

**CONSILIUL LOCAL
AL MUNICIPIULUI CÂMPINA
JUDEȚUL PRAHOVA**

HOTĂRÂRE

**pentru modificarea și completarea Anexei la H.C.L. nr. 103/30 iulie 2020
privind aprobarea Regulamentului cuprinzând Normele referitoare la
condițiile de execuție a lucrărilor tehnico – edilitare și refacerea infrastructurii,
care se execută pe domeniul public și privat al Municipiului Câmpina**

Având în vedere Referatul de aprobare nr.27.074/20 noiembrie 2020 al d-lui Moldoveanu Ioan - Alin – Primarul Municipiului Câmpina, prin care propune modificarea și completarea Anexei la H.C.L. nr. 103/30 iulie 2020 privind aprobarea Regulamentului cuprinzând Normele referitoare la condițiile de execuție a lucrărilor tehnico – edilitare și refacerea infrastructurii, care se execută pe domeniul public și privat al Municipiului Câmpina;

Ținând seama de:

- raportul nr.27.075/20 noiembrie 2020, promovat de Serviciul administrarea domeniului public și privat din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;
- raportul nr.27.076/20 noiembrie 2020, promovat de Serviciul urbanism, amenajarea teritoriului din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;
- avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local al Municipiului Câmpina, respectiv Comisia buget, finanțe, programe finanțare europeană, administrarea domeniului public și privat și agricultură;
- avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local al Municipiului Câmpina, respectiv Comisia amenajarea teritoriului, urbanism, ecologie și protecția mediului;
- avizul Secretarului General al Municipiului Câmpina, înregistrat sub nr.27.077/20 noiembrie 2020;

În conformitate cu prevederile:

- art.20 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, modificată și completată;
- art.1 și art.8 din O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, modificată și completată;
- art.1 și art.28, alin.(1) din O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată;
- art.6, alin.(3), art.30, alin.(1), lit."c" din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, modificată și completată;
- art.129, alin.(2), lit."c", alin.(7), lit."m" și art.286 din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.196, alin.(1), lit."a", coroborat cu art.139, alin.(3), lit."g" din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul local al Municipiului Câmpina adoptă prezenta hotărâre.

Art.I. - Se aprobă modificarea și completarea Anexei la H.C.L. nr.103/30 iulie 2020 privind aprobarea Regulamentului cuprinzând Normele referitoare la condițiile de execuție a lucrărilor tehnico – edilitare și refacerea infrastructurii, care se execută pe domeniul public și privat al Municipiului Câmpina, după cum urmează:

1. La **Cap. 2.1, alin.(3) al art.5** se modifică și va avea următorul cuprins:

”(3) - În cazul urgențelor/avariilor, zona afectată va fi readusă la starea inițială în termen de cel mult 10 zile lucrătoare (inclusiv îmbinare margini lucrare cu mastic bituminos), cu posibilitatea prelungirii (nu mai mult de 10 zile, în cazul complicațiilor tehnice depistate în urma decopertării) anunțate și aprobate în prealabil la Serviciul A.D.P.P.”

2. La **Cap. 2.4, alin.(11) al art.9** se completează și va avea următorul cuprins:

”(11) - Drumurile, trotuarele și spațiile verzi se vor aduce la forma inițială, conform Anexei nr.3 din prezentul regulament.

În cazul strazilor noi (reabilitate recent), în care refacerea implica o lungime mai mare de 10m, stratul de uzură se face pe toată lățimea (trotuar/banda de circulație). Refacerea carosabilului va include și refacerea marcajelor rutiere. Reparațiile în asfalt, indiferent ca se referă la suprafețe mari sau mici ori fisuri/crapături în asfalt, necesită o atenție deosebită pentru faptul că dacă nu sunt închise la timp acestea se largesc la fiecare schimbare de temperatură în special de toamnă până primăvara dar și în anotimpul cald prin acțiunea apei și a roților autovehiculelor. Indiferent ca este carosabil, trotuar, parcare, platformă, alee, etc, fiecare refacere (inclusiv: fisura, crăpătura) trebuie închisă la margine cu emulsie sau Mastic Bituminos.

În cazul strazilor care urmează să fie reabilitate în perioada următoare, se acceptă refacerea pe sant plus 50 + 50 cm lateral dreapta-stanga.

În cazul lucrărilor de investiții (reabilitare gaze, apă, canal), zona care va fi afectată de racordări transversale, perpendiculare pe lungimea drumului, va fi refăcută și pe banda 2 (carosabil/trotuar), astfel:

a) în cazul în care pe stradă se face o singură traversare, marginile covorului asfaltic să fie de cel puțin 1,0 m față de marginile șanțului executat. Dacă subtraversarea afectează parțial sau total și banda 2, covorul asfaltic se realizează din bordură în bordură, cel puțin 1,0 m față de marginile șanțului executat;

b) în cazul în care sunt 2 (două) sau mai multe traversări, refacerea stratului de uzură se realizează printr-un covor asfaltic, astfel încât să includă toate traversările, iar acoperirea traversărilor aflate la marginile covoarelor asfaltice să fie de cel puțin 1,5 m față de marginea șanțurilor excavate, conform anexelor 1, 2, 3 la prezenta hotărâre.

b1) În cazul în care distanța dintre 2 (două) traversări este mai mică de 50 m, se aplică refacerea conform Cap.2.4., art.9, alin.(11), teza 4, punctul b);

b2) În cazul în care distanța dintre 2 (două) traversări este mai mare de 50 m, se aplică refacerea conform Cap.2.4., art.9, alin.(11), teza 4, punctul a)”.

3. Anexele nr.4.1, 4.2 și 4.3 din Regulamentul cuprinzând Normele referitoare la condițiile de execuție a lucrărilor tehnico – edilitare și refacerea infrastructurii, se înlocuiesc cu Anexele nr.1, 2 și 3, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

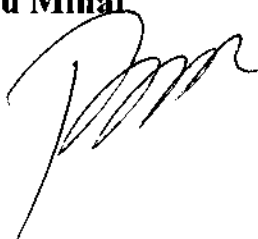
Art.II. – Celelalte prevederi cuprinse în Anexa la H.C.L. nr.103/ 30 iulie 2020 rămân neschimbate.

Art.III. - Prin grija Serviciului ADPP, prezenta hotărâre va fi comunicată deținătorilor sau administratorilor de rețele publice.

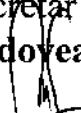
Art.IV. - Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Prahova;
- Primarului Municipiului Câmpina;
- Direcției economice;
- Direcției investiții;
- Direcției juridice;
- Serviciului urbanism și amenajarea teritoriului;
- Serviciului administrarea domeniului public și privat.

Președinte de ședință,
Consilier,
Briciu Liviu Mihai



Contrasemnează,
Secretar General,
Moldoveanu Elena



Câmpina, 26 noiembrie 2020
Nr. 152

Președintele ședinței,
Consilier,
Briciu Liviu Mihai

Nr.....Data.....

Aviz
PRIMAR:

AVIZ SPARGERE (Avarii)

Catre

Ca urmare a solicitării dumneavoastră de spargere a carosabilului pentru, in Municipiul Câmpina, pe Str....., pentru perioada: de la data..... pana la data de....., vă comunicăm avizul nostru favorabil, in următoarele condiții:

1. Lucrarile vor respecta conditiile impuse de Regulamentul privind eliberarea avizului de spargere si conditiile de refacere a infrastructurii sistemului rutier si a spatiilor apartinand domeniului public din Municipiul Campina, precum si a prescriptiilor tehnice de alcatuire a sistemelor rutiere.

2. Beneficiarul se obliga sa reface zona afectata de spargere prin asternere de balast si balast stabilizat concomitent cu compactarea acestuia.

3. Lucrarea nu va perturba in nici un fel traficul auto si pietonal din zona.

4. Pentru lucrarile care afecteaza traficul auto si pietonal din zona, se va solicita avizul Biroului Politiei Rutiere Campina, inclusive pentru sistemul de semnalizare.

5. Vor fi luate masuri pentru transmiterea prin mass-media-radio si televiziunea locala catre cetateni, a lucrarilor, prin comunicarea amplasamentului zonal al lucrării, a strazii, precum si a intervalului de timp.

6. Va fi achitata contravaloare avizului de spargere in cuantum de 200 lei (PJ) cu chitanta sau O.P. si se va face dovada achitarii acesteia pana la momentul receptiei lucrării.

7. Se va notifica finalizarea lucrarilor sau necesitatea prelungirii termenului de executie si se va solicita receptia lucrarilor dupa finalizarea acestora, dar nu mai mult de 45 de zile de la data emiterii prezentului aviz.

8. Va asigura garantia lucrarilor executate pentru refacerea zonelor afectate prin interventia realizata, prin intermediul unui contract incheiat intre beneficiarul lucrării si executant pentru o perioada de 24 luni de la semnarea procesului verbal de receptie si punere in functiune a lucrării.

9. Constructorul se obligă să aducă suprafețele care nu sunt asfaltate la forma inițială.

10. In cazul in care refacerea implica o lungime mai mare de 10 m, stratul de uzura se face pe toata latimea (trotuar/banda de circulatie). Refacerea carosabilului va include si refacerea marcajelor si a trotuarelor.

11. In cazul strazilor noi (reabilitate recent): "in cazul in care refacerea implica o lungime mai mare de 10m, stratul de uzura se face pe toata latimea (banda de circulatie/trotuar). Refacerea carosabilului va include si refacereamarcajelor rutiere. Reparatiile in asfalt, indiferent ca se refera la suprafețe mari sau mici ori fisuri/crapaturi in asfalt, necesita o atentie deosebita pentru faptul ca daca nu sunt inchise la timp, acestea se largesc la fiecare schimbare de temperatura in special de toamna pana primavara dar si in anotimpul cald prin actiunea apei si a rotilor autovehiculelor. Indiferent ca este carosabil, trotuar, parcare, platforma. Alee, etc, fiecare refacere (inclusiv: fisura, crapatura) trebuie inchisa la margine cu emulsie sau Mastic Bituminos.

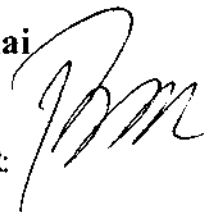
12. In cazul strazilor care urmeaza sa fie reabilitate in perioada urmatoare: "se accepta refacerea pe sant plus 50 + 50 cm lateral dreapta-stanga".

13. In cazul urgentelor/avarilor, zona afectata va fi readusa la starea initiala in termen de cel mult 10 zile lucratoare (inclusiv imbinare margini lucrare cu mastic bituminos), cu posibilitatea prelungirii (nu mai mult de 10 zile in cazul complicatiilor tehnice depistate in urma decopertării), anuntate si aprobate in prealabil la Serv. A.D.P.P.

14. Constructorul/executantul responsabil cu refacerea la forma initiala a carosabilului/trotuarului, va respecta prevederile H.C.L. nr.....Nerespectarea prezentului aviz constituie contraventie si se sanctioneaza conform H.C.L. nr....., privind autorizarea executării lucrarilor de constructii, cu modificarile si completarile ulterioare.

Nr.....Data.....

Avizat
PRIMAR:



AVIZ SPARGERE (Lucrari de investitii)

Catre:

Ca urmare a solicitării dumneavoastră de spargere a carosabilului pentru:, **in Municipiul Câmpina**, pe Str....., vă comunicăm avizul nostru favorabil, cu următoarele condiții:

1. Lucrările vor respecta condițiile impuse de Regulamentul privind eliberarea avizului de spargere și condițiile de refacere a infrastructurii sistemului rutier și a spațiilor aparținând domeniului public din municipiul Câmpina, precum și a prescripțiilor tehnice de alcătuire a sistemelor rutiere ;
 2. Beneficiarul se obligă să refacă zona afectată de spargere prin așternere de balast și balast stabilizat concomitent cu compactarea acestuia, etapă care va fi recepționată înainte de refacerea îmbrăcămintii rutiere ;
 3. Lucrarea nu va perturba în nici un fel traficul auto și pietonal din zonă ;
 4. Pentru lucrările care afectează traficul auto și pietonal din zonă, se va solicita avizul Biroului Poliției Rutiere Câmpina , inclusiv pentru sistemul de semnalizare .
 5. Vor fi luate măsuri pentru transmiterea prin mass-media – radio și televiziunea locală către cetățeni, a lucrărilor , prin comunicarea amplasamentului zonal al lucrării, a străzii, precum și a intervalului de timp ;
 6. Va fi achitată **contravaloarea avizului de spargere** în cuantum de **200 lei (PJ)/50 lei (PF)** cu chitanța + **garanția de buna executie** în cuantum de **150 lei/mp afectat**.
 7. Lucrarile se vor finaliza in termen de.....de la data inceperii lucrarilor, conform comunicarii de incepere a acestora transmisa Primariei Municipiului Campina in baza Autorizatiei de Construire...../..... In cazul in care se prelungeste termenul de valabilitate al Autorizatiei de Construire, beneficiarul va notifica aceasta situatie in vederea modificarii termenului acordat prin avizul de spargere.
- Lucrările de refacere a straturilor bituminoase vor fi condiționate de recomandările conforme și specificate în Anexa 3.
8. Constructorul se obligă să aducă suprafețele care nu sunt asfaltate la forma inițială.
- Nerespectarea prezentului aviz constituie contravenție și se sancționează conform HCL nr..... privind aprobarea Regulamentului cuprinzand Normele referitoare la conditiile de executie alucrarilor tehnico-edilitare si refacerea infrastructurii, care se executa pe domeniul public si privat al Municipiului Campina.
- 9.1). in cazul strazilor noi (reabilitate recent): “in cazul in care refacerea implica o lungime mai mare de 10m, stratul de uzura se face pe toata latimea (trotuar/banda de circulatie). Refacerea carosabilului va include si refacerea marcajelor rutiere. Reparatiiile in asfalt, indiferent ca se refera la suprafete mari sau mici ori fisuri/crapaturi in asfalt, necesita o atentie deosebita pentru faptul ca daca nu sunt inchise la timp acestea se largesc la fiecare schimbare de temperatura in special de toamna pana primavara dar si in anotimpul cald prin actiunea apei si a rotilor autovehiculelor. Indiferent ca este carosabil, trotuar, parcare, platforma, alee, etc, fiecare refacere (inclusiv: fisura, crapatura) trebuie inchisa la margine cu emulsie sau Mastic Bituminos.
- 9.2). in cazul strazilor care urmeaza sa fie reabilitate in perioada urmatoare: “se accepta refacerea pe sant plus 50 +50 cm lateral dreapta-stanga”.
10. Indiferent ca este carosabil, trotuar, parcare, platforma, alee, etc, fiecare refacere (inclusiv: fisura, crapatura) trebuie inchisa la margine cu Mastic Bituminos.
 11. Beneficiarul are obligativitatea de a notifica finalizarea lucrarilor in vederea realizarii receptiei.
 12. Constructorul/executantul responsabil cu refacerea la forma initiala a carosabilului/trotuarului, va respecta prevederile HCL, in caz contrar va suporta sanctiuni conform Cap.3, Art.10 din HCL

13. In cazul urgentelor/avariilor, zona afectata va fi readusa la starea initiala in termen de cel mult 10 zile lucratoare (inclusiv imbinare margini lucrare cu mastic bituminos), cu posibilitatea prelungirii (nu mai mult de 10 zile, in cazul complicatiilor tehnice depistate in urma decopertarii), anuntate si aprobate in prealabil la Serv. A.D.P.P.

14. In cazul lucrarilor de investitii (reabilitare gaze, apa, canal, etc), zona care va fi afectata de racordari transversale, perpendiculare pe lungimea drumului, va fi refacuta si pe banda 2 (carosabil/trotuar), astfel:

a) in cazul in care pe strada se face o singura traversare, marginile covorului asfaltic sa fie de cel puțin 1,0 m față de marginile șanțului executat. Dacă subtraversarea afectează parțial sau total și banda 2, covorul asfaltic se realizează din bordură în bordură, cel puțin 1,0 m față de marginile șanțului executat;

b) in cazul in care sunt 2 (doua) sau mai multe traversări, refacerea stratului de uzură se realizează printr-un covor asfaltic, astfel încât să includă toate traversările, iar acoperirea traversărilor aflate la marginile covoarelor asfaltice să fie de cel puțin 1,5 m față de marginea șanțurilor excavate, conform anexelor 1, 2, 3 la prezenta hotărâre.

b1) În cazul în care distanța dintre 2 (două) traversări este mai mică de 50 m, se aplică refacerea conform Cap.2.4., art.9, alin.(11), teza 4, punctul b);

b2) În cazul în care distanța dintre 2 (două) traversări este mai mare de 50 m, se aplică refacerea conform Cap.2.4., art.9, alin.(11), teza 4, punctul a)".

Sef Serviciu ADPP

Intocmit:
Consilier Superior

ANEXA nr.3
la H.C.L. nr.152/26 noiembrie 2020
Președintele ședinței,
Consilier,
Briciu Liviu Mihai

Nr.....Data.....

Aviz
PRIMAR



AVIZ TEHNIC DE CONSTRUIRE

CATRE.....

Amplasament obiectiv:

Str..... în Municipiul
Câmpina pentru S.C..... S.R.L.,
privind execuție

Lucrările vor respecta condițiile impuse de Regulamentul privind eliberarea avizului de spargere și condițiile de refacerea sistemului rutier și a spațiilor aparținând domeniului public.

Beneficiarul avizului și Constructorul refacerii, se obligă să refacă zona afectată de spargere conform anexei nr.3 din Regulament .

Pentru lucrările care afectează traficul auto și pietonal din zonă , se va solicita avizul Biroului Poliției Rutiere, inclusiv pentru sistemul de semnalizare.

Vor fi luate măsuri pentru transmiterea prin mass-media – radio și televiziunea locală către cetățeni, a lucrărilor care vor perturba traficul auto și pietonal, prin comunicarea amplasamentului zonal al lucrării, a străzii, precum și a intervalului de timp convenit lucrării.

Condiții de realizare a săpăturii și refacerea:

Realizarea tăieturii:

Tăietura se va realiza cu discuri diamantate urmărindu-se o tăietură în linie dreaptă și sub forma unei figuri geometrice regulate.

Materialele rezultate în urma tăieturii vor fi transportate de către executant în locuri special amenajate la terminarea programului zilnic, acestea neputând fi utilizate de către executant la realizarea umpluturii.

Lățimea minimă de realizare a unei tăieturi este de 0,5 m, iar adâncimea minimă de săpătură corespunde cu limita de îngheț, adică 0,8 m în zona municipiului Câmpina.

Realizarea sapaturii:

Săpătura în spațiu deschis executată manual sau mecanizat, se va efectua cu măsuri de protecție a malurilor săpăturii la cele mai adânci de 1 m în funcție de natura terenului cu respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă prevăzute pentru lucrările respective.

Este obligatorie semnalizarea rutieră și pietonală a lucrărilor pe toată perioada desfășurării acestora în conformitate cu legislația în vigoare.

Materialele rezultate în urma săpăturii vor fi transportate de către executant în locuri special amenajate, acestea nefiind utilizate de către executant la realizarea umpluturii.

Realizarea straturilor structurii rutiere:

La execuția straturilor de fundație din balast și balast optimal din structurile rutiere, materialele de construcție folosite vor îndeplini condițiile tehnice prevăzute în SR 662-2002, iar la stratul de fundație realizat, materialele folosite vor îndeplini condițiile prevăzute în STAS 6400-84, precum și din ghidul privind tehnologia de execuție a straturilor de fundație din balast.

La execuția stratului din balast și balast stabilizat, materialele de construcție folosite vor îndeplini condițiile tehnice prevăzute în STAS 10473/1/87, condiții care trebuie să fie îndeplinite la prepararea, transportul, punerea în operă și controlul calității materialelor și a straturilor executate.

Elementele geometrice ale straturilor de fundație și de bază din agregatele stabilizate vor fi conform STAS 6400-84 respectând STAS 12253-84. Stratul de piatră spartă va respecta condițiile tehnice prevăzute în SR 667-2001 și S 662-2002 care trebuie îndeplinite de materialele folosite și în STAS 6400-84 de stratul de piatră executat.

Pentru îmbrăcămintile rutiere bituminoase, cilindrare și executate la cald, materialele vor îndeplini specificațiile tehnice privind aceste îmbrăcăminți, iar mixturile asfaltice preparate cu agregate naturale – nisip natural, nisip concasaj, cribluri , filer calcar și bitum 70/100 vor îndeplini condițiile tehnice de calitate prevăzute în SR174, SR174/1, SR174/2 – 1987, condiții care trebuie să fie îndeplinite la prepararea, transportul, punerea în operă și controlul calității materialelor la straturile executate.

Structura rutieră va avea grosimea straturilor în funcție de clasa de importanță a drumului unde se va executa lucrarea.

În cazul în care refacerea implică o lungime mai mare de 10 m, stratul de uzură se face pe toată lățimea (trotuar/banda de circulație). Refacerea carosabilului va include și refacerea marcajelor și a trotuarelor, conform prevederilor H.C.L./.....

Indiferent ca este carosabil, trotuar, parcare, platforma, alee, etc., fiecare refacere (inclusiv: fisura, crăpătura) trebuie închisă la margine cu Mastic Bituminos.

Constructorul/executantul responsabil cu refacerea la forma inițială a carosabilului/trotuarului, va respecta prevederile HCL, în caz contrar va suporta sancțiunile prevăzute la Cap.3, Art.10 din HCL

În cazul urgențelor/avariilor, zona afectată va fi readusă la starea inițială în termen de cel mult 10 zile lucrătoare (inclusiv îmbinare margini lucrare cu mastic bituminos), cu posibilitatea prelungirii (nu mai mult de 10 zile, în cazul complicațiilor tehnice depistate în urma decopertării), anunțate și aprobate în prealabil la Serv. A.D.P.P.

În cazul lucrărilor de investiții (reabilitare gaze, apă, canal, etc), zona care va fi afectată de racordări transversale, perpendiculare pe lungimea drumului, va fi refăcută și pe banda 2 (carosabil/trotuar), astfel:

a) în cazul în care pe stradă se face o singură traversare, marginile covorului asfaltic să fie de cel puțin 1,0 m față de marginile șanțului executat. Dacă subtraversarea afectează parțial sau total și banda 2, covorul asfaltic se realizează din bordură în bordură, cel puțin 1,0 m față de marginile șanțului executat;

b) în cazul în care sunt 2 (două) sau mai multe traversări, refacerea stratului de uzură se realizează printr-un covor asfaltic, astfel încât să includă toate traversările, iar acoperirea traversărilor aflate la marginile covoarelor asfaltice să fie de cel puțin 1,5 m față de marginea șanțurilor excavate, conform anexelor 1, 2, 3 la prezenta hotărâre.

b1) În cazul în care distanța dintre 2 (două) traversări este mai mică de 50 m, se aplică refacerea conform Cap.2.4., art.9, alin.(11), teza 4, punctul b);

b2) În cazul în care distanța dintre 2 (două) traversări este mai mare de 50 m, se aplică refacerea conform Cap.2.4., art.9, alin.(11), teza 4, punctul a)".

Sef Serviciu ADPP

Intocmit:
Consilier Superior