



HOTĂRÂRE

**privind aprobarea unor reglementări referitoare la delegarea gestiunii
serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate
pe raza municipiului Câmpina**

Având în vedere:

- expunerea de motive nr.63.711/24 martie 2015 a d-lui ing.Tiseanu Horia – Laurențiu – Primarul municipiului Câmpina, a d-nei consilier Stănică Viorica – Georgeta și a d-lor consilieri Tudor Gheorghe, Ioniță Daniel, Zăgan Horațiu - Teodor și Pițigoi Ioan - Adrian - membri ai Comisiei de evaluare a ofertelor depuse în vederea organizării și desfășurării licitației pentru delegarea gestiunii Serviciului de transport public local de persoane de pe raza municipiului Câmpina, prin care propun aprobarea unor reglementări referitoare la delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului Câmpina;
- raportul de specialitate promovat de Compartimentul transport, avize;
- raportul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local al municipiului Câmpina, respectiv Comisia administrație publică locală, juridic, relații cu publicul, servicii și comerț, muncă și probleme sociale, ș.a.m.d.;
- avizul secretarului municipiului Câmpina;

Luând în considerare prevederile art.37, alin.(9) din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local;

Văzând prevederile art.20, alin.(3), art.34 și art.40 din Ordinul nr.263/2007 privind aprobarea Normelor cadru din 2007 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegarea gestiunii serviciilor de transport public local;

Ținând cont de prevederile art.36, alin.(2), lit."d" și alin.(6), lit."a", pct.14 și art.115, alin.(1), lit."b" din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată;

În temeiul art.45, alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată,

Consiliul local al municipiului Câmpina adoptă prezenta hotărâre.

Art.1. – Aprobă Contractul de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, conform ANEXEI, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. – Aprobă atribuirea Contractului de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate ofertantului declarat câștigător al licitației - S.C. ELIRO S.R.L. Câmpina.

Art.3. – Aprobă eliberarea unui număr de 5 licențe de traseu pentru cele 5 autobuze titulare, de către Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina.

Art.4. – Se împuternicește Primarul municipiului Câmpina să semneze Contractul de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

Art.5. - Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului județului Prahova;
- Primarului municipiului Câmpina;
- Direcției economice;
- Serviciului administrarea domeniului public și privat;
- Oficiului transport, avize;
- S.C. ELIRO S.R.L. Câmpina;
- Mass - mediei locale.

Președinte de ședință

Consilier

dl. Dragomir Ion



Contrasemnează,

Secretar,

jr. Moldoveanu Paul

Moldoveanu Paul

Câmpina, 26 martie 2015

Nr. 26

Cod FP-06-01, ver.1



CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

CAPITOLUL I

Părți contractante

Municipiul Campina, cu sediul în B-dul Culturii, nr.18, județul Prahova, reprezentat prin dl. ing. Tiseanu Horia - Laurentiu, având funcția de Primar și dl. jr. Moldoveanu Paul, secretarul municipiului, pe de o parte, în calitate de delegatar, și

Operatorul S.C.Eliron S.R.L., codul unic de înregistrare 10846946, cu sediul principal în Municipiul Câmpina, str.A.I.Cuza, nr.14, județul Prahova, reprezentată prin dl. Manasia Nicolae, având funcția de administrator, pe de altă parte, în calitate de delegat,

au încheiat prezentul contract de delegare a gestiunii în temeiul prevederilor următoarelor acte normative:

- Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr.353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii 92/2007, emis de ministrul internelor și reformei administrative;
- Ordinul nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr.263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- Ordonanță nr. 27 din 31 august 2011 privind transporturile rutiere.

CAPITOLUL II

Obiectul contractului de delegare a gestiunii

Art. 1 Obiectul contractului de delegare a gestiunii constă în dreptul și obligația de a furniza/presta serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, inclusiv dreptul de a utiliza infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului în aria administrativ-teritorială a municipiului Campina.

Art. 2 Obiectivele delegatarului sunt:

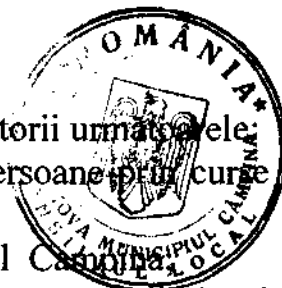
- a) îmbunătățirea condițiilor de viață ale utilizatorilor prin promovarea calității și eficienței serviciului;
- b) dezvoltarea durabilă a serviciului;
- c) protecția mediului înconjurător.

CAPITOLUL III

Dispoziții generale

Art. 3 Contractul de delegare a gestiunii are ca anexe obligatorii următoarele:

- a) Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, în municipiul Campina;
- b) Regulamentul pentru efectuarea transportului local în municipiul Campina;
- c) Oferta câștigătoare a licitației de delegare a serviciului de transport public local de persoane.



CAPITOLUL IV

Durata contractului

Art. 4 Durata contractului de delegare a gestiunii este de 5 ani de la data intrării în vigoare a prezentului contract.

Art. 5 Durata contractului de delegare a gestiunii este corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute.

CAPITOLUL V

Redevența

Art. 6 (1) Redevența este de 20 euro/lună/mijloc de transport (plus T.V.A.) și va fi plătită lunar, la data de 10 a fiecărei luni, pentru luna în curs, pentru un număr de 5 mijloace de transport, (exclusiv rezervele).

(2) Neplata redevenței la termenul scadent conduce la perceperea de majorări de întârziere/dobânzi/penalități, conform prevederilor legale în vigoare, asupra sumei datorate, pentru fiecare zi de întârziere.

(3) Dacă întârzierea virării redevenței datorate este mai mare de 45 de zile față de termenul scadent și dacă în această perioadă nu este invocată forța majoră sau nu intervine o nouă înțelegere între părți, delegatarul poate iniția instituirea procedurii de reziliere a contractului, cu notificarea acestei intenții către concesionar.

Art. 7 (1) Delegatul are obligația ca până la data semnării contractului, să depună în contul delegatarului, cu titlu de garanție, o sumă fixă reprezentând 10% din suma obligației de plată a redevenței datorate pentru primul an de activitate.

(2) Garanția se restituie la data încetării contractului în cazul în care delegatul nu are datorii la bugetul local asumate prin prezentul contract.

Art. 8 Suma prevăzută la art. 6 va fi plătită prin filă cec, ordin de plată, în contul nr. RO15TREZ522502205X005275, CUI 2843272, deschis la TREZORERIA MUNICIPIULUI CAMPINA.

CAPITOLUL VI

Drepturile părților

Secțiunea 1: Drepturile delegatului

Art. 9 Delegatul are următoarele drepturi:

- a) să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile, activitățile și serviciile publice care fac obiectul contractului de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze contravaloarea serviciului prestat;
- c) să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului contract, în cazul modificării reglementărilor care au stat la baza încheierii acestuia;
- d) să aplice prețul/tariful aprobat conform legislației în vigoare;

e) să propună ajustarea și modificarea prețurilor/tarifelor conform prevederilor legale, dar nu mai devreme de 1 (unu) an de la data semnării contractului.



Secțiunea 2: Drepturile delegatarului

Art. 10 Delegatarul are următoarele drepturi:

- a) de a stabili și de a aproba programele de reabilitare, extindere și modernizare a dotărilor existente;
- b) de a corela efectuarea lucrărilor de investiții în scopul realizării acestora într-o concepție unitară cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de amenajare a teritoriului;
- c) de a aproba studiile de fezabilitate privind reabilitarea, extinderea și modernizarea dotărilor publice aferente serviciilor publice delegate;
- d) de a realiza investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor publice delegate;
- e) de a finanța realizarea de lucrări necesare serviciilor publice delegate;
- f) de a inspecta bunurile, activitățile și serviciile publice delegate și modul în care este satisfăcut interesul public; de a verifica respectarea obligațiilor asumate prin contract, cu notificarea prealabilă a delegatului și în condițiile prevăzute în caietul de sarcini și în regulamentul serviciului;
- g) de a aproba structura și ajustările de tarife propuse de către delegat, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- h) de a rezilia contractul, în condițiile legii, în cazul în care delegatul nu respectă obligațiile asumate prin contractul de delegare.

CAPITOLUL VII

Obligațiile părților

Secțiunea 1: Obligațiile delegatului

Art. 11 Delegatul are următoarele obligații:

- a) să obțină de la autoritățile competente avizele, acordurile, licențele și autorizațiile necesare prestării serviciului delegat;
- b) să respecte angajamentele luate prin contractul de delegare a gestiunii;
- c) să respecte prevederile regulamentului serviciului delegat, caietului de sarcini al serviciului și ale celorlalte reglementări specifice serviciului delegat;
- d) să servească toți utilizatorii din municipiul Campina;
- e) să respecte indicatorii de performanță prevăzuți în regulamentul serviciului delegat;
- f) să furnizeze delegatarului informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciilor publice delegate în conformitate cu clauzele contractului de delegare și cu prevederile legale în vigoare;
- g) să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, conform de normele legale în vigoare;
- h) să efectueze serviciul public delegat conform prevederilor regulamentului serviciului și caietului de sarcini, în condiții de calitate și eficiență;
- i) să fundamenteze și să supună aprobării prețurile/tarifele ce vor fi utilizate pentru serviciul delegat;
- j) să nu subdelege serviciul și bunurile care fac obiectul delegării,

k) să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în contractul de delegarea gestiunii;

l) să propună delegatarului scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe aparținând patrimoniului delegat în baza legislației în vigoare;

m) la încetarea contractului de delegare a gestiunii din alte cauze decât termenul, forța majoră, delegatul este obligat să asigure continuitatea prestării activității în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către delegatar, dar nu mai mult de 90 de zile;

n) să notifice cauzele de natură să conducă la reducerea activității și măsurile ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

o) să ia măsurile necesare privind igiena, siguranța la locul de muncă și normele de protecție a muncii;

p) să realizeze investițiile necesare pentru efectuarea serviciului în condiții de siguranță și confort;

r) în cazul în care delegatul sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la imposibilitatea realizării activității ori serviciului public, va notifica de îndată acest fapt autorității publice, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității sau serviciului public.

Secțiunea 2: Obligațiile delegatarului

Art. 12 Delegatarul are următoarele obligații:

a) să notifice părților interesate, la cerere, informații referitoare la încheierea prezentului contract de delegare;

b) să își asume pe perioada derulării contractului de delegare toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de proprietar;

c) să nu îl tulbure pe delegat în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract de delegare;

d) să nu modifice în mod unilateral contractul de delegare, în afară de cazurile prevăzute expres de lege;

e) să notifice delegatului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor acestuia;

f) să verifice periodic următoarele: serviciile publice furnizate și nivelul de calitate al acestora; îndeplinirea indicatorilor de performanță și aplicarea penalităților pentru neîndeplinirea acestora; asigurarea unor relații echidistante și echilibrate între delegat și utilizatori.

CAPITOLUL VIII

Prețurile/tarifele practicate și procedura de stabilire, modificare sau ajustare a acestora

Art. 13 Stabilirea, ajustarea și modificarea prețurilor și tarifelor se vor efectua în conformitate cu procedura de stabilire, modificare sau ajustare a prețurilor și tarifelor specifică serviciului delegat și cu respectarea prevederilor legilor speciale.

Art. 14 Tariful pentru o călătorie, pe rutele de transport public local complementar de persoane, este de 3,5 lei, la data semnării prezentului contract.

CAPITOLUL IX

Încetarea contractului de delegare a gestiunii

Art. 15 Încetarea contractului de delegare a gestiunii poate avea loc în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract;
- b) în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către autoritatea publică, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina acesteia, în caz de dezacord fiind competentă instanța de judecată;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către operator, prin reziliere de către autoritatea publică, cu plata unei despăgubiri în sarcina operatorului, în caz de dezacord fiind competentă instanța de judecată;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritatea publică, prin reziliere de către operator, cu plata unei despăgubiri în sarcina autorității publice, în caz de dezacord fiind competentă instanța de judecată.

CAPITOLUL X

Clauzele speciale privind menținerea echilibrului contractual

Art. 16 Raporturile contractuale dintre delegatar și delegat se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării serviciului între drepturile care îi sunt acordate delegatului și obligațiile care îi sunt impuse prin prezentul contract.

Art. 17 Delegatul nu va fi obligat să suporte creșterea sarcinilor legate de execuția obligațiilor sale, dacă această creștere rezultă în urma unui caz de forță majoră sau caz fortuit.

CAPITOLUL XI

Clauze contractuale referitoare la împărțirea responsabilităților de mediu între părți

Art. 18 Delegatul se obligă ca în perioada derulării contractului să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului.

CAPITOLUL XII

Forță majoră

Art. 19 (1) Niciuna dintre părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau/și de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului contract de delegare a gestiunii, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forță majoră.

(2) Partea care invocă forță majoră este obligată să notifice celeilalte părți în termen de 24 de ore producerea evenimentului, precum și dovada forței majore și să ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor lui.

(3) Dacă în termen de 5 zile de la producere evenimentul respectiv nu încetează, părțile au dreptul să își notifice încetarea de plin drept a prezentului contract de delegare a gestiunii fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL XIII

Condiții de redefinire a clauzelor contractuale

Art. 20 Modificarea prezentului contract de delegare se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

Art. 21 (1) Prezentul contract nu poate fi modificat prin act adițional, în sensul introducerii în obiectul acestuia a unei activități care nu a facut obiectul delegării gestiunii.

(2) Orice schimbări care impun folosirea de mijloace de transport suplimentare de către delegat în orele de vârf sau mijloace de transport cu specificații diferite vor fi efectuate cu acordul prealabil al delegantului.

Art. 22 (1) În cazul în care orice prevederi ale acestui Contract devin discordante cu reglementările sau legislația națională sau din Uniunea Europeană, contractul poate fi modificat. Acest lucru nu va afecta valabilitatea altor clauze ale acestui contract. Părțile vor modifica acele clauze contradictorii, în sensul scopului acestui contract, cât mai repede posibil.

(2) Orice deficiență în acest contract poate fi rectificată cu condiția negocierii între părțile contactante.

CAPITOLUL XIV

Condițiile de exploatare a sistemului

Art. 23 (1) Condițiile de exploatare sunt cele prevăzute de Legea Of. 92/2007, a serviciilor de transport public local, modificată și completată, de Normele de aplicare ale acesteia aprobate prin Ordinul 353/2007 emis de ministrul internelor și reformei administrative, precum și de alte acte normative specifice transportului public local de persoane.

(2) Delegatul trebuie să presteze serviciul delegat folosind mijloace de transport care să respecte prevederile legale cu privire la siguranța în trafic și protecția mediului.

(3) Delegatul trebuie să dețină licență de transport valabilă, iar mijloacele de transport pe care le va utiliza pe durata contractului vor îndeplini condițiile prevăzute de reglementările legale în vigoare.

CAPITOLUL XV

Rezilierea contractului de delegare a gestiunii

Art. 24 Delegatarul are dreptul să rezilieze unilateral contractul în condițiile în care constată și dovedește nerespectarea repetată de către delegat a obligațiilor contractuale și dacă acesta nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și să asigure atingerea, în timp de 10 zile, a parametrilor de calitate asumați.

Art. 25 Pact comisoriu expres - în caz de neexecutare, contractul se consideră desființat de drept la solicitarea Municipiului Campina, fără punere în întârziere și fără nicio formalitate prealabilă în cazul în care delegatul nu-și execută obligațiile contractuale. Prin urmare, rezilierea contractului intervine de îndată ce a expirat termenul de executare, fără a fi necesară notificarea

Art. 26 În cazul unor abateri grave ale delegatului, delegatarul poate rezilia contractul și/sau poate solicita motivat emitentului retragerea licenței de transport.

Art. 27 În cazul în care contractul de delegare a gestiunii se reziliază, licențele de traseu se vor retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile.

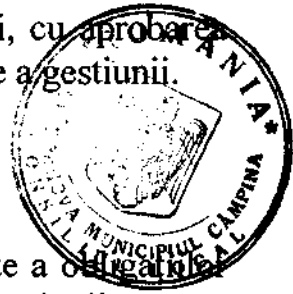
CAPITOLUL XVI

Interdicția subdelegării și cesionarea contractului

Art. 28 Se interzice delegatului să încheie cu terți contracte de subdelegare având ca obiect prestarea serviciului delegat.

Art. 29 Cesionarea contractului de delegare de către delegat unei alte societăți nu este admisă decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării,

fuzionării sau înființării ca filială a societății aparținând delegatului, cu aprobare delegatarului și corelată cu respectarea condițiilor inițiale de atribuire a gestiunii.



CAPITOLUL XVII

Răspunderea contractuală

Art.30 (1) Nerespectarea dovedită de către părțile contractante a obligațiilor contractuale prevăzute în prezentul contract de delegare a gestiunii atrage răspunderea contractuală.

(2) Partea în culpă este obligată la plata penalităților prevăzute în caietul de sarcini, iar dacă acestea nu acoperă paguba, pentru partea neacoperită este obligată suplimentar la dauneinterese.

(3) Părțile contractante vor stabili în mod explicit care sunt penalitățile pentru neîndeplinirea fiecăreia dintre obligațiile asumate în prezentul contract.

CAPITOLUL XVIII

Litigii

Art. 31 Litigiile de orice fel ce decurg din executarea contractului de delegare a gestiunii se soluționează de către instanța judecătorească competentă, potrivit legii.

CAPITOLUL XIX

Alte clauze

Art. 32 (1) Modificarea prezentului contract de delegare a gestiunii se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

(2) Prezentul contract de delegare a gestiunii intră în vigoare la data de _____ și a fost încheiat în 4 exemplare.

DELEGATAR,
MUNICIPIUL CÂMPINA
PRIMAR,
ing. Tiseanu Horia - Laurențiu

DELEGAT,
S.C. ELIRO S.R.L.
ADMINISTRATOR,
Manasia Nicolae

SECRETAR,
jr. Moldoveanu Paul

DIRECTOR EXECUTIV,
ec. Ecaterinescu Gheorghe

AVIZAT,
SERVICIUL JURIDIC,
jr. Anton Iulian



CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE PE RAZA MUNICIPIULUI CAMPINA

CAPITOLUL I OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local de persoane.

CAPITOLUL II CERINTE ORGANIZATORICE MINIMALE

Operatorii de transport public local de persoane vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- i) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor care concurează la siguranța circulației;
- j) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- k) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- l) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- m) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local de persoane elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;
- n) furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local de persoane;
- o) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- p) statistica accidentelor și analiza acestora;
- q) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- r) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- s) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- t) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local de persoane.

CAPITOLUL III

SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

Operatorul de transport public local de persoane are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a Municipiului Campina.

Operatorul de transport autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexa nr.1.

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa nr.1.

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a municipiului Câmpina, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1.să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2.în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3.să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4.să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;

5.în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6.să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7.să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8.să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9.mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10.să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu poarte din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11.să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12.să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13.să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14.să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15.să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

16.să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17.să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

18.să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19.să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

20.să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

21.să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

22.mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

23.mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

24.pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

25.la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

26.mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

27.mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

28.sa incheie cu autoritatea administratiei publice locale conventii privind transportul persoanelor cu handicap si insotitorilor acestora,veterani de razboi si vaduvelor acestora, pensionarilor cu venituri mici stabiliti prin hotarare de consiliu local, cat si decontarea biletelor aferente acestui serviciu;

29.să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

30.să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

31.să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

32.să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

33.să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.



ANEXA: Programul de transport pentru rețeaua de trasee/grupa de trasee/traseul



Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)						Plecări de la capete de traseu	
			5-6 ^{*)}	6-10	10-13	13-19	19-21	21-24	prima	ultima
.....	dus: întors: Cap. 1 Cap. 2									
.....	dus: întors: Cap. 1 Cap. 2									
.....	dus: întors: Cap. 1 Cap. 2									

^{*)} Intervalele orare sunt orientative.



REGULAMENT PENTRU EFECTUAREA SERVICIILOR DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

CAPITOLUL I EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL

SUBCAPITOLUL 1. Licente, autorizatii si alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

Serviciile de transport public local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publica si cuprind totalitatea actiunilor si activitatilor de utilitate publica si de interes economic si social general desfasurate la nivelul unitatilor administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autoritatilor administratiei publice locale, in scopul asigurarii transportului public local.

Prevederile prezentului regulament se aplica urmatoarelor servicii de transport public local :

I.Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze

II.Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale

III.Servicii de transport public local de marfuri in regim contractual

IV.Servicii de transport public local de marfuri efectuat cu tractoare cu remorci

V.Servicii de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare

Transportul public local se efectueaza numai in conditiile respectarii prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, ale OGR nr.27/2011 privind transporturile rutiere.

Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a caror stare tehnica corespunde reglementarilor specifice in vigoare, avand inspectia tehnica periodica valabila.

Transportul public local de persoane si/sau de marfuri se efectueaza numai cu vehicule rutiere destinate prin constructie tipului respectiv de transport si, dupa caz, dotate cu tahografe si limitatoare de viteza.

I.TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care dețin licență de traseu valabilă.

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectueaza pe raza administrativ-teritoriala a Municipiului Campina.

Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a)licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;

b)programul de circulație;

c)copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;

d)legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;

e)contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

f)actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

g)asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;

h)certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

II.TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE SPECIALE

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectueaza pe teritoriul Municipiului Campina sau între aceasta si orice alta localitate din judetul Prahova.

Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a)licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;

b)contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier;

c)lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport;

d)copia conformă a licenței de transport;

e)legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;

f)contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;

g)actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

h) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;

i) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;

j) legitimații de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate, în cazul transportului angajaților instituțiilor/operatorilor economici.

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului de autobuze necesar efectuării traseului.

III. TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL DE MARFURI ÎN REGIM CONTRACTUAL

Serviciul de transport public local de marfuri în regim contractual se realizează de către operatorii de transport autorizați de Primărie sau celelalte organe competente, după caz, pe baza de contract de transport încheiat cu utilizatorul transportului.

Serviciul de transport public local de mărfuri în regim contractual se poate efectua în localitatea de autorizare sau între aceasta și alte localități, în trafic județean, interjudețean sau internațional.

Operatorii de transport autorizați au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public local de mărfuri în regim contractual, următoarele documente:

a) copia conformă a autorizației de transport;

b) contractul de transport;

c) actele de însoțire a mărfii, care dovedesc proveniența și destinatarul acesteia;

d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepția persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;

f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

g) documente specifice transporturilor de mărfuri perisabile, mărfuri periculoase, deșeuri, animale vii.

IV. TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL DE MARFURI CU TRACTOARE CU REMORCI

Serviciul de transport public local de mărfuri cu tractoare cu remorci se realizează de către operatorii de transport autorizați de Primărie sau celelalte organe competente, pe bază de documente fiscale pentru contravaloarea transportului percepută și încasată de la utilizatorul transportului.

Serviciul de transport public local de mărfuri cu tractoare cu remorci se realizează în localitatea de autorizare sau între aceasta și alte localități din județ ori din județele limitrofe.



Operatorii de transport autorizați au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public local de mărfuri cu tractoare cu remorci, următoarele documente:



a) copia conformă a autorizației de transport;
b) documentul fiscal care atestă că serviciul a fost plătit anticipat;
c) actele de însoțire a mărfii, care dovedesc proveniența și destinația acesteia, în condițiile în care marfa nu face obiectul bunurilor din gospodăria proprie a utilizatorului;

d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepția persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;

f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, în cazul în care masa totală maximă autorizată a ansamblului de vehicule rutiere depășește 3,5 tone;

h) documente specifice transporturilor de mărfuri perisabile, mărfuri periculoase, deșeuri, animale vii.

V. TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL EFECTUAT CU VEHICULE SPECIALE DESTINATE SERVICIILOR FUNERARE

Serviciul se realizează de operatorii de transport autorizați de Primărie sau celelalte organe competente, în localitatea de autorizare sau între aceasta și alte localități, pe bază de document fiscal pentru tariful perceput și încasat de la persoanele care au comandat serviciul.

Operatorii de transport autorizați au obligația de a deține la bordul vehiculului următoarele documente:

a) copia conformă a autorizației de transport;
b) documentul fiscal care atestă că serviciul a fost plătit anticipat;
c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepția persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

d) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini.

SUBCAPITOLUL 2. Siguranța rutieră

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Operatorii de transport autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1.să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reparația, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

2.să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3.în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4.să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5.să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6.să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7.să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8.să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cârdului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

9.să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

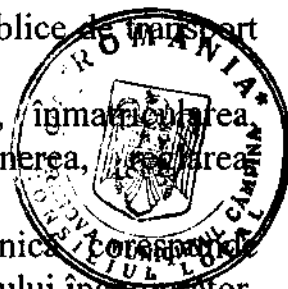
10.să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

11.să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12.să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

13.să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14.să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;



15.să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1.să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2.să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

3.să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4.să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;

5.să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

6.să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

7.să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

8.să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Operatorii de transport autorizați care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

SUBCAPITOLUL 3. Conditii privind efectuarea transportului public local de persoane

A.Transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritoriala a Municipiului Campina

Operatorii de transport autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1.să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare

menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează să se lalegăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu imbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să imbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de autoritatea administrației publice locale;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;



20.să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

21.să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;

22.să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;

23.să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

24.să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

25.mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

26.să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

27.pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

28.la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

29.mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

B. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale cu respectarea următoarelor condiții:

1.să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului și a tipului de transport;

2.să preia la transport numai persoanele nominalizate în lista cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport încheiat cu beneficiarul serviciului;

3.să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu;

4.să asigure instruirea conducătorilor auto cu privire la obligațiile ce le revin;

5.să preia la transport mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile destinate acestui scop;

6.să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;

7.îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate trebuie să se facă în stații stabilite special, altele decât stațiile publice, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;

8.să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

9.să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

10.mijlocul de transport să nu circule cu uşile deschise sau cu pasageri pe scara acestuia;

11.să nu admită la transport în salonul autovehiculului:

- materii greu mirositoare;
- materii inflamabile;
- butelii de aragaz;
- butoaie cu carbid;
- tuburi de oxigen;
- materiale explozibile;
- filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
- produse caustice;
- materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele ori îmbrăcămintea călătorilor;

- obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziţiile legale;

12.să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

13.să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

14.în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
- conţin produse neadmise la transport;
- sunt aşezate pe culoarul de acces sau pe platforma din faţă ori din spate a autovehiculului;

15.nu se admit la transport bagajele aşezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spaţiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

16.bagajele depuse în spaţiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;

17.autovehiculele trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică efectuată la termen;

18.autovehiculele trebuie salubrizate, spălate şi dezinfectate;

19.la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru combaterea şi prevenirea incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

20.în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulaţiei pe drumuri cu aderenţă scăzută;

21.autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf, care va fi în funcţiune pe toată durata desfăşurării transportului, conform reglementărilor în vigoare.



CAPITOLUL II

DREPTURI SI OBLIGATII

Operatorii de transport autorizaţi care desfăşoară activităţi de transport public local au următoarele drepturi:

a)cei care îşi desfăşoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în

cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare și contractului de delegare a gestiunii;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

Fata de obligațiile ce decurg din prevederile subcapitolului 2 și 3, punctul A și B, transportatorii autorizați au, suplimentar, următoarele obligații:

a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;

c) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul, după caz;

d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;

e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

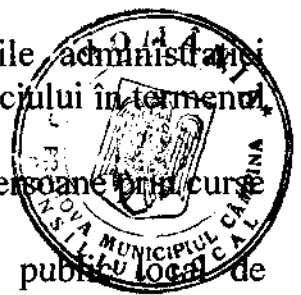
g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

j) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;



l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local ;

o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente;

s) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;

- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;

- formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise consiliului județean în cazul accidentelor grave de circulație;

- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

ț) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local, ceea ce trebuie să se prevadă expres în regulamentul serviciului de transport public local, aprobat de consiliul local;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritățile administrației publice locale au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliului local cu privire la transportul public local;

d) să conteste hotărârile consiliului local în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.



CAPITOLUL III

INDICATORI DE PERFORMANTA

Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;

2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;

3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;

4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;

5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:

a) numărul de reclamații justificate;

b) numărul de reclamații rezolvate;

c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;

6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;

7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;

8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;

9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;

10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.

Indicatorii de performanta prevazuti in prezentul regulament, se vor respecta in efectuarea serviciului de transport public local si valorile acestora vor fi aprobate prin hotarare a Consiliului Local, la judecarea fiecarui traseu local in parte. De asemenea in aceasta hotarare se va preciza: obligativitatea, periodicitatea, modul de analiza si evaluare a gradului de respectare a acestora, pentru fiecare serviciu de transport public local in parte, precum si planul de masuri pentru indeplinirea indicatorilor de performanta si sanctiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

Consiliul local poate aproba si alti indicatori de performanta in efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate si oportunitate

in care se va tine seama de necesitatile comunitatii locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum si de cerintele reglementarilor legale in vigoare din domeniul transporturilor rutiere.



S. C. ELIRO SRL
CAMPINA
STR. AL. I. CUZA NR.14
BL. A1, SC. A, AP.2, PARTER
CUI 10846946
TEL/FAX:0244/375125

ANEXA NR.3
la Contractul de delegare
a gestiunii serviciului
de transport public local
de persoane în curse
regulate



OFERTA LICITATIE TRANSPORT LOCAL

1. Anul de fabricatiei al autovehiculului

- PH-14-VTD-IRISBUS IVECO- an 2008 ✓
- PH-13-YCY-MERCEDES SPRINTER-an 2004 ✓
- PH-11-XHY-VOLKSWAGEN LT-an 2001 ✓
- PH-14-LLE-VOLKSWAGEN LT-an 1997 ✓
- PH-15-DZF-MERCEDES SPRINTER-an 1996 ✓

Rezerve:

PH-14-YSW-IRISBUS IVECO-an 2008

PH-14-XRH-IRISBUS IVECO-an 2008

2. Forma detinerii autovehiculului

- PH-14-VTD-proprietate
- PH-13-YCY-proprietate
- PH-11-XHY- proprietate
- PH-14-LLE- proprietate
- PH-15-DZF- proprietate

Rezerve;

PH-14-YSW-proprietate

PH-14-XRH-proprietate





3. Gradul de confort:

- PH-14-VTD-categoria I
- PH-13-YCY-categoria a –III-a
- PH-11-XHY-categoria a –III-a
- PH-14-LLE-categoria a –III-a
- PH-15-DZF-categoria a –III-a

Rezerve:

PH-14-YSW-categoria I

PH-14-XRH-categoria I

4. Sediul social:

Sediul S.C. Eliro SRL este in Campina, str. AL. I. Cuza nr. 14, Bl. A1, Sc. A, Ap. 2, Parter

5. Pretul biletului:

Pretul oferit pe bilet de catre S.C. Eliro SRL este de 3.50 lei/bilet

6. Vechime in efectuarea transportului persoane pe traseul licitat:

S.C. Eliro SRL are vechime neintrerupta pe traseele licitate conform contractului nr. 2502/04.02.2009 si actului additional nr. 2200/23.01.2015, incheiate intre Primaria Municipiului Campina si S.C. Eliro SRL.

7. Facilitate privind pretul biletului gratuit:

S.C. Eliro SRL ofera 0% din pretul biletului de calatorie.

8. Masini dotate cu aer conditionat:

- PH-14-VTD-are aer conditionat





Nota

Dotarea autovehiculului cu aer conditionat este mentionata pe verso certificatului de clasificare.



EXPUNERE DE MOTIVE

Subsemnații: ing.Tiseanu Horia – Laurențiu - Primarul municipiului Câmpina, d-na Stănică Viorica – Georgeta și d-nii Tudor Gheorghe, Ioniță Daniel, Zăgan Horațiu - Teodor și Pițigoi Ioan - Adrian – consilieri locali - membri ai Comisiei de evaluare a ofertelor depuse în vederea organizării și desfășurării licitației pentru delegarea gestiunii Serviciului de transport public local de persoane de pe raza municipiului Câmpina, în conformitate cu prevederile art.45, alin.(6) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, a art.44, alin.(2) și art.50, alin.(1) din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului local al municipiului Câmpina, înaintăm la Aparatul permanent al Consiliului local **proiectul de hotărâre privind aprobarea unor reglementări referitoare la delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului Câmpina.**

Promovarea proiectului de hotărâre este necesară ca urmare a finalizării procedurii delegării serviciului public de transport persoane, prin licitație publică, în data de 20 martie 2015, de către Comisia desemnată în acest scop de către Consiliul local.

În conformitate cu prevederile art.34 din Ordinul nr.263/2007 privind aprobarea Normelor cadru din 2007 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegarea gestiunii serviciilor de transport public local, autoritatea publică locală are obligația de a aproba, prin hotărâre, atribuirea contractului de delegare a gestiunii ofertantului declarat câștigător, pe baza raportului de evaluare, într-un termen ce nu poate depăși 30 de zile de la data înaintării acestuia de către comisie.

Contractul de delegare este întocmit în conformitate cu prevederile art.40 din Ordinul nr.263/2007 și are ca și anexe obligatorii caietul de sarcini al serviciului, regulamentul serviciului, precum și oferta câștigătoare.

În temeiul art.37, alin.(9) din Legea nr.92/2007, autoritatea de autorizare are obligația de a elibera licențele de traseu pentru transportul public local de persoane realizat prin curse regulate, în baza hotărârii Consiliului local.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propunem aprobarea prezentului proiect de hotărâre.

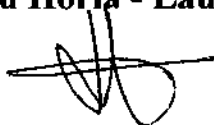
Cadrul legal aplicabil:

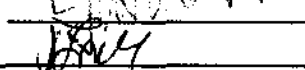
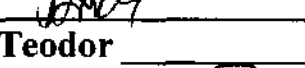
- prevederile art.37, alin.(9) din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local;

- prevederile art.20, alin.(3), art.34 și art.40 din Ordinul nr.263/2007 privind aprobarea Normelor cadru din 2007 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegarea gestiunii serviciilor de transport public local;

- prevederile art.36, alin.(2), lit."d" și alin.(6), lit."a", pct.14, art.45, alin.(1) și art.115, alin.(1), lit."b" din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată.

PRIMAR,
ing.Tiseanu Horia - Laurențiu



CONSILIERI,
d-na Stănică Viorica – Georgeta 
dl.Tudor Gheorghe 
dl.Ioniță Daniel 
dl.Zăgan Horațiu - Teodor 
dl.Pițigoi Ioan – Adrian 

edit.B.L.

Cod FP-06-02, ver.1