

**CONSILIUL LOCAL
AL MUNICIPIULUI CÂMPINA
JUDEȚUL PRAHOVA**



HOTĂRÂRE

**privind aprobarea Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Câmpina
pentru perioada 2021-2027**

Având în vedere Referatul de aprobare nr.27.721/7 iulie 2021 al d-lui Moldoveanu Ioan-Alin – Primarul Municipiului Câmpina, prin care propune aprobarea Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Câmpina pentru perioada 2021-2027;

Ținând seama de:

- raportul de specialitate nr.27.725/7 iulie 2021, întocmit de Direcția investiții din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;
- raportul de specialitate nr.28.129/8 iulie 2021, întocmit de Direcția juridică din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;
- raportul de specialitate nr.28.130/8 iulie 2021, întocmit de Arhitect șef din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;
- avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Câmpina, respectiv Comisia buget, finanțe, programe finanțare europeană, administrarea domeniului public și privat și agricultură;
- avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local al Municipiului Câmpina, respectiv Comisia administrație publică locală, juridic, relații cu publicul, servicii și comerț, muncă și probleme sociale, spațiu locativ, ș.a.m.d.;
- avizul Comisiei amenajarea teritoriului, urbanism, ecologie și protecția mediului din cadrul Consiliului local al Municipiului Câmpina;
- avizul Secretarului General al Municipiului Câmpina, înregistrat sub nr.28.131/8 iulie 2021;

În conformitate cu prevederile:

- art.6, alin.(3), art.30, alin.(1), lit."c" din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, modificată și completată;
- art.129, alin.(2), lit."b" și alin.(4), lit."e" din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.196, alin.(1), lit."a", coroborat cu art.139, alin.(1) din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul local al Municipiului Câmpina adoptă prezenta hotărâre.

Art.1. – Se aprobă Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Câmpina pentru perioada 2021-2027, conform ANEXEI, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. – Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Prahova;
- Primarului Municipiului Câmpina;
- Direcției juridice;
- Direcției economice;
- Direcției investiții;
- Arhitectului Șef;
- Serviciului administrarea domeniului public și privat;
- Compartimentului programe finanțare, relații internaționale și protocol.

Președinte de ședință,
Consilier,
Gîrbăică Adina

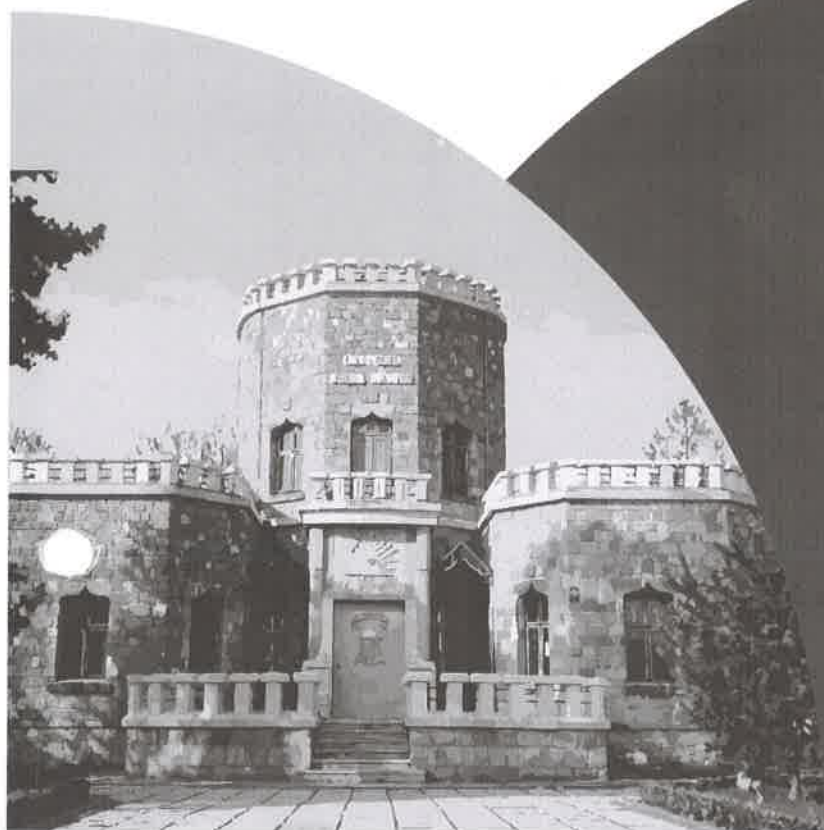


Contrasemnează,
Secretar General,
Moldoveanu Elena

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "EM" or similar, written over the printed name.

Câmpina, 19 iulie 2021
Nr. 100

ANEXĂ
la H.C.L. nr. 100
din 19 IULIE 2021
Președintele sedinței,
Consilier,
Girbăcea Adina



STRATEGIA DE DEZVOLTARE LOCALĂ A MUNICIPIULUI CÂMPINA PENTRU 2021-2027

ELABORATOR: Urban Scope S.R.L.



COLECTIV DE ELABORARE:

Manager de Proiect: Timotea Radu

ing. Andrei Oltoroghin

ing. Radu Dragomir

arb. Slivinschi Claudia Mihaela

ing. Burghelra Anca Emilia

ing. Ionela Dragomir

ing. Dulceanu Gana

ec. Buzdugan Georgiana

arb. Ana Negru

CUVÂNT ÎN NTE

„Vreau un oraș fericit, cu oameni veseli, încrezători, optimiști și mândri de Câmpina lor. Un oraș care să se adapteze necesităților actuale ale locuitorilor, cu un nivel ridicat de accesibilitate și cu servicii de calitate.

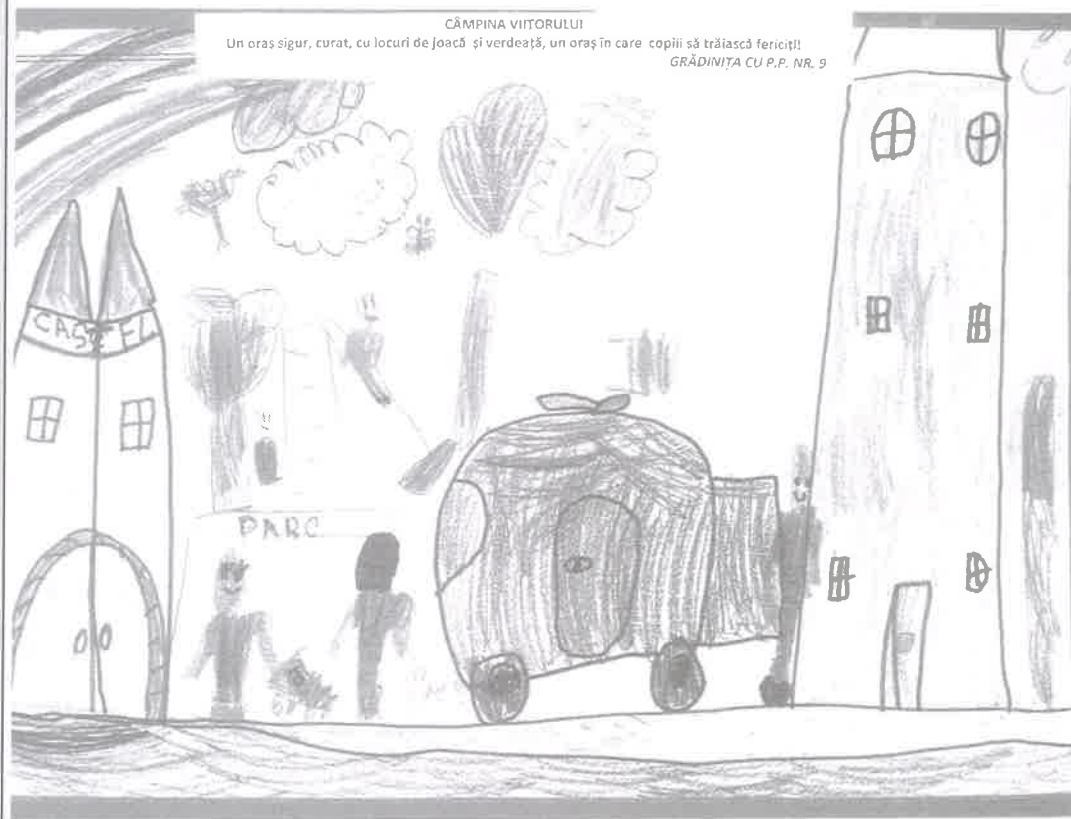
Un oraș care să fie definit de creativitate, astfel încât să își păstreze alți oameni și în același timp, să fie atractiv pentru vizitatori și pentru investitori.

Vreau un oraș în care fiecare persoană să poată contribui cu idei de proiecte, fiecare opinie să poată fi fructificată cât mai eficient, fiecare eveniment să atragă un număr mare de vizitatori, fiecare element de identitate locală să devină cunoscut și căutat.

Vreau un oraș sănătos, viguros, sigur, curat și civilizat. Un oraș dinamic. Îl vom construi împreună!”

PRIMAR,

Ioan Alin Moldoveanu



Cuprins

Listă acronime și abrevieri	6
Lista graficelor din document	7
Lista figurilor din document	9
Lista tabelelor din document	10
Anexe	11
1. Introducere	12
1.1. Necesitatea și obiectivele Strategiei de Dezvoltare Locală	13
1.2. Stadiul implementării SDL 2014-2020	14
1.3. Principii și metodologie	18
1.4. Corelarea cu strategii europene, naționale și regionale.	20
1.4.1. Cadrul Programatic la nivel European	20
1.4.2. Cadrul Programatic la nivel Național	26
1.4.3. Cadrul Programatic la nivel Regional/Județean	37
1.4.4. Cadrul Programatic la nivel Local	42
2. Profilul Municipiului Câmpina	44
2.1. Localizare, caracteristici naturale și scurt istoric	44
2.1.1. Localizare	44
2.1.2. Caracteristici naturale	50
2.1.3. Scurt istoric	54
2.2. Analiza socio-demografică a municipiului Câmpina	56
2.2.1. Populație și distribuția pe sexe, categorii de vârstă și etnii	56
2.2.2. Spor demografic	57
2.2.3. Spor migrator	57
2.3. Analiza socio-economică a municipiului Câmpina	58
2.3.1. Forța de muncă	58
2.3.2. Structura activităților economice de la nivelul municipiului Câmpina și al județului Prahova	61
2.4. Analiza spațială și funcțională a municipiului Câmpina	66
2.4.1. Distribuția spațială a funcțiunilor și a terenurilor	66
2.4.2. Fond locativ	68
2.4.3. Distribuția spațiilor publice	71
2.5. Conectivitate	73
2.5.1. Conectivitate rutieră	73
2.5.2. Conectivitate feroviară	74
2.5.3. Rețea stradală	75
2.5.4. Infrastructura de transport public	76
2.6. Servicii de utilitate publică	78
2.6.1. Rețele edilitare de alimentare cu apă și canalizare	78

2.6.2. Rețele edilitare de alimentare cu energie (gaz, electricitate)	80
2.6.3. Gestionarea deșeurilor	82
2.6.4. Tehnologia de informare și comunicare (TIC)	84
2.7. Factorii de mediu	84
2.7.1. Aer	85
2.7.2. Apă	85
2.7.3. Sol	87
2.7.4. Poluarea industrială	87
2.7.5. Zone naturale protejate	88
2.7.6. Schimbări climatice	89
2.8. Infrastructura educațională	90
2.9. Sănătate și servicii medicale	94
2.10. Asistență și servicii sociale	96
2.11. Oferta culturală, turistică și de loisir	98
2.12. Capacitate administrativă	103
2.13. Proiecte realizate/ în implementare	106
2.14. Concluzii. Disparități existente, tendințe și nevoi. Analiza S.W.O.T	108
3. Planificarea strategică pentru perioada 2021-2027	120
3.1. Formularea diagnosticelor sectoriale, a diagnosticului integrat și recomandări pentru elaborarea strategiei	120
3.2. Viziune și Misiune. Direcții de acțiune	126
3.3. Obiective strategice. Obiective specifice	128
3.4. Portofoliul de proiecte. Matricea de prioritizare	133
3.4.1. Lista de proiecte	133
3.4.2. Matricea de prioritizare	134
3.4.3. Lista de proiecte prioritare	136
3.4.4. Descrierea procesului consultativ	136
3.5. Proceduri de monitorizare a implementării portofoliului de proiecte	137

Listă acronime și abrevieri

APL	– Autoritate Publică Locală
UAT	– Unitate Administrativ Teritorială
ZUF	– Zonă Urbană Funcțională
OMS	– Organizația Mondială a Sănătății
ISCED	– Clasificarea Internațională Standard a Educației
LMI	– Lista Monumentelor Istorice
ANRE	– Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei
CJ	– Consiliul Județean
ONRC	– Oficiul Național al Registrului Comerțului
CAEN	– Clasificarea Activităților din Economia Națională
AJPIS	– Agenția Județeană pentru Plăți și Inspecție Socială
DGASPC	– Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului
SEAU	– Stația de Epurare Ape Uzate
ONG	– Organizație Non-Guvernamentală
SWOT	– Streanght, Wickness, Opportunities, Threats (Puncte tari, Puncte slabe, Oportunități și Amenințări)
CHP	- Combined Heat and Power (Cogenerare)
SPCLEP	– Serviciul Public Comunitar Local de Evidență a Persoanelor
DSP	– Direcția de Sănătate Publică
CNI	– Compania Națională de Investiții

Lista graficelor din document

Grafic 1 - Evoluția populației în ultimii 10 ani conform Institutului Național de Statistică.....	56
Grafic 2 - Distribuția populației pe sexe conform Institutului Național de Statistică.....	56
Grafic 3 - Piramida vârstelor conform Institutului Național de Statistică.....	56
Grafic 4 - Distribuția numărului de nașteri și de decese în municipiul Câmpina între anii 2009 și 2019 conform Institutului Național de Statistică.....	57
Grafic 5 - Distribuția numărului de căsătorii și de divorțuri în municipiul Câmpina între anii 2009 și 2019 conform Institutului Național de Statistică.....	57
Grafic 6 - Distribuția numărului de migrații din municipiul Câmpina și de stabiliri în perioada 2009 și 2019 conform Institutului Național de Statistică.....	57
Grafic 7 - Distribuția numărului de someri în municipiul Câmpina între anii 2015 și 2019.....	58
Grafic 8 - Distribuția numărului de someri în județul Prahova între anii 2015 și 2019.....	58
Grafic 9 - Distribuția numărului mediu de salariați la nivelul municipiului Câmpina și județului Prahova între anii 2009 și 2019.....	58
Grafic 10 - Distribuția salariilor din municipiul Câmpina pe domenii de activitate CAEN în anul 2019.....	60
Grafic 11 - Distribuția salariilor din județul Prahova pe domenii de activitate CAEN în anul 2019.....	60
Grafic 12 - Distribuția numărului de întreprinderi din municipiul Câmpina în anul 2019.....	61
Grafic 13 - Distribuția terenurilor în cadrul UAT Câmpina în funcție de încadrarea în intravilan/extravilan.....	66
Grafic 14 - Distribuția terenurilor în funcție de folosință în cadrul UAT Câmpina.....	67
Grafic 15 - Evoluția distribuției terenurilor în funcție de folosință în ultimii 10 ani.....	67
Grafic 16 - Evoluția suprafeței medii de locuire la nivel județean.....	68
Grafic 17 - Media suprafeței de locuit pe municipii și orașe în județul Prahova conform INS.....	68
Grafic 18 - Evoluția locuințelor finalizate în ultimii 10 ani în municipiul Câmpina conform INS.....	68
Grafic 19 - Evoluția lungimii rețelei de gaze naturale la nivelul UAT Câmpina conform Institutului Național de Statistică.....	80
Grafic 20 - Evoluția consumului de gaze naturale la nivelul mun. Câmpina conform Institutului Național de Statistică.....	81
Grafic 21 - Cantitatea de deșuri colectate selectiv și valorificate în jud. Prahova și în mun. Câmpina.....	83
Grafic 22 - Numărul de contracte de salubritate la nivelul UAT Câmpina.....	85
Grafic 23 - Distribuția unităților școlare după nivelurile de educație conform Institutului Național de Statistică.....	90
Grafic 24 - Evoluția distribuției numărului de elevi pe fiecare nivel de educație conform Institutului Național de Statistică.....	91
Grafic 25 - Evoluția distribuției numărului de cadre didactice pe fiecare nivel de educație conform Institutului Național de Statistică.....	92
Grafic 26 - Media numărului de elevi pe cadrul didactic în funcție de nivelul de educație conform Institutului Național de Statistică.....	92
Grafic 27 - Repartiția numărului de săli de clasă în funcție de nivelul de educație conform Institutului Național de Statistică.....	93

Grafic 28 - Distribuția numărului de paturi pe secții în cadrul Spitalului Municipal Câmp.94
conform Institutului Național de Statistică.....

Grafic 29 - Evoluția numărului de cadre sanitare la nivelul mun. Cămpina conform Institutului Național de Statistică.....95

Grafic 30 - Gradul de deservire al numărului de paturi în spitale raportat la numărul de locuitori conform Institutului Național de Statistică.....95

Grafic 31 - Gradul de deservire al numărului de cadre sanitare în spitale raportat la numărul de locuitori conform Institutului Național de Statistică.....95

Grafic 32 - Gradul de deservire al numărului de medici de familie raportat la numărul de locuitori conform Institutului Național de Statistică.....95

Grafic 33 - Gradul de deservire al numărului de medici, exclusiv med. stomatologi, raportat la numărul de locuitori conform Institutului Național de Statistică.....96

Grafic 34 - Gradul de deservire al numărului de medici stomatologi raportat la numărul de locuitori conform Institutului Național de Statistică.....96

Grafic 35 - Structura vizitatorilor Muzeului Memorial B.P. Hașdeu în anul 2019.....99

Grafic 36 - Evoluția activităților întreprinse în cadrul Bibliotecii Municipale Cămpina.....99

Grafic 37 - Distribuția tipurilor de unități de cazare la nivelul mun. Cămpina conform Institutului Național de Statistică.....102

Grafic 38 - Distribuția numărului de înnoptări pe lună în mun. Cămpina în perioada Feb 2019-2020 conform INS.....102

Grafic 39 - Distribuția numărului de înnoptări pe ani în mun. Cămpina în perioada 2009-2019 conform INS.....102

Lista figurilor din document

Figură 1 - Etape ale elaborării strategiei de dezvoltare.....	19
Figură 2 - Planificare etape cheie conform Acordului de la Paris.....	22
Figură 3 - Coridoare cheie la nivel național, analiza AECOM – elaboratorul MPGT.....	31
Figură 4 - Hartă Regiunea Sud-Muntenia.....	36-37
Figură 5 - Hartă regiuni de dezvoltare.....	45
Figură 6 - Linie unități administrativ teritoriale.....	46
Figură 7 - Hartă cu centrele urbane și rangul acestora.....	47
Figură 8 - Orașe și comune aflate în izocrona de 20 km.....	47
Figură 9 - Distanțe rutiere.....	49
Figură 10 - Harta magistrelor feroviare naționale.....	49
Figură 11 - Relieful municipiului Cămpina.....	50
Figură 12 - Relieful județului Prahova.....	51
Figură 13 - Roza vânturilor pentru Mun. Cămpina.....	52
Figură 14 -Evoluția temperaturilor medii pe luni.....	52
Figură 15 -Distribuția cantităților medii de precipitații pe luni.....	52
Figură 16 -Distribuția nebulozității pe luni.....	52
Figură 17 - Exploatarea petrolieră din Cămpina la începutul secolului XX ^o	54-55
Figură 18 - Rafinăria „Steaua Română” ^o	54-55
Figură 19 - Distribuția pe județe a salariului mediu.....	65
Figură 20 - Limita UAT Cămpina și limita intravilanului municipiului.....	66
Figură 21 - Hartă impozitare mun. Cămpina în vigoare.....	70
Figură 22 - Distribuția spațiilor verzi la nivelul UAT Cămpina în funcție de tipologia acestuia.....	72
Figură 23 - Legături rutiere.....	73
Figură 24 - Rețea stradală.....	75
Figură 25 - Trasee transport public.....	76-77
Figură 26 - Situri Natura 2000 (pSCI, SCI sau SAC).....	88
Figură 27 - Hartă risc alunecări de teren.....	89
Figură 28- Hartă risc de inundații.....	89
Figură 29 - Organigrama Primăriei Municipiului Cămpina.....	104

Lista tabelelor din document

Tabel 1 - Distribuția numărului de întreprinderi din municipiul Câmpina pe tipologii în anul 2019.....	61
Tabel 2 - Cele mai mari întreprinderi din municipiul Câmpina.....	62-63
Tabel 3 - Productivitatea muncii per salariat pe fiecare domeniu CAEN pentru întreprinderile din municipiul Câmpina.....	64
Tabel 4 - Prețurile minime ale imobilelor din zidărie conform Uniunii Notarilor Publici în anul 2019 (1 euro=4,9 lei).....	69
Tabel 5 - Prețurile minime ale imobilelor din zidărie conform Uniunii Notarilor Publici în anul 2020 (1 euro=4,9 lei).....	69
Tabel 6 - Prețurile minime ale apartamentelor conform Uniunii Notarilor Publici în anul 2019(1 euro=4,9 lei).....	69
Tabel 7 - Prețurile minime ale apartamentelor conform Uniunii Notarilor Publici în anul 2020 (1 euro=4,9 lei).....	70
Tabel 8 - Lista de spații verzi la nivelul mun. Câmpina	71
Tabel 9 - Plecări feroviare din mun. Câmpina.....	74
Tabel 10 - Sosiri feroviare în mun. Câmpina.....	74
Tabel 11 - Debite de proiectare SEAU Câmpina.....	79
Tabel 12 - Încărcări influente SEAU Câmpina.....	85
Tabel 13 - Cerințe privind efluentul SEAU Câmpina.....	86
Tabel 14 - Numărul de absolvenți la nivelul mun. Câmpina și jud. Prahova conform Institutului Național de Statistică.....	92
Tabel 15 - Evoluția infrastructurii de sănătate la nivelul mun. Câmpina Conform Adresă DSP și INS.....	94
Tabel 16 - Trasee turistice în zona Câmpina.....	101
Tabel 17 - Evoluția Bugetului Local al Municipiului Câmpina în perioada 2017-2019.....	105
Tabel 18 - Proiecte de investiții ale Primăriei Municipiului Câmpina.....	107
Tabel 19 - Analiză S.W.O.T.	109-119
Tabel 20 - Ponderea indicatorilor de impact.....	135
Tabel 21 - Acordarea punctajului pe tipologii de impact.....	135
Tabel 23 - Indicatori de monitorizare a implementării Strategiei de Dezvoltare Locală.....	141-146

Anexe



Anexa 1 – Listă de proiecte propuse pentru municipiul Câmpina

Anexa 2 – Listă de proiecte prioritare propuse pentru municipiul Câmpina în perioada 2021-2027 și Fișe de proiect

Anexa 3 – Raport al întâlnirilor de consultare cu grupurile de lucru pe domenii (mediul economic, infrastructură și mediu, sănătate, educație, cultură, social și orase și comune din ZUF Câmpina) privind identificarea și ordonarea după prioritate a proiectelor

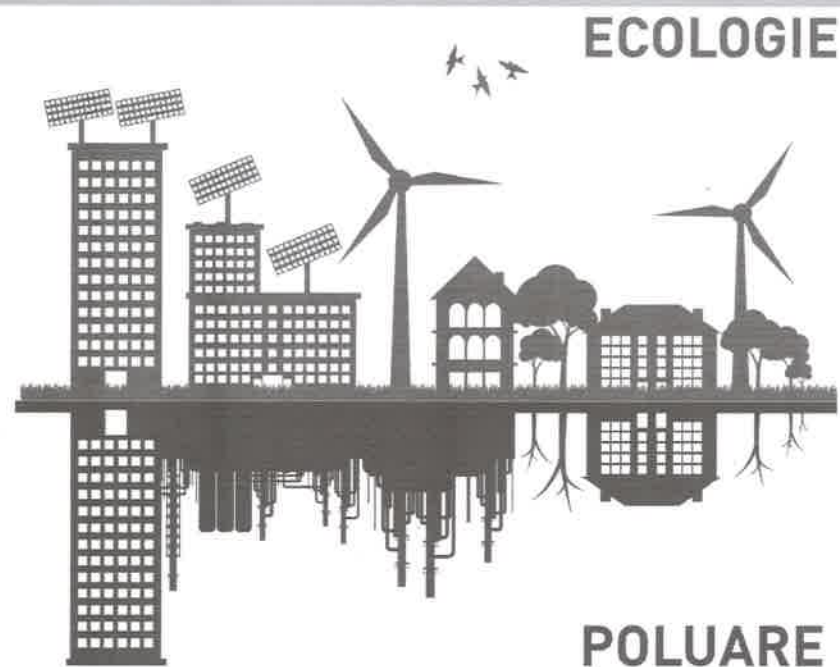
Anexa 4 – Raport al procesului de consultare publică

1. Introducere

În prezent, tendințele globale sunt acelea de urbanizare și de creare a unor mari poli de creștere dominați de mediul economic, la nivelul fiecărei regiuni. La nivel mondial se estimează că până în anul 2050 două treimi din populația globului va locui în orașe, iar odată cu această dezvoltare a mediului urban apar noi provocări și sunt necesare noi soluții pentru a putea construi orașele viitorului într-un mod sustenabil pe toate straturile acestuia (economic, social, edilitar și altele).

Municipiul Cămpina se află, însă, în proximitatea polilor de creștere Ploiești - București - Brașov, și, în consecință, se încadrează în rândul orașelor care aparțin curentului „Shrinking Cities” („Orașe în scădere”) din cauza migrației populației tinere spre și către zone mai ofertante din punct de vedere al calității vieții. Pentru ca municipiul Cămpina să poată în perioada 2021-2027 să stopeze și chiar să combată această pierdere

demografică, necesită să adopte o viziune care să vizeze bunăstarea cetățenilor și să se diferențieze de municipalitățile apropiate cu un grad mai mare de atractivitate. În acest demers este necesară o viziune ambițioasă și mobilizatoare care reiese din situația actuală și se axează pe elemente de potențial care se conturează în cadrul etapei de analiză. Procesul de urbanizare în contextul României a fost unul rapid și neplanificat, în marea parte, iar în cadrul marilor orașe, de tip magnet, din teritoriu, o asemenea abordare se resimte în situația contemporană a acestora, fiind sufocate, neglijate și cu mari probleme de mobilitate urbană. Ținând cont de acest aspect, inițiativa administrației publice a municipiului Cămpina este de a crea prin intermediul acestei strategii de dezvoltare locală, un cadru ordonat, dar maleabil, astfel încât să aibă o abordare integrată a tuturor demersurilor de investiții și dezvoltare care să vină în sprijinul nevoilor reale ale cetățenilor săi.



1.1. Necesitatea și obiectivele Strategiei de Dezvoltare Locală

Strategia de Dezvoltare Locală este un instrument de planificare pe termen mediu-lung care are rolul de a contura viitorul municipiului Cămpina, având ca ani de referință perioada cuprinsă între 2021 și 2027.

Scopul principal al unui asemenea document este acela de a fundamenta deciziile de investiții prin actualizarea principalelor trăsături socio-economice și demografice ale urbei, însă, în același timp făcând referire la dezvoltarea spațială a orașului în timp și la elementele ce țin de cadrul construit și natural, atât din cadrul Unității Administrativ Teritoriale, cât și din cadrul Zonei Urbane Funcționale.

Orice municipiu este precum un organism viu care se dezvoltă în funcție de condițiile interne ale sistemului, precum și de cele externe care pot determina anumite amenințări sau oportunități. Cunoașterea în detaliu a mediilor care condiționează sau care pot condiționa creșterea și îmbunătățirea condițiilor de trai este necesară pentru a putea integra soluții de avarie sau preventive. Analiza mediilor menționate anterior se realizează având ca fundamentare informațiile primite de la administrația publică locală sau alte surse ale administrației publice de la diverse niveluri și are menirea de a puncta elementele de interes pentru viitoarea dezvoltare a comunității locale.

În cadrul acestei strategii se vor:

- defini scopuri pe care municipiul trebuie să le atingă până la finalizarea perioadei de planificare;
- propune acțiuni care vor duce la îndeplinirea acestor obiective;
- aloca resurse pentru ca aceste acțiuni să poată avea efectele scontate;
- determina timpii necesari și succesiunea acțiunilor;
- stabili responsabili care să supravegheze buna desfășurare a tuturor etapelor;
- crearea unui cadru de control și monitorizare pentru ca la finalul perioadei de planificare gradul de implementare al proiectelor să fie unul mare și cu impact pe mai multe planuri ale vieții locuitorilor.

Un alt aspect de importanță majoră este utilizarea eficientă și eficace a fondurilor europene și naționale, iar în sprijinirea acestui demers este imperios necesară o strategie de dezvoltare locală cuprinzătoare, însă în același timp specifică, astfel încât propunerile de proiecte care să fie depuse spre finanțare să fie unele care să fie parte integrantă din viziunea pentru dezvoltarea municipiului.



1.2. Stadiul implementării SDL 2_14-2020

NR. CRT. PROIECT STADIU OBSERVAȚII

S1: DEZVOLTARE URBANĂ					
		REALIZAT	IN IMPLEMENTARE	NEREALIZAT	
1	Reabilitarea fațadelor și lucrări de eficiență energetică a clădirilor publice;				Clădirile: Spitalul Municipal Câmpina și Colegiul Tehnic C-tin Istrati
2	Reabilitarea Clădirii Clubului Copiilor;				
3	Construire de piste pentru biciclete;				
4	Reabilitarea/modernizarea trotuarelor, aleilor pietonale, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale;				
5	Construirea unui Cimitir Nou;				realizat AC 288/2014 și AC 69/2016
6	Extinderea cimitirului și modernizarea capelei Bobâlna;				realizat AC 86/2019
7	Amenajarea de zone de tip „shared space” (spații partajate)				
8	Reabilitarea fațadelor clădirilor rezidențiale și lucrări de eficiență energetică;				partial AC 157/06.08.2019
9	Amenajarea unui teren de sport multifuncțional;				
10	Amenajarea parcului municipal ca parc tematic;				
11	Reabilitarea Parcului Soldat;				realizat AC 67/20.04.2018
12	Amenajarea aleilor pietonale și spațiilor verzi din Parcul Trandafirilor;				
13	Modernizarea zonei de agrement Fântâna cu Cireși;				
14	Amenajarea unui „skate park”;				realizat AC nr. 66/20.04.2018
15	Modernizarea clădirii Cinematografului local;				
16	Realizarea unei săli de sport polivalentă a municipiului;				
S2: POPULAȚIE ȘI FORȚĂ DE MUNCĂ					
1	Înființarea unui Centru Regional de formare profesională continuă a personalului angajat în întreprinderile sociale sau în structuri care promovează economia bazată pe cunoaștere;				
2	Dezvoltarea învățământului dual (învățământ profesional complementar la cererea agenților economici);				

S3: DEZVOLTARE ECONOMICĂ					
1	Organizare evenimente periodice dedicate mediului de afaceri local („Gala mediului de afaceri din Municipiul Câmpina”);				
2	Dezvoltarea parteneriatelor între producătorii locali și întreprinderile de turism cu funcțiuni de cazare și alimentație publică				
3	Centru de resurse informaționale și comunicare pentru mediul de afaceri local;				
4	Înființarea parcului industrial Câmpina (zona Paltinu);				
S4: TURISM					
1	Organizarea de evenimente locale pentru atragerea turiștilor;				
2	Valorificarea potențialului turistic și cultural din Câmpina prin crearea brandului municipiului Câmpina;				
3	Reabilitare, modernizarea și revitalizarea Satului de vacanță;				
4	Reabilitare și extindere baza turistică de agrement Muscel;				
5	Reabilitarea monumentului istoric arhitectural - capela Hemea;				
6	Construirea unui parc de distracții/ spațiu de agrement complex;				
7	Realizarea unui ghid turistic al obiectivelor, traseelor și formelor de turism ce pot fi practicate în Câmpina și împrejurimi;				au fost realizate hărți
8	Elaborarea unui plan de marketing și acțiuni pentru promovarea obiectivelor turistice ale municipiului;				
S5: INFRASTRUCTURĂ ȘI ECHIPARE EDILITARĂ					
1	Plan de Mobilitate Urbană Durabilă;				
2	Reabilitarea străzilor și aleilor orașenești				
3	Modernizare și extindere căi de comunicație între str. Rezervoarelor, Str. Arinului și str. Muscel				
4	Reabilitarea străzii Plevnei în urma alunecărilor de teren;				parțial
5	Reabilitarea și consolidarea Șoselei Paltinu;				parțial realizat de Consiliul Județean
6	Modernizarea și extinderea rețelei de iluminat public (zonele Muscel și Voila);				
7	Îmbunătățirea sistemului de indicatoare rutiere;				
8	Modernizarea sistemului de semaforizare;				
9	Modernizarea sistemului de management al traficului/ implementarea de sisteme inteligente de management al traficului (ITS)				
10	Reglementări privind reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile;				
11	Modernizarea spațiilor de parcare existente/ Crearea de noi spații de parcare;				

12	Implementare sistem de tarificare integrată transport local-transport județean				
13	Dotarea cu sisteme de supraveghere video a locurilor publice cu infrastructuralitate ridicată;				parțial
14	Derularea de campanii de conștientizare a utilizării transportului public;				
15	Derularea de campanii de educație rutieră adresate tinerilor				
16	Derularea de campanii de informare/ comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști etc.);				

S6: EDUCAȚIE ȘI CULTURĂ

1	Reabilitare Liceului Tehnologic Energetic				
2	Reabilitarea, extinderea și consolidarea Școlii „B. P. Hașdeu”;				„Îmbunătățirea infrastructurii educaționale în Școala Gimnazială B.P. Hașdeu. Municipiul Cămpina” - în contractare
3	Amenajarea unei baze sportive la Colegiul Tehnic Constantin Istrati				
4	Construcția/ modernizarea sălii de sport a Școlii Gimnaziale „Ion Cămpineanu”;				
5	Lucrări de reparații capitale Cămin Energetic;				parțial
6	Amenajare muzeu pentru conservarea și punerea în valoare a patrimoniului cultural local (Muzeul Cămpinei)				
7	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Casei Tineretului;				realizat parțial AC 150/2018 fatade
8	Înființarea Centrului Cultural pentru Tineret;				
9	Realizarea unui monument reprezentativ a municipiului Cămpina;				realizat
10	Modernizarea sălii de spectacol a Casei de Cultură „Geo Bogza”;				
11	Restaurare, dotare și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural al obiectivului de patrimoniu Muzeul memorial B.P. Hașdeu				AC 193/2019
12	Valorificarea sitului arheologic „Vama Prahovei” (Vama Cămpina);				
13	Realizarea și dotarea unui Centru de Expoziții;				

S7: SĂNĂTATE ȘI PROTECȚIE SOCIALĂ

1	Crearea de facilități pentru cadrele medicale specializate;				
2	Construcția/ reabilitarea/ modernizarea locuințelor sociale și protejate;				SF, cerere de finanțare, fișă de proiect și documentațiile aferente depuneri realizate
3	Crearea unui Cluster management microregional de întreprinderi sociale;				
4	Înființarea unei școli de incluziune durabilă în municipiul Cămpina;				

S8: MEDIU

1	Plan de Acțiune privind Energia Durabilă				
2	Realizarea unui Parc Fotovoltaic pe raza municipiului Cămpina;				
3	Realizarea Master Planului Managementului Deșeurilor;				
4	Implementarea sistemului de colectare selectivă a deșeurilor municipale;				realizat de operatorul public de salubritate
5	Campanie de educare și informare cu privire la colectarea selectivă a deșeurilor;				
6	Studiu de oportunitate privind introducerea unui sistem ecologic de transport în comun/ Reabilitarea/modernizarea stațiilor de autobuz;				
7	Achiziționarea de autobuze ecologice de transport local;				
8	Derularea de campanii pentru conștientizarea conceptului de „car pooling”				
9	Realizarea de perdele verzi de-a lungul arterelor intens circulate care să minimizeze impactul negativ al transportului;				
10	Lucrări de stabilizare terenuri și stopare alunecări de teren;				realizat parțial

S9: CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ

1	Evaluarea proceselor și procedurilor de lucru interne utilizate și simplificarea/actualizarea acestora pentru reducerea timpilor de furnizare a serviciilor și creșterea eficienței lor;				
2	Lucrări de întreținere și modernizare a clădirii Primăriei municipiului Cămpina;				
3	Cartarea și informatizarea resurselor publice gestionate de Primăria Cămpina (spații, terenuri);				
4	Realizarea unui sistem informatic integrat și dotare cu echipamente IT la Primăria municipiului Cămpina;				
5	Realizarea cadastrului general în municipiul Cămpina;				parțial - 232 imobile

1.3. Principii și metodologie

Strategia de dezvoltare locală, în general, are ca obiectiv final remedierea punctelor slabe și construirea pe baza elementelor de potențial în domeniile vizate. Aceasta se constituie ca cadrul utilizat de municipalități pentru a adresa problematicile dezvoltării urbane, utilizarea terenurilor și evoluția dinamicilor urbane într-un mod responsabil.

Cele șapte caracteristici ale strategiilor sunt următoarele (CSÁTH M., 1993): *imagina asupra viitorului, creativitate, flexibilitate, activitate, create pentru acțiune, orientare spre schimbare, orientare spre un câștig durabil.*

Având în vedere faptul că strategia de dezvoltare vizează un interval temporal de lungime medie spre lungă și ține cont de tendințele de dezvoltare previzionate atât la nivel local, cât și la nivel regional, național, european, *imaginea asupra viitorului* este un element cheie pe baza căruia se construiește viziunea pentru un an de referință.

Creativitatea la care se face referire provine din faptul că se conturează posibile elemente care ar susține un proces de dezvoltare durabilă a municipiului în contextul macro.

Caracterul *flexibil* al strategiilor de dezvoltare locală vine în sprijinul faptului că acestea avantajează sisteme care se adaptează în permanență condițiilor externe (contextul regional, național, european etc.) și modificării situației interne (contextul local).

Predispoziția pentru *acțiune* este datorată faptului că pentru a putea fi îndeplinită viziunea sunt necesare acțiuni pentru a *schimba* condițiile din cadrul sistemului pentru a putea crește nivelul de trai și calitatea vieții locuitorilor săi.

Dezvoltare *durabilă* implică necesitatea ca acțiunile întreprinse să aibă efecte care să implice cel puțin menținerea nivelului de dezvoltare atins pentru o perioadă lungă de timp, însă dezirabil este ca acesta să crească.

Principiile care stau la baza prezentei strategii vizează abordarea integrată a următoarelor elemente:

- **Colaborare și competitivitate** în cadrul teritoriului la nivel macro;
- Creșterea **gradului de funcționalitate** a orașului pe diverse paliere;
- Creșterea **autonomiei economice** a municipiului în teritoriu;
- Includerea **elementelor de durabilitate și sustenabilitate** în toată gama de proiecte viitoare;
- Îmbunătățirea gestionării a acestuia, astfel încât atât pe orizontală, cât și pe verticală între nivelurile **administrației publice** **cooperarea** să fie una **facilă**.

Metologia de realizare a SDL Câmpina 2021-2027 este în concordanță cu metodologia specifică planificării strategice urbane și urmează următoarele etape:

- Etapa de analiză și conturare a unui diagnostic pentru mediul intern și mediul extern sistemului urban
- Etapa de analiză integrată a rezultatelor obținute prin diagnosticarea situației existente și a tendințelor dezvoltării (analiza S.W.O.T.)
- Etapa de alcătuire unui cadru pentru dezvoltările viitoare (viziune, misiune, obiective strategice și obiective specifice/sectoriale)
- Etapa de stabilire a modului în care viitoarele dezvoltări deziderate pot fi atinse (direcții de acțiune, programe și proiecte)
- Etapa de întocmire a unei metodologii de implementare și monitorizare a proiectelor propuse prin strategie



1.4. Corelarea cu strategii europene, naționale și regionale

În vederea asigurării unei direcții strategice de dezvoltare sustenabilă și stabilirea unui portofoliu de proiecte aliniat cu o viziune de dezvoltare comunitară durabilă, prin Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Câmpina pentru perioada 2021-2027 este necesar a fi luate în calcul următoarele documente strategice trasate la nivele administrative superioare (nivel european, național, regional/județean):



1.4.1. Cadrul Programatic la nivel European

EUROPA 2020 și continuarea demersurilor privind reformele

EUROPA 2020 a avut ca obiective asigurarea unor reforme pentru redresarea economică a Uniunii Europene (UE) în vederea creării unei baze solide pentru o creștere inteligentă, ecologică și favorabilă incluziunii: creștere inteligentă (dezvoltarea unei economii bazate pe cunoaștere și inovare), creștere durabilă (promovarea unei economii mai eficiente din punct de vedere al utilizării resurselor, mai ecologice și mai competitive) și creștere favorabilă incluziunii (promovarea unei economii cu o rată ridicată a ocupării forței de muncă, care să asigure coeziunea socială și teritorială).

Obiectivele 2020 au fost stabilite în ultimii ani de toate țările membre ale Uniunii europene și reeșalonate spre obiective mai noi și mai ambițioase către un orizont de timp mai mare, 2030.

Obiectivele SDL Câmpina se vor încadra în prioritățile stabilite la nivel european, un accent ridicat fiind pus pe continuarea investițiilor propuse în perioada anterioară de programare, inclusiv pe dezvoltarea capacității de reglementare și planificare strategică a administrației locale. Scopul final este asigurarea unui cadru adecvat pentru dezvoltarea sustenabilă și echilibrată a comunității, cu o manifestare clară în convergența nivelului de trai al cetățenilor săi către standarde europene.

AGENDA 2030 pentru dezvoltare durabilă

AGENDA 2030 pentru dezvoltare durabilă a fost adoptată de către 193 de state membre în cadrul Organizației Națiunilor Unite (ONU), inclusiv România, la Summit-ul privind dezvoltarea din septembrie 2015. Acesta este un program de acțiune globală în domeniul dezvoltării durabile – economic, social și de mediu, care va menține până 2030 cele 17 Obiective de Dezvoltare Durabilă (ODD). Acestea sunt:

1. **Fără sărăcie** – Eradicarea sărăciei în toate formele sale și în orice context.
2. **Foamete „zero”** – Eradicarea foametei, asigurarea securității alimentare, îmbunătățirea nutriției și promovarea unei agriculturi durabile.
3. **Sănătate și bunăstare** – Asigurarea unei vieți sănătoase și promovarea bunăstării tuturor la orice vârstă.
4. **Educație de calitate** – Garantarea unei educații de calitate și promovarea oportunităților de învățare de-a lungul vieții pentru toți.
5. **Egalitate de gen** – Realizarea egalității de gen și împuternicirea tuturor femeilor și a fetelor.
6. **Apă curată și sanitație** – Asigurarea disponibilității și managementului durabil al apei și sanitației pentru toți.
7. **Energie curată și la prețuri accesibile** – Asigurarea accesului tuturor la energie la prețuri accesibile, într-un mod sigur, durabil și modern.
8. **Muncă decentă și creștere economică** – Promovarea unei creșteri economice susținute, deschise tuturor și durabile, a ocupării depline și productive a forței de muncă și a unei munci decente pentru toți.
9. **Industrie, inovație și infrastructură** – Construirea unor infrastructuri rezistente, promovarea industrializării durabile și încurajarea inovației.

10. **Inegalități reduse** – Reducerea inegalităților în interiorul țărilor și de la o țară la alta.

11. **Orașe și comunități durabile** – Dezvoltarea orașelor și a așezărilor umane pentru ca ele să fie deschise tuturor, sigure, reziliente și durabile.

12. **Consum și producție responsabile** – Asigurarea unor tipare de consum și producție durabile.

13. **Acțiune climatică** – Luarea unor măsuri urgente de combatere a schimbărilor climatice și a impactului lor.

14. **Viața acvatică** – Conservarea și utilizarea durabilă a oceanelor, mărilor și a resurselor marine pentru o dezvoltare durabilă.

15. **Viața terestră** – Protejarea, restaurarea și promovarea utilizării durabile a ecosistemelor terestre, gestionarea durabilă a pădurilor, combaterea desertificării, stoparea și repararea degradării solului și stoparea pierderilor de biodiversitate.

16. **Pace, justiție și instituții eficiente** – Promovarea unor societăți pașnice și incluzive pentru o dezvoltare durabilă, a accesului la justiție pentru toți și crearea unor instituții eficiente, responsabile și incluzive la toate nivelurile.

17. **Parteneriate pentru realizarea obiectivelor** – Consolidarea mijloacelor de implementare și revitalizarea parteneriatului global pentru dezvoltare durabilă

România este angajată să implementeze Obiectivele de Dezvoltare Durabilă la nivel național, revizuiind în anul 2018 Strategia Națională de Dezvoltare Durabilă prin integrarea Obiectivelor de Dezvoltare Durabilă. Astfel, provocarea majoră identificată la adresa implementării Obiectivelor a fost excluziunea socială, prin urmare în Strategia românească revizuită se pune accentul pe susținerea incluziunii persoanelor cu dizabilități, a tinerilor și a femeilor în politicile de dezvoltare.

Eradicarea sărăciei reclamă oportunități decente de angajare, iar prevenirea și evitarea excluziunii sociale necesită politici de coeziune socială.

România susține pe deplin ideea că Agenda 2030 trebuie să fie implementată de către instituțiile locale, răspunzând direct nevoilor cetățenilor. Astfel, nevoile, interesele și grijele acestora trebuie să fie soluționate prin definirea unor strategii de dezvoltare locală și națională.

Având în vedere că prezenta Strategie

de Dezvoltare Iată este elaborată la începutul perioadei de programare 2021-2027, respectiv în perioada în care se conturează/definitivează perspectivele de dezvoltare și strategiile la nivel European, la stabilirea setului de obiective generale și specifice de dezvoltare a Municipiului Câmpina se vor avea în vedere atât documentele strategice relevante existente în prezent, cât și comunicările oficiale privind alte strategii și viziuni de definire a măsurilor și planurilor de acțiune de la nivelul UE în perioada 2021-2027.

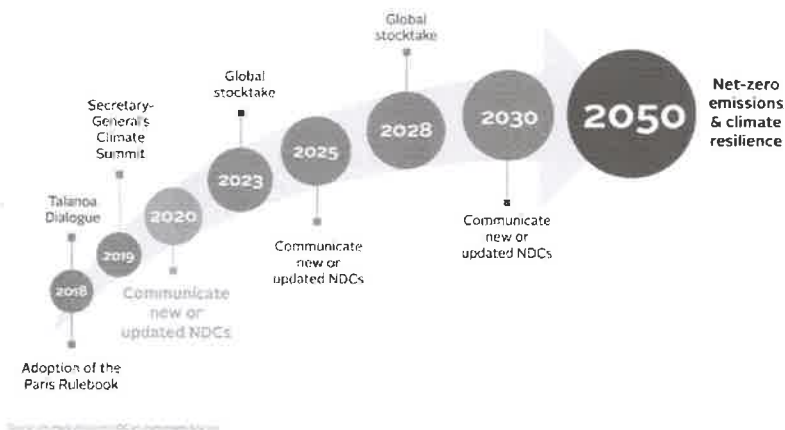
Acordul de la Paris

Acordul de la Paris a fost negociat în timpul COP-21 la Paris și a fost aprobat la 12 decembrie 2015. Fiind tratat în temeiul Convenției-cadru a Organizației Națiunilor Unite privind schimbările climatice, care reglementează măsurile de reducere a emisiilor de dioxid de carbon începând cu anul 2020.

Acordul de la Paris are ca scop limitarea încălzirii globale la mult sub 2°C și continuarea

eforturilor de limitare a acestora la 1,5°C pentru a evita consecințele catastrofale ale schimbărilor climatice. A fost semnat de 194 de țări și Uniunea Europeană. Toate țările UE sunt semnatare pe cont propriu, dar își coordonează pozițiile și stabilesc obiective comune de reducere a emisiilor la nivelul UE. Obiectivele SDL Câmpina se vor integra în cadrul măsurilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon, vizând valorificarea potențialului de dezvoltare printr-o abordare eficientă a energiei și creștere sustenabilă.

AMBITION MECHANISM IN THE PARIS AGREEMENT



Figură 2 - Planificare etape cheie conform Acordului de la Paris

Pactul verde europ 2050

Pactul verde European 2050 este noua strategie de dezvoltare a Uniunii Europene al cărei scop este transformarea UE într-o societate echitabilă și prosperă, cu o economie modernă, competitivă și eficientă din punctul de vedere al utilizării resurselor, în care să nu existe emisii nete de gaze cu efect de seră în 2050 și în care creșterea economică să fie decuplată de utilizarea resurselor. Pactul urmărește, de asemenea, să protejeze, să conserve și să consolideze capitalul natural al UE, precum și să protejeze sănătatea și bunăstarea cetățenilor împotriva riscurilor legate de mediu și a impacturilor aferente. În același timp, tranziția trebuie să fie echitabilă și favorabilă incluziunii, trebuie să pună oamenii pe primul plan și să acorde atenție regiunilor, industriilor și lucrătorilor care se vor confrunta cu cele mai mari dificultăți.

Pentru a pune în practică Pactul ecologic european este necesară o regândire a politicilor în materie de aprovizionare cu energie curată în toate sectoarele economice și industriale, de-a lungul lanțului de producție și de consum, pentru proiectele de infrastructură de mare anvergură, în sectorul transporturilor, al alimentației și agriculturii, al construcțiilor, al fiscalității și al prestațiilor sociale.

De asemenea, Pactul Verde European este parte integrantă a strategiei Comisiei Uniunii Europene de punere în aplicare a Agendei 2030 a ONU și a obiectivelor de dezvoltare durabilă, prin care Europa se angajează să abordeze provocările legate de climă și de mediu, reprezentând totodată un prim demers în asigurarea unui cadru de implementare și a unui plan de acțiune comun la nivelul statelor Uniunii europene.

- O nouă strategie privind clima și energia pentru 2030

La începutul lui 2021, Comisia va adopta noua strategie a UE mai ambițioasă de adaptare la schimbările climatice, în vederea consolidării eforturilor privind minimizarea schimbărilor climatice, consolidarea rezilienței, prevenirea și pregătirea, garantarea faptului că întreprinderile, orașele și cetățenii sunt în măsură să integreze schimbările climatice în practicile lor de gestionare a riscurilor.

Principiile de bază ale strategiei reamintește angajamentul deplin al UE și al statelor membre față de Acordul de la Paris și față de obiectivele sale pe termen lung, cât și față de Agenda 2030.

Primele inițiative de combatere a schimbărilor climatice prevăzute de Pactul verde includ:

- Legea europeană a climei care înscrie în dreptul UE obiectivul pentru 2050 privind neutralitatea climatică
- Pactul climatic european care își propune să implice cetățenii și întreaga societate în acțiunile de combatere a schimbărilor climatice
- Planul privind obiectivele climatice pentru 2030, care prevede reducerea, până în 2030, a emisiilor de gaze cu efect de seră cu cel puțin 55 %.

- Mecanisme de finanțare aferente

Până în iunie 2021, Comisia va revizui și, după caz, va propune revizuirea tuturor instrumentelor de politică relevante pentru a realiza reduceri suplimentare ale emisiilor de gaze cu efect de seră, prin Planul de investiții pentru o Europă durabilă – modalități de finanțare a Pactului verde.

Așa cum rezultă și din Pactul Verde European, necesitatea abordării integrate a provocărilor urbane de mediu cu care se confruntă centrele urbane, precum Municipiul câmpina a devenit din ce în ce mai important, fapt ce va fi puternic accentuat în SDL Câmpina 2021-2027.

Politica în domeniul energiei 2030 și 2050

Obiectivul este de a trimite un semnal puternic pe piață, încurajând investițiile private în conducte noi, rețele de electricitate și tehnologie cu emisii reduse de carbon. Proiectele propuse în cadrul strategiei Municipiului Câmpina vor conduce la țintele Politicii în domeniul energiei, acestea fiind următoarele: reducerea gazelor cu emisii de gaze cu efect de seră, creșterea consumurilor de energie regenerabilă, îmbunătățirea eficienței energetice.

Politica UE în domeniul schimbărilor climatice 2050

UE urmărește să devină neutră din punct de vedere climatic până în 2050, cu alte cuvinte să aibă o economie care să nu emită gaze cu efect de seră. Acest obiectiv este un element central al Pactului ecologic european și respectă angajamentul UE față de acțiunea globală în domeniul climatei, asumat în cadrul Acordului de la Paris.

UE poate deschide calea către neutralitatea climatică prin investiții în soluții tehnologice realiste, prin responsabilizarea cetățenilor și prin alinierea acțiunilor în domeniul-cheie, cum ar fi politica industrială, finanțele și cercetarea, asigurând în același timp echitatea socială pentru o tranziție justă.

Astfel, pentru Municipiul Câmpina vor fi propuse proiecte în concordanță cu cele șapte domenii strategice:

- Eficiență energetică;
- Implementarea de surse regenerabile;
- Mobilitate curate, sigură și conectată;
- Industrie competitivă și economie circulară;
- Infrastructură și interconectări;
- Bio-economie și scurgeri naturale de carbon;
- Captarea și stocarea carbonului pentru a face față emisiilor rămase.



Politica de coeziune a UE 2021-2027

Setul de obiective ale Politicii de coeziune din perioada 2014-2020 au fost concentrate asupra priorităților reprezentate de creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii prin cele 5 obiective principale pe care UE trebuia să le atingă până în 2020 în domeniul ocupării forței de muncă, al cercetării și dezvoltării (C&D), al schimbărilor climatice și energiei, al educației și al combaterii sărăciei și excluziunii sociale.

Față de perioada 2014-2020, Politica de coeziune stabilește deasemenea 5 obiective de politică simplificate și mai personalizate pentru dezvoltarea regională, astfel:

- **OP 1 „O Europă mai inteligentă”,** prin inovație, digitalizare, transformare economică și sprijin pentru întreprinderile mici și mijlocii

Pentru atingerea obiectivului de politică 1, Municipiul Câmpina va putea



implementa proiecte pentru dezvoltarea domeniului Smart City prin investiții în siguranța publică, servicii și utilități publice, monitorizare energie, mediu, rețele de trafic și transport public, iluminat public, sisteme GIS, etc.) aplicabile în zone funcționale urbane, cât și în susținerea digitalizării serviciilor publice la nivel local.

- **OP 2 „O Europă mai verde”,** fără emisii de carbon, care să pună în aplicare Acordul de la Paris și să investească în tranziția energetică, regenerabile și în lupta împotriva schimbărilor climatice

Pentru atingerea obiectivului de politică 2, Municipiul Câmpina va putea implementa proiecte pentru dezvoltarea eficienței energetice în oraș (investiții în clădirile publice și rezidențiale în vederea asigurării/îmbunătățirii eficienței energetice, inclusiv activități de consolidare în funcție de riscurile identificate și măsuri pentru utilizarea unor surse alternative de energie, dezvoltarea sistemelor energetice inteligente, a rețelelor și a stocării la nivel

local), domeniului regenerare urbană (regenerarea spațiilor urbane degradate, inclusiv prin promovarea investițiilor ce promovează infrastructura verde în zonele urbane, reconstrucția funcțională a terenurilor virane degradate/neutilizate/abandonate, etc.), domeniului mobilitate urbană (dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, dezvoltarea unor culoare de mobilitate și crearea de infrastructuri pentru combustibili alternativi).

- **OP 3 „O Europă mai conectată”,** cu transporturi strategice și rețele digitale

Pentru atingerea obiectivului de politică 3, Municipiul Câmpina va putea implementa proiecte în parteneriat cu CNAIR, Direcția Regională de Drumuri și Poduri sau cu CNCFR pentru implementarea proiectelor de creștere a accesibilității municipiului la rețelele de drumuri naționale, cât și de promovare a mobilității urbane multimodale durabile.

- **OP 4 „O Europă mai socială”,** realizând Pilonul european al drepturilor sociale și sprijinind ocuparea forței de muncă de calitate, educație, competențe, incluziune socială și acces egal la asistență medicală

Pentru atingerea obiectivului de politică 4, Municipiul Câmpina va putea implementa proiecte pentru îmbunătățirea calității, eficacității și a relevanței sistemului de educație și formare pentru piața muncii, pentru a sprijini dobândirea de competențe cheie, inclusiv a competențelor digitale

- **OP 5 „O Europă mai apropiată de cetățenii săi”,** prin sprijinirea strategiilor de dezvoltare conduse la nivel local și a dezvoltării urbane durabile în întreaga UE.

Pentru atingerea obiectivului de politică 5, Municipiul Câmpina va putea implementa proiecte pentru favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane.

Strategia UE în domeniul IMM-urilor²

În domeniul IMM-urilor, Municipiul Cămpina propune investiții în corelare cu inițiativa Comisiei Europene bazată pe șapte obiective strategice: 1. Să permită IMM-urilor să lucreze într-un mediu juridic și administrativ modern; 2. Să realizeze o piață unică prietenoasă cu IMM-urile; 3. Să ajute IMM-urile să se internaționalizeze în afara UE; 4. Să sprijine IMM-urile în transformarea lor digitală; 5. Să sprijine IMM-urile în eforturile lor de inovare; 6. Să îmbunătățească accesul IMM-urilor la finanțare; 7. Să îmbunătățească accesul IMM-urilor la competențe, talente și consultanță externă.

1.4.2. Cadrul Programatic la nivel National

Cadrul strategic national în domeniul dezvoltării teritoriale și urban/rural

Pentru asigurarea unei abordări integrate pentru dezvoltarea teritorială a anumitor zone subregionale specifice sunt definite următoarele sisteme/concepte:

- **Dezvoltarea locală asigurată de comunitate / dezvoltarea locală de tip Leader (DLRC)** – care în zonele urbane urmărește să crească nivelul de incluziune socială și să reducă sărăcia în rândul comunităților marginalizate din orașele românești. Acest instrument va fi utilizat în special în orașe (orașe mici cu o populație de până la 20.000 locuitori) și în zonele rurale învecinate, zonele rurale fără centre urbane, zonele costiere de-a lungul Dunării și Deltei Dunării, zonele de râuri și lacuri mari în care există ferme de acvacultură, zone defavorizate din centrele urbane.

- **Investiții teritoriale integrate (ITI)** – un instrument utilizat pentru stimularea creării de zone urbane funcționale, care pot oferi o organizare teritorială mai eficientă și un acces mai bun la servicii de interes general. Acest instrument va fi utilizat în Rezervația Biosferei Delta Dunării.

O nouă Strategie industrială pentru Europa³

Europa începe tranziția către neutralitatea climatică și către poziția de lider în domeniul digital. Strategia industrială europeană caută să se asigure că industria europeană poate fi deschizătoare de drumuri în această nouă cră. Astfel, obiectivele Strategiei de Dezvoltare Locală Cămpina se vor regăsi printre prioritățile Strategiei Europene: tranziția către neutralitatea climatică, crearea unei economii mai circulare, digitalizare, calificarea și recalificarea personalului, crearea de parteneriate cu state membre, cu regiunile, cu orașele și cu sectorul privat.



- **Dezvoltarea urbană durabilă** – are ca măsuri prioritare: susținerea dezvoltării economiei orașelor, îmbunătățirea calității mediului în zonele urbane, susținerea dezvoltării infrastructurii de bază și a mobilității urbane în orașele României.

- **Concepul de „smart city”** – în sensul O.U.G nr. 156/2020 modificată prin OUG nr. 174/2020, prin concepul de „smart city” se înțelege ansamblul de activități și proiecte implementate la nivelul autorităților urbane din România și orașe care respect cerințele cumulative de specializare inteligentă, tranziție spre o economie cu emisii reduce de carbon și digitalizare și au ca obiectiv asigurarea de servicii publice inteligente



destinate populației, precum și creșterea nivelului de trai al populației. Tipurile de proiectele de tip „smart city” sunt proiecte care se pot dezvolta de către autoritățile publice locale și sunt enumerate în art. 4, al 4 din legea antementionată.

- **Concepul de „smart village”** – în sensul O.U.G nr. 156/2020 modificată prin OUG nr. 174/2020, prin concepul de „smart village” se înțelege ansamblul de activități și proiecte implementate la nivelul comunelor care respectă cerințele cumulative de specializare inteligentă, tranziție spre o economie cu emisii reduce de carbon, digitalizare și au ca obiectiv asigurarea de servicii publice inteligente destinate populației, precum și creșterea nivelului de trai al populației. Tipurile de proiectele de tip „smart city” sunt proiecte care se pot dezvolta de către autoritățile publice locale și sunt enumerate la art. 3, al 4 din legea antementionată.

- **Cooperare teritorială** – Strategia UE pentru regiunea Dunării, cooperare teritorială europeană.

Strategia de Dezvoltare Teritorială a României pentru 2035 (SDTR)

Strategia de Dezvoltare Teritorială a României pentru 2035 (SDTR) – Adoptată de către Guvernul României în 05.10.2016 este rezultatul unui demers amplu de planificare strategică care transpune în plan teritorial obiectivele și direcțiile de dezvoltare ale României pentru orizontul de timp 2035. Scopul documentului strategic este de a asigura un cadru integrat de planificare strategică care să orienteze procesele de dezvoltare a teritoriului național. Printre principalele acțiuni propuse ale SDTR se numără următoarele:

- 1) Consolidarea rolului de centre locale al orașelor mici în vederea menținerii profilului urban al orașelor din zonele izolate;
- 2) Reabilitarea patrimoniului urban construit și punerea în valoare a identității arhitecturale;
- 3) Asigurarea unei mobilități urbane crescute prin crearea unor sisteme integrate de transport care să gestioneze în mod eficient fluxurile de persoane;
- 4) Consolidarea rolului de centre locale al orașelor mici în vederea menținerii profilului urban al orașelor din zonele izolate;
- 5) Asigurarea accesului populației urbane la servicii de interes general;
- 6) Realizarea unei politici în domeniul locuirii - Reabilitarea și reconversia siturilor industriale total sau parțial abandonate (brownfield), inclusiv a căilor ferate uzinale, și a fostelor unități militare din mediul urban;
- 7) Reabilitarea structurală și creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe;
- 8) Extinderea și dezvoltarea infrastructurii de utilități publice în vederea conectării și asigurării accesului populației din zonele urbane și zonele urbane funcționale la servicii de calitate.

Misiunea actuală este de a asigura o dezvoltare policentrică și un echilibru între nevoia de dezvoltare și avantajele competitive ale teritoriului național în context european și global.

Obiectivele Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Câmpina se vor încadra în prioritățile și acțiunile propuse la nivel național, cu acces ridicat pus pe dezvoltarea unor infrastructuri și servicii de interes economic general și consolidarea competitivității economice. Așa cum rezultă și din SDTR, abordarea integrată a componentelor importante dezvoltării precum economia și populația, va răspunde provocărilor urbane cu care se confruntă orașele țării și de a produce efecte multiplicatoare. Astfel, se evidențiază din ce în ce mai mult necesitatea de a formula și promova un sistem de planificare a dezvoltării care să răspundă nevoilor actual, în consecință, și Municipiul Câmpina, a devenit din ce în ce mai interesat să asigure o dezvoltare echilibrată a teritoriului local.



Programele Operaționale și Acordul de Parteneriat 2021-2027

În perioada de programare 2021-2027, Uniunea Europeană alocă cel mai mare pachet de stimulii finanțat vreodată prin bugetul Uniunii Europene, de 1.824,3 miliarde de euro, din care, pentru România a fost alocat un buget total de aproximativ 80 de miliarde de euro. Prin acordul Parlamentului European din data de 16 decembrie 2020, Consiliul Uniunii Europene a adoptat la data de 17 decembrie 2020 Regulamentul privind noul Cadru Financiar Multianual (CFM) 2021-2027 și pachetul de relansare economică Next Generation EU (NGEU) conceput pentru a stimula redresarea din criza provocată de Covid-19. Regulamentul prevede pentru UE-27 un buget pe termen lung al UE de 1.074,3 miliarde EUR la prețurile din 2018, inclusiv integrarea Fondului european de dezvoltare. Împreună cu instrumentul de redresare Next Generation EU în valoare de 750 de miliarde EUR, acest buget va permite UE să asigure în anii următori o finanțare fără precedent, în valoare de 1,8 mii de miliarde EUR pentru a sprijini redresarea în urma pandemiei de COVID-19 și realizarea priorităților pe termen lung ale UE în diferite domenii de politică.

Viitorul buget pe termen lung va acoperi șapte domenii de cheltuieli. El va oferi cadrul pentru finanțarea a aproape 40 de programe de cheltuieli ale Uniunii Europene în următoarea perioadă de șapte ani.

Din acest pachet aprobat de Consiliul Uniunii Europene, România primește aproximativ 80 de miliarde de EUR, respectiv 46,3 de miliarde de EUR din bugetul Uniunii Europene 2021-2027 și 33,5 de miliarde de EUR prin instrumentul Next Generation EU.

Pe baza documentului strategic Cadrul Financiar Multianual, fiecare stat membru al U.E. elaborează în cooperare cu partenerii săi un dialog cu Comisia Europeană, un set de documente de programare, primul fiind Acordul de Parteneriat. Acesta din urmă este un document strategic național care prezintă Obiectivele Tematice de dezvoltare, Programele de finanțare și, inclusiv, alocarea indicativă a fondurilor alocate de către

Uniunea Europeană. Acordul de Parteneriat 2021-2027 reprezintă un angajament ferm al României privind îndeplinirea obiectivelor Uniunii Europene prin programarea fondurilor comunitare.

Prin urmare, la stabilirea portofoliului de proiecte pentru Municipiul Câmpina pentru perioada 2021-2027 s-a avut în vedere corelarea investițiilor cu obiectivele de politică ale Uniunii Europene, asumate de România, și detaliate mai sus la secțiunea „Politica de coeziune a UE 2021-2027”, respectiv:

- Obiectivul de politică 1: O Europă mai inteligentă – Transformare industrială inovatoare și inteligentă
- Obiectivul de politică 2: O Europă mai verde – Tranziția către o energie nepoluantă și echitabilă, investiții verzi și albastre, economia circulară, adaptarea la schimbările climatice și prevenirea riscurilor
- Obiectivul de politică 3: O Europă mai conectată – Mobilitate și conectivitatea regională a tehnologiei informației și comunicațiilor
- Obiectivul de politică 4: O Europă mai socială – Implementarea Pilonului european al drepturilor sociale
- Obiectivul de politică 5: O Europă mai aproape de cetățeni prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a tuturor tipurilor de teritorii și a inițiativelor locale



În ceea ce privește arhitectura programelor operaționale, intermediul cărora va fi administrat bugetul alocat României, pentru perioada 2021-2027, se constată modificări considerabile față de cea a programelor operaționale din perioada 2014-2020.

Principalele programe și politici prin care potențialii Beneficiari din România pot solicita finanțare în perioada de programare 2021-2027 sunt prezentate sub o formă neexhaustivă, astfel:

 Politica de coeziune	o Programe Operaționale Regionale - implementate la nivel de regiune (8 POR)	
	o Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD)	
	o Programul Operațional Transport (POT)	
	o Programul Operațional Sănătate (multifond) (POS)	
	o Programului Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare (POCIDIF)	
	o Programul Operațional Educație și Ocupare (POEO)	
Tranziție echitabilă	o Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS)	
	o Programul Operațional Asistență Tehnică (multifond)	
Politica Agricolă Comună	o Planul Național de Relansare și Reziliență (PNRR)	
	o Programul Operațional Tranziție Justă (POTJ)	
Afaceri Interne	o Planurile Strategice în domeniul Politicii Agricole Comune (PNS)	
	o Program Național Afaceri Interne	
Acvacultură și Pescuit	o Programul pentru Acvacultură și Pescuit (PAP)	
	o Horizon Europa	
Programe Comunitare	o Euratom	o Innovation fund
	o Invest EU	o Erasmus+
	o RescEU	o Corpul European de Solidaritate
	o Programul Spațial European	o Drepturi și Valori
	o MIE	o Interreg
	o Europa Digitală	o EU4HEALTH
	o Europa Creativă	o SURE
	o Piața Unică	o Fondul de modernizare energetică
	o Life	o Connecting Europe Facility (CEF)

Masterplan de Transport (MPGT)

Master Planul General de Transport (MPGT) este un document strategic de dezvoltare a infrastructurii de transport pentru sectorul rutier, feroviar, aerian, naval și multimodal, fiind în acord cu nevoile de dezvoltare naționale, regionale și europene.

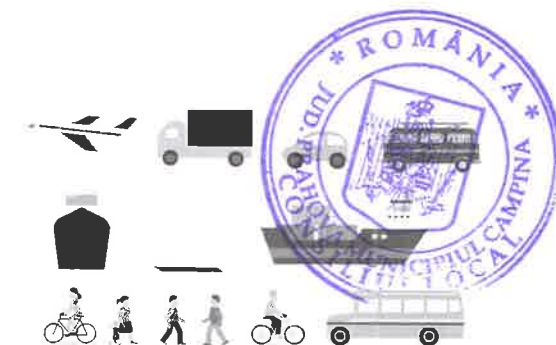
Totodată, Master Planul General de Transport (MPGT) al României reprezintă documentul strategic principal pentru prioritizarea investițiilor în infrastructura de transport de interes național și european. Orizontul de timp al documentului este 2030, prima etapă a intervențiilor vizând 2020.

Obiectivele cheie pentru Master Planul General de Transport (MPGT) sunt legate de:

o **Eficiența Economică:** sectorul transporturilor trebuie să contribuie la economia națională iar beneficiile economice pe care le generează trebuie să depășească costurile;

o **Sustenabilitate:** sistemul de transport trebuie să fie eficient din punct de vedere energetic și să lase generațiilor viitoare un sistem viabil;

o **Siguranță:** investițiile în transporturi ar trebui să producă un sistem de transport mai sigur;

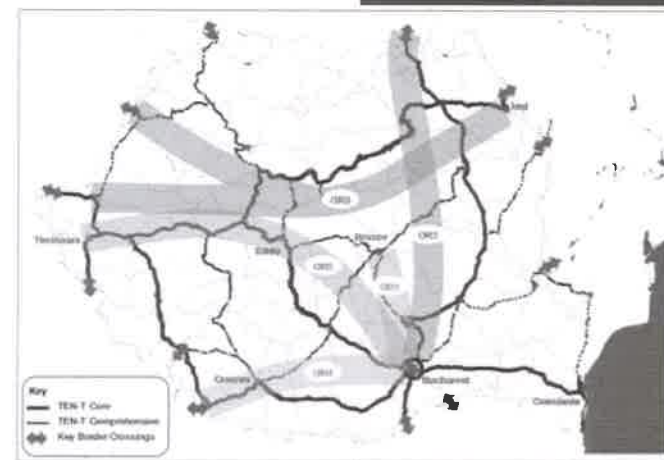


o **Dezvoltare economică:** sistemul de transport trebuie să faciliteze dezvoltarea economică națională;

o **Financiar:** Master Planul trebuie să permită creșterea gradului de absorbție a fondurilor UE;

o **Mediu:** sistemul de transport nu trebuie să aibă un impact negativ asupra mediului. Investițiile în transporturi ar trebui să minimizeze impactul asupra mediului fizic.

La nivel național, au fost stabilite cinci coridoare cheie care asigură legătura între regiunile dezvoltate ale României, între poli de creștere și principalele centre industriale. Astfel, Municipiul Câmpina este situat și conectat la unul dintre aceste coridoare, respectiv la coridorul 1.



Figură 3 - Coridoare cheie la nivel național, analiză AECOM – elaboratorul MPGT

Coridorul 1 – București – Brașov (ORI) se desfășoară între partea de sud a țării și regiunea Centru, mai exact între București și Brașov și conectează areale cu o densitate a populației peste media țării (municipiul București, județul Prahova, județul Brașov) dar și cu unități economice de prim rang la nivel național. Centrele economice București, Ploiești și Brașov sunt dependente de o rețea de transport modernă și rapidă care să asigure interconectivitatea atât pentru forța de muncă cât și pentru materiile prime și cele finite. Coridorul tranzitează totodată și o arie turistică importantă și recunoscută la nivel internațional, Valca Prahovei – Munții Bucegi – Munții Postăvaru – Țara Bârsei, care reprezintă o veritabilă arie de atracție, în special din spre capitală. Axa turistică Sinaia – Bușteni – Azuga – Predeal – Brașov generează fluxuri rutiere de destinație sau de tranzit importante în tot timpul anului dar mai ales în zilele de vineri - duminică și în perioada sărbătorilor și a vacanțelor. Pe de altă parte coridorul se constituie și ca o veritabilă „poartă”, de tranzit peste Carpați între sudul și centrul țării. Din punct de vedere geografic, coridorul se încadrează în arealul central al Câmpiei Române (Câmpia Vlăsiei, Câmpia Ploiești), traversează Subcarpații Prahovei și compartimentul estic al Carpaților Meridionali în lungul Văii Prahovei și a Văii Râșnoavei. Sectorul nordic al coridorului se suprapune unui compartiment al Depresiunii Brașov (Depresiunea Țara Bâsei).

În conformitate cu Master Planul General de Transport (MPGT), Municipiul Câmpina este un centru urban situat pe Coridorul 1 – București - Brașov, ce conectează următoarele centre urbane concentrate: București, Ploiești, Câmpina, Sinaia, Bușteni, Azuga, Predeal, Râșnov, Brașov.

În ceea ce privește prioritizarea proiectelor propuse în relație cu obiectivele Municipiul Câmpina, Master Planul General de Transport (MPGT) ia în considerare realizarea drumului TransRegio pe rețeaua Câmpina – Săcele, ce stabilește legături cu orașele-județ și/sau cu Rețeaua de Bază TEN-T. Drumurile TransRegio reprezintă un sector sau mai multe sectoare de drumuri naționale,

cu două sau patru benzi de circulație, care facilitează conectivitatea rutieră între rețeaua primară de transport (autostrăzi sau drumuri expres) și rețelele rutiere din țările vecine.

În conformitate cu metodologia de prioritizare pe baza nivelului de trafic și a stării tehnice a drumurilor naționale, proiectul Câmpina-Săcele se află pe primul loc în lista proiectelor identificate ca fiind prioritare, obținând cel mai mare punctaj dintr-o listă de 24 de alte proiecte de realizare a rețelei Trans Regio, proiecte de Nivel 3 (MGT, 2016: 155).

Astfel, portofoliul de proiecte analizate prin prezenta documentație va avea în cuprinsul acestuia toate proiectele identificate ca fiind prioritare pe teritoriul administrativ al Municipiului Câmpina, respectiv, în cazul MPGT, proiectul de realizare a drumului Trans Regio, Câmpina – Săcele.



Master Planul pentru Dezvoltarea Turismului Național al României 2007-2026 și Strategia națională de dezvoltare a ectorismului în România⁴

Obiectivul acestui Master Planului pentru dezvoltarea turismului din România este de a identifica punctele slabe din industria turistică din România și de a trasa direcțiile strategice privind modul în care aceasta poate fi restructurată și în care pot fi asigurate resursele necesare, precum și modul în care poate fi regenerată pentru a putea concura în mod eficient pe piața mondială. Principalele obiective privind transformarea României într-o destinație turistică de calitate se poate realiza pe baza patrimoniului său natural și cultural, în corespondență cu standardele Uniunii Europene privind furnizarea produselor și serviciilor, astfel încât tranziția către o dezvoltare durabilă din punct de vedere al mediului sectorului turistic să poată fi realizat într-un ritm de dezvoltare superior altor destinații turistice din Europa.

La stabilirea direcțiilor strategice ale SDL Câmpina s-au avut în vedere Direcțiile / inițiativele strategice prezentate în Master Plan, precum: structuri administrative, planificare și infrastructură fizică, dezvoltarea resurselor umane, îmbunătățirea produselor turistice, servicii de informare, statistică și cercetare, marketingul destinației, mediul, politica de investiții.



Strategia sectorială în domeniul culturii și patrimoniului național pentru perioada 2016-2022⁵

Strategia sectorială în domeniul culturii și patrimoniului național pentru perioada 2016-2022 este documentul de planificare culturală la nivel național, fundamentând documentele strategice de nivel regional, județean și local și documentațiile operaționale pentru programe și proiecte cu fonduri publice, precum și celelalte strategii de dezvoltare la nivel național cu relevanță și impact cultural.

SCPN 2016-2022 recunoaște demersurile autorităților publice pentru planificare culturală și apreciază drept pozitivă elaborarea de strategii locale și județene care orientează și fundamentează măsurile luate în ceea ce privește acțiunile culturale, finanțările, investițiile, reglementările și alte decizii care au impact asupra ecosistemului cultural local și regional. În acest sens, Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Câmpina susține direcțiile de dezvoltare propuse prin SCPN respectiv consideră creativitatea drept esența ecosistemului cultural, pentru care susținerea valorii strict economice a subsectorului productive din cadrul sectoarelor culturale și creative trebuie însoțită de măsuri care să contribuie la reducerea eșecului pieței luând în calcul valoarea socială și valoarea culturală.

La momentul elaborării SDL Câmpina pentru perioada 2021-2027, parte din Strategiile Naționale nu mai sunt de actualitate având în vedere că acestea au fost elaborate pentru perioada anterioară de programare, 2014-2020. Pe de altă parte, obiectivele acestora din urmă sunt avute în considerare la elaborarea SDL Câmpina, deoarece prezintă relevanță atât din punct de vedere al caracterului integrator al condițiilor specifice din domeniile vizate, cât și din punct de vedere al condiției de implementare a proiectelor propuse prin acestea, până în anul 2023.

Prin urmare, în rândurile ce urmează va fi prezentată corelarea SDL Câmpina 2021-2027 cu Strategiiile Naționale elaborate până la acest moment:

Strategia Națională de Sănătate 2014-2020 (2023)⁶

Obiectivul general al strategiei este de a facilita accesul la servicii de sănătate mai bune și mai sigure, în special pentru grupurile vulnerabile și acoperă patru piloni: Infrastructura de sănătate; Tehnologii ale informației în sănătate - e-Sănătate; Cercetare extensivă în domeniul sănătății; Servicii de sănătate publică și asistență medicală.

Obiectivele Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Câmpina se vor încadra în prioritățile și acțiunile propuse la nivel național

- OG 1 Îmbunătățirea stării de sănătate și nutriție a femeii și copilului,
- OG2 Reducerea morbidității și mortalității prin boli transmisibile, a impactului lor,
- OG 3 Diminuarea ritmului de creștere a morbidității și mortalității prin boli netransmisibile și reducerea poverii lor în populație prin programe naționale, regionale și locale de sănătate cu caracter preventiv la nivel de individ și societate,
- OG 4 Asigurarea accesului echitabil la servicii de sănătate de calitate și costeficace, în special la grupurile vulnerabile,
- OG 5 Un sistem de sănătate inclusiv, sustenabil și predictibil prin implementarea de politici și programe transversale prioritare,
- OG 6 Eficientizarea sistemului de sănătate prin accelerarea utilizării tehnologice,
- OG 7 Dezvoltarea infrastructurii de sănătate la nivel național, regional și local în vederea reducerii inechității în accesul la serviciile de sănătate informației și comunicațiilor moderne (E- sănătate).

Strategia Națională privind Incluziunea Socială și Reducerea Sărăciei 2015-2020 (2023)⁷

Obiectivul strategiei este ca toți cetățenii României să aibă oportunități egale de a participa în societate, să fie apreciați și valorizați, să trăiască în demnitate, iar nevoile lor elementare să fie satisfăcute și diferențele respectate.

Printre principalele propuneri ale strategiei se numără:

- Activarea persoanelor sărace care nu sunt angajate, nu sunt înscrise în sistemul de învățământ sau formare profesională;
- Creșterea participării pe piața muncii a categoriilor vulnerabile,
- Dezvoltarea economiei sociale în vederea creșterii oportunităților de angajare pentru grupurile vulnerabile,
- Creșterea importanței programelor țintite către grupurile vulnerabile,
- Oferirea sprijinului financiar adecvat pentru persoanele cu dizabilități în risc de sărăcie sau excluziune socială,
- Îmbunătățirea sistemelor de evaluare a nevoilor și de management al informațiilor, precum și corelarea acestora cu politica și practicile locale de luare a deciziilor,
- Dezvoltarea serviciilor destinate grupurilor vulnerabile,
- Creșterea accesului la programul de învățare și formare pe tot parcursul vieții pentru tinerii dezavantajați și populația de vârstă activă,
- Îmbunătățirea eficienței programelor de protecție socială în educație,
- Creșterea accesibilității și îmbunătățirea calității locuințelor, în special pentru populația vulnerabilă,

- Creșterea participării la activități de voluntariat cu și pentru grupurile vulnerabile,
- Dezvoltarea sistemelor de monitorizare și evaluare.

Obiectivele SDL Câmpina se vor încadra în prioritățile la nivel național, un accent ridicat fiind pus pe guvernanta bazată pe îmbunătățirea sistemelor de evaluare a nevoilor și de management al informațiilor, precum și corelarea acestora cu politica și practicile locale de luare a deciziilor, creșterea accesului la programul de învățare și formare pe tot parcursul vieții și dezvoltarea economiei sociale în vederea creșterii oportunităților de angajare pentru grupurile vulnerabile.



Strategia națională pentru promovarea îmbătrânirii active și protecția persoanelor vârstnice 2015-2020 (2023)⁸

Scopul strategiei este de a reduce îmbătrânirea fizică prematură, și, acolo unde este posibil, de a încuraja populația vârstnică să lucreze mai mult timp, de a continua să-și aducă contribuția la societate prin activități civice și politice mult timp după pensionare și să aibă o viață independentă chiar și la vârste mai înaintate.

Obiectivele SDL Câmpina se vor încadra în prioritățile la nivel național, un accent ridicat fiind pus pe guvernanta bazată pe prelungirea și îmbunătățirea calității vieții persoanelor vârstnice, promovarea participării sociale active și demne a persoanelor vârstnice, obținerea unui grad ridicat de independență și siguranță pentru persoanele cu necesități de îngrijire de lungă durată, obiective transversale pentru o viață mai lungă în condiții bune de sănătate.

Strategia Guvernului României de incluziune a cetățenilor români aparținând minorității romă pentru perioada 2015-2020 (2023)⁹

Scopul strategiei este de a asigura incluziunea socio-economică a cetățenilor români aparținând minorității romă la un nivel similar cu cel al restului populației și asigurarea de șanse egale prin inițierea și implementarea unor politici și programe publice în domenii precum: educația, formarea profesională și ocuparea forței de muncă, sănătatea, locuirea și mica infrastructură, cultura, infrastructura socială, prevenirea și combaterea discriminării.

Obiectivele SDL Câmpina se vor încadra în prioritățile la nivel național, un accent ridicat fiind pus pe guvernanta bazată pe educație, ocuparea forței de muncă, sănătate, locuire și infrastructură mică, cultură, infrastructură și servicii sociale, așa cum sunt acestea definite în cadrul strategiei naționale.

Strategia națională pentru protecția și promovarea drepturilor copilului 2014-2020 (2023)¹⁰

Strategia își propune să promoveze investiția în dezvoltarea și bunăstarea copilului, pe baza unei abordări holistice și integrate de către toate instituțiile și autoritățile statului, în condițiile respectării drepturilor copilului, satisfacerii nevoilor acestuia, precum și accesului universal la servicii.

Obiectivele SDL Câmpina se vor încadra în prioritățile la nivel național, un accent ridicat fiind pus pe guvernanta bazată pe îmbunătățirea accesului copiilor la servicii de calitate, respectarea drepturilor și promovarea incluziunii sociale a copiilor aflați în situații vulnerabile, prevenirea și combaterea oricăror forme de violență și încurajarea participării copiilor la luarea deciziilor care îi privesc, așa cum sunt acestea definite în cadrul strategiei naționale.

Strategia pentru consolidarea administrației publice 2014-2020 (2023)¹¹

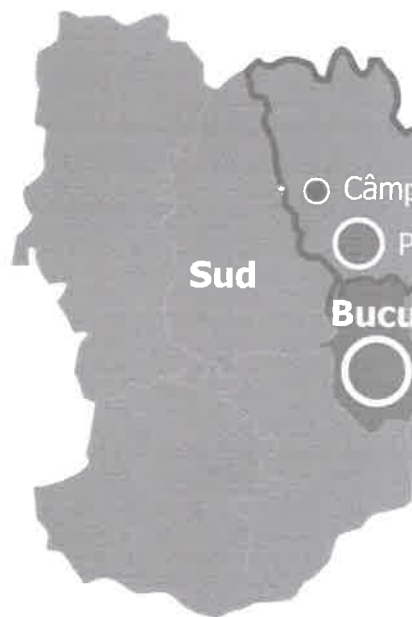
Strategia propune următoarele obiective generale care sunt în perfectă concordanță cu obiectivele și țintele atinse prin SDL Câmpina: adaptarea structurii și mandatului administrației la nevoile cetățenilor și la posibilitățile reale de finanțare; implementarea unui management performant în administrația publică; debirocratizare și simplificare pentru cetățeni, mediul de afaceri și administrație; creșterea autonomiei locale și consolidarea capacității autorităților administrației publice locale pentru promovarea și susținerea dezvoltării la nivel local; creșterea calității și accesului la serviciile publice.



Strategia națională de gestionare a deșeurilor 2014-2020 și Planul Național privind Managementul Deșeurilor¹²

Scopul SNGD este de a îndrepta România către o societate europeană a reciclării prin: ordonarea după prioritate a eforturilor din domeniul gestionării deșeurilor în conformitate cu ierarhia deșeurilor; încurajarea prevenirii generării deșeurilor și reutilizarea pentru o mai mare eficiență a resurselor; dezvoltarea și extinderea sistemelor de colectare separată a deșeurilor în vederea promovării unei reciclări de înaltă calitate; dezvoltarea/implementarea tehnologiilor/instalațiilor de reciclare și/sau valorificarea cu randament ridicat de extragere și utilizare a materiei prime din deșeuri; susținerea recuperării energiei din deșeuri, după caz, pentru deșeurile care nu pot fi reciclate; reducerea cantităților de deșeuri eliminate prin depozitare, încurajarea producerii de energie din deșeuri pentru deșeurile care nu pot fi reciclate.

Figură 4 - Hartă Regiunea Sud-Muntenia



1.4.3. Cadrul programatic la nivel Regional/Județean

Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Prahova 2021-2027

La momentul elaborării SDL Câmpina pentru perioada 2021-2027, Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Prahova 2021-2027 a fost în curs de elaborare, aceasta fiind finanțată prin Programului Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020 în baza contractului de finanțare nr. 340/09.04.2019 încheiat între Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Prahova.

Având în vedere că a SDD Prahova 2021-2027 este în curs de elaborare, pentru prezenta strategie s-au analizat tendințele de dezvoltare la nivelul SDD Prahova 2014-2020, plecând de la premisa că noua strategie aferentă perioadei 2021-2027 va continua viziunea de dezvoltare prin actualizarea măsurilor și/sau implicit prin includerea unor măsuri noi, aliniate la directivele europene.

Prioritățile SDD Prahova 2014-2020 și implicit măsurile propuse sunt în perfectă concordanță cu direcțiile principale de dezvoltare Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Câmpina:

Prioritatea 1: Dezvoltarea durabilă a infrastructurii județene și locale, inclusiv a infrastructurii turistice.

Prioritatea 2: Dezvoltarea urbană durabilă.

Prioritatea 3: Dezvoltarea infrastructurii de sprijinire a afacerilor, creșterea competitivității economice.

Prioritatea 4: Protecția mediului și creșterea eficienței energetice.

Prioritatea 5: Dezvoltarea resurselor umane, susținerea educației și ocupării forței de muncă

Prioritatea 6: Susținerea sănătății și asistenței sociale

Prioritatea 7: Dezvoltarea rurală.

Planul de Dezvoltare Regională 2021-2027 Regiunea Sud-Muntenia¹³

Planul de Dezvoltare Regională 2021-2027 Regiunea Sud-Muntenia este prezentat pe site-ul oficial ADR Sud-Muntenia sub forma de draft, având în vedere că la acest moment este definitivată varianta finală a acestui document strategic.

În cadrul PDR Sud-Muntenia 2021-2027, Municipiul Câmpina este identificat ca fiind localitatea cu principalele tendințe și potențial de dezvoltare în domeniul specializării funcționale prin investiții în dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor de afaceri, a învățământului, a CDI și formării profesionale, înființarea de clustere industriale și non-industriale. Alături de Câmpina au fost identificate de asemenea orașele și municipiile Pitești, Ploiești, Târgoviște, Mioveni și Găești.

Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor pentru Județul Prahova 2019-2025

Planul de gestionare a deșeurilor are un rol cheie în dezvoltarea unei gestionări durabile a deșeurilor. PJGD Prahova cuprinde o analiză a situației actuale a gestionării deșeurilor pe teritoriul geografic al județului Prahova, precum și măsurile care trebuie luate pentru îmbunătățirea condițiilor de mediu în cazul pregătirii pentru reutilizare, în cazul reciclării, valorificării și eliminării deșeurilor, precum și o evaluare a modului în care planul va ajuta la punerea în aplicare a obiectivelor și dispozițiilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare.

Planul județean de gestionare a deșeurilor reprezintă un document programatic pentru autoritățile județene și cele locale, necesar organizării pentru atingerea obiectivelor Strategiei Naționale de Gestionare a Deșeurilor. Astfel, obiectivele SDL Câmpina sunt în strânsă corelare cu principiile de dezvoltare în ceea ce privește gestionarea deșeurilor, în principal pentru: colectarea separată a deșeurilor municipale, transportul deșeurilor municipale colectate separat, depozitarea.

PLGD Prahova cuprinde măsurile și acțiunile privind prevenirea generării următoarelor categorii de deșeuri:

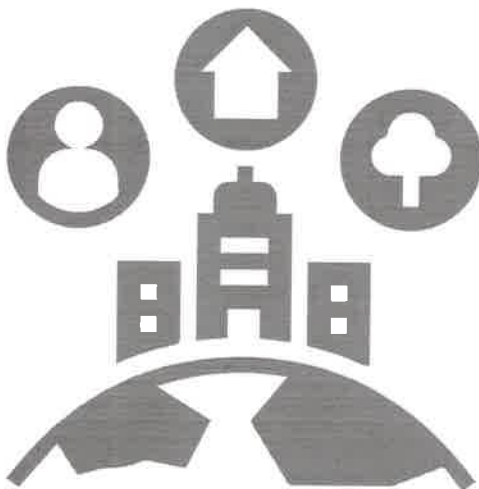
- Deșeuri menajere (Biodeșeuri menajere; Deșeuri verzi; Deșeuri de hârtie non-ambalaj/ hârtie de birou);
- Deșeuri asimilabile celor menajere (Deșeuri alimentare);
- Deșeuri din piețe;
- Deșeuri din parcuri și grădini (Deșeuri verzi din parcuri și grădini);
- Deșeuri stradale.

Plan De Menținere a Calității Aerului În Județul Prahova 2018 – 2022

Scopul Planului de Menținere a Calității Aerului în Județul Prahova este stabilirea scenariilor și măsurilor pentru menținerea / reducerea nivelului poluanților sub valorile limită, sau, după caz, valorile țintă, conform Anexei nr. 3 la Legea nr. 104/2011.

Obiectivele SDL Câmpina se vor încadra în prioritățile la nivel regional, un accent ridicat fiind pus pe guvernanta urbană bazată pe creșterea investițiilor în domeniile de activitate identificate ca fiind principalii poluatori:

- **transport:** creșterea mobilității durabile prin reabilitare/modernizare/extindere infrastructura de transport și infrastructuri conexe, promovare transport cu mijloace alternative-piste de bicicliști, înnoirea parcului auto cu vehicule cu emisii reduce);
- **energie:** eficientizarea energetică a clădirilor, extinderea rețelei distribuție gaz, dezvoltarea sistemelor bazate pe surse de energie regenerabile, modernizare sisteme de iluminat cu LED-uri și panouri solare;
- **alte surse:** întreținerea spațiilor verzi și consolidarea terenurilor degradate, realizarea de campanii de prevenire și sancționare, traininguri și ateliere de informare.



Planul regional al acțiunilor pentru învățământ (PRAI) 2016-2025 Regiunea de dezvoltare Sud-Muntenia¹⁴

Planul reprezintă un document de planificare strategică a nevoilor de formare care au drept scop îmbunătățirea corelării dintre oferta învățământului profesional și tehnic și nevoile de dezvoltare socioeconomică la nivel regional și de creștere a contribuției învățământului superior la dezvoltarea regională, la orizontul anului 2020 și în perspectiva anului 2025. Obiectivul major al planificării strategice a IPT constă în creșterea contribuției învățământului profesional și tehnic la tranziția rapidă și eficientă către o economie competitivă bazată pe inovare și cunoaștere, participativă și inclusivă.

Obiectivele SDL Câmpina se vor încadra în prioritățile la nivel regional, un accent ridicat fiind pus pe guvernanta bazată pe creșterea participării și facilitarea accesului la programele de formare profesională.

La momentul elaborării SDL Câmpina pentru perioada 2021-2027, parte din Strategiile Regionale/Județene nu mai sunt de actualitate având în vedere că acestea au fost elaborate pentru perioada anterioară de programare, 2014-2020. Pe de altă parte, obiectivele acestora din urmă sunt avute în considerare la elaborarea SDL Câmpina, deoarece prezintă relevanță atât din punct de vedere al caracterului integrator al condițiilor specifice din domeniile vizate, cât și din punct de vedere al condiției de implementare a proiectelor propuse prin acestea, până în anul 2023.

Prin urmare, în rândurile ce urmează va fi prezentată corelarea SDL Câmpina 2021-2027 cu Strategiile Regionale/Județene elaborate până la acest moment:

Strategia pentru Specializare Inteligentă a Regiunii Sud Muntenia* pentru perioada 2014-2020

În cadrul acestei strategii au fost definite șase domenii de specializare inteligentă de la nivelul regiunii Sud-Muntenia, după cum urmează:

1. Construcția de mașini, componente și echipamente de producție;
2. Agricultură și industria alimentară;
3. Bioeconomia: dezvoltarea economiei circulare;
4. Turismul și identitatea culturală;
5. Localitățile inteligente;
6. Industria de înaltă tehnologie.

Pentru dezvoltarea domeniilor de specializare inteligentă, prin autoritatea sa, Municipiul Câmpina, prin Strategia de Dezvoltare Locală 2021-2027 va propune în domeniul:

1. Construcția de mașini, componente și echipamente de producție:

- realizarea de investiții în amenajarea de centre de inovare și/sau hub-uri de dezvoltare antreprenorială pentru întreprinderile sau microîntreprinderile care desfășoară sau vor desfășura activitățile de interes ce se referă la fabricarea automobilului inteligent, ecologic și sigur, conform cu reglementările europene, digitalizarea proceselor de producție (smart automation), echipamente electrice și echipamente de producție inteligente, fabricarea de motoare, componente, subansamble, inginerie, mecatronică.

2. Agricultură și industria alimentară:

- realizarea de investiții în amenajarea de centre de inovare și/sau hub-uri de dezvoltare antreprenorială pentru întreprinderile sau microîntreprinderile care desfășoară sau vor desfășura activitățile de interes ce referă la

agricultură și industrie alimentară (material genetic, diversificare specii, sisteme de irigații, produse cu valoare nutritivă înaltă, îngrășăminte, lanțuri de distribuție scurte și online, utilaje agricole).

3. Bioeconomia: dezvoltarea economiei circulare:

- realizarea de investiții în amenajarea de centre de inovare și/sau hub-uri de dezvoltare antreprenorială pentru întreprinderile sau microîntreprinderile care realizează producerea de biocombustibili, îngrășăminte ecologice, plante pentru biomasă, materiale plastice și biocompozite, instalații mobile pentru procesare biomasă, suplimente nutritive, produse cosmetice, medicamente naturiste.

4. Turismul și identitatea culturală:

- realizarea ofertei turistice integrate, racordarea la circuitele internaționale, crearea de branduri locale de turism, promovarea produselor tradiționale locale, crearea de oferte turistice și branduri de nișă, reabilitarea unor obiective culturale, crearea de evenimente tematice de promovare, portaluri care să permită personalizarea pachetelor turistice de către turist, certificarea internațională a capacităților turistice.

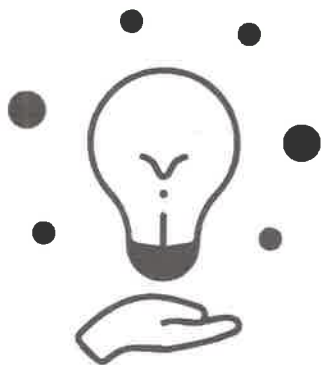
5. Localitățile inteligente:

- investiții în locuințe inteligente, implementarea de soluții pentru mobilitate urbană, soluții smart-grid, de eficiență energetică "zero-emisii" și producere a energiei regenerabile, managementul deșeurilor: colectare, reciclare, decontaminare, gestiunea calității apei.

6. Industria de înaltă tehnologie:

- realizarea de investiții în amenajarea de centre de inovare și/sau hub-uri de dezvoltare antreprenorială pentru întreprinderile sau microîntreprinderile care desfășoară sau vor dezvolta produse care încorporează sisteme avansate, procese de fabricație avansate și au valoare adăugată mare: aparate de măsură,

testare, monitori și control, sisteme de monitorizare și intervenție la distanță, echipamente electronice, robot.



Strategia de dezvoltare a serviciilor sociale din județul Prahova în perioada 2014-2020 (2023)

La momentul elaborării SDL Câmpina pentru perioada 2021-2027, Strategia de dezvoltare a serviciilor sociale din județul Prahova în perioada 2014-2020 nu mai este valabilă având în vedere că aceasta a fost elaborată pentru perioada anterioară de programare, însă, la momentul actualizării acesteia, Municipiul Câmpina va asigura condițiile pentru adaptarea la noile obiective, dacă este cazul. Pe de altă parte, obiectivele actuale ale acesteia din urmă sunt avute în considerare la acest moment atât în baza caracterul integrator al acestora la condițiile specifice din domeniul vizat, cât și în baza condiției de implementare a proiectelor propuse prin Strategia în vigoare până în anul 2023.

Strategia propune următoarele obiective generale care sunt în perfectă concordanță cu obiectivele și țintele atinse prin SDL Câmpina: dezvoltarea sistemului educațional, a serviciilor de îngrijire medicală, a serviciilor de asistență socială pentru copil și/sau familie, persoane cu handicap, persoane vârstnice, victime ale violenței în familie, persoane fără adăpost, persoane private de libertate, persoane de etnie romă, persoane cu diferite adicții, victime ale traficului de persoane.

Strategia de dezvoltare a serviciilor sociale din județul Prahova 2014-2020 (2023)

Prioritatea acestei strategii este asigurarea accesului la o gamă extinsă de servicii sociale adaptate nevoilor individuale și de grup identificate în fiecare comunitate, prin încurajarea implicării autorităților, instituțiilor publice și organismelor private, pentru diversificarea serviciilor sociale comunitare atât în vederea prevenirii intrării copilului în dificultate, implementării și monitorizării drepturilor acestuia, cât și a combaterii riscului de excludere socială pentru persoanele cu handicap și cele vârstnice din județ.

Obiectivele SDL Câmpina se vor încadra în prioritățile stabilite la nivel regional în responsabilitatea Autorităților Publice Locale și D.G.A.S.P.C. Prahova, precum:

- Reducerea numărului de copii din sistemul rezidențial de protecție;
- Asigurarea serviciilor de îngrijire de zi și dezvoltarea de noi servicii comunitare care să asigure prevenirea abandonului și instituționalizării;
- Dezvoltarea serviciilor comunitare în vederea depistării timpurii a familiilor aflate în situații de risc și acordarea serviciilor specializate;
- Prevenirea instituționalizării atât a copiilor cu tulburări de comportament, cât și a copiilor neglijanți, abuzați și exploatați, prin aplicarea programelor specializate în cadrul serviciilor existente la nivelul D.G.A.S.P.C. Prahova, dar și prin noi servicii specializate adaptate nevoilor acestei categorii de copii și familiilor lor;
- Identificarea, consilierea și monitorizarea permanentă a familiilor aflate în situație de risc;
- Responsabilizarea tuturor factorilor importanți: instituții ale statului, societatea civilă etc. pentru a interveni în prevenirea marginalizării sociale (zone

defavorizate, comunități de romi);

- Organizarea și dezvoltarea serviciilor de monitorizare și asistență a copiilor ai căror părinți sunt plecați la muncă în străinătate;
- Facilitarea accesului copiilor cu dizabilități la serviciile de recuperare, reabilitare și educaționale;
- Asigurarea intervenției de specialitate prin scoaterea copilului din mediul abuziv și reducerea riscului de producere a abuzului/neglijării.

Pentru realizarea tuturor obiectivelor identificate prin Strategia de dezvoltare a serviciilor sociale din județul Prahova 2014-2020, principalul responsabil este D.G.A.S.P.C. Prahova, împreună cu Autoritățile Publice Locale, Inspectoratul Școlar Județean, Inspectoratul Județean de Poliție, Furnizorii de formare profesională, Inspectoratul Teritorial de Muncă Prahova, O.N.G-uri.



1.4.4. Cadrul Programatic la nivel Local

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2015-2020 a Municipiului Câmpina

În prezent, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă existent pentru Municipiul Câmpina este cel realizat la nivelul perioadei 2015-2020, însă, pentru finanțarea proiectelor de mobilitate în perioada 2021-2027, acesta din urmă necesită urgentă actualizare în vederea alinierii la noile tendințe și implicit la actualizarea portofoliului de proiecte.

Scopul planului este de planifica și modela mobilitatea în raport cu nevoile și prioritățile de dezvoltare spațială de la nivelul unității administrative-teritoriale și urmărește 5 obiective:

- Îmbunătățirea eficienței serviciilor și infrastructurii de transport;
- Reducerea necesităților de transport motorizat, reducerea impactului asupra mediului și reducerea consumului de energie pentru activitățile de transport;
- Asigurarea unui nivel optim de accesibilitate în cadrul localității și în cadrul zonelor metropolitane/periurbane;
- Asigurarea unui mediu sigur pentru populație;
- Asigurarea accesibilității tuturor categoriilor de persoane, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități.

Strategia de Dezvoltare 2015-2020 a Municipiului Câmpina

Pentru a putea asigura o coerență a dezvoltării la nivel teritorial, este necesară o analiză a Strategiei de Dezvoltare Locală din perioada anterioară de programare și a obiectivelor acestora. Pentru intervalul de timp 2015-2020, obiectivele strategice și

specifice pe care s-a construit portofoliul de proiecte sunt:

- **Modernizarea infrastructurii rutiere și tehnico-edilitare**
- Îmbunătățirea infrastructurii rutiere și creșterea accesibilității municipiului
- Modernizarea și extinderea infrastructurii tehnico-edilitare
- **Dezvoltarea mediului economic local și crearea de noi locuri de muncă**
- Atragerea investițiilor străine și impulsarea investițiilor locale
- Valorificarea resurselor economice locale
- Sprijinirea parteneriatelor publice-private
- **Dezvoltarea turismului și valorificarea patrimoniului cultural**
- Dezvoltarea infrastructurii turistice
- Valorificarea potențialului natural și cultural local
- Promovarea municipiului în scop turistic
- **Îmbunătățirea calității sistemului educațional și cultural**
- Modernizarea instituțiilor de învățământ și de cultură
- Sprijinirea și diversificarea activităților culturale locale
- Conservarea, protejarea și restaurarea patrimoniului cultural local
- **Îmbunătățirea sistemului de sănătate și a serviciilor sociale**
- Dezvoltarea infrastructurii de sănătate și

asistență socială

- Creșterea calității serviciilor medicale și sociale
- **Asigurarea calității mediului și a condițiilor optime de locuire**
- Înfumusețarea aspectului urban
- Îmbunătățirea condițiilor rezidențiale
- Îmbunătățirea condițiilor rezidențiale

CONCLUZII:

Ținând cont de toate aceste aspecte prezentate care prezintă diferite niveluri de planificare strategică, Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Câmpina pentru perioada 2021-2027 este elaborată în contextul noilor abordări la nivel global, european și național privind dezvoltarea durabilă, adică o dezvoltare care să răspundă nevoilor generațiilor actuale fără a compromite șansele viitoarelor generații de a-și satisface propriile nevoi.

Necesitatea unei Strategii de Dezvoltare Locală pentru perioada 2021-2027 constă în:

- existența unui document programatic pentru perioada anterioară, care necesită o actualizare, o prelungire a planificării pe termen mediu și lung și stabilirea unor noi obiective, adaptate la noul context socio-economic, cât și la noile scheme și instrumente de finanțare;
- necesitatea de a realiza un document strategic care să răspundă obiectivului central de dezvoltare a capacității de reglementare și planificare strategică a administrației locale, cu scopul final de a asigura un cadru adecvat pentru dezvoltarea sustenabilă și echilibrată a comunității, cu o manifestare clară în convergența nivelului de trai al cetățenilor săi către standarde europene;

• Dezvoltarea administrativă municipiului Câmpina

- Creșterea eficienței serviciilor publice
- Implicarea societății civile și a mediului de afaceri în procesul decizional
- Modernizarea administrativă

infrastructurii

• exercițiul financiar european următor reprezintă o provocare și totodată o oportunitate pentru municipiul Câmpina pentru realizarea proiectelor de investiții necesare dezvoltării comunității;

• abordarea participativă, dezvoltarea de jos în sus, care să implice un număr cât mai mare de actori care acționează direct, la fața locului, precum și schițarea unui număr de scenarii în baza viziunilor exprimate de aceștia este singura opțiune care poate asigura legitimitate demersului de planificare strategică și poate asigura durabilitate acțiunilor publice;

• planificarea strategică la nivel local este necesară deoarece creează coerența actului de guvernare locală și mărește transparența cheltuirii banului public;

• informarea funcționarilor publici, a membrilor societății civile și a mediului de afaceri în domeniul politicilor publice pentru a crea un nivel comun de cunoștințe privind eficiența actelor normative, va fi un proces continuu pe toată perioada de realizare a strategiei de dezvoltare;

• realizarea portofoliului de proiecte în cadrul Strategiei de Dezvoltare Locală va permite administrației locale să acceseze programele de finanțare disponibile în perioada 2021-2027.



2. Profilul Municipiului Cămpina

2.1. Localizare, caracteristici naturale și scurt istoric

2.1.1. Localizare

Municipiul Cămpina este situat în județul Prahova care face parte din Regiunea Sud-Muntenia a României.

Județul Prahova ocupă o suprafață de **4.716 km²** din suprafața totală de **34.453 km²** a Regiunii Sud-Muntenia, iar municipiul Cămpina reprezintă un procent de **0,51%** din suprafața totală a județului având o suprafață de **24,23 km²**.

Ca unitate administrativă, județul Prahova este atestat documentar din anul 1482, însă delimitarea actuală a fost stabilită în anul 1968. Datorită poziției strategice la intersecția drumurilor către Europa Centrală și Orient și a resurselor naturale, județul s-a dezvoltat din toate punctele de vedere: economic, social, cultural și este unul dintre cele mai înstărite județe din România.

Județele cu care se învecinează județul Prahova sunt:

- **Nord:** județul Brașov;
- **Est:** județul Buzău;
- **Vest:** județul Dâmbovița;
- **Sud:** județele Ilfov și Ialomița.



Figură 5 - Hartă regiuni de dezvoltare

Județul Prahova prezintă următoarea structură a rețelei de localități:

Municipii:

- Ploiești (municipiu reședință de județ)
- Câmpina

Orașe:

- Azuga
- Băicoi
- Boldești-Scăeni
- Breaza
- Bușteni
- Comarnic
- Mizil
- Plopeni
- Sinaia
- Slănic
- Urlești
- Vălenii de Munte

Și un număr de 90 de comune.

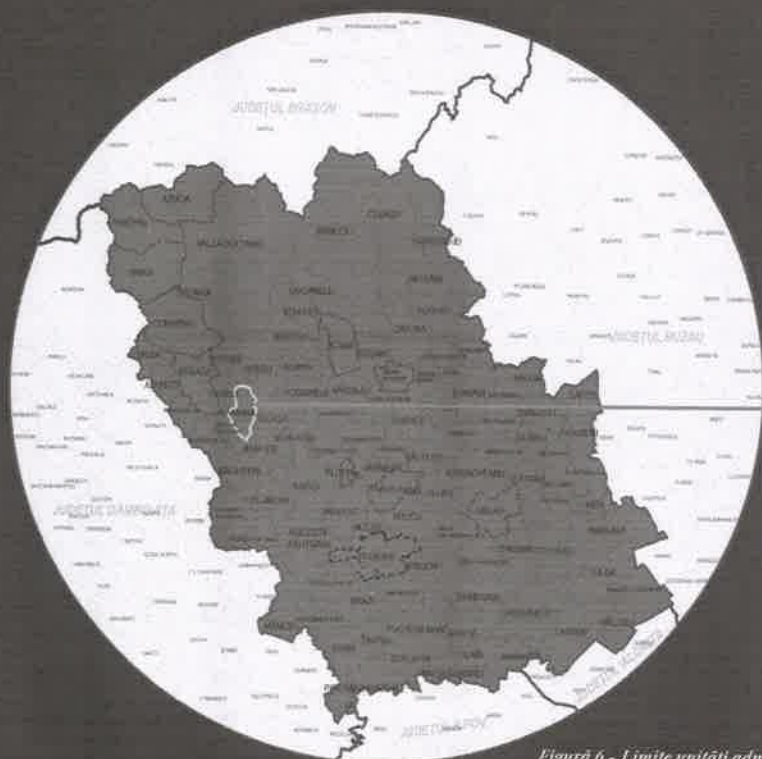
Unitățile administrativ-teritoriale cu care UAT Câmpina se învecinează sunt:

- Nord-Vest: comuna Cornu;
- Nord-Est: comuna Brebu;
- Nord: Șotriile
- Vest: comuna Poiana Câmpina;
- Sud-Est: comuna Bănești;
- Est: comuna Telega.

O distanță de 20 km poate fi străbătută cu o viteză medie de 60 km/h în 20 de minute, astfel încât din centrul Municipiului Câmpina se poate ajunge într-un timp relativ scurt în oricare dintre UAT-urile aflate în zona portocalie din jurul municipiului Câmpina.



Figură 7 - Hartă cu centre urbane și rangul acestora



Figură 6 - Limite unități administrativ-teritoriale



Figură 8 - Orașe și comune aflate în izocrona de 20 km

Din punct de vedere **rutier**, amplasarea pe DN1 face ca municipiul Câmpina să aibă un acces facil la câteva din cele mai importante orașe din punct de vedere economic. Distanțele rutiere până la importante orașe din România sunt:

- Câmpina – Ploiești = 33 km
- Câmpina – Brașov = 77 km
- Câmpina – București = 109 km
- Câmpina – Constanța = 321 km
- Câmpina – Iași = 381 km
- Câmpina – Cluj-Napoca = 347 km
- Câmpina – Timișoara = 485 km
- Câmpina – Craiova = 240 km



Legătura **feroviară** se realizează prin magistrala feroviară 300, cale ferată dublu electrificată, care asigură conexiunea între gara de Nord și frontiera de vest a României, prin intermediul gării Oradea. Traseul acestei magistrale este:

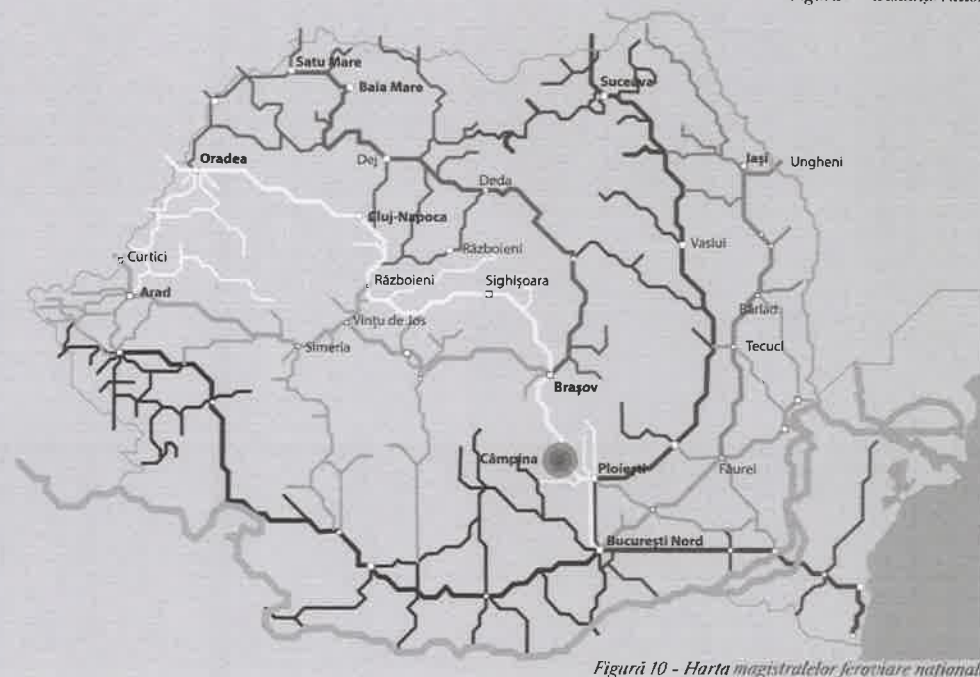
București → Ploiești → **Câmpina** → Comarnic → Bușteni → Predeal
 Oradea ← Cluj Napoca ← Blaj ← Brașov



În ceea ce privește **transportul aerian**, legătura se realizează prin Aeroportul Henri Coandă București situat la o distanță de 81 km de municipiul Câmpina.

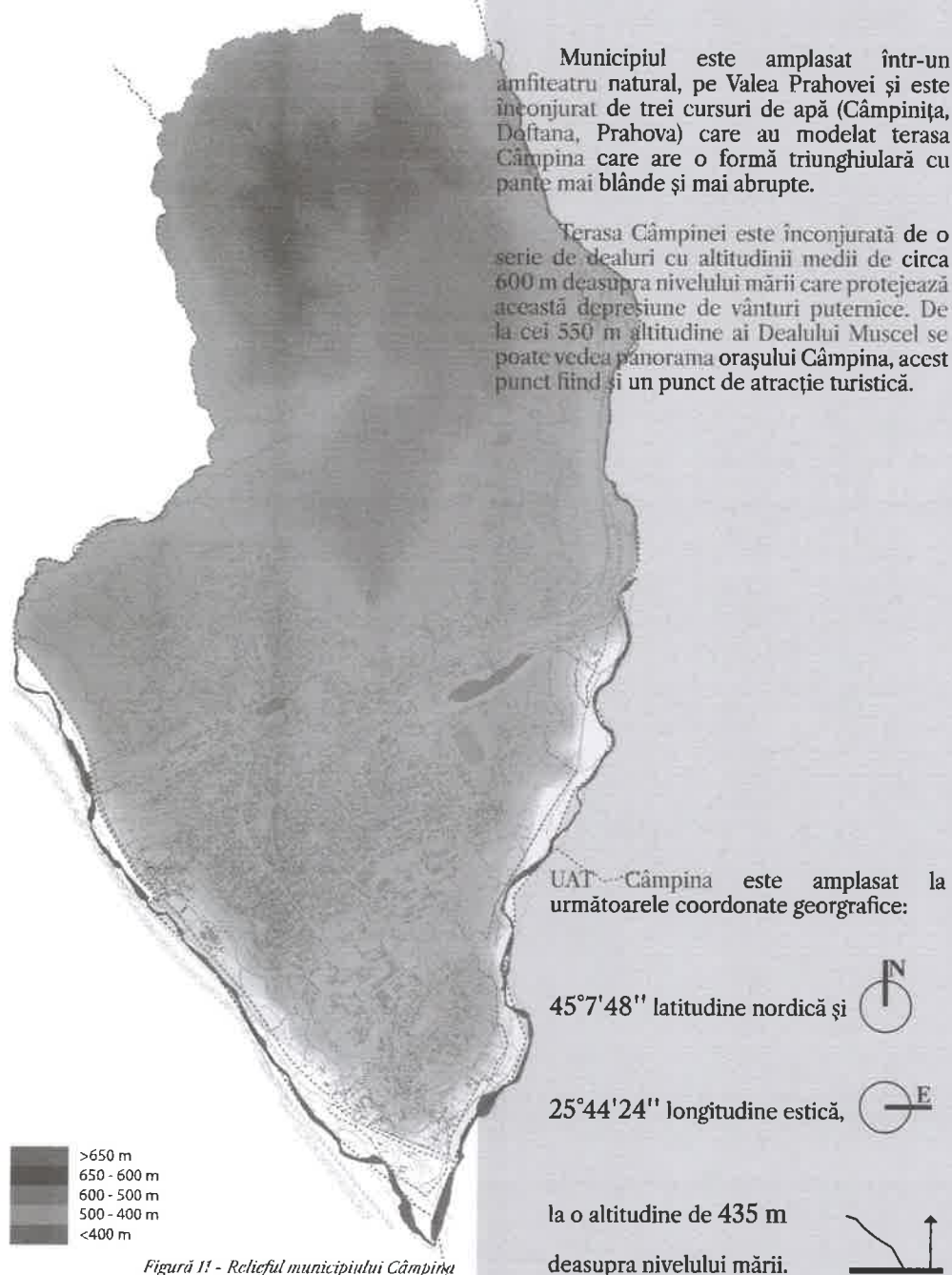


Figură 9 - Distanțe rutiere



Figură 10 - Harta magistrelor feroviare naționale

2.1.2. Caracteristici naturale



Figură 11 - Relieful municipiului Câmpina



Figură 12 - Relieful județului Prahova

Aproximativ 80 % din zona ocupată de construcții a orașului are în subsol depozite sedimentare (aparținând miocenului), alcătuite din straturi de marne și argile cu intercalații de straturi de nisipuri și gresii, precum și cu depozite de sare și gipsuri.

Zona depozitelor de sare, este marcată de prezența dolinelor, în care s-au format lacurile: Peștelui, Bisericii și Curiacului, precum și existența unor izvoare de apă sărată pe flancurile de est și de vest ale terasei.

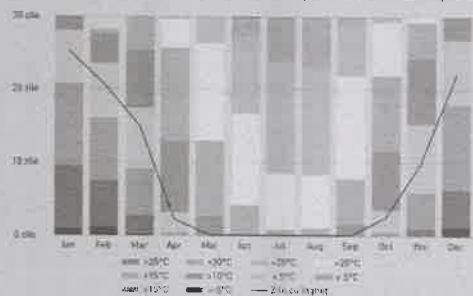
Din punct de vedere geologic, zona în care se situează municipiul Câmpina se distinge printr-o structură geologică complexă. Formațiile miocene formează un anticlinal, vizibil pe flancul vestic al terasei, în zona gării Câmpina. Pe aliniamentul străzilor Schelelor și Sondei, formațiunile amintite anterior vin în contact cu depozite

sedimentare ale pliocenului de-a lungul unui accident tectonic, care se dezvoltă la sud de această ruptură sub forma unui mare sinclinal. Pliocenul este constituit dintr-o serie de straturi nisipoase – grezoase ce se alternează cu straturi de mare, iar către partea superioară apar straturi masive de marne. La sud de accidentul tectonic cunoscut sub denumirea de „Falia Câmpinei”, straturile Pliocene coboară cu înclinări de aproximativ 25 de grade.

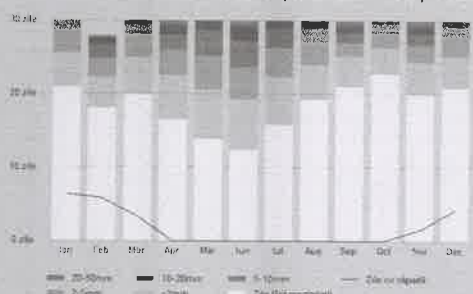
Zăcămintele de petrol de pe teritoriul UAT Câmpina sunt cantonate în nisipurile și gresiile Pliocene (meotiene), de la contactul cu accidental tectonic și până la 500 m sud de acesta, unde petrolul intră în contact cu apa de sinclinal.

În ceea ce privește **clima** Municipiului Cămpina, topoclimatul acestei zone are un caracter de adăpost, atât față de circulația vestică, cât și față de pătrunderea crivăului din nord-est. Vânturile care bat în acest areal se prezintă ca vânturi de tip foehn. Viteza medie a vântului este de 1,5 m/s.

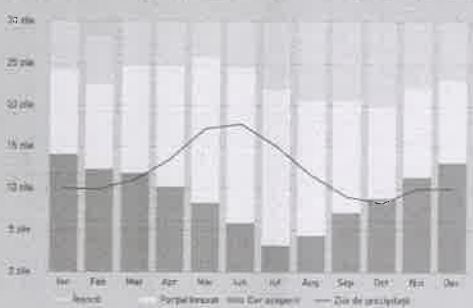
Figură 13 - Roza vânturilor pentru Mun. Cămpina



Figură 14 - Evoluția temperaturilor medii pe luni



Figură 15 - Distribuția cantităților medii de precipitații pe luni



Figură 16 - Distribuția nebulozității pe luni

Cantitatea de precipitații anuală variază între 500-700 mm/an.

O trăsătură care îi oferă un caracter aparte municipiului Cămpina este faptul că acesta are cele mai multe zile însorite din toată țara. Numărul anual de 160-180 de zile senine cu o medie anuală de 7,5 zile însorite pe lună. Valoarea coeficientului solar este de $K_s = 0,32$.

Resursele naturale neregenerabile la nivelul județului Prahova sunt, în principal: petrolul, gazele naturale (exploatate în cinci alinamente: Copăcenii-Gura Vitoareii, Apostolache-Mehedința-Măgurele, Filipeștii de Pădure-Florești-Băicoi-Țintea, Podenii Vechi-Boldești Scăeni și Urlești-Ceptura), cărbunele (Mina Siliștea Dealului, lângă Filipeștii de Pădure, și mina Ceptura), sarea (masivul de sare de la Slănic), calcarele și marnele calcaroase (Sinaia, Comarnic, Gura Belci și Șotriș) și nisipul cuarțos.

Resursele de apă sunt esențiale pentru desfășurarea tuturor activităților uzuale din cadrul unui oraș. Principala sursă de apă pentru județul Prahova este bazinul hidrografic al râului Prahova care deține $\frac{1}{4}$ din teritoriul județului, împreună cu râurile: Doflana, Teleajenul, Vărbilăul și Cricovul Sărat, care au la rândul lor numeroși afluenți. Lacurile care se adaugă la rețeaua hidrografică a municipiului Cămpina sunt: Lacul Peștelui, Lacul Cocorului, Lacul Bisericii, Lacul Curiacul, Lacul Broaștelor și Lacul Vlădoaia.

Vegetația este variată, cu specific corespunzător reliefului, respectiv arbori de tip: foioase, în amestec, conifere. Arborii care predomină sunt: fagul și gorunul.

La nivelul întregului județ, **fauna** este bogată, incluzând peste 3.500 de specii printre care: urs, cerb carpatin, jder, căprioară, lup, mistreț, o mare varietate de păsări, reptile, insecte și faună acvatică.



2.1.3. Scurt istoric

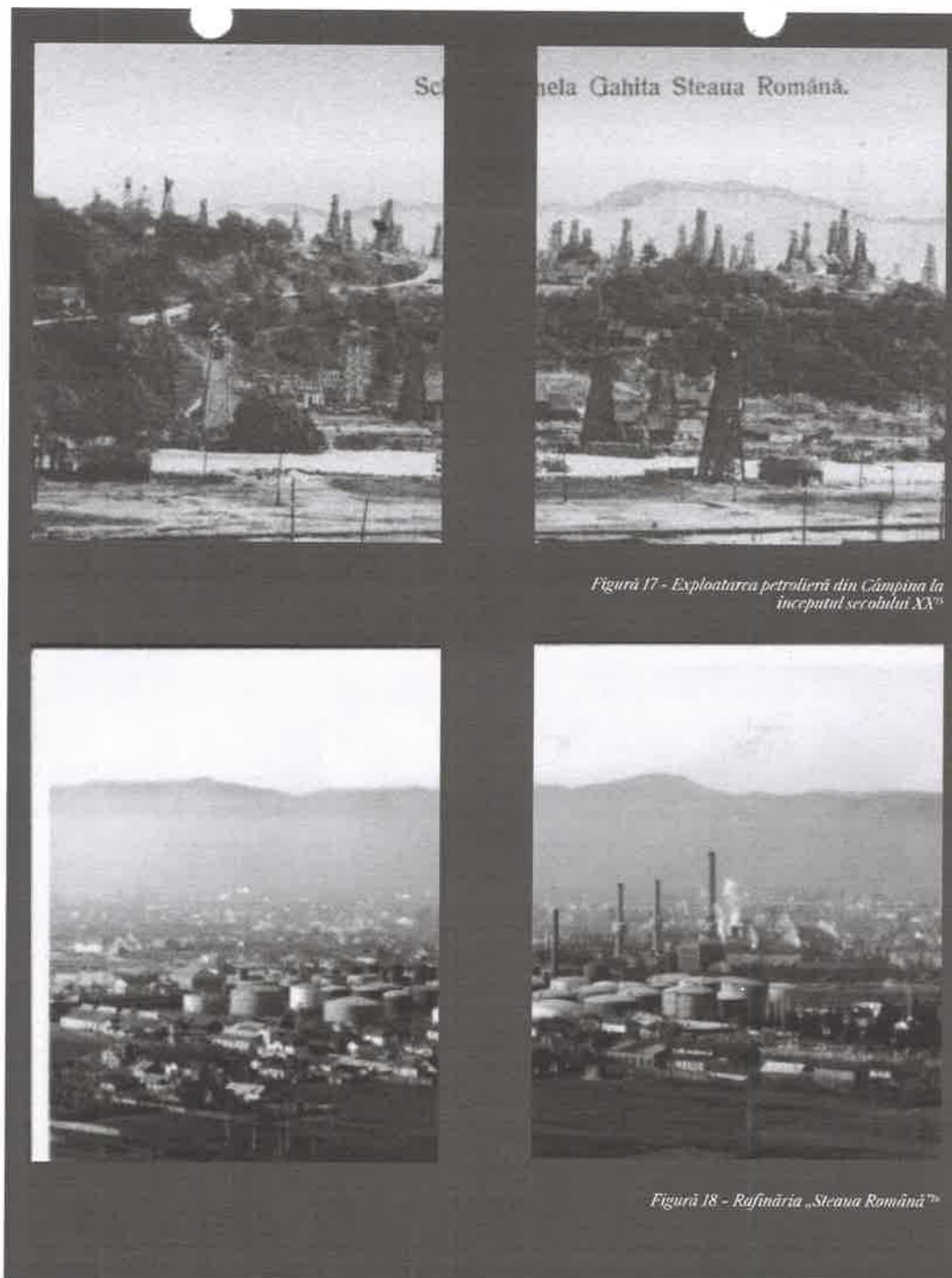
Municipiul Câmpina datează documentar de la data de **8 ianuarie 1503** fiind menționat în registrele vicesimale ale negustorilor brașoveni care tranzitau Valea Prahovei, astfel încât această zonă a fost utilizată încă de la începutul secolului XIV-lea drept drum comercial între provinciile românești, Transilvania și Muntenia.

Orașul a avut rolul de vamă datorită amplasării într-un punct strategic, la o răscruce de drumuri și a poziției geografice la intrarea în Munții Carpați, în ciuda faptului că a fost denumită în actele emise de cancelariile domnești drept **“Vama Prahovei”**. Având această poziție de punct strategic pentru controlul mărfurilor, municipiul s-a bucurat de o dezvoltare rapidă beneficiind de numeroase avantaje în urma comerțului care se practica aici. A ocupat poziția de vamă din anul 1422, însă prima mențiune documentată este din anul 1661, până în 1840 când vama a fost mutată mai întâi la Breaza și apoi definitiv la Predeal.

Un rol important în dezvoltarea istorică a orașului Câmpina, l-a jucat și procesul de transumanță care a contribuit la bunăstarea zonei până în secolul XIX-lea. Pe drumul Câmpinei erau amplasate hanuri pentru călătorii spre Transilvania. De asemenea, în această zonă există mărturii care atestă organizarea unui obor de vite săptămânal.

La începutul secolului al XIX-lea, Câmpina ajunge pe **primul loc al vâmlor Țării Românești** datorită păcurii, care oferea un plus de importanță și valoare acestui loc, însă după acest eveniment dezvoltarea municipiului a cunoscut o perioadă de stagnare a ritmului de creștere până spre finalul secolului.

În anul **1864**, târgul de la Câmpina este ridicat la **rangul de oraș** în mod legitim



Figură 17 - Exploatarea petrolieră din Câmpina la începutul secolului XX^o

Figură 18 - Rafinăria „Steaua Română”

prin Legea Comunelor care îi recunoaște acest statut.

Odată cu exploatarea petrolului în zonă ritmul dezvoltării așezării cunoaște o creștere rapidă. Principalele ocupații ale locuitorilor din Câmpina erau: **agricultura, negustoria, apicultura, cărăușia și extragerea păcurei** din subsolul așezării de către fântânari. În acele timpuri, existau opt mori de apă pe râurile Prahova și Doftana.

În anul **1879** a fost inaugurată **calea ferată Ploiești-Predeal** pe al cărei traseu figura o oprire în gara din Câmpina, iar în anul 1883 a fost inaugurată și calea ferată dintre Câmpina și Telega care avea ca principal scop transportul sării de la ocnele Telega.

În anul **1890**, la Câmpina se ridică **prima schelă petrolieră din țară**, iar în **1897** se construiește **rafinăria “Fabrica Nouă”**, pe atunci cea mai mare din Europa. Până la sfârșitul secolului al XIX-lea în Câmpina se extrăgea aproximativ 20% din totalul producției de petrol, iar așezarea crește demografic și economic rapid și procesele de modernizare ale așezării fac ca în Câmpina să existe: străzi pavate, felinare, piață comercială, grădină publică, băi minerale, școli, judecătorie, spital farmacie, cazinou. Dezvoltarea așezării a continuat până în secolul XX-lea când în timpul celui de-al II-lea Război Mondial a fost puternic bombardată de trupele aliate din cauza importanței sale strategice.

După încheierea războiului și debutul etapei comuniste, orașul are un ritm de dezvoltare bazat pe o inerție și cu mari controverse, iar în anul **1994** capătă statutul de **municipiu**.

2.2. Analiza socio-demografică a municipiilor Câmpina

2.2.1. Populație și distribuția pe sexe, categorii de vârstă și etnii

Tendențele în ceea ce privește demografia locală sunt determinate de rata natalității, a mortalității și sporul migrator și structura pe vârste, iar acestea sunt elemente primordiale în realizarea analizelor într-un cadru urban.

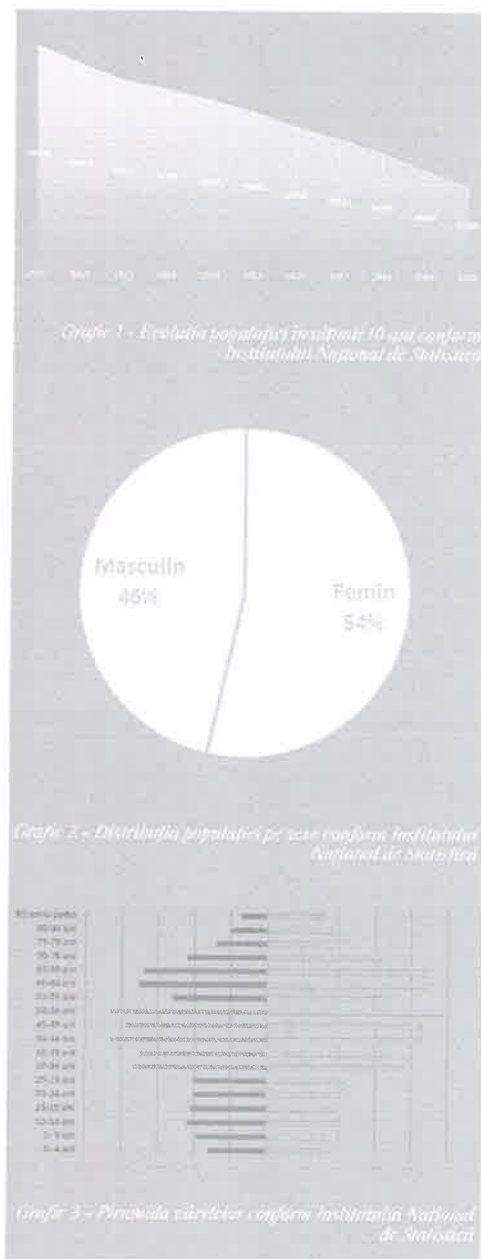
Populația după domiciliu la 1 iulie 2020 a municipiului Câmpina, conform Institutului Național de Statistică, este de **35.960 de locuitori** reprezentând astfel un procent de **4,58% din populația totală a județului Prahova**.

Se remarcă o tendință de scădere a populației rezidente în ultimii 20 de ani continuă de circa 12%. Această tendință de "shrinking city" este una la nivel național, însă care la nivel local este mai accentuată. Dintre cauzele acestui fenomen punctăm următoarele: spor natural negativ și sporul migrator în creștere.

Structura populației pe sexe ilustrează un procentaj mai mare al locuitorilor de sex feminin.

Piramida vârstelor reflectă o populație cu tendințe de îmbătrânire având în vedere faptul că populația masculină de peste 60 de ani reprezintă un procent de 12,2% din populația totală, iar cea feminină 17,9%. Indicele de îmbătrânire la nivelul lunii iulie a anului 2020 pentru municipiul Câmpina era de 1,96, iar cel al județului Prahova era de 1,39. Calculul s-a realizat după formula:

$$I_{\text{îmbătrânire}} = \frac{\text{Populația}_{65 \text{ ani și peste}}}{\text{Populația}_{0-14 \text{ ani}}}$$



2.2.2. Spor demografic

Sporul demografic al municipiului Câmpina este în strânsă corelare cu natalitatea și mortalitatea, iar acesta este un bun indicator al tendințelor de îmbătrânire sau întinerire a populației.

În ultimii 10 ani, tendințele sporului mortalității și natalității sunt conform graficului alăturat.

Sporul natural este unul negativ cu o diferență medie de circa 166 persoane reprezentând un procent de aproximativ 4,4 % din sporul natural al județului Prahova care este, asemenea, negativ.

În ceea ce privește numărul persoanelor care s-au căsătorit în ultimii 10 ani și acesta este în descreștere, în timp ce numărul divorțurilor este fluctuant.

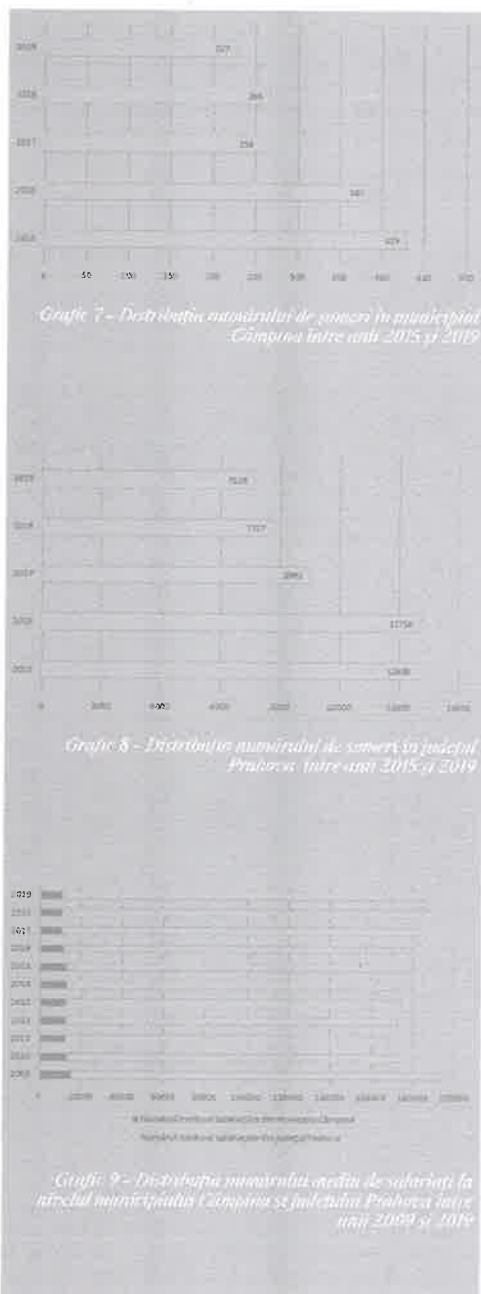
2.2.3. Spor migrator

Scăderea numărului populației este cauzată și de fluxul mai mare de migrare din municipiul Câmpina decât de stabiliri în oraș. Acest indicator al scăderii demografice este unul important pentru dezvoltarea viitoare a municipiului, iar în această privință evoluția viitoare a municipiului necesită sprijin din partea domeniului economic prin noi oportunități ale pieței muncii.

Din graficul alăturat, reies diferențele între cei care optează pentru a pleca din Câmpina și cei care aleg să se mute în oraș care în ultimii ani par să se mențină pe același trend ascendent. La nivel național, există un spor migrator negativ cu persoane care emigrează definitiv în străinătate. În anul 2019 din municipiul Câmpina 55 de persoane au emigrat definitiv, iar țările preferate sunt: Italia, Marea Britanie și Spania. Motivările pentru care populația rezidentă emigrează sunt variate și personale, însă se concentrează asupra oportunităților de dezvoltare (mediul educațional), constrângeri financiare (mediul economic) și calitatea vieții (mediul social).

2.3. Analiza socio-economică a municipiului Cămpina

2.3.1. Forța de muncă



Relația dintre tendințele demografice și situația economică a unui oraș a fost un subiect de studii încă din secolul al XIX-lea, iar părerile specialiștilor diferă în funcție de fiecare oraș în particular, dat fiind faptul că pe lângă număr total al rezidenților un alt spect de importanță este structura populației pe vârste. Creșterea economică într-un bazin demografic este în strânsă legătură cu forța de muncă disponibilă în acel spațiu urban, precum și cu costurile de întreținere a populației inactive care pune presiune pe sistemul social local și constrânge puterea de investiții a unui oraș.

La nivel mondial, populația activă este în continuă scădere în timp ce economia continuă să fie în creștere, în ciuda crizelor financiare care o perturbă, datorită inovărilor din domeniul tehnologiei care a crescut productivitatea prin eficientizarea proceselor. Așadar domeniul tehnologiei este unul cu o importanță semnificativă în îmbunătățirea calității vieții.

Conform datelor statistice de la Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Prahova, numărul șomerilor la nivelul județului Prahova și la cel al municipiului Cămpina a variat precum este ilustrat în graficul realizat pentru perioada 2015-2019.

Numărul mediu al salariaților din județul Prahova și din municipiul Cămpina se prezintă conform graficului alăturat.

Populația activă a unui oraș se consideră a fi alcătuită din toate persoanele de peste 15 ani, care furnizează forța de muncă disponibilă pentru producția de bunuri și servicii, incluzând populația ocupată și șomerii, iar la nivelul municipiului Cămpina aceasta totaliza în luna iulie a anului 2020 un număr de **31.925** de persoane.

Populația ocupată cuprinde totalitatea persoanelor de 15 ani și peste care au desfășurat o activitate economică sau socială producătoare de bunuri sau servicii de cel

puțin o oră în perioada de referință în scopul obținerii unor venituri. Formula de calcul a acestora este:

$$P_{\text{ocupată}} = P_{\text{activă}} - P_{\text{șomeri}}$$

În cazul municipiului Cămpina, acest indicator pentru anul 2019 a avut valoarea de **31.819** persoane, reprezentând un procent de aproximativ **88,5%** din totalul populației locale, însă, conform numărului salariaților declarați de AJOFM, numărul celor care au venituri salariale reprezintă un procent de 30%.

Discrepanța identificată privind populația ocupată și populația cu venituri salariale poate avea următoarele cauze:

- la nivel național, nu există cultură privind angajarea în rândul tinerilor pe timp sezonier sau până la finalizarea studiilor liceale (categoria de vârstă 15-18 ani);
- persoanele ce ating vârsta de pensionare (63 femei, 65 bărbați), nu continuă să obțină venituri remunerate și înregistrate la AJOFM;
- persoanele aparținând grupurilor vulnerabile și care nu au un venit remunerat și înregistrat la AJOFM, dar beneficiază de ajutoare sociale, nu sunt incluse la categoriile de persoane șomere, însă sunt incluse la categoria de persoane active.



În ceea ce privește distribuția salariatiilor pe domenii de activitate CAEN în anul 2019, la nivelul municipiului Câmpina situația se prezenta conform graficului alăturat.



Grafic 10 - Distribuția salariatiilor din municipiul Câmpina pe domenii de activitate CAEN în anul 2019

După cum se poate observa din cele două grafice alăturate, atât la nivelul județului, cât și al municipiului Câmpina, principalele domenii care oferă locuri de muncă sunt: C – Industria prelucrătoare, G - Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor și F – Construcții. Acestea reprezintă domeniile în care un procent de 67% din totalul salariatiilor din municipiul Câmpina și, respectiv, 66% din totalul salariatiilor la nivelul județului.

Domeniile CAEN sunt:

A - Agricultură, silvicultură și pescuit
B - Industria extractivă
C - Industria prelucrătoare
D - Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat
E - Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare
F - Construcții
G - Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor
H - Transport și depozitare
I - Hoteluri și restaurante
J - Informații și comunicații
K - Intermedieri financiare și asigurări
L - Tranzacții imobiliare
M - Activități profesionale, științifice și tehnice
N - Activități de servicii administrative și activități de servicii suport
O - Administrație publică și apărare; Asigurări sociale din sistemul public
P - Învățământ
Q - Sănătate și asistență socială
R - Activități de spectacole, culturale și recreative
S - Alte activități de servicii
T - Activități ale gospodăriilor private în calitate de angajator de personal casnic; Activități ale gospodăriilor private de producere de bunuri și servicii destinate consumului propriu

2.3.2. Structura activităților economice de la nivelul municipiului Câmpina și al județului Prahova



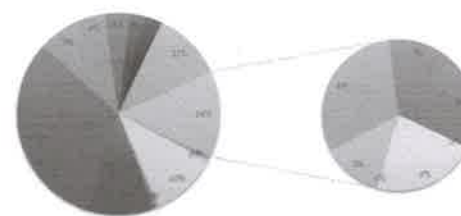
Numărul total de întreprinderi din municipiul Câmpina este de **1549**, dintre care structura pe tipuri este:

Microîntreprinderi (0-9 angajați)	Întreprinderi mici (10-49 angajați)	Întreprinderi mijlocii (50-249 angajați)	Întreprinderi mari (>250 angajați)
1430	96	16	7

Tabel 1 - Distribuția numărului de întreprinderi din municipiul Câmpina pe tipologii în anul 2019

Sectorul economic al unui oraș reprezintă principalul motor de dezvoltare și are o directă influență asupra calității vieții din respectivul cadru urban. Așadar este necesar la nivelul unei comunități ca acesta să aibă un cadru în care poate avea o creștere sustenabilă cu personal pregătit încă de la nivelul educațional cu privire la oportunitățile de angajare de după finalizarea studiilor, cu o infrastructură care să îi permită o bună accesibilitate și o strânsă colaborare cu municipalitatea.

La nivelul municipiului Câmpina, numărul de întreprinderi după domeniile CAEN avea următoarea structură în anul 2019:



Grafic 12 - Distribuția numărului de întreprinderi din municipiul Câmpina în anul 2019

Totalitatea întreprinderilor din municipiul Câmpina au avut:

- o **cifră de afaceri** în anul 2019 de **3.079.479.926 lei**
- un **profit** de **374.581.178 lei**,

reprezentând aproximativ 5% din cifra de afaceri a tuturor întreprinderilor din județul Prahova și 9% din profitul la nivelul județului.

Aportul cel mai mare la rata de profitabilitate îl au întreprinderile din domeniul industriei prelucrătoare.

Conform datelor primite de la Oficiul Național al Registrului Comerțului pentru anul 2019, topul firmelor din municipiul Câmpina sunt cele ilustrate în următorul tabel.

S.C. Cameron România S.R.L.			
Poziție la nivelul municipiului Câmpina	1	Poziție la nivelul județului Prahova	3
Domeniu de activitate	produce și comercializează echipamente pentru industria de petrol și gaze: echipamente pentru gura sondei (inclusiv capete de erupție, capete de coloană); robinete cu sertar paralel pentru echipamentele de suprafață; pompe de adâncime acționate cu prăjini (tije) de pompare; mufe și accesorii; piese de schimb; prăjini de pompare		
Cifra de afaceri	1.305.888.268 LEI	Profit net	225.955.961 LEI
Număr salariați	1393		
S.C. LEMET S.R.L.			
Poziție la nivelul municipiului Câmpina	2	Poziție la nivelul județului Prahova	31
Domeniu de activitate	produce și comercializează mobilier de uz casnic pentru toate tipurile de încăperi (holuri, camere de zi, dormitor, bucătărie, baie și altele)		
Cifra de afaceri	164.550.641 LEI	Profit net	6.503.640 LEI
Număr salariați	892		
S.C. Confind S.R.L.			
Poziție la nivelul municipiului Câmpina	3	Poziție la nivelul județului Prahova	32
Domeniu de activitate	Gama de produse include: - Module containerizate (Module containerizate pentru organizări de santier; Centrale termice containerizate pentru uz civil și industrial; Hale industriale; Rulote dormitor) - Benzinării transportabile containerizate (Mini benzinărie; Modul depozitare și distribuție motorină) - Utilaje pentru construcții civile și industriale. - Echipamente, scule și piese de schimb pentru industria petrolieră (Piese de schimb: piese pompe adâncime, piese schimb compresoare, prezoane, piulite, armături, reductoare și componente pentru reductoare; Scule foraj și extracție: clești, dormuri, tute, raci, corunci, freze, elevatori, stabilizatori, pachere, scule de cimentare, robineti de siguranță; Piese și articole din cauciuc: ambreiaje pneumatice, pistoane pompe noroi, garnituri prevenitoare erupție orizontale, garnituri inelare, mansete, etanșări, protectoare prăjini pompare, pachiere, dopuri cimentare, cupe pompe adâncime; Echipamente pentru parcuri petroliere: rezervoare pentru produse petroliere, separatoare orizontale trifazice, skiduri container acizi, separatoare etalonare, skiduri dezemulșonant, skid AMC, skiduri filtrare apă sărată de medie presiune, distribuitoare injecție apă, filtre pentru skiduri injecție, flotoare detașabile pentru conducte submarine, calorifere de sondă, unități acționare pompe de adâncime, pompe orizontale cu cavități progresive pentru transvazare petrol și injecție apă sărată; Electrocompresor; Skiduri compresor acționate cu motor termic) - Reductoare: piese pentru reductoare, reductoare pentru acționări manuale. - Prelucrări mecanice. - Piese realizate în construcție sudată. CONFIND execută, de asemenea, instalații tehnologice „la cheie”: instalații de procesare a gazelor naturale; parcuri de separare a țițeiului și gazelor; skiduri de producție automatizate; reparație instalații de intervenție la sonde; rezervoare mari pentru produse petroliere.		
Cifra de afaceri	157.249.358 LEI	Profit net	3.524.872 LEI
Număr salariați	781		

S.C. SOCERAM S.R.L.			
Poziție la nivelul municipiului Câmpina	4	Poziție la nivelul județului Prahova	34
Domeniu de activitate	producător tradițional de materiale de construcție: nisip, nisip refractar, argile și alumină, produse din plastic izolante, cărămizi din piatră reconstruită, cărămizi silico-calcaroase, produse din beton prelăbricate, produse din beton autoclavizat, cărămizi din ceramică, cărămizi și blocuri refractare.		
Cifra de afaceri	152.082.454 LEI	Profit net	28.121.424 LEI
Număr salariați	346		
S.C. NEPTUN S.A.			
Poziție la nivelul municipiului Câmpina	5	Poziție la nivelul județului Prahova	41
Domeniu de activitate	produce și comercializează transmisii mecanice (reductoare, motoreductoare, angrenaje, echipamente pentru extracția petrolului și minerit) Printre principalii clienți ai Neptun S.A. Câmpina se numără Ispat Sidex, Alro Slatina, Rompetrol, Victoria Florești, Silvania Zalău, Lafarge, Holcim, Heidelberg, Șantierele Navale Aker Tulcea și Brăila		
Cifra de afaceri	122.542.127 LEI	Profit net	395.460 LEI
Număr salariați	357		
S.C. FILSAM PROD S.R.L.			
Poziție la nivelul municipiului Câmpina	6	Poziție la nivelul județului Prahova	43
Domeniu de activitate	produce și comercializează preparate din carne, mezeluri, cârnați, cabanos, kaiser		
Cifra de afaceri	95.236.833 LEI	Profit net	1.682.871 LEI
Număr salariați	400		
S.C. Floricon Salub S.R.L.			
Poziție la nivelul municipiului Câmpina	7	Poziție la nivelul județului Prahova	65
Domeniu de activitate	oferă servicii de: construcții edilitare; reabilitări drumuri; construcții case pe structură ușoară; salubritate; alimentare cu apă; canalizare; montaj centrale termice; alimentare cu energie electrică; contorizare.		
Cifra de afaceri	20.720.955 LEI	Profit net	0 LEI
Număr salariați	253		

Tabel 2 - Cele mai mari întreprinderi din municipiul Câmpina

După cum reiese din tabelul de mai sus, cele mai mari companii din municipiul Câmpina sunt competitive la nivel județean și se axează pe producția de bunuri și, mai puțin, pe oferirea de servicii. Având experiența în domeniul petrolului și gazelor oferită de trecutul industrial al orașului, producerea de echipamente și tehnologii care pot facilita atât procesul de extracție, cât și de transport a acestora este un mod de a conserva identitatea locală.

Productivitatea muncii calculată pe fiecare domeniu se prezintă în anul 2019 conform următorului tabel:

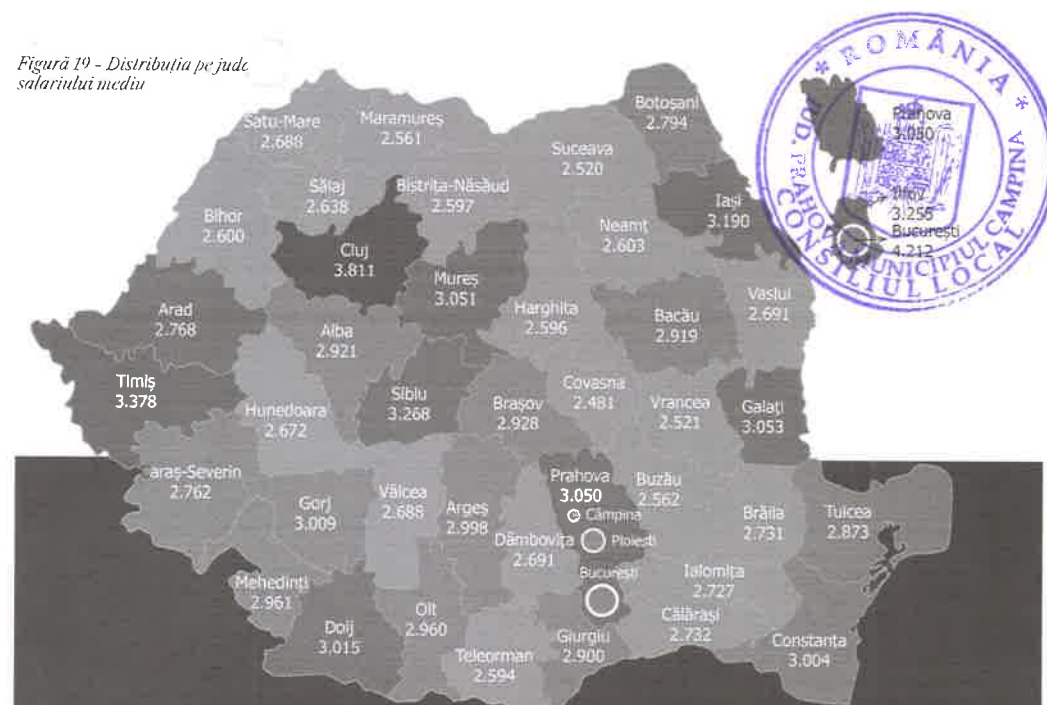
Domeniu CAEN	Număr salariați	Cifra de afaceri	Productivitatea muncii (mii lei/salariați)
A - Agricultură, silvicultură și pescuit	3	529.817 lei	176,6
B - Industria extractivă	70	11.967.623 lei	170,9
C - Industria prelucrătoare	5820	2.225.373.118 lei	382,3
D - Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat	36	15.081.734 lei	418,9
E - Distribuția energiei electrice, gaze, aer condiționat, activități de decontaminare	289	26.485.945 lei	91,6
F - Construcții	683	132.508.662 lei	194
G - Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor	1185	436.762.900 lei	368,5
H - Transport și depozitare	425	72.739.135 lei	171,1
I - Hoteluri și restaurante	276	22.617.896 lei	81,9
J - Informații și comunicații	110	20.149.372 lei	183,1
K - Intermedieri financiare și asigurări	53	7.687.794 lei	145
L - Tranzacții imobiliare	111	12.863.161 lei	115,8
M - Activități profesionale, științifice și tehnice	253	34.615.660 lei	136,8
N - Activități de servicii administrative și activități de servicii suport	185	13.000.363 lei	70,2
O - Administrație publică și apărare; Asigurări sociale din sistemul public	0	0 lei	0
P - Învățământ	82	2.300.974 lei	28
Q - Sănătate și asistență socială	380	35.377.189 lei	93
R - Activități de spectacole, culturale și recreative	21	1.611.712 lei	76,7
S - Alte activități de servicii	59	6.348.212 lei	107,6
T - Activități ale gospodăriilor private în calitate de angajator de personal casnic; Activități ale gospodăriilor private de producere de bunuri și servicii destinate consumului propriu	0	0 lei	0

Tabel 3 - Productivitatea muncii pe salariat pe fiecare domeniu CAEN pentru întreprinderile din municipiul Câmpina

După cum se vede din tabelul de mai jos, cea mai mare productivitate per angajat este în domeniul producției și furnizării de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat, urmat apoi de industria prelucrătoare și de comerțul cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor.

Toate acestea au o productivitate ce depășește 300 mii lei per angajat în ceea ce privește cifra de afaceri.

Figură 19 - Distribuția pe jude salariatului mediu



Salariu mediu net la nivelul județului Prahova este în continuă creștere în ultimii 5 ani ajungând în anul 2020 la o valoare de 3.050 lei, însă această valoare este influențată în preponderență de municipiul Ploiești care este un pol regional de creștere cu o competitivitate pe piața muncii calificate și necalificate mult mai mare decât în restul județului.

Dezvoltarea municipiului Câmpina este în strânsă legătură de-a lungul istoriei cu compania "Steaua Română" Câmpina. Această societate a fost o rafinărie de petrol care la momentul dării sale în folosință era considerată a fi cea mai modernă și cea mai mare dintre rafinăriile din Europa. A fost înființată în anul 1895 având un capital atât român, cât și străin și reprezintă cea mai veche rafinărie din România. Această rafinărie ocupa o suprafață de 49,6 ha și a suferit în timpul celor două războaie mondiale bombardamente, însă a fost refăcută de fiecare dată. Pentru o perioadă îndelungată de timp aceasta este singurul producător de parafină și uleiuri parafinoase din țară. Peste 40% din producția rafinării o reprezentau exporturile și avea o cifră de afaceri de peste 100 milioane euro

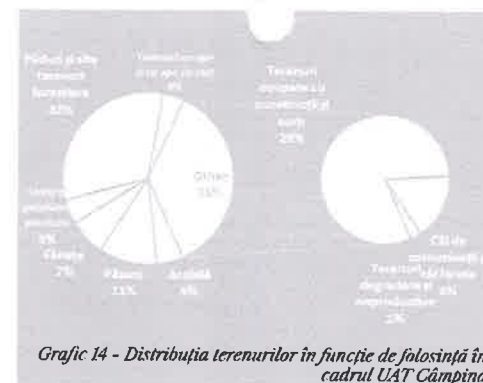
pe an. Capacitatea sa nominală de rafinare era de 400.000 tone țiței/an. În urma privatizării realizate în 1997, pachetul majoritar de acțiuni (82,45%) a intrat în posesia firmei Omnimpex Chemicals. Activitatea de bază a rafinării a fost întreruptă temporar din februarie 2009 până în iunie 2010, din cauza lipsei de finanțare pentru achiziția țițeiului. În iulie 2010, compania și-a concediat toți cei 334 de angajați și din anul 2017 a fost în reorganizare juridică fiind în proprietatea unui lichidator judiciar. Compania care deținea active fixe precum terenuri și clădiri unde funcționau clubul rafinării, tâmplăria, chioșcul de pâine, dispensarul și altele și active mobile precum vagoane cisternă, autocamioane, cisterne, escavatoare etc. a fost nevoită să le scoată la vânzare pentru a putea compensa datoriile pe care compania le avea. În luna noiembrie 2020, compania TDR Energy a preluat administrarea fostei rafinării. Dintre bunurile pe care fosta Steaua Română le avea în posesie trebuiesc menționate o serie de situri contaminate ale căror costuri de ecologizare nu sunt cunoscute cu exactitate, dar se preconizează că ar fi vorba de câteva zeci milioane de euro, dacă nu chiar sute.

2.4. Analiza spațială și funcțională a municipiului Câmpina

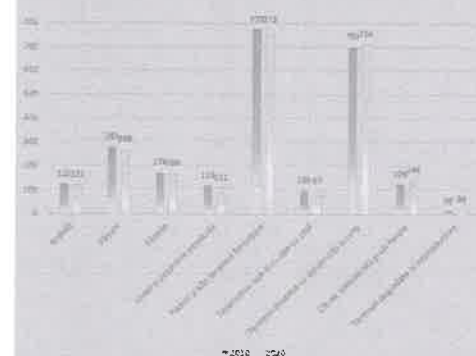
2.4.1. Distribuția spațială a funcțiunilor și a terenurilor



Figură 20 - Limita UAT Câmpina și limita intravilanului municipiului



Grafic 14 - Distribuția terenurilor în funcție de folosință în cadrul UAT Câmpina



Grafic 15 - Evoluția distribuției terenurilor în funcție de folosință în ultimii 10 ani



Fondul funciar al Municipiului Câmpina la data de 31.12.2019 era compus din:

- **669 hectare** de suprafață agricolă (teren arabil, pășuni, lănețe, livezi și pepiniere pomicole)
- **1754 hectare** de terenuri neagricole (păduri și alte terenuri forestiere, terenuri cu ape și ape cu stuf, terenuri ocupate cu construcții și curți și terenuri degradate și neproductive).

Conform informațiilor de la Institutul Național de Statistică, variațiile în distribuția modului de folosință a terenurilor a variat în mod nesemnificativ în ultimii 10 ani.

Densitatea urbană a municipiului Câmpina înregistrată la 1 ianuarie 2020 a fost de 2.384,17 locuitori/km² suprafață intravilană. Comparativ cu densitatea Municipiului Ploiești care este de 3.990 locuitori/km², Municipiul Câmpina oferă o alternativă a vieții într-un oraș cu istoric petrolier într-un cadru mai puțin dens și cu un ritm al vieții urbane mai lent. La nivelul județului densitatea este de aproximativ 166 locuitori/km² situând astfel pe locul al treilea la nivelul țării după municipiul București și județul Ilfov.

2.4.2. Fond locativ

Fondul locativ al municipiului Câmpina în anul 2019 este alcătuit din **15.291 locuințe**.

În municipiu predomină locuirea de tip individual cu un regim mic de înălțime. Locuirea de tip colectiv se găsește, în principal, în zona centrală și în cartierul Turnătorie.

La nivelul întregului UAT sunt un număr de **306 blocuri** cu 442 scări și **9280 de apartamente**.

Regimul de înălțime al locuințelor colective variază între Parter+3 etaje și Parter+10 etaje, cele din urmă fiind accente de înălțime de-a lungul principalului coridor de traversare pe axa Nord-Sud a municipiului. Dintre locuințele colective, până în prezent, au fost reabilite termic 2 blocuri cu 3 scări și cu 120 de apartamente în total, astfel încât la nivelul orașului există o diferență de 304 blocuri nereabilite. Urmează a fi reabilite prin fonduri guvernamentale un total de 104 apartamente. Stadiul acestor proiecte este: contracte de finanțare semnate.

Numărul de **locuințe individuale** este de **aproximativ 6.000** cu un regim de înălțime de circa Parter+1 etaj.

Structura fondului de locuințe la nivelul județului la nivelul sfârșitului de an 2018 indică faptul că numărul mediu de persoane pe o locuință este de 2,2, iar suprafața locuibilă este de 49,1 m² în creștere față de aceeași data a anului precedent.



Grafic 16 - Evoluția suprafeței medii de locuire la nivel județean

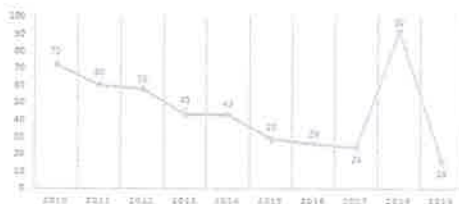
În munic. Câmpina, la data elaborării în urma consultării datelor Tempo Online ale Institutului Național de Statistică, există un număr de 15.291 de locuințe reprezentând un procent de **4,7%** din totalul județean.

Suprafața medie locuibilă în anul 2018 era de **47,32 m²**, în creștere față de anul 2014 când era de 46,99 m², însă această valoare este în continuare mai redusă decât nivelul județean.



Grafic 17 - Media suprafeței de locuit pe municipii și orașe în județul Prahova conform INS

Evoluția numărului de locuințe terminate în cursul ultimilor 10 ani prezintă un trend descendent până în anul 2017, apoi o creștere considerabilă în anul 2018 urmat de un număr redus în cursul anului 2019, astfel încât fondul de locuințe noi se reînnoiește destul de încet.



Grafic 18 - Evoluția locuințelor finalizate în ultimii 10 ani în municipiul Câmpina conform INS

În perioada 2009-2019 au fost realizate 384 de locuințe din fonduri private și 92 din fonduri publice.

Prețul mediu pe m² în euro al unui imobil din zidărie cu un singur nivel în 2019 diferea în funcție de zonă, de dotări și de vechime după cum ilustrează tabelul următor :

Dotări	Cu instalații electrice				Cu instalații electrice Cu instalații sanitare				Cu instalații electrice Cu instalații sanitare Cu instalații de gaze			
	Zona A	Zona B	Zona C	Zona D	Zona A	Zona B	Zona C	Zona D	Zona A	Zona B	Zona C	Zona D
vechime (ani)												
0-5	168.8	148.8	133.9	120.4	193.9	171.0	153.9	138.4	215.3	193.9	171.0	153.9
6-10	160.4	141.4	127.1	114.5	184.7	162.4	146.1	131.4	204.7	184.7	162.4	146.1
11-15	151.8	133.9	120.4	108.4	174.5	153.9	138.6	124.5	193.9	174.5	153.9	138.6
16-20	143.5	126.5	120.0	102.4	164.9	143.3	130.8	117.5	183.3	164.9	143.3	123.3
21-25	135.1	119.0	107.1	96.3	155.1	136.7	123.1	110.6	172.4	152.0	136.7	116.3
26-30	126.5	111.6	100.4	90.4	145.5	128.4	115.5	103.9	161.6	142.4	128.4	109.0
>30	118.2	104.1	93.7	84.3	135.7	119.8	107.8	96.9	150.8	133.1	119.8	101.6

Tabel 4 - Prețurile minime ale imobilelor din zidărie conform Uniunii Notarilor Publici în anul 2019 (1 euro=4,9 lei)

Dotări	Cu instalații electrice				Cu instalații electrice Cu instalații sanitare				Cu instalații electrice Cu instalații sanitare Cu instalații de gaze			
	Zona A	Zona B	Zona C	Zona D	Zona A	Zona B	Zona C	Zona D	Zona A	Zona B	Zona C	Zona D
vechime (ani)												
0-5	173.9	153.3	138.0	124.1	199.8	176.1	158.6	142.4	222.0	195.7	176.1	149.6
6-10	165.3	145.7	131.0	118.0	189.8	167.3	150.4	135.3	210.8	185.9	167.3	142.0
11-15	156.5	138.0	124.1	111.6	179.8	158.6	142.7	128.2	199.8	176.1	158.6	134.7
16-20	147.8	130.4	117.3	105.5	169.8	149.6	134.7	121.0	188.8	166.3	149.6	127.1
21-25	139.2	122.4	110.4	99.2	159.8	140.8	126.7	113.9	177.6	156.5	140.8	119.8
26-30	130.4	114.9	103.5	93.1	149.8	132.2	119.0	108.1	166.5	146.7	132.2	112.2
>30	121.6	107.1	96.5	86.7	139.8	123.5	111.0	95.1	153.3	137.1	123.5	104.7

Tabel 5 - Prețurile minime ale imobilelor din zidărie conform Uniunii Notarilor Publici în anul 2020 (1 euro=4,9 lei)

Prețurile imobilelor din zidărie în municipiul Câmpina sunt în creștere prin comparație cu prețurile utilizate drept etalon pentru anul 2020, iar creșterea este de circa 3,9 euro per m² echivalentul a 2,8%.

Valorile pentru apartamentele în blocurile de locuit din municipiul Câmpina variază și acestea în funcție de zonă, confort și numărul de camere în anul 2019, după cum este ilustrat în următorul tabel:

Zonă	Confort	1 cameră	2 camere	3 camere	4 camere
A	1	456.5	391.8	362.7	342.9
	2	365.3	313.5	282.0	274.3
	3	273.9	235.1	211.6	205.7
B	1	402.2	345.3	310.8	302.2
	2	321.8	276.3	248.6	241.8
	3	241.4	207.1	186.5	181.4
C	1	350.0	300.4	270.4	262.9
	2	280.0	240.4	216.3	210.2
	3	210.0	180.2	162.2	157.8
D	1	314.9	270.4	243.3	236.5
	2	251.8	216.3	194.7	189.2
	3	189	162.2	145.9	141.8

Tabel 6 - Prețurile minime ale apartamentelor conform Uniunii Notarilor Publici în anul 2019(1 euro=4,9 lei)

Zona	Confort	1 cameră	2 camere	3 camere	4 camere
A	1	470,2	403,7	363,3	353,1
	2	376,3	322,9	290,4	262,4
	3	282,0	242,2	218,0	211,8
B	1	414,3	355,7	320,2	311,2
	2	331,4	284,7	256,1	249,2
	3	248,6	214,3	192,0	186,9
C	1	360,4	309,4	278,6	270,8
	2	288,4	245,6	222,9	216,5
	3	216,5	185,5	167,1	162,4
D	1	324,5	278,6	250,6	243,7
	2	259,4	222,9	200,6	194,9
	3	194,7	167,1	150,2	146,1

Tabel 7 - Prețurile minime ale apartamentelor conform Uniunii Notarilor Publici în anul 2020 (1 euro=4,9 lei)

Prețurile apartamentelor în municipiul Câmpina sunt în creștere prin comparație cu prețurile utilizate drept etalon pentru anul 2020, iar creșterea este de circa 7,6 euro per m² echivalentul a 3% . Prețul per m² în cazul apartamentelor în anul 2020 este de 265,4 euro, în timp ce al locuințelor din zidărie este de 142,2 euro/m².

Creșterea prețurilor pe piața imobiliară poate fi influențată de numeroși factori. Unii dintre aceștia ar putea fi: creșterea salariilor din domeniu, scumpirea materiei prime, dorința unui trai mai confortabil, dar și lipsa terenurilor libere disponibile pentru noi investiții.

În ceea ce privește fondul locativ cu risc seismic, la nivelul municipiului Câmpina sunt identificate 9 blocuri cu 455 de unități locative aflate în clasa I de risc seismic. Acestea sunt: pe strada Schelelor – blocul A6, pe strada Mihai Eminescu – blocurile 6,8 și 10, pe strada Orizontului – blocurile 39,41 și 43 și pe strada Bucea – blocul 40.

Zona de impozitare A
 Zona de impozitare B
 Zona de impozitare C
 Zona de impozitare D



Figură 21 - Hartă impozitare mun. Câmpina în vigoare

2.4.3. Distribuția spațiilor publice

Spațiile publice urbane includ întreaga ampriză a străzilor din localitate, spațiile verzi de tip parcuri și scuaruri și piațele urbane. Importanța acestora este oferită de faptul că acestea fac posibilă satisfacerea nevoii de socializare a locuitorilor, însă au și un aspect economic care nu trebuie neglijat. Orașele de pretutindeni concurează între ele pentru a atrage capital extern, iar calitatea designului și managementul atent al spațiilor publice poate adăuga în mod considerabil la avantajul competitiv al unui oraș. Din dorința de maximizare a spațiilor publice pentru a atrage investitori, forță de muncă și turiști, autoritățile publice care gestionează aceste spații urbane necesită să pună accentul pe un grad ridicat de siguranță în exploatare acestora. De-a lungul timpului au existat numeroase studii sociologice și urbanistice care au reliefat cum designul urban poate altera modul în care oamenii se comportă în spațiile publice.

Organizația Mondială a Sănătății recomandă o suprafață de minimum 9 m² de spațiu verde per locuitor și ca o valoare de dorabilă de 50 m² de spațiu verde per locuitor, însă un alt aspect de avut în vedere este și acela al accesibilității la spațiile verzi din oraș. Un deziderat la nivel european este acela de a avea 100% din populația urbană într-o izocronă de 300 m de un spațiu verde major, astfel încât alături de spațiile publice de tip piațetă publică să existe în proximitatea tuturor cetățenilor spații care să permită atât o "fricțiune pozitivă", cât și o distanțare menită să păstreze regulile de sănătate publică date de pandemia COVID-19.

Suprafața de spații verzi la nivelul Municipiului Câmpina este de **127,2 hectare**. Infrastructura de spații verzi este constituită din scuaruri, alinamente de spațiu verde și următoarele parcuri publice:

Denumire parc	Suprafață (m ²)	Se încadrează în categoria de „parc” conform Legii nr.24/2007 ¹	Se încadrează în categoria de „scur” conform Legii nr.24/2007	Se încadrează în categoria de „spații verzi aferente locuințelor de tip condominiu” conform Legii nr.24/2007
Parc Turnătorie	2.010,00		*	
Parc „Prichindelul” *	2.244,68		*	
Parc bloc P4*	381,81			*
Parc str. Milcov*	134,34			*
Parc str. Dr. C-tin Istrati*	130,00			*
Parc str. Dr. Toma Ionescu*	88,00			*
Parc str. B.P.Hasdeu*	450,00			*
Parc Progesului	2.970,00			*
Parc B-dul Carol I	1.307,62		*	
Parc str. Orizontului*	748,00		*	
Parc str. Eruptiei*	526,30			*
Parc Alea Clopotel*	576,82		*	
Parc str. Mioriței*	150,00		*	
Parc B-dul Culturii	93.450,00	*		
Parc str. Oltuz*	4.517,31		*	
Parc Bazin Câmpina	700,00		*	
Parc Lacul Bisericii	8.400,00		*	
Parc Curiacul	17.630,00	*		
Parc Bucea*	N/A		*	
Parc Socceram (Museul) - privat	85.000,00	*		

¹ Legea nr.24/2007 actualizată 2021 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localității, art. 4

* Locuri de joacă pentru copii care se suprapun total sau parțial cu suprafața destinată „parcului”

Tabel 8 - Lista de spații verzi la nivelul mun. Câmpina

Figură 22 - Distribuția spațiilor verzi la nivelul UAT Cămpina în funcție de tipologia acestuia

Suprafața de spațiu verde pe cap de locuitor este de **35,37 m² per locuitor** fiind semnificativ mai mare față de municipiul Ploiești care are o medie de circa 7 m² per locuitor, însă acest fapt se datorează și încadrării în aria ocupată de spații verzi a unor terenuri ocupate cu locuri de joacă. De asemenea, un aspect important este proximitatea față de aceste spații verzi și distribuția acestora în cadrul țesutului urban.

Totodată, în Municipiul Cămpina se remarcă lipsa unui centru istoric cu caracter pietonal/public pronunțat care să susțină inclusiv funcțiuni complementare precum: comerțul și spațiile verzi.

De-a lungul Bulevardului Carol I se observă o tendință accentuată de dezvoltare axială a funcțiunilor destinate activităților economice (prestări servicii, turism, bancar) la parterul locuințelor colective în mixitate funcțională cu dotări social-culturale de interes major.

- Limită U.A.T.
- Limită între vilan
- Păduri
- Perdele de protecție
- Zona spații plantate, agrement, sport
- Zona spații plantate amenajate - parc
- Zona spații verzi neamenajate

2.5. Conectivitate

Pentru a facilita o dezvoltare durabilă prin atragerea de investiții într-o anumită regiune, accesibilitatea și conectivitatea sunt factori esențiali.

Viitorul se previzionează că va crea un peisaj urban în care autoturismele personale, transportul public, pietonii, bicicletele și căile ferate vor fi întrepătrunse într-o rețea

conectată pentru a economisi timp și resurse, pentru a produce o cantitate mai mică de emisii și ambuteiaje, pentru a promova o utilizare a spațiului eficientă și pentru a crește gradul de siguranță. Pentru a putea construi acest viitor este necesar ca autoritățile publice de la orice nivel (local, regional, național, european și global) să sprijine inovarea și să încorporeze cele mai noi tehnologii în țesutul urban.

2.5.1. Conectivitate rutieră

Municipiul Cămpina este conectat la rețeaua TEN-T europeană prin accesibilitatea la DNI care coincide cu E60 pe segmentul dintre Ploiești și Brașov. Acest coridor european care are o lungime totală de 6200 km asigură conexiunea între următoarele orașe europene: Brest – Lorient – Vannes – Nantes – Angers – Tours – Orléans – Montargis – Auxerre – Beaune – Dole – Besançon – Belfort – Mulhouse – Basel – Zürich – Winterthur – St. Gallen – St. Margrethen – Bregenz – Feldkirch – Landeck – Telfs – Innsbruck – Lauterach – Feldkirch – Inst – Innsbruck – Wörgl – Rosenheim – Bad Reichenhall – Salzburg – Sattledt – Linz – Sankt Pölten – Vienna – Nickelsdorf – Mosonmagyaróvár – Budapest – Szolnok – Püspökladány – Oradea – Cluj-Napoca – Turda – Târgu Mureș – **Brașov – Ploiești** – București – Urziceni – Slobozia – Hârșova – Constanța – Agigea ... Poti – Samtredia – Khashuri – Tbilisi – Gance – Evlak – Baku ... Turkmenbashi – Gyzylarbat – Ashgabat – Tedjen – Mary – Chardzhu – Alat – Buchara – Karshi – Guzai – Sherobod – Termis – Dushanbe – Jirgatal – Sary Tash – Irkeshtam. Legătura la DNI(E60) înspre București a fost facilitată de pasarela suspendată care a fost construită și se descarcă în Calea Dacia.

La nivel local, Municipiul Cămpina se conectează la UAT-urile învecinate prin:



Figură 23 - Legături rutiere

DJ100E asigură o bună conectivitate cu UAT-urile de pe malul vestic al râului Prahova printr-un pod peste DNI (E60).

2.5.2. Conectivitate feroviară

Gara din Câmpina asigură conectivitatea la magistrala 300 de cale ferată dublu electrificată, care face parte din rețeaua TEN-T feroviară a Europei și are următoarele companii feroviare care utilizează stația: CFR Călători, Regiotrans și Softrans. Gara este amplasată pe teritoriul UAT Poiana Câmpina, fiind astfel localizată la circa 2,5 km față de centrul orașului Câmpina.

Linia de cale ferată care conectează București și Brașov și staționează în stația Câmpina, a fost modernizată pentru a putea permite circulația trenurilor de călători cu viteze de până la 160 km/h și a trenurilor de marfă cu viteze de până la 120 km/h, în condiții maxime de siguranță. În conformitate cu Studiul „Dezvoltarea urbană în regiunea sud-Muntenia – stadiul actual de dezvoltare pentru perioada 2014-2020”, în ultimii 10 ani au fost executate ultimile proiecte ample de reabilitare a infrastructurii feroviare din regiunea Sud-Muntenia:

- Tronșonul București – Câmpina (92 km) – cu o finanțare de la Banca europeană de investiții;

- Tronșonul Predeal – Câmpina (48 km) – cu finanțare ISPA;

Zilnic în gara din Câmpina pleacă și sosesc trenuri conform mersul trenurilor din tabelele alăturate.

În intervalul 07:00 și 08:30 dimineața circulă 4 trenuri spre București Nord, iar între 19:00 și 20:30 circulă 6 trenuri spre București Nord și București Nord – Gara Basarab.

În intervalul 06:00 și 09:00 dimineața se asigură conexiunea spre Municipiul Brașov prin intermediul a 7 trenuri și seara între 18:00 și 21:00 prin 3 trenuri.

Sosirile în gara Câmpina dinspre aceste două destinații între intervalele dimineții și serii beneficiază de același număr de trenuri.

Există și o rețea de căi ferate industriale care sunt propuse prin P.U.G. în vigoare spre dezafectare având în vedere faptul că acestea au devenit în timp inutile.

Plecări spre destinația	Număr trenuri	Regionale	Interregionale	CFR	Operator privat
Mangalia	4	•	•	•	•
București Nord	19	•	•	•	•
București Nord – Gr.B	3	•	•	•	•
Brașov	22	•	•	•	•
Baia Mare	3	•	•	•	•
Craiova	3	•	•	•	•
Constanța	1	•	•	•	•
Sibiu	3	•	•	•	•
Târgu Mureș	1	•	•	•	•
Galati	1	•	•	•	•
Beclean pe Someș	1	•	•	•	•
Satu Mare	2	•	•	•	•
Ploiești Sud	1	•	•	•	•
Oradea	1	•	•	•	•

Tabel 9 - Plecări feroviare din mun. Câmpina

Sosiri dinspre destinația	Număr trenuri	Regionale	Interregionale	CFR	Operator privat
Mangalia	4	•	•	•	•
București Nord	19	•	•	•	•
București Nord – Gr.B	3	•	•	•	•
Brașov	21	•	•	•	•
Baia Mare	3	•	•	•	•
Craiova	3	•	•	•	•
Constanța	2	•	•	•	•
Sibiu	3	•	•	•	•
Târgu Mureș	1	•	•	•	•
Galati	1	•	•	•	•
Beclean pe Someș	1	•	•	•	•
Satu Mare	2	•	•	•	•
Ploiești Sud	1	•	•	•	•
Oradea	1	•	•	•	•
Cluj-Napoca	1	•	•	•	•

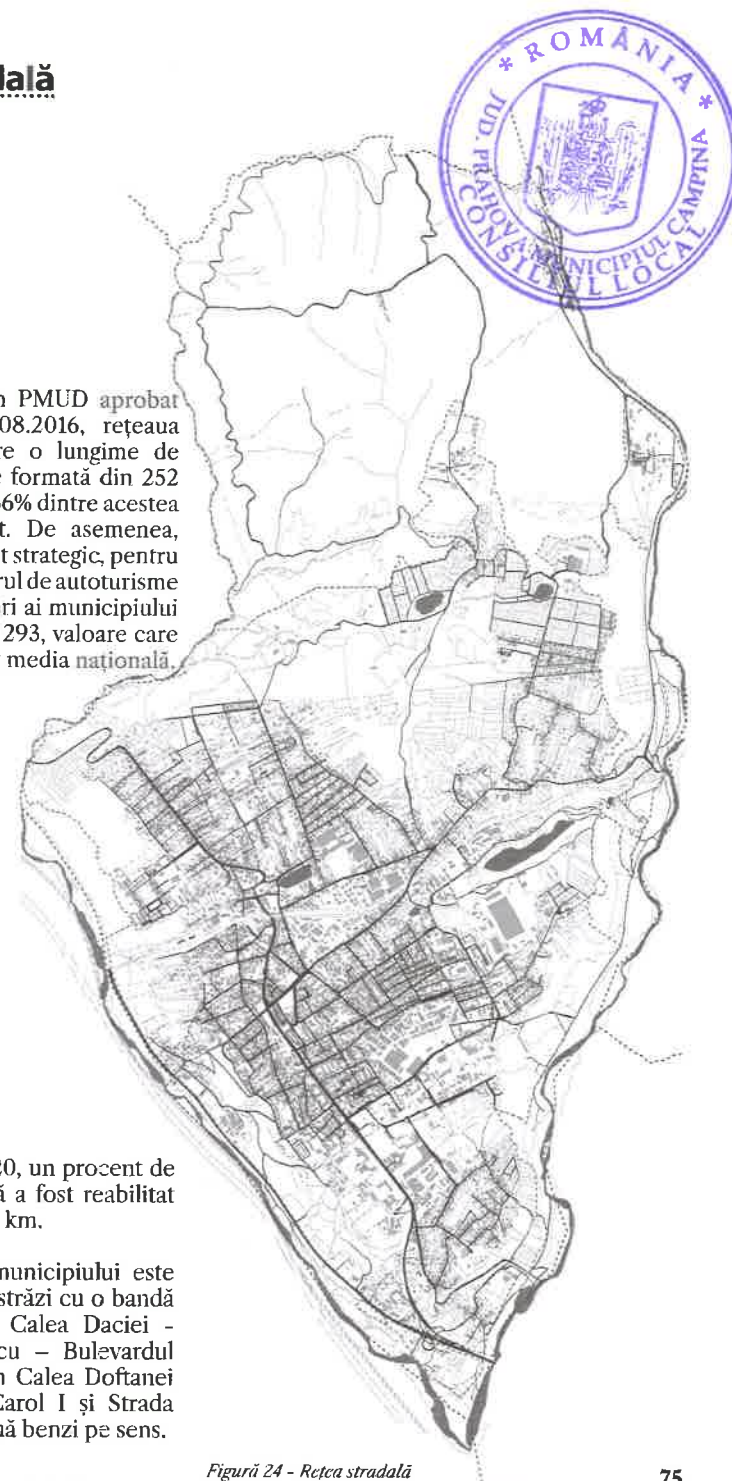
Tabel 10 - Sosiri feroviare în mun. Câmpina

2.5.3. Rețea stradală

Conform datelor din PMUD aprobat prin HCL nr.111 din 25.08.2016, rețeaua stradală a municipiului are o lungime de aproximativ 120 km și este formată din 252 de străzi, dintre care peste 66% dintre acestea au ca îmbrăcăminte asfalt. De asemenea, conform aceluiași document strategic, pentru anul de referință 2015 numărul de autoturisme deținute la 1.000 de locuitori ai municipiului Câmpina avea o valoare de 293, valoare care este cu 27% mai mare decât media națională.

În perioada 2015-2020, un procent de 0,076% din rețeaua stradală a fost reabilitat însumând o lungime de 9,12 km.

Rețeaua stradală a municipiului este alcătuită preponderent din străzi cu o bandă pe sens cu excepția axei Calea Daciei - Bulevardul Nicolae Bălcescu - Bulevardul Carol I și a tronșonului din Calea Doftanei cuprins între Bulevardul Carol I și Strada B.P.Hasdeu care au câte două benzi pe sens.



Figură 24 - Rețea stradală

2.5.4. Infrastructura de transport public

Serviciile de transport taxi și în regim de închiriere sunt servicii comunitare de utilitate publică, care se desfășoară sub controlul, îndrumarea și coordonarea Consiliului Local al Municipiului Câmpina, se efectuează numai de către transportatori autorizați de acesta, și se asigură prin atribuirea de gestiune delegată, pe bază de contract de atribuire.

La nivelul municipiului Câmpina sunt două trasee de transport public local operate de operatorul privat **S.C. ELIRO S.R.L.** și acestea sunt:

• **Traseul 1:** Sediul Emon Electric - Spital Voila (Turnătorie - Captare) – cu o lungime de 8800 m. Pe acest traseu se efectuează curse care trec alternativ prin cartierul „Turnătorie” sau prin stația „Răcitor” și apoi spre spitalul Voila pe Calea Doftanei. De asemenea, la anumite ore microbuzele se deplasează până la punctul „Captare”. Frecvența curselor este: 15, 20 sau 30 minute în funcție de perioada zilei în care se desfășoară cursele.

• **Traseul 2:** Sediul Emon Electric – Cimitirul „Învierea lui Lazăr” (Fântâna cu Cireși) – cu o lungime de 5300 m. Pe acest traseu se efectuează curse cu o frecvență de o oră sau două ore în funcție de perioada zilei în care se desfășoară cursele.

Operatorul dispune de un parc auto compus din **6 autovehicule** dintre care 4 sunt titulare și 2 sunt rezerve. Pentru traseul Emon Electric – Spital Voila se utilizează 3 autovehicule, iar pentru traseul Emon Electric – Cimitirul „Învierea lui Lazăr” 1 autovehicul. Acestea au o capacitate cuprinsă între 16 și 19 locuri.

Rețeaua de stații deservită de primul traseu este compusă din **14 stații de dus** și **13 stații pe întors**, iar cel de-al doilea din **13 stații tur** și **13 retur**. Majoritatea stațiilor au o construcție din lemn cu rol de adăpost pentru condiții de vreme nefavorabilă și sunt dotate cu băncuțe.



Pretul unui bilet de călătorie este de **3.5 lei per călătorie**, fapt ce face ca utilizarea transportului public să fie mai costisitoare comparativ cu prețul unei călătorii în municipiul Ploiești unde este 2.5 lei per călătorie.

La nivelul municipiului Câmpina sunt 2 autogări care asigură conexiunea regională și națională. De la Câmpina la București circulă 15 autobuze/autocare cu plecare din stațiile Autogara Câmpina COM, Autogara Ave Diana, iar în sens opus sunt 18 autobuze/autocare cu plecare din punctele: Coloane - Gara de Nord, Autogara GSM Trans (Baldovin Parcalabul), Autogara Filaret și Academia Româna Militară. Spre Brașov nu sunt legături directe, ci este necesar un punct de transfer în Sinaia.

Figură 25 - Trasee transport public

-  Traseul 1 - Sediul Emon Electric - Spital Voila
-  Traseul 2 - Sediul Emon Electric - Cimitirul „Învierea lui Lazăr”

2.6. Servicii de utilitate publică

2.6.1. Rețele edilitare de alimentare cu apă și canalizare

Alimentarea cu apă a Municipiului Câmpina, conform informațiilor oferite de operatorul de servicii publice **S.C. Hidroprahova S.R.L.** se asigură din două surse:

- apă brută din râul Doftana, din amenajarea generală Paltinu, tratată în **Stația de tratare apă Voila-Câmpina**, clorinată și distribuită în rețeaua de apă din rezervoarele de apă Muscel;

- apă potabilă cumpărată din sistemul Exploatare Zonal Paltinu și pompată direct în rețeaua de distribuție a municipiului, prin **Stația de pompe Doftana**.

Producerea apei potabile pentru alimentarea Municipiului Câmpina se realizează în stația de tratare apă Voila-Câmpina. Stația de producere apă potabilă are o capacitate teoretică de **450 l/s** și este formată din două linii de tratare: linia veche (construită în aproximativ 1959) pentru cca. 150 l/s și linia nouă (extindere realizată în 1980) pentru 300 l/s. Procesul tehnologic necesar obținerii apei potabile cuprinde 4 trepte de tratare și anume:

1. coagulare-floculare,
2. decantare,
3. filtrare
4. clorinare.

Primele trei trepte de tratare se realizează în Stația Captare-Voila, iar ultima treaptă de tratare, clorinarea, se face la punctul de lucru Bazin Muscel.

Rezervoarele de înmagazinare au o capacitate de 12000 mc și sunt amplasate pe dealul Muscel, ferite de surse de poluare atmosferică, pe o poziție cu circa 102 m peste platforma orașului.

Apa distribuită la consumator se înscrie în normele de potabilitate conform Legii nr. 458/2002, modificată și completată cu Legea nr. 311/2004.

Stația de pompe Doftana preia apa potabilă direct din conducta de transport Dn 1000 mm a Sistemului Hidrotehnic Paltinu și o pompează direct în rețeaua de distribuție, în zona de sud a Municipiului Câmpina, fiind a doua sursă de alimentare cu apă a orașului.

Întreaga rețea de alimentare cu apă a Municipiului Câmpina are o lungime totală de 134,641 km și este alcătuită din conducte realizate din oțel, fontă, PEHD, Pafsin cu diametre cuprinse între Dn = 25 - 700 mm. Lungimea rețelei de distribuție este de 124,905 km, din care 32 km este realizată din conducte modernizate.

Pe traseul rețelei de distribuție sunt instalate 11 stații de hidrofor care asigură presiunea necesară în zonele cu locuințe colective.

Lungimea totală a rețelei de canalizare (menajeră și pluvială) la nivelul UAT Câmpina este de 83,135 km din care 51 km reprezintă rețeaua de canalizare pentru apele uzate menajere. Rețeaua de canalizare nu acoperă întreaga suprafață a municipiului Câmpina.

Evacuarea apelor uzate este reglementată la nivel național de către A.N."Apele Române", iar la nivel local prin Direcția Apelor Buzău – Ialomița care emite Autorizația de Gospodărire a Apelor.

Rețeaua de canalizare pentru apele uzate menajere, la care în timp au fost racordate și unitățile industriale și clădirile cu funcționalitate publică, este formată dintr-un ansamblu de canale din beton cu construcțiile aferente necesare cu diametre cuprinse între 200 și 800 mm.

Calitatea apelor pe care le priniște

rețeaua de canalizare, în funcție de durata de funcționare a acesteia, precum și funcționarea corectă a stației de epurare.

Municipiul Câmpina face parte din proiectul „Reabilitarea și modernizarea sistemelor de apă și canalizare în județul Prahova”, proiect cofinanțat din Fondul de Coeziune, prin Programul Operațional Sectorial de Mediu – Axă Prioritară 1.

Pentru municipiul Câmpina, în cadrul proiectului cofinanțat din Fondul de Coeziune, prin Programul Operațional Sectorial de Mediu – Axă Prioritară, în anul 2013 a fost demarat contractul de lucrări CL2 „Reabilitare și extindere SEAU în orașele Câmpina și Plopeni, jud. Prahova”, care cuprinde realizarea unei noi stații de epurare a apei uzate, cu treapta mecano-biologică și treapta de epurare avansată.

Stația de epurare a apei uzate din Câmpina a fost finalizată în 2019 și recepționată în septembrie 2020. Schema de proces presupune exploatarea treptei mecanice (grătare, deznisipator și decantoare primare) și exploatarea treptei biologice (bazine aerare, decantoare secundare și stație de pompare nămol activat recirculate și în exces).

Tabelul de mai jos prezintă debitul hidraulic aferente SEAU Câmpina:

Debit	U.M.	Valoare
Debit zilnic pe timp uscat	m ³ /zi	13373
Debit maxim pe timp uscat	m ³ /h	744
Debit maxim pe timp ploios	m ³ /h	1059

Tabel 11 - Debite de proiectare SEAU Câmpina

Apă uzată brută este epurată astfel:

- Reținerile grosiere- îndepărtate din apa uzată de grătarele rare și cu ajutorul benzii transportoare sunt dirijate către container;
- Reținerile fine sunt îndepărtate din apa uzată

de grătarele dese, apoi descărcate în șneclul transportor și compactate în compactorul cu șnecl, pentru ca apoi să fie descărcate în container;

- Nisipul este raclat și transportat de către pompe submersibile în clasificatorul de nisip. Clasificatorul colectează, spală și descarcă nisipul în container;

- Grăsimile reținute în deznisipatorul-separatorul de grăsimi sunt dirijate de către raclorul de suprafață în buzunarele de colectare a grăsimilor, pentru ca acestea să fie ulterior vidanțate;

- Nămolul primar separat în decantoarele primare este extras din sistem de către pompele cu șnecl de nămol primar;

- Carbonul, azotul, și fosforul sunt reduse în limite acceptabile din punct de vedere legislativ (NTPA 001) în treapta biologică (ansamblu de bazine aerare, decantoare secundare și stație de pompare nămol activat recirculate și în exces).

Linia nămolului, extragere/îngroșare/deshidratare, este funcțională în modul „Automat”.

Nămolul activ rezultat în urma proceselor biologice este recirculat în sistem, iar nămolul în exces este extras și direcționat către zona de tratare a nămolului, supus procesului de îngroșare, amestecat cu nămolul primar, supus procesului de fermentație în vederea reducerii substanței organice și obținerii de metan.

Biogazul, rezultat în urma procesului de fermentare, este valorificat prin ardere în centrala termică și în unitatea CHP, obținându-se astfel un aport semnificativ de căldură necesar încălzirii nămolului fermentat și, mai ales, o reducere a consumului de energie electrică la nivelul SEAU.

Operatorul de apă și canalizare al Municipiului Câmpina are la momentul elaborării prezentei strategii următoarele proiecte în derulare :

- „Extindere rețea de canalizare în orașele Câmpina, Bănești și Vălenii de Munte, jud.

Prahova” – CL8 realizat prin cofinanțare din Fondul de Coeziune, prin Programul Operațional Sectorial de Mediu – Axa Prioritară și care cuprinde extinderea rețelei de canalizare cu 41.800 metri și reabilitarea rețelei de canalizare cu 1.716 metri. Proiectul prevede și realizarea a 14 Stații de pompare a apei uzate (SPAU). La momentul elaborării strategiei, acest proiect este în execuție.

• Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Prahova, în perioada 2014-2020, “Execuție rețele de alimentare cu apă și canalizare în Câmpina și Poiana Câmpina” - CL1 care va fi cofinanțat din Fondul de Coeziune, prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 și cuprinde lucrări de: reabilitare rețea de distribuție apă 91,434 km, reabilitare rețele canalizare 6,878 km, extindere 3,544 km, pentru municipiul Câmpina. La momentul elaborării strategiei, a fost demarată pregătirea aplicației de finanțare și a documentațiilor de atribuire. În cadrul aceluiași proiect, cofinanțat din Fondul de Coeziune, prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 - Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Prahova, în perioada 2014-2020 au fost propuse și lucrări de reabilitare/extindere Stație tratare apă Voila Câmpina, stații hidrofor și stație pompe Doftana din municipiul Câmpina.



2.6.2. Rețele militare de alimentare cu energie (gaz, electricitate)

Prahova” – CL8 realizat prin cofinanțare din Fondul de Coeziune, prin Programul Operațional Sectorial de Mediu – Axa Prioritară și care cuprinde extinderea rețelei de canalizare cu 41.800 metri și reabilitarea rețelei de canalizare cu 1.716 metri. Proiectul prevede și realizarea a 14 Stații de pompare a apei uzate (SPAU). La momentul elaborării strategiei, acest proiect este în execuție.

• Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Prahova, în perioada 2014-2020, “Execuție rețele de alimentare cu apă și canalizare în Câmpina și Poiana Câmpina” - CL1 care va fi cofinanțat din Fondul de Coeziune, prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 și cuprinde lucrări de: reabilitare rețea de distribuție apă 91,434 km, reabilitare rețele canalizare 6,878 km, extindere 3,544 km, pentru municipiul Câmpina. La momentul elaborării strategiei, a fost demarată pregătirea aplicației de finanțare și a documentațiilor de atribuire. În cadrul aceluiași proiect, cofinanțat din Fondul de Coeziune, prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 - Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Prahova, în perioada 2014-2020 au fost propuse și lucrări de reabilitare/extindere Stație tratare apă Voila Câmpina, stații hidrofor și stație pompe Doftana din municipiul Câmpina.



Grafic 19 - Evoluția lungimii rețelei de gaze naturale la nivelul UAT Câmpina conform Institutului Național de Statistică

În ceea ce privește consumul de gaze naturale la nivelul Municipiului Câmpina în ultimii 10 ani, evoluția acestuia a variat conform următorului grafic:



Grafic 20 - Evoluția consumului de gaze naturale la nivelul mun. Câmpina conform Institutului Național de Statistică

Se observă o scădere a consumurilor de gaze naturale la nivelul municipiului care este în concordanță cu diminuarea bazinului demografic din cadrul UAT-ului, în ciuda faptului că rețeaua de distribuție a agentului termic a fost sistată în anul 2008 făcând astfel locuitorii dependenți de centrale termice fie cu consum de gaze naturale fie de energie electrică.

ANRE aprobă prin ordine privind aprobarea tarifelor reglementate pentru prestarea serviciilor de distribuție a gazelor naturale și de alimentare cu energie electrică pentru fiecare operator comercial, iar acestea variază în funcție de categoria de client și de consumurile minime și maxime anuale.

Conform comparatorului de tarife de pe platforma online a ANRE pentru operatorii casnici din județul Prahova prețul energiei electrice pe kWh variază între 0.64 lei și 1.17 lei de la 134 de operatori economici. Dintre aceștia oferă produse din surse 100% regenerabile un număr de 22 de companii. Prețul energiei electrice pe un kWh pentru consumatorii noncasnici care îndeplinesc condițiile pentru serviciu universal pentru o tensiune medie variază între 0.49 și 1.11 lei, iar numărul de furnizori la nivelul județului Prahova este de 63.

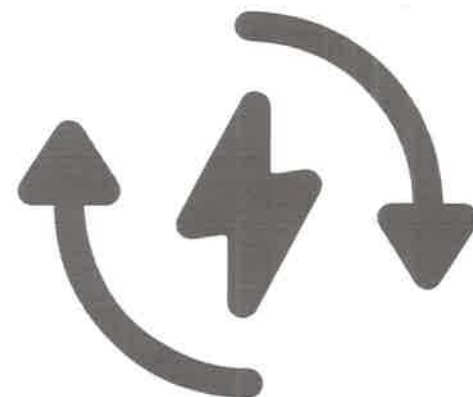
În ceea ce privește furnizarea gazelor naturale în Municipiul Câmpina, prețurile practicate de către companiile care operează

în domeniu au valori cuprinse între 0.1013 și 0.2417 lei/kWh pentru clienții casnici cu un consum anual mai mic sau egal cu 280 MWh, iar pentru clienții noncasnici cu același consum anual fluctuează între 0.1162 și 0.2417 lei/kWh.

Conform Planului Urbanistic General pe teritoriul UAT Câmpina, alimentarea cu energie electrică a municipiului se realizează prin intermediul următoarelor puncte de reglare a tensiunii:

- stația de transformare electrică denumită „Stația Electrică Câmpina 110/20/10KV 2x25+1x16 MVA” care este conectată la o linie LEA 110kv
- stația de transformare electrică denumită „Stația Electrică Doftana 110/20/6KV 1x25x2x16 MVA” care este conectată la o linie LEA 110kv

Pe teritoriul UAT-ului trece și o linie electrică aeriană cu o tensiune de 400kv. Aceste linii de electricitate aeriană au zonele de protecție reglementate conform PUG Municipiul Câmpina.



2.6.3. Gestionarea deșeurilor

Gestionarea deșeurilor se realizează la momentul întocmirii prezentei strategii de operatorul comercial privat **S.C. Floricon Salub S.R.L.** în baza contractului 16844 din 2002 pentru delegarea activităților aferente serviciului public de salubritate. Conform HCL 11 din 2016 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului public de salubritate din municipiul Câmpina, colectarea se face în minim două fracții:

• Fracția uscată – deșeuri reciclabile: în sacul galben - plastice (PET-uri, folie, ambalaje din plastic), doze de aluminiu, cutii metalice de conserve, cutii de carton, pungi de hârtie, maculatură, în sacul verde - ambalaje din sticlă, respectiv sticle și borcane;

• Fracția umedă – deșeuri reziduale (restul deșeurilor menajere rămase după selectarea deșeurilor reciclabile)

De asemenea, lunar se pot colecta la cerere deșeurile periculoase din deșeurile menajere: deșeuri de ambalaje de la produse de igienizare (recipientele de la deodorante, spray-uri, diverse cosmetice, șampoane, săpunuri, detergenți și alte produse de curățenie), ambalaje de la vopsea pe bază de ulei/solvenți (cutii de vopsea, recipiente de la diluanți/uleiuri auto), spray-uri, baterii și acumulatori portabili de la electrocasnice, becuri, tuburi fluorescente și tuburi halogen.

Sistemul de salubritate interacționează cu alte facilități complementare în scopul gestionării deșeurilor, astfel:

- Stația de sortare (Boldești Scăieni)
- Depozite de deșeuri (Boldești Scăieni, Vălenii de Munte, Băicoi)
- Stație de tratare mecano-biologică (Ploiești)
- Stații de transfer – compost (Drăgănești și Balta Doamnei).

Conform Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului

public de salubritate aprobat în 2016 pentru deșeurile reciclabile:

• în zona locuințelor colective este necesară o platformă de precolectare la maximum 100 de persoane, dotată cu:

■ un container (culoarea albastră) de 1100 litri pentru fracția hârtie/carton, colectarea realizându-se la 5 zile;

■ un container (culoarea galbenă) de 1100 litri pentru fracția plastic/metal, colectarea realizându-se la 3 zile;

■ un container (culoarea verde) de 1100 litri pentru fracția de sticlă, colectarea realizându-se la 12 zile

• în zona locuințelor individuale este necesară o platformă de precolectare la maximum 50 de gospodării (circa 125 de persoane) dotată cu:

■ un container (culoarea albastră) de 1100 litri pentru fracția hârtie/carton, colectarea realizându-se la 10 zile;

■ un container (culoarea galbenă) de 1100 litri pentru fracția plastic/metal, colectarea realizându-se la 7 zile;

■ un container (culoarea verde) de 1100 litri pentru fracția de sticlă, colectarea realizându-se la 21 zile.

În cazul deșeurilor reziduale, regulamentul antementionat prevede:

• în zona locuințelor colective este necesar un punct de precolectare la maximum 100 de persoane, dotat 4 pubele de 240 litri ce vor fi colectate la o frecvență de 2 zile

• în zona locuințelor individuale este necesară o pubea de 120 de litri în fiecare gospodărie ce va fi colectată la o frecvență de 2 zile.

La nivelul municipiului Câmpina sunt în proprietatea UAT (CJ):

■ 39 de platforme în zonele de locuințe colective care totalizează 116 containere,

■ 14 puncte în zonele locuințe colective compuse din 42 de containere

■ în zonele cu locuințe individuale sunt amplasate 24 de puncte cu 72 de containere.

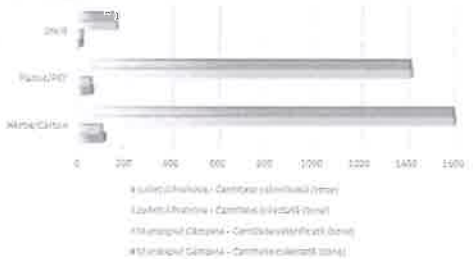
Totodată, fac parte din infrastructura operatorului de salubritate: 9 platforme în zonele de locuințe colective cu 16 containere, 14 puncte de colectare în zona locuințelor individuale alcătuite din 27 de containere.

Pentru instituțiile publice, operatorul pune la dispoziția acestora 13 puncte de colectare cu 23 de containere care se golesc la cerere.

Totalul de dotări pentru colectarea deșeurilor la nivelul Municipiului Câmpina este reprezentat de **113 puncte de colectare** compuse din **296 de containere**.

Conform datelor furnizate de către Agenția de Protecție a Mediului Prahova și a serviciului Administrarea, cantitatea de deșeuri colectate selectiv de operatorii de salubritate în anul 2019 la nivelul județului, este reprezentată în graficul de mai jos.

Conform Hotărârii Consiliului Local nr. 98 din 2009, Municipiul Câmpina este membru în **ADI – Managementul Deșeurilor Prahova**. În cadrul acestui sistem, gestionarea deșeurilor are un traseu bine stabilit de la sursă (punctele de colectare) către Stația de Transfer – S.C. Floricon Salub S.R.L., apoi către Stația de Tratare mecano-biologică Ploiești, iar în cazul deșeurilor reciclabile către Stația Sortare Boldești Scăieni.



Grafic 21 - Cantitatea de deșeuri colectate selectiv și valorificate în jud. Prahova și în mun. Câmpina

Dintre măsurile de extindere/îmbunătățire a sistemului de colectare separată a deșeurilor atât pentru persoanele fizice, cât și operatorii economici, UAT Câmpina implementează următoarele măsuri:

• Amenajarea de construcții modulare (56 de locații) și dotarea acestora cu eurocontainere pentru colectarea separată a deșeurilor reciclabile;

• Extinderea punctelor de colectare selectivă la 133 dotate cu 296 de eurocontainere

• Înlăturarea pe domeniul public a două centre dotate cu 3 containere tip Abroll (capacitate 18 m³) pentru colectarea deșeurilor voluminoase și a deșeurilor din construcții/demolări ale persoanelor fizice

• Monitorizarea video a punctelor destinate colectării selective în zonele cu risc mare de colectare neconformă.

Conform informațiilor primite de la Serviciul ADPP din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina, numărul de contracte pentru colectarea deșeurilor se prezintă conform graficului următor:



Grafic 22 - Numărul de contracte de salubritate la nivelul UAT Câmpina

Având în vedere numărul de contracte și numărul de persoane de la fiecare locuință individuală/ colectivă, numărul total al persoanelor fizice care beneficiază de serviciul de salubritate este de 21.931 reprezentând un procent de 60,98% din populația Municipiului Câmpina.

2.6.4. Tehnologia de informare și comunicare (TIC)

În ceea ce privește telecomunicațiile și infrastructura suport pentru aceasta, trebuie menționat faptul că principalii operatori de telefonie, internet și televiziune de pe piața din România sunt prezenți pe teritoriul municipiului și au acoperire de 100%.

În 2019, operatorul privat S.C. RCS&RDS S.R.L. a realizat un proiect din fonduri proprii pentru realizarea unui traseu de fibră optică dintre care 78,478 m pe cale aeriană și 3.748 m în subteran.

La nivelul municipalității sunt în prezent 10 puncte de acces gratuit la Wi-Fi:

- Parcul Regele Mihai I
- Parcul Turnătorie
- Parcul din cartierul Slobozia
- Parcul din zona adiacentă Lacului Bisericii
- Primăria Municipiului Câmpina
- Direcția economică
- Pasajul pietonal de la ceas
- Zona adiacentă BCR
- Parcul Durbac
- Casa Căsătoriiilor

În ceea ce privește presa locală, aceasta este reprezentată de publicații (reviste, ziare și altele) și un post de televiziune local. Pe lângă publicațiile scrise, jurnalismul local este prezent și în mediul online prin site-uri, dar și rețele de socializare. Amintim următoarele publicații online care vizează locuitorii din municipiul Câmpina: www.campinaph.ro, www.campinatv.ro, www.vptv.ro și www.expresuldeprahova.ro. Site-ul primăriei Municipiului Câmpina este actualizat în mod constant și este destul de intuitiv în ceea ce reprezintă aflarea unor informații despre activitatea primăriei.

2.7. Factorii de mediu

Un mediu înconjurător curat este esențial pentru sănătatea și bunăstarea locuitorilor în cadrul orașului. Potrivit Organizației Mondiale a Sănătății factorii de stres din mediu sunt responsabili pentru circa 12-18% din decesele înregistrate în cele 53 de țări ale regiunii europene a OMS. Îmbunătățirea calității mediului în domenii esențiale, precum aerul, apa, solul și zgomotul, poate preveni boli și ameliora sănătatea locuitorilor mediului urban.



2.7.1. Aer

Agencia pentru Protecția Mediului Prahova monitorizează aerul ambiental din județul Prahova prin intermediul a 6 stații automate de monitorizare a calității aerului care fac parte din Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului din România. Cele 6 stații automate de monitorizare a calității aerului (2 de tip trafic, 1 de fond urban, 2 de tip industrial și 1 de tip suburban) funcționează din luna noiembrie a anului 2007 și sunt amplasate în ZUF aferent Municipiului Ploiești (oraș Ploiești și comunele Brazi și Blejoi).

În anul 2020 Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor, prin APM Prahova, a demarat procesul de extindere a rețelei naționale de monitorizare a calității aerului prin amplasarea a unei stații de tip fond urban în Municipiul Câmpina în vederea evaluării contribuțiilor integrate ale surselor de emisii (trafic, industrie și rezidențial) din Municipiul Câmpina.

La nivelul județului Prahova există un plan de menținere a calității aerului în județul Prahova 2019-2023 aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean nr.103 din 28 August 2019 care prevede pentru a remedia calitatea aerului în Municipiul Câmpina:

- Extinderea/modernizarea arterelor de circulație
- Reabilitare termică a clădirilor rezidențiale și modernizare instalații de încălzire a clădirilor rezidențiale.

2.7.2. Apă

Apele de pe suprafața județului Prahova aparțin bazinului hidrografic Buzău Ialomița care are o suprafață de 23.874 km², cu o lungime a rețelei hidrografice de 5.619 km și o densitate medie de 0,24 km/ km². În județul Prahova, rețeaua hidrografică însumează o lungime de peste 1.786 km cursuri de apă, cu o suprafață totală a bazinului hidrografic de 4.445 km².

Principalul colector al râurilor este râul Prahova, cu o lungime de 193 km cu o serie de afluenți din zona carpatică și subcarpatică, având la ieșirea din județ un debit mediu multianual de 23 m³/s. Afluenții mai importanți ai râului Prahova în cadrul județului sunt, din amonte în aval: Dofana, Teleajen și Cricev.

Alimentarea cu apă a Municipiului Câmpina se asigură din două surse:

- Apa brută din râul Dofana, tratată în Stația de tratare apă Voila-Câmpina, clorinată și distribuită în rețeaua de apă din rezervoarele de apă Muscel;
- Apă potabilă cumpărată din sistemul de Exploatare Zonal Paltinu și pompată direct în rețeaua de distribuție a municipiului, prin stația de pompe Dofana.

Rețeaua de canalizare pentru apele uzate menajere a locuințelor private și a unităților industriale și a clădirilor cu funcționalitate publică, este formată dintru-un ansamblu de canale din beton cu construcțiile aferente necesare cu diametre cuprinse între 200 și 800 mm.

Tabelele de mai jos prezintă debitul hidraulic și încărcările de poluanți aferente SEAU Câmpina:

Debit	U.M.	Valoare
Consum chimic de oxigen (CCO-Cr)	kg/zi	6150
Consum biochimic de oxigen (CBO5)	kg/zi	3075
Materii totale în suspensie (MTS)	kg/zi	3588
Azot total (NTOT)	kg/zi	564
Fosfor total (PTOT)	kg/zi	103

Tabel 12 - Încărcări influente SEAU Câmpina

Debit	U.M.	Valoare
Consumul chimic de oxigen CCO-Cr	mg O ₂ /l	125
Consumul biologic de oxigen, CBO ₅	mg O ₂ /l	25
Materii în suspensie, MTS	mg/l	35
Azot total, NTOT	mg/l	15
Fosfor total, PTOT	mg/l	2

Tabel 13 - Cerințe privind efluentul SEAU Câmpina

Apă uzată brută este epurată astfel:

- Reținerile grosiere - îndepărtate din apa uzată de grătarele rare și cu ajutorul benzii transportoare sunt dirijate către container;
- Reținerile fine sunt îndepărtate din apa uzată de grătarele dese, apoi descărcate în șneclul transportor și compactate în compactorul cu șnecl. În final sunt descărcate în container;
- Nisipul este raclat și transportat de către pompe submersibile în clasificatorul de nisip. Clasificatorul colectează, spală și descarcă nisipul în container;
- Grăsimile reținute în deznisipatorul-separator de grăsimi sunt dirijate de către raclorul de suprafață în buzurarele de colectare grăsimi. De aici grăsimile sunt vidanjate;
- Nămolul primar separat în decantoarele primare este extras din sistem de către pompele cu șnecl de nămol primar;
- Carbonul, azotul și fosforul sunt reduse în limite acceptabile din punct de vedere legislativ (NTPA 001) în treapta biologică (ansamblu de bazine aerare, decantoare secundare și stație de pompare nămol activat

recirculate și în exc

Linia nămolului, extragere/îngroșare/deshidratare, este funcțională în modul AUTOMAT.

Nămolul activ rezultat în urma proceselor biologice este recirculat în sistem, nămolul în exces este extras și direcționat către zona de tratare a nămolului, supus procesului de îngroșare, amestecat cu nămolul primar, supus procesului de fermentație în vederea reducerii substanței organice și obținerii de metan.

Biogazul rezultat în urma procesului de fermentare, este valorificat prin ardere în centrala termică și în unitatea CHP, obținându-se astfel un aport semnificativ de căldură necesar încălzirii nămolului fermentat și, mai ales, o reducere a consumului de energie electrică la nivelul SEAU.

Pânza freatică a orașului este pusă în pericol de deșeurile petroliere care au fost depozitate în mod necorespunzător în perioada de funcționare a Rafinăriei Steaua Română care avea ca și profil industrial prelucrarea țițeiului parafinos.



2.7.3. Sol

Calitatea solului este un indicator al poluării extrem de important, deoarece un sol poluat poate contamina facil atât populația, cât și apa, nutrețul și alimentele cu elemente chimice periculoase pentru sănătate. Județul Prahova este un județ intens populat și puternic industrializat, iar zona Câmpina a reprezentat una din cele mai importante zone petroliere din sudul țării și a avut ca principală activitate fabricarea produselor petroliere prin prelucrarea țițeiului încă din anul 1895.

De-a lungul timpului deșeurile rezultate din activitățile de extragere și prelucrare a petrolului au fost depozitate în mod neadecvat și s-au creat situri contaminate de tip batal cu diferiți compuși chimici care afectează calitatea factorilor de mediu din jur.

Monitorizarea calității solului se face de către instituțiile avizate pentru Protecția Mediului în conformitate cu legislația din domeniu.



2.7.4. Poluarea industrială

Din cauza activităților industriale care au determinat dezvoltarea municipiului Câmpina pe parcursul istoriei, elementele de mediu prezintă elemente de contaminare, iar la nivelul UAT sunt cunoscute următoarele situri contaminate:

- 5 bataluri de gudroane acide în zona Turnătorie aflată în nord-estul localității cu o adâncime de 2 - 4 m și o suprafață de 3,3 hectare
- 10 bataluri de gudroane acide în zona Bucea localizate în sud-estul localității cu o adâncime de 1,2 - 5 m și o suprafață de 6 hectare

Problematica decontaminării acestor situri este în strânsă legătură cu dreptul de proprietate asupra acestor imobile, deoarece

aceste terenuri aparțin unor operatori privați, însă, o altă componentă care îngreunează reconversia acestor terenuri este și volumul mare al elementelor poluante care trebuie să sufere transformări chimice pentru a putea fi neutralizate substanțele care dăunează mediului și sănătății populației, fapt ce sporește costurile unei activități de decontaminare.

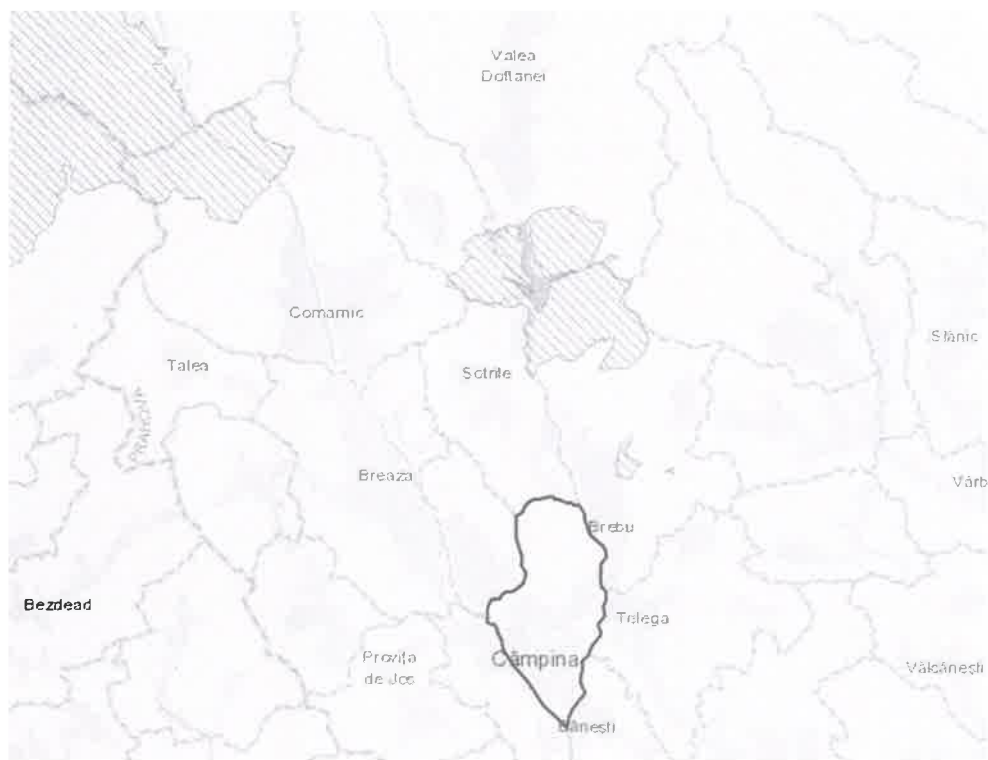


2.7.5. Zone naturale protejate

În județul Prahova există 7 arii protejate de interes național reglementate prin Legea 5/2000:

- Parcul Național Bucegi cu Abruptul Prahovean,
- Locul fosilifer Plaiul Hoților
- Munții Colții lui Barbeș
- Arinișul de la Sinaia
- Tigăile Ciucaș
- Muntele de sare Slănic

De asemenea, în cadrul județului se regăsesc arii naturale protejate de interes comunitar (situri Natura 2000) dintre care în proximitatea municipiului Câmpina sunt localizate următoarele arii protejate: Pădurea Glodeasa (comuna Valea Doftanei), Parcul Național Bucegi (orașele Comarnic, Sinaia, Bucegi, Azuga) și Cheile Doftanei (comuna Brebu, Secăria, Berteza, Valea Doftanei, Șotriș și orașul Comarnic).



Figură 26 - Situri Natura 2000 (pSCI, SCI sau SAC)

2.7.6. Schimbări climatice

Schimbările climatice reprezintă una dintre cele mai mari amenințări asupra mediului, cadrului social și economic. Odată cu creșterea fenomenului de urbanizare la nivel global se observă o creștere a temperaturilor medii anuale cauzate de cantitatea de suprafață impermeabilă care reflectă radiațiile solare înapoi în atmosferă, de traficul auto care eliberează cantități considerabile de CO₂ și alte elemente de poluare atmosferică contribuie la crearea unui efect de „insulă urbană”.

Un alt fenomen care rezultă din schimbările climatice sunt inundațiile, iar în Municipiul Câmpina există un risc de inundații și de alunecări de teren în zona după cum sunt ilustrate în hărțile de mai jos și alăturată.

Aceste riscuri naturale trebuie luate în considerare la alcătuirea unui set de măsuri de adaptare și de îmbunătățire a impactului activităților din municipiu asupra mediului înconjurător în contextul dezvoltărilor viitoare.



Figură 27 - Hartă risc alunecări de teren



Figură 28- Hartă risc de inundații

2.8. Infrastructura educațională

Educația la nivelul municipiului Câmpina este asigurată prin intermediul a 14 unități școlare pe următoarele niveluri de educație conform HCL 31/27 Februarie 2020. Distribuția acestor unități școlare conform nivelului educațional este reprezentată prin următorul grafic:



Grafic 23 - Distribuția unităților școlare după nivelurile de educație conform Institutului Național de Statistică

Unitățile educaționale care acoperă nivelurile ISCED 3 și ISCED 4 acoperă nevoia de școlarizare a unui bazin școlar care nu se limitează la granițele UAT Câmpina. Acestea sunt:

1. Colegiul Național "Nicolae Grigorescu" – înființat în anul 1919, a reprezentat prima unitate școlară de grad mediu de pe raza municipiului Câmpina și al întregii Văi a Prahovei. Această unitate prezintă 3 cicluri de instruire: primar, gimnazial și liceal. Conform unui raport realizat de Inspectoratul Școlar Județean, în anul 2018-2019, Colegiul Național din Câmpina se plasază pe poziția 6 la nivel județean având o promovabilitate de 99,44% după 5 colegii naționale din Municipiul Ploiești.

2. Colegiul Tehnologic „Constantin Istrati” – înființat în anul 1961 prin reunirea Școlii profesionale de Ucenici nr.1 cu Școala Profesională de Ucenici nr.2 pentru continuarea tradiției câmpinene de

învățământ în domeniul petrolului. Oferta educațională a liceului conține cursuri de zi și serale la nivelul liceal și învățământ profesional de 3 ani. Cursurile la zi au următoarele profile: Tehnician în activități economice, Tehnician în activități de comerț, Tehnician în gastronomie și Tehnician în industria alimentară.

3. Colegiul Tehnic Forestier Câmpina – înființat în 1971 prin transformarea Liceului Teoretic nr. 2 "Ilie Pintilie" în actualul Liceu de industrializare a lemnului nr. 4 Câmpina. Structura profilelor ce alcătuiesc oferta educațională este: Tehnologic/Fabricarea produselor din lemn, Resurse naturale și Protecția Mediului/Silvicultură, Servicii/Economic și Real/Științe ale naturii.

4. Liceul Tehnologic Mecanic – înființat în anul 1973 sub denumirea de "Școala profesională de pe lângă Întreprinderea Mecanică Câmpina". Oferta educațională a instituției de învățământ include învățământ primar, gimnazial, liceal și postliceal, precum și programul „A doua șansă” – învățământ secundar inferior adresat persoanelor de peste 14 ani fără să fi finalizat învățământul gimnazial. Dintre specializările/calificările care diferențiază această unitate educațională de celelalte din municipiu se deosebesc: Tehnician operator cu comandă numerică, Tehnician transporturi, Tehnician mecanic pentru întreținere și reparații, Tehnician mecatronist, Mecanic auto, Tinichigiu vopsitor auto și Sudor.

5. Liceul Tehnologic Energetic Câmpina – înființat în anul 1948 sub numele de "Școala Energetică", școală profesională de ucenici, această unitate educațională are un specific aparte și duce mai departe tradiția județului Prahova în materie de producere a energiei. În contextul național al unei migrări extreme a forței de muncă bine pregătite în domenii precum cel al energiei, în ciclul liceal la zi, Liceul Tehnologic Energetic oferă 3 profile: Real

(Teoretic), Servicii (Economic) și Tehnic (Tehnologic), iar în cadrul unui învățământ dual de 3 ani specializările sunt: electrician exploatare joasă tensiune și electromecanic utilaje și instalații industriale.

De asemenea, pe lângă liceele tehnologice care oferă și opțiunea unui învățământ postliceal, în Municipiul Câmpina sunt și trei Școli Postliceale:

1. Școala de Agenți de Poliție „Vasile Lascăr” Câmpina – datează din anul 1968 printr-un Ordin al Ministrului Afacerilor Interne și reprezintă cea mai mare astfel de instituții din toată țara astfel încât are un număr care poate ajunge până la 1.500 de cursanți din mai multe regiuni învecinate pe an. Școala dispune de o suprafață de peste 20 ha și de spații comune pentru învățământ și spații destinate învățământului de specialitate.

2. Școala Postliceală Sanitară Louis Pasteur – Oferta educațională a acestei unități școlare conține calificări profesionale pentru: Asistent medical generalist și Asistent medical de farmacie având disponibile un număr de 100 de cursanți anual.

3. Școala Postliceală Sanitară "Dr. Dinu" – a fost înființată și este patronată de Fundația pentru Sănătate, Știință și Învățământ. Oferta educațională include următoarele specializări: asistent medical generalist, asistent medical de farmacie și asistent medical balneofiziokinetoterapie și recuperare cu 100 de locuri disponibile.

În ceea ce privește populația școlară pe niveluri educaționale, trebuie menționat că aceasta respectă tendințele demografice generale, conform graficului alăturat.

Ca o tendință generală în ultima decadă, populația școlară a scăzut cu un număr de 968 reprezentând un procent de 12,18%, iar acest procent vine în continuarea tendinței de scădere din perioada 1999-2009 când s-a înregistrat o scădere procentuală de 16,19% astfel încât se înregistrează o înfrânare a scăderii populației școlare.



Grafic 24 - Evoluția distribuției numărului de elevi pe fiecare nivel de educație conform Institutului Național de Statistică

Se remarcă faptul că populația înscrisă la nivelul liceal este considerabil cea mai numeroasă, aproximativ 38,75% din totalul elevilor din anul 2019, iar acest aspect se datorează ofertei variate de instituții școlare de acest nivel care atrage din bazinul macro al populației școlare.

Diferențele între anii 2009 și 2019 sunt negative sau pozitive după cum urmează:

- Creșe** – creștere de 100%
- Grădinițe** – scădere de 34,88%
- Învățământ primar** – creștere de 5,54%
- Învățământ gimnazial** – scădere de 8,64%
- Învățământ liceal** – scădere de 16,16%
- Învățământ profesional** – scădere de 33,91%
- Învățământ postliceal** – creștere de 19,52%

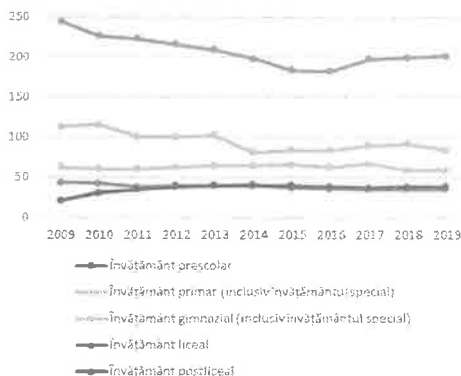
Numărul de absolvenți pe niveluri de educație în anul 2018 au avut următoarea structură la nivelul municipiului și al județului:

Nivel educațional	Absolvenți în Mun. Câmpina	Absolvenți în Jud. Prahova
Primar și gimnazial (inclusiv învățământ special)	1260	15926
Liceal	365	6704
Profesional	110	983
Postliceal (inclusiv învățământ special)	112	1022

Tabel 14 - Numărul de absolvenți la nivelul mun. Câmpina și jud. Prahova conform Institutului Național de Statistică

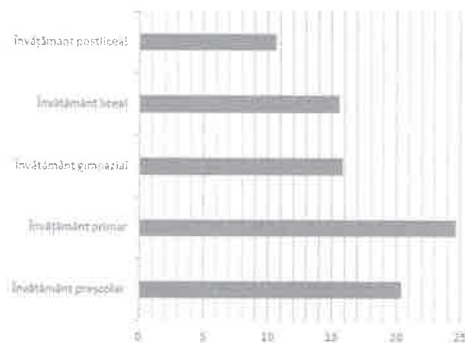
După cum reiese din tabelul anterior, la nivel județean, Câmpina se remarcă prin numărul de absolvenți ai nivelurilor educaționale de tip profesional și postliceal reprezentând aproximativ 10% în ambele cazuri.

În ceea ce privește cadrele didactice, conform Institutului Național de Statistică, distribuția acestora este proporțională cu variațiile numărului populației școlare și cu dimensionarea claselor.



Grafic 25 - Evoluția distribuției numărului de cadre didactice pe fiecare nivel de educație conform Institutului Național de Statistică

Numărul școlari aferent fiecărui cadru didactic este de 16,8, medie care este în scădere față de anul 2014 când acest indicator avea valoarea de 17,88 elevi/cadru didactic, iar comparativ cu nivelul județean care are o valoare medie de 15,96 elevi/cadru didactic în anul 2019, este mai mare. Repartiția mediei numărului de elevi per cadru didactic pe niveluri educaționale în anul 2019 era următoarea:

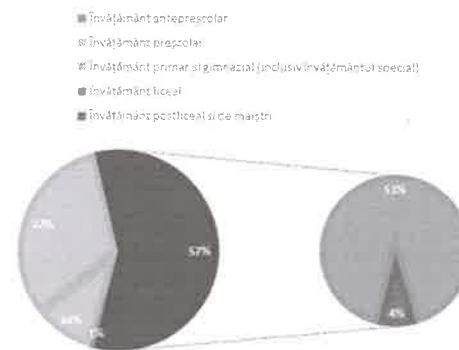


Grafic 26 - Media numărului de elevi per cadru didactic în funcție de nivelul de educație conform Institutului Național de Statistică

Se constată faptul că există un deficit de personal didactic pentru învățământul din ciclurile educaționale preșcolare și primare astfel încât un cadru didactic are în medie de gestionat peste 20 de elevi cu vârste de până la 11-12 ani, iar acest fapt poate fi extrem de solicitant pentru cadrul didactic și atenția este divizată în mod inegal între elevi. Uniunea Europeană anunța în 2017, în cadrul unei statistici, o medie europeană pentru școlile primare o medie de 14,7 elevi per cadru didactic, iar România se plasa pe locul 2 al țărilor cu cele mai mari medii la nivelul uniunii cu o valoare de 19,4 elevi/cadru didactic.

Infrastructura școlară la nivelul municipiului este compusă din totalitatea facilităților, echipărilor și dotărilor de care dispun unitățile școlare, dintre acestea amintim: săli de clasă, amfiteatre, laboratoare, biblioteci și așa mai departe.

La nivelul orașului în anul 2019, conform Institutului Național de Statistică, existau un total de 237 de săli de clasă inclusiv cabinete școlare și amfiteatre, iar repartiția acestora pe nivele educaționale este următoarea:



Grafic 27 - Repartiția numărului de săli de clasă în funcție de nivelul de educație conform Institutului Național de Statistică

Numărul elevilor într-o sală de clasă este un aspect de importanță mare în situația prezentă a pandemiei, iar la nivelul municipiului Câmpina media este de 29,43 elevi/sală de clasă, în timp ce media județeană este de 26,59 elevi/sală de clasă.

Într-o perioadă în care școala se desfășoară în condiții speciale, necesitatea unor dotări sanitare speciale, a unui mobilier care să permită o igienizare constantă, a unei rețele informatice și a unor echipamente electronice, precum și alte aspect similare, a devenit extrem de stringentă. La nivelul municipiului Câmpina unitățile care acoperă și nivelul liceal (procentul cel mai mare de elevi) există un deficit de astfel de dotări/echipamente care să corespundă contextului actual conform informațiilor oferite de instituțiile de învățământ.

Conform datelor puse la dispoziție de INS pentru 2019, există un număr de 735 de calculatoare, de unde rezultă faptul că fiecare calculator are în medie

9,49 utilizatori la nivelul întregului sistem educațional din municipiu. La nivelul liceal, postliceal și profesional, media este de 6,67 utilizatori/calculator față de media județeană de 6,42 utilizatori/calculator.

De asemenea, infrastructura sportivă educațională la nivelul municipiului în anul 2019 evidențiază o medie de 682,75 elevi de la nivelurile primar, gimnazial și liceal per sală de gimnastică și de 496,54 elevi de la aceleași niveluri educaționale amintite anterior per terenuri de sport.

Numărul total de laboratoare școlare la nivelul întregului municipiu în 2019 este de 57, cu 9 mai mult decât în anul 2015, conform datelor statistice puse la dispoziție de Institutul Național de Statistică.



2.9. Sănătate și servicii medicale

În ceea ce privește infrastructura de sănătate la nivelul municipiului Câmpina, situația se prezintă conform tabelului de mai jos:

	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018	Anul 2019
Număr spitale	2	2	2	2
Număr paturi în spitale	812	812	812	812
Număr paturi în spitale private	20	20	32	32
Ambulatorii integrate	2	2	2	2
Ambulatorii integrate private	1	1	1	1
Policlinica cu plată	3	4	4	5
Cabinete medicale de familie	20	19	19	19
Cabinete medicale școlare	6	6	6	6
Cabinete stomatologice	40	39	35	37
Farmacii - private	18	18	18	19
Farmacii - publice	2	2	2	2

Tabel 15 - Evoluția infrastructurii de sănătate la nivelul mun. Câmpinei Conform Adresă DSP și INS

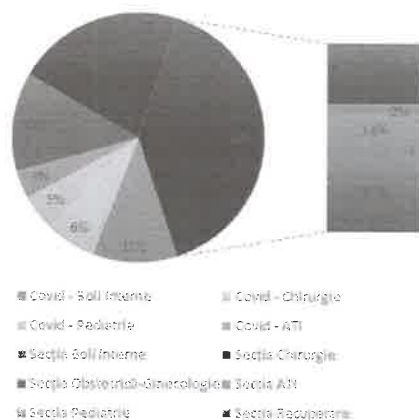
Policlincile cu plată (private) pe teritoriul Municipiului Câmpina sunt:

- Helpsana Med Câmpina
- Mediurg Câmpina
- Medis Câmpina
- Sanconfind Câmpina
- Centrul Medical Ozon Clinic Therapy, iar oferta de servicii acoperă toată gama de consultații medici specialiști și medici de familie, analize și investigații preventive, tratamente și intervenții non-chirurgicale sau chirurgicale neinvazive la toate aceste centre medicale private.

Policlinica privată Sanconfind Câmpina este singura dintre cele menționate anterior care realizează și o gamă de intervenții chirurgicale generale și laparoscopice.

Numărul de paturi de spitalizare se repartizează între Spitalul Municipal Câmpina (302 paturi) și Spitalul de Psihiatrie Voila (510 paturi).

În cadrul Spitalului Municipal care funcționează la momentul elaborării prezentei strategii ca și spital suport Covid-19, distribuția paturilor este conform graficului de mai jos:

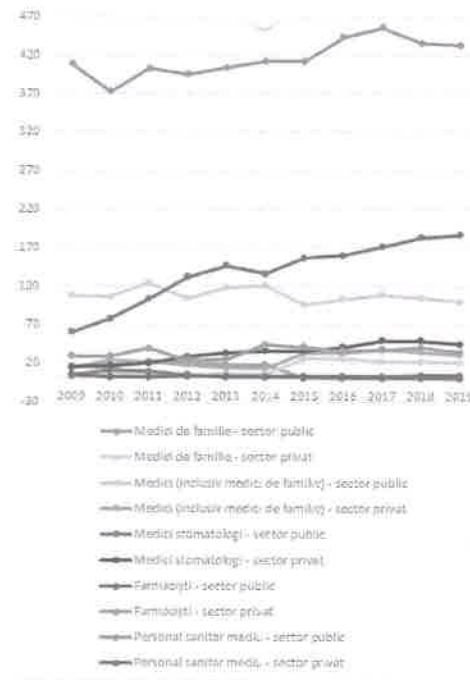


Grafic 28 - Distribuția numărului de paturi pe secții în cadrul Spitalului Municipal Câmpina conform Institutului Național de Statistică

Policlinica privată Sanconfind Câmpina este singura dintre cele menționate anterior care realizează și o gamă de intervenții chirurgicale generale și laparoscopice.

Numărul de paturi de spitalizare se repartizează între Spitalul Municipal Câmpina (302 paturi) și Spitalul de Psihiatrie Voila (510 paturi).

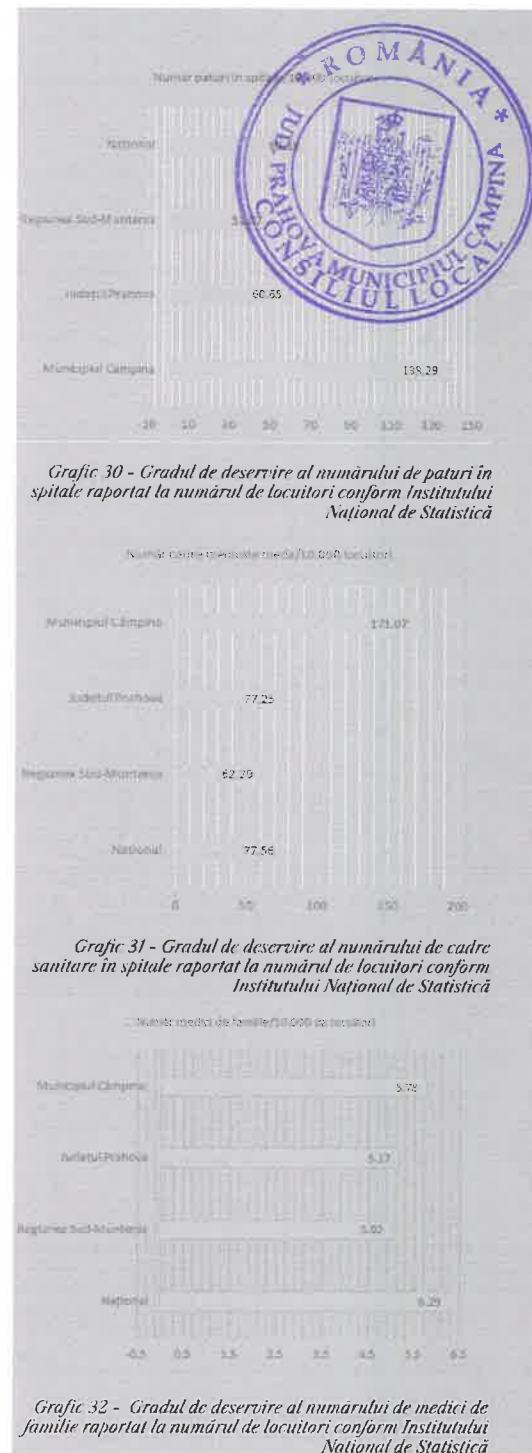
În cadrul Spitalului Municipal care funcționează la momentul elaborării prezentei strategii ca și spital suport Covid-19, distribuția paturilor este conform graficului alăturat:

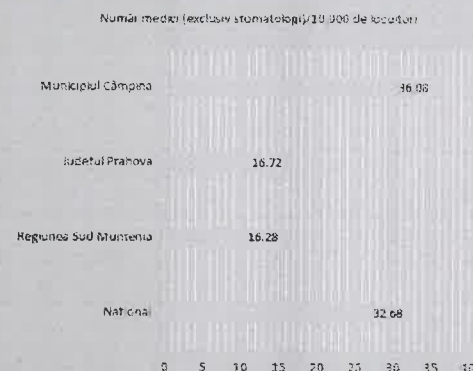


Grafic 29 - Evoluția numărului de cadre sanitare la nivelul mun. Câmpina conform Institutului Național de Statistică

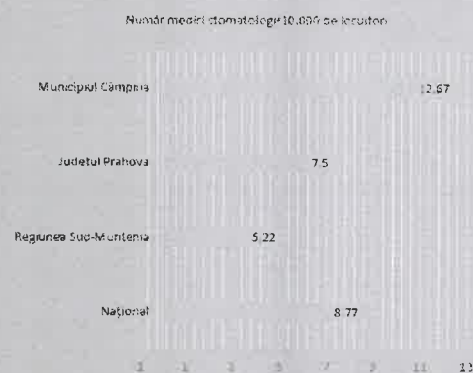
Se poate observa o tendință de creșterea numărului de cadre sanitare în domeniul medical privat, fapt ce este ilustrat și prin reorientarea cadrelor medicale spre acest sector. Această tendință se poate constata și la nivel regional și național, iar cauzele acestei problematice sunt diverse, însă printre acestea se numără și condițiile și dotările din unitățile medicale de stat.

Gradul de deservire a sistemului sanitar pe teritoriul municipiului Câmpina comparativ cu nivelul județean, regional și cel național se prezintă conform următoarelor grafice:





Grafic 33 - Gradul de deservire al numărului de medici, exclusiv med. stomatologi, raportat la numărul de locuitori conform Institutului Național de Statistică



Grafic 34 - Gradul de deservire al numărului de medici stomatologi raportat la numărul de locuitori conform Institutului Național de Statistică

Conform graficelor se poate remarca faptul că municipiul Câmpina se plasează din punct de vedere al paturilor în spitale și personalului medical foarte bine la nivel județean, regional și național. În cazul numărului medicilor de familie calculat la 10.000 de locuitori, municipiul Câmpina se situează sub media națională, regională și județeană.

2.10. Asistență și servicii sociale

Problemele cu care se confruntă comunitatea locală din municipiul Câmpina sunt cele identificate în contextul economico-social la nivel național, respectiv cele generate de: lipsa locurilor de muncă, copii cu părinți plecați la muncă în străinătate, familii monoparentale, lipsa locuințelor, resurse financiare insuficiente și dificultăți în gestionarea lor și altele.

Asigurarea serviciilor și prestațiilor sociale la nivelul localității se realizează prin intermediul Direcției de Asistență Socială, având următoarele structuri în subordine:

A. Serviciul Asistență Socială și Autoritate Tutelară

A1. Compartimentul Asistență Socială

A2. Compartimentul pentru problemele romilor

A3. Cantina de ajutor social

A4. Asistenți personali

B. Centrul rezidențial de asistență și reintegrare socială a persoanelor fără adăpost

C. Creșa municipiului Câmpina

D. Compartimentul Asistență medicală desfășurate în unitățile de învățământ

E. Compartimentul Asistență medicală comunitară

Direcția de Asistență Socială și Autoritate Tutelară are rolul de a identifica și de a soluționa problemele sociale ale comunității din domeniul protecției copilului, familiei, persoanelor singure, persoanelor vârstnice, persoanelor cu handicap, precum și a oricăror persoane aflate în nevoie. Prin

măsurile și acțiunile specifice asistenței sociale, Direcția de Asistență Socială acordă beneficii și servicii sociale cu caracter primar, menite să asigure prevenirea, limitarea sau înlăturarea efectelor temporare sau permanente ale situațiilor de risc din rândul grupurilor vulnerabile amintite anterior, ce pot genera marginalizarea și excludiunea socială.

Preponderent, în sfera socială, la nivelul municipiului Câmpina, categoriile de persoane vulnerabile sunt: comunitățile locale de romi, persoanele vârstnice, persoanele cu dizabilități, persoanele fără loc de muncă.

În cadrul raportului de activitate pe anul 2019 a Serviciului de Asistență Socială și Autoritate Tutelară sunt enumerate următoarele servicii sociale prin care se urmărește acoperirea unor nevoi de bază ale persoanei sau familiei:

- 32 de dosare de ajutor social cuprinzând un număr mediu lunar de 92 de persoane beneficiare

- 40 de dosare pentru acordarea alocației de susținere a familiei

- 156 cereri pentru acordarea ajutorului de încălzire a locuinței cu gaze naturale, energie electrică, combustibili solizi sau petrolieri și a ajutoarelor pentru încălzirea locuinței cu lemne, pentru beneficiarii de ajutor social

- primirea, verificarea și înaintarea către AJPIȘ Prahova a unui număr de 212 dosare pentru acordarea alocației de stat pentru copii, 138 dosare pentru acordarea indemnizației de creștere a copilului, 126 dosare pentru acordarea stimulentei de inserție și 42 dosare privind acordarea alocației cuvenite copiilor cu handicap;

- monitorizarea unui număr de circa 90 de minori cu părinți plecați la muncă în străinătate

- evidența dosarelor pentru acordarea indemnizației lunare de handicap grav pentru un număr lunar de 332 de persoane

- monitorizarea unui număr de 80 minori cu handicap, pentru care s-a întocmit un Plan de abilitare-reabilitare de către DGASPC

- precum și alte activități similare

Cantina de ajutor social are un număr maxim stabilit prin Hotărâre de Consiliu Local de 150 de persoane lunare care pot beneficia de două mese zilnice. Media lunară în cursul anului 2019 este de **124 de beneficiari** fiind persoane aflate în situații economico-sociale sau medicale deosebite. Din totalul acestora, un procent mediu de 80% au beneficiat de gratuitate a serviciilor cantinei, în timp ce 20% care au venituri proprii, au primit contra-cost cu plata unei contribuții de 30% din venitul net/persoană/porție.

Centrul Rezidențial de Asistență și Reintegrare Socială a Persoanelor fără Adăpost are o capacitate 18 locuri și este un serviciu de asistență socială de interes local. În anul 2019, au beneficiat de serviciile sociale ale centrului **42 de persoane**, dintre care:

- 18 bărbați,

- 13 femei,

- 11 copii.

Creșa municipală Câmpina are o capacitate de **80 de locuri**, iar în anul 2019 au fost înscrși 78 copii cu frecvență medie/lună de 70 copii, organizați pe grupe de vârstă și dezvoltare psiho-motorie astfel:

- grupa mică - copiii cu vârsta până în 2 ani și jumătate;

- grupa mare - peste 2 ani și jumătate până la împlinirea vârstei de 4 ani.

La nivelul unităților școlare din municipiul Câmpina funcționează mai multe cabinete medicale școlare după cum urmează:

- 2 în cadrul Colegiului Tehnic „Constantin

Istrati" (1 de medicină generală și 1 de stomatologie).

- 1 în cadrul Colegiului Național „Nicolae Grigorescu”,

- 1 în cadrul Liceului Tehnologie Mecanic,

- 1 la Grădinița cu program prelungit „Iulia Hașdeu”,

- 1 la Grădinița cu program prelungit nr. 8 și 1 la Grădinița cu program prelungit nr. 9).

În cadrul acestor cabinete sunt angajați 3 medici de medicină generală, 1 medic stomatolog și 10 asistente medicale care deservesc elevii și prescolari din toate unitățile de învățământ din municipiul Câmpina. **Numărul total de elevi și preșcolari arondați este de 8611.**

În anul 2019, au fost efectuate **22.099 consultații** la nivelul cabinetelor medicale școlare și **6.639 de tratamente medicale.**

Unul dintre grupurile identificate ca fiind vulnerabile din punct de vedere social este cel al minorității rome care este estimată la un număr de 1.500 de persoane conform Fișă de lucru pentru identificarea nevoilor comunității de rome necesară pentru elaborarea Planului de acțiune locală pentru incluziunea socială a cetățenilor români aparținând minorității rome din Municipiul Câmpina pentru perioada 2019-2021, aprobată prin HCL 94/25 Iulie 2019. Probleme comunității identificate în cadrul documentului antencionat sunt diverse și sunt în strânsă conexiune cu nevoile de bază ale omului identificate prin piramida lui a lui Maslow și anume: nevoi fiziologice (apă, hrană, igienă, etc.) și nevoile de securitate (protecție, apărare, echilibru emoțional).

2.11. Oferta culturală, turistică și de loisir

Principalele instituții culturale ale municipiului Câmpina sunt:

- Casa Municipală de Cultură „Geo Bogza”,
- Casa Tineretului,
- Muzeul Memorial „B. P. Hașdeu”
- Biblioteca municipală ”Dr. C. I. Istrati”.

Aceste instituții se află în subordinea municipalității și oferă o gamă largă de evenimente.

Casa Municipală de Cultură „Geo Bogza” organizează în funcție de necesitățile comunității: cursuri, cercuri, conferințe și lecturi publice, dezbateri, simpozioane, consultații pe diverse teme, cene literale și artistice, spectacole sau stagiuni teatrale cu formații artistice proprii și cu teatre profesionale, atât la sediu, cât și în alte localități din țară și străinătate, lansări de carte, expoziții de pictură, sculptură și obiecte artizanale, editează publicații literale, culturale, istorice, albume de artă plastică și pliante. Cea mai importantă și de renume manifestare organizată, care atrage mii de spectatori din zona Câmpinei, dar și din Ploiești și capitală, este Festivalul de Teatru ”Mircea Albulescu”.

Casa Tineretului își desfășoară activitatea în mai multe domenii: cultură, sport, activitate hotelieră și altele.

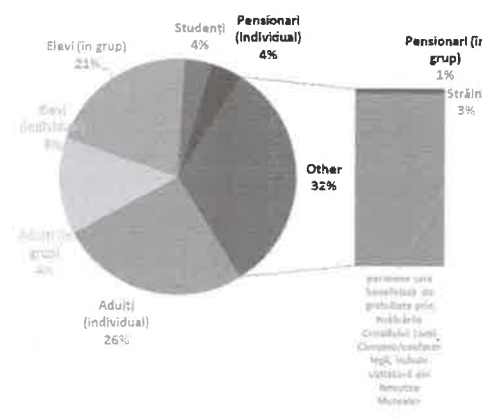
În anul 2019, s-au organizat o serie de activități proprii sau în colaborare cu alți actori implicați.

Dintre manifestările proprii sau realizate în cooperare cu terți enumerăm: Târgul mării, Concurs de șah între licee, Cupa primăverii la tenis de masă, Festival Jazz-rock, Zilele Câmpinei „Serbările toamnei” și festivitatea de premiere a olimpicilor și sportivilor fruntași cât și Festivalul Folcloric „Hora Prahoveană”,

Simpozion național al joamatorilor, Cupa „Municipiului Câmpina” la baschet, elevi gimnaziu, Cursuri de tenis de câmp pentru copii, Concurs de înot cupa „Moș Crăciun”, Cupa 1 Iunie fotbal, Cursuri de dans modern, Tabara de pictură

Manifestările culturale și sportive organizate de Casa Tineretului Câmpina și desfășurate sub egida Consiliului local și al Primăriei Câmpina au adunat în anul 2019 **peste 40.000** de participanți.

Muzeul Memorial „B. P. Hașdeu” a strâns în anul 2019 un număr de **22.622** de persoane care are următoarea structură:



Grafic 35 - Structura vizitatorilor Muzeului Memorial B.P. Hașdeu în anul 2019

Standul muzeului valorifică 97 de tipuri de produse culturale, precum: tablouri, cărți poștale, felicitări, unități bibliografice. Muzeul organizează periodic și evenimente culturale-științifice și educative.

Biblioteca municipală ”Dr. C. I. Istrati” are în portofoliu **86.080 de unități bibliografice** dintre care 11.300 sunt în limba engleză și 2.517 în limba franceză. Lectura și informarea la nivelul comunității s-au realizat prin servicii specifice, compatibile cu exigențele utilizatorilor, prin:

- Secția de împrumut pentru adulți,
- Secția de împrumut pentru copii,

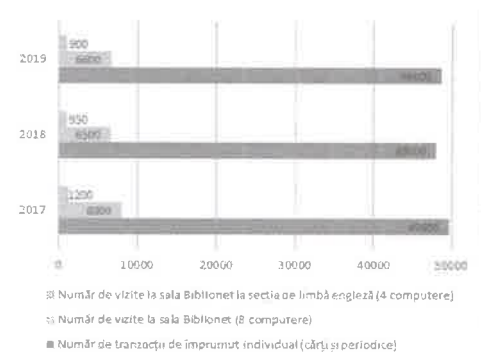
Sala de lectură,

- Sala Biblionet

- Secția de carte în limba engleză.

Activitatea Bibliotecii Municipale „Dr. C.I.Istrati” Câmpina privind serviciile pentru utilizatori și atragerea spre informații, studiu și lectură se concretizează astfel : în anul 2019, la nivelul tuturor secțiilor bibliotecii s-au înregistrat un număr de 3.920 de utilizatori înscriși, ceea ce înseamnă că **aproximativ 15% din locuitorii municipiului Câmpina accesează serviciile bibliotecii.** Între beneficiarii instituției se pot număra diverse categorii socioprofesionale și de vârstă.

În anul 2019, au fost introduse în baza de date a sistemul informatizat de bibliotecă Tinread aproximativ 2.500 de unități bibliografice. Pe site-ul bibliotecii (www.bmcampina.ro) sunt prezentate toate informațiile necesare pentru utilizarea serviciilor. De asemenea, biblioteca organizează activități culturale precum: lecturi publice cu scriitori câmpineni, concursuri, lansări de carte, festival concurs de teatru și altele.



Grafic 36 - Evoluția activităților întreprinse în cadrul Bibliotecii Municipale Câmpina

Principalele obiective turistice la nivel local sunt:

Biserica „Adormirea Maicii Domnului” - de la Han - clădire monument istoric care datează din anul 1828 (1833) (Cod LMI: PH-II-m-A-16394) fiind una dintre cele mai vechi construcții din oraș. De-a lungul timpului, biserica a fost avariata de cutremure și bombardamente, iar în 1888 chiar de un incendiu, însă a fost de fiecare dată reparată și restaurată.

Casa-muzeu „Nicolae Grigorescu” - Muzeu aflat în administrarea Consiliului Județean Prahova ca secție a Muzeului Județean de Artă Prahova „Ion Ionescu-Quintus” și se află pe lista monumentelor istorice (PH-II-m-A-16393). Acesta reprezintă locul în care pictorul Nicolae Grigorescu și-a petrecut ultimii ani de viață. În prezent, edificiul adăpostește piese de mobilier, creații și obiecte autentice, de la fotografii până la dedicații ale contemporanilor și tablouri remarcabile ale marelui pictor.

Castelul Iulia Hașdeu, astăzi Muzeul Memorial „B. P. Hașdeu” - a fost construit între anii 1893 și 1896 de către B. P. Hașdeu în memoria fiicei sale, Iulia. Clădirea este un monument istoric înscris în LMI cu codul PH-II-m-A-16395. În jurul acestui obiectiv turistic există o aură de misticism și de legendă care atrage anual un număr considerabil de turiști fascinați de spiritism și ocult.

Vila Ștefănescu - „Casa cu grifoni”, astăzi sediul Primăriei Municipale - datează din 1928 (1901-1902 conform C.N.I.P.T.C) și este un monument istoric de clasă A (PH-II-m-A-16396). Veniturile financiare generate de industria petrolieră în Câmpina au fost principalele stimulente pentru apariția unei arhitecturi de remarcabilă calitate încă de la începuturile acestei industrii la sfârșitul secolului al XIX-lea, iar clădirea primăriei nu face excepției fiind realizată în stilul Beaux Arts de către un prosper om de afaceri local din industria petrolieră.

Biserica roman catolică „Sfântul Anton de Padova” - a fost construită în stil neo-romantic, după un proiect susținut de inginerul Anton Raky și dată în folosință în anul 1906.

Ansamblul Parohial „Sfântul Nicolae” - Ansamblul parohial Slobozia cuprinde clădiri civile și religioase din sec. XVIII-XIX ce au aparținut metocului mănăstirii Sinaia, restaurate și completate în zilele noastre cu noi construcții și amenajări peisagistice integrate spiritului locului, intervenția fiind premiată la nivel național.

Zona care acum este cunoscută sub numele de „Fântâna cu cireși” - a reprezentat o sursă de inspirație pentru pictorul Nicolae Grigorescu pentru caracterul pitoresc al acesteia.

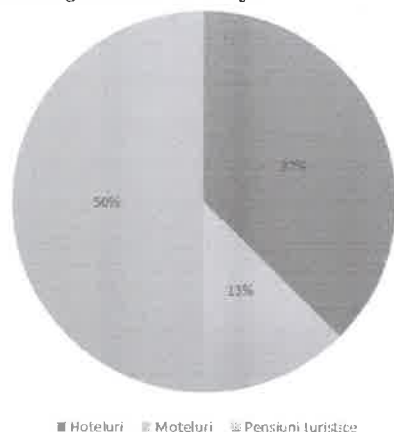
Alte obiective turistice: Colecția de schițe a pictorului N. Grigorescu, Lacul Bisericii și Lacul Curiacului, Vila Ștefănescu-Brânză („Casa cu Ceas”), Monumentul Eroilor Câmpineni din Războiul de Întregire, Palatul Liceului de Băieți (1928-1957), azi Colegiul Național „N. Grigorescu”, Clădirea Liceului Petrol Chimie, Ansamblul bisericii „Sf. Treime”, Ruinele podului de piatră istoric de pe râul Doftana, Capela Dimitrie Hernia, Componentele istorice ale rafinării „Steaua Română” - Rezervoare din metal nituite și instalații de prelucrare, Atelierul de confecționat butoaie din tabșă, Halele ridicate la începutul secolului XX.



Traseu	Descriere
Traseul Muscel - Voila - Șotriile	Pornind din zona Muscel se ajunge în pădurea Voila. După aproximativ 5 km de mers prin pădure, se ajunge în comuna Șotriile amplasată la o altitudine de circa 800 m. Înainte de a pătrunde în comuna Șotriile, se poate face o scurtă plimbare până pe vârful Cucuiatu (826 m), cel mai înalt vârf din zona Câmpinei.
Traseul Câmpina - Valea Doftanei	Valea râului Doftana ce mărginește flancul estic al terasei Câmpinei oferă excursii deosebit de plăcute, mai ales de când s-a construit barajul și lacul de la Păltinoasa. Dacă în trecut această vale a râului Doftana era mai puțin cunoscută, folosită mai mult ca legătură pentru exploatarea de păduri, azi este deosebit de frecventată, atât de câmpineni, cât și de excursioniști din întreaga țară, atrași de pitorescul ei deosebit. Este de menționat și faptul că în ultima parte a secolelor XIX și pe valea râului Doftana se realiza un trafic comercial cu Transilvania, comuna Teșila fiind și ea un punct de vamă, chiar dacă era numai o cale secundară de legătură.
Traseul Câmpina - Băile Telega	Ocenele de sare de la Telega au constituit din vechime și un loc de detenție pentru haiducii și țărani răzvrătiți, dintre care menționăm pe cunoscutul haiduc de la începutul secolului trecut Iancu Jianu. Aceste băi sunt recomandate pentru afecțiuni reumatice, neurologice și ginecologice.
Traseul Câmpina - Brebu	Începând cu jumătatea secolului al XVII-lea, Brebu devine reședință domnească de vară datorită lui Matei Basarab, care s-a simțit atras de farmecul acestor locuri. El a construit în această zonă o reședință formată din casă domnească, mănăstire, zid de incintă și turn de intrare. Ridicarea acestor construcții a început în jurul anului 1640. Tot acest complex se află situat în centrul comunei. Folosit inițial ca locuință domnească de vară, fosta reședință adăpostește în prezent un deosebit de interesant muzeu al epocii - Matei Basarab - Constantin Brâncoveanu -. Însă din complexul arhitectural, un alt punct de atracție este reprezentat de lacul din spatele muzeului. Format prin dizolvarea straturilor de gips și sare din platforma terasei Brebu, lacul are o suprafață de aproape 4 ha și o adâncime de 12 m și este umbrit de o pădure de conifere.
Traseul Câmpina - Poiana Câmpina - Schitul Poiana	Monument de arhitectură, schitul Poiana este ctitoria spătarului Toma Cantacuzino, cel care a fost nepotul domnitorului Țării Românești Șerban Cantacuzino. Pictura ei originală a purtat semnătura cunoscutului și talentatului zugrav Părvu Mutu. Din păcate nu se mai păstrează nimic din pictura originală, biserica fiind afectată de cutremure și mereu refăcută. Nu s-au mai păstrat nici chiliile vechi, iar din zidul de incintă se mai păstrează doar urme. Se mai pot vedea doar zidurile vechiului beci cu bolțile sale subterane. Edificiul atrage prin suplețea liniilor arhitectonice și prin ornamentație.
Traseul Câmpina - Comuna Florești - Micul Trianon - Drumul Voievozilor	Comuna Florești, situată în vestul județului Prahova, atestată documentar încă din secolul al XIX-lea are pe teritoriul său patru monumente istorice de arhitectură de interes național: Biserica Adormirea Maicii Domnului (sat Călinești); Curtea Boierească Mavros Cantacuzino (centru de recuperare neuropsihiatrică - sat Cătina) alcătuit din conac, capelă romano-catolică, turn de apă, parc și grup statuar „Fată pansând un rănit”; Curtea lui Grigore Cantacuzino-Nababul - sat Florești, ce cuprinde ruinele palatului Micul Trianon, turnul de apă, parcul și zidul de incintă și alăturat Biserica Sfânta Treime și Nașterea Domnului. Pe acest traseu putem întâlni Drumul Voievozilor, care trece prin patru localități, unde se pot vizita 18 obiective turistice.
Traseul Câmpina - Vălenii de Munte - Chicia	Acest traseu este cunoscut ca o zonă viticolă presărată cu pensuni și crame (Drumul Vinului), muzee (Muzeul „Nicolae Iorga”), Mănăstirea Suzana, Mănăstirea Chicia, Mănăstirea Zamfira, pictată de Nicolae Grigorescu, Lacul de Acumulare Măneciu.

Tabel 16 - Trasee turistice în zona Câmpina

În ceea ce privește unitățile de cazare de pe raza Municipiului Câmpina, conform Institutului Național de Statistică, în anul 2020 sunt 8 de astfel de unități structurate conform graficului de mai jos:



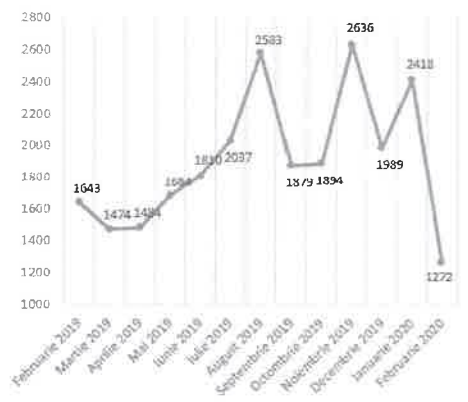
Grafic 37 - Distribuția tipurilor de unități de cazare la nivelul mun. Câmpina conform Institutului Național de Statistică

Acestea reprezintă un procent de 2,8% din totalul structurilor de cazare de la nivelul județului Prahova, iar tipurile de unități sunt limitate în comparație cu nivelul județean (hoteluri, hosteluri, hoteluri apartament, moteluri, vile turistice, cabane turistice, bungalowuri, campinguri, popasuri turistice, tabere de elevi și preșcolari, pensiuni turistice și pensiuni agroturistice). Cea mai mare parte dintre aceste structuri sunt concentrate pe Valea Prahovei, în special în orașele Sinaia și Bușteni.

Capacitatea turistică a unităților de cazare a municipiului este de 239 locuri dintre care un procent de 50,2% este asigurată de structurile de tip pensiuni turistice, 13,8% de cele de tip motel și diferența de 36% de hoteluri.

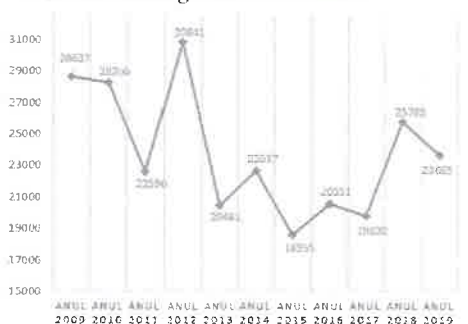
În anul 2019, conform INS, au fost înregistrate 23.665 de înnoptări în structurile de primire turistice din Câmpina. Această valoare reprezintă 1,8% din numărul total de înnoptări în unități de cazare de pe teritoriul județului Prahova. Între lunile februarie 2018 și februarie 2020 (perioada a fost selectată astfel pentru a fi relevantă având în vedere restricțiile de circulație din 2020), distribuția

pe luni a numărului de înnoptări a fost:



Grafic 38 - Distribuția numărului de înnoptări pe lună în mun. Câmpina în perioada Feb 2019-2020 conform INS

În ultimii 10 ani, numărul total de înnoptări a variat conform graficului următor:



Grafic 39 - Distribuția numărului de înnoptări pe ani în mun. Câmpina în perioada 2009-2019 conform INS

Această fluctuație a numărului de turiști care petrec noaptea în municipiul Câmpina nu are o justificare palpabilă, ci doar un trend care ține de branding-ul, marketing-ul și oferta turistică a municipiului. Primăria municipiului Câmpina administrează Centrul Național de Informare și Promovare Turistică Câmpina care are și o platformă online unde se pot regăsi principalele obiective turistice naturale și antropice, precum și oferta de unități de cazare. Conform informațiilor din cadrul raportului realizat de CNIPT în anul 2019, platforma online a strâns un număr de circa 550.000 de vizualizări dintre care 5.596 persoane au vizitat municipiul dintre care un număr de 646 de persoane au fost de naționalitate străină.

2.12. Capacitate administrativă

Conform Constituției, în vigoare, a României, administrația publică din unitățile administrativ-teritoriale se întemeiază pe principiile descentralizării, autonomiei locale și deconcentrării serviciilor publice. La nivelul municipiului Câmpina, primarul și consiliul local fiind aleși prin vot de către cetățeni reprezintă autoritatea de referință în ceea ce privește administrația publică locală.

Instituția primarului este reglementată de codul administrativ la nivel național, iar dintre atribuțiile acestuia se remarcă:

- atribuții exercitate în calitate de reprezentant al statului, în condițiile legii;
- atribuții referitoare la relația cu consiliul local;
- atribuții referitoare la bugetul local al unității administrativ-teritoriale;
- atribuții privind serviciile publice asigurate cetățenilor, de interes local;
- alte atribuții stabilite prin lege.

Direcțiile și servicii subordonate primarului municipiului Câmpina sunt:

- Direcția economică
- Direcția investiții
- Direcția Poliția Locală
- Birou pentru Situații de Urgență Civile
- Compartimentul de Audit

Viceprimarul este subordonat primarului și, în situațiile prevăzute de lege, este înlocuitorul de drept al acestuia, iar în această situație exercită atribuțiile acestuia. Acesta este ales de majoritatea membrilor consiliului local la propunerea primarului sau a consilierilor locali.

Direcțiile și servicii subordonate viceprimarului municipiului Câmpina sunt:

- Arhitect Șef
- Serviciul Administrarea Domeniului public și privat
- Compartimentul Monitorizarea Serviciilor Publice, Transport, Avize

Secretarul Municipiului Câmpina are rol administrativ privind relația cu Consiliul Local, inclusiv asigurând transparența și comunicarea către autoritățile, instituțiile publice și persoanele interesate a actelor prevăzute la prima atribuție și are ca direcții și servicii subordonate următoarele:

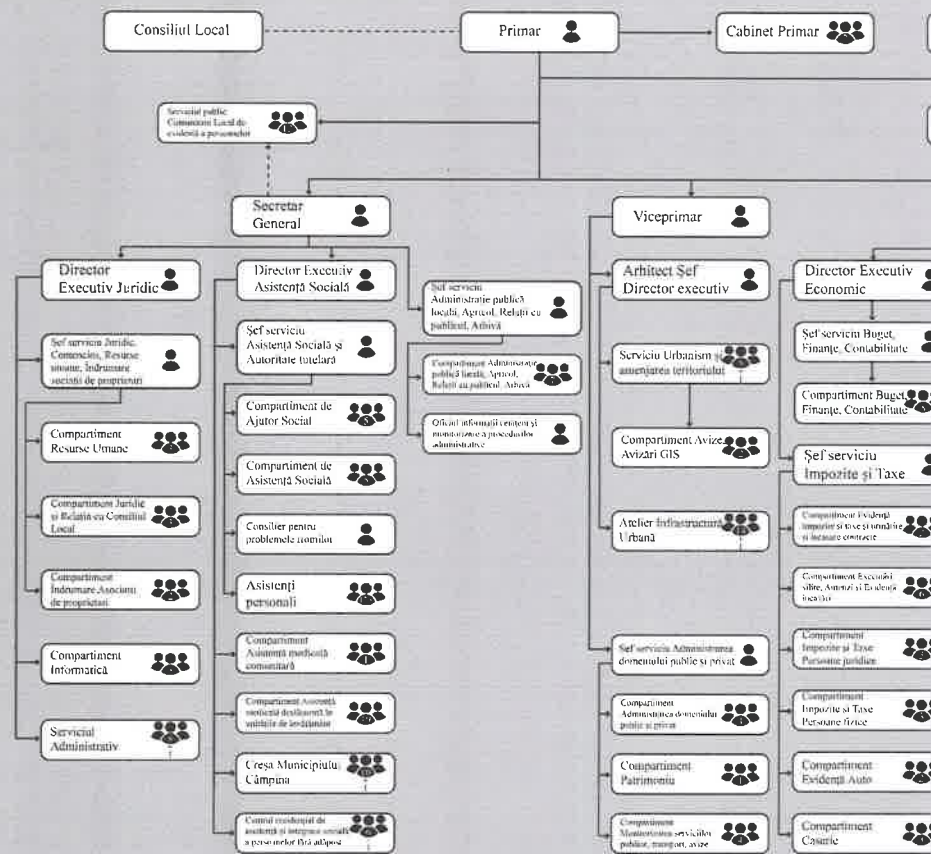
- Direcția Juridică
- Serviciul Administrație Publică Locală, Agricol, Relații cu publicul, Arhivă
- Direcția de Asistență Socială
- Serviciul Public Comunitar Local de Evidență a persoanelor

Administratorul Public al unui municipiu preia din atribuțiile primarului, iar scopul pentru care această funcție a fost introdusă în administrația publică locală românească a fost acela de a profesionaliza administrația prin îmbunătățirea și fluidizarea sistemului de furnizare a serviciilor către cetățeni prin atragerea unor profesioniști/specialiști care să aibă cunoștințe de natură tehnică, științifică, administrativă, cu aptitudini și abilități manageriale. Acesta are în subordine următoarele direcții și servicii subordonate:

- Biblioteca Municipală „C.I.Istrati”
- Muzeul Memorial „B.P.Hașdeu”
- Serviciul Administrare spații verzi



În anul 2020, structura administrației publice locale a primăriei municipiului Câmpina este compusă din 144 funcționari publici, 328 personal contractual și 26 demnitari distribuiți pe direcții, servicii, compartimente și birouri conform organigramei următoare:



Consiliul Local este organizat pe patru comisii de specialitate, astfel:

- Comisia nr. 1 „Buget, finanțe, programe finanțare europeană, administrarea domeniului public și privat și agricultură”
- Comisia nr.2 „Administrație publică locală, juridic, relații cu publicul, servicii și comerț, muncă și probleme sociale, spațiu locativ, drepturile omului și problemele minorităților, pază și ordine, protecție civilă, familie și protecție copii”

- Comisia nr. 3 „Amenajarea teritoriului, urbanism, ecologie si protectia mediului”

• Comisia nr. 4 „Sănătate, cultură, învățământ, culte și tineret, sport și turism”.

În anul 2020 Consiliul Local a emis **183** de hotărâri de Consiliu Local.

În ceea ce privește evoluția Bugetului Local în perioada 2017-2019, acesta a scăzut conform tabelului următor:

Un alt aspect important este rata de colectare că aceasta a scăzut în anul 2019, fapt ce a dus la o scădere a capacității de investiții a Primăriei.

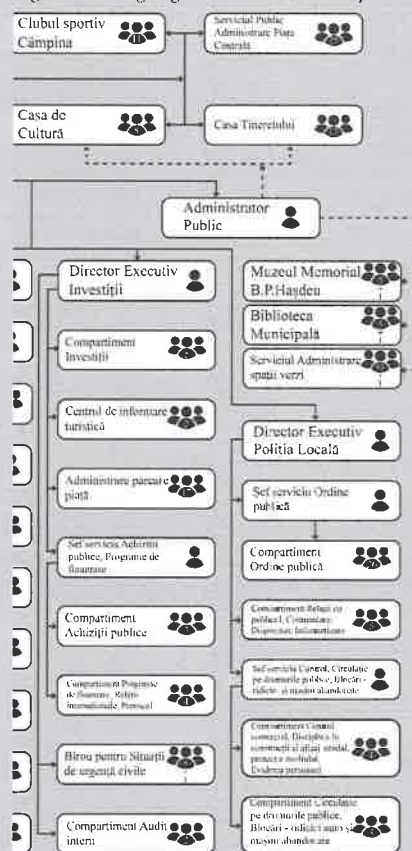
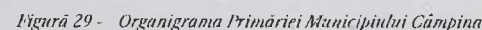
Cooperarea administrativă la nivel internațional este evidențiată prin înfrățirea Municipiului Câmpina cu municipalitățile:

- Silivri din Turcia,
- Cimişlia din Republica Moldova,
- Cahul din Republica Moldova,
- Kumanovo din Macedonia,
- Jizhou din China.

Municipiul Câmpina este un membru activ în Asociația Municipiilor din România, structură în care este reprezentat de Primar.

În ceea ce privește asociațiile de dezvoltare intercomunitară, municipiul Câmpina face parte din ADI Parteneriatul pentru managementul Deșeurilor Prahova alături de alte încă 103 UAT-uri din județul Prahova. Atribuțiile ADI intră în vigoare începând cu data de 01.01.2023. De asemenea, municipiul Câmpina face parte și din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Parteneriatul pentru Managementul Apeilor Prahova" conform HCL 95/28 Iulie 2016.

Importanța pe termen lung a parteneriatelor între unități administrative aflate în proximitate este una extrem de ridicată în perioada următoare de programare 2021-2027, deoarece se pot regădi sistemele urbane existente și consolidate legăturile socio-economice dintr-un anumit bazin teritorial.



	Prevederi inițiale	Prevederi definitive	Rata de colectare
2017	89.215.800	90.197.030	97,28%
2018	65.081.400	66.924.920	98,10%
2019	63.937.820	72.908.540	87,93%

*Tabel 17 - Evoluția Bugetului Local al Municipiului Câmpina
în perioada 2017-2019*

2.13. Proiecte realizate/ în implementare

Proiecte cu finanțare din fonduri europene - perioada de programare 2014-2020 - Contracte de finanțare semnate			
Denumire proiect	Finanțare prin:	Stadiu	
"Restaurarea, dotarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural al obiectivului de patrimoniu Muzeul Memorial B.P.Hasdeu"	POR 2014-2020 POR/2016/5.5.1/1	Implementare	
"Creșterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale din municipiul Câmpina", blocurile din strada Victoriei nr.12	POR 2014-2020 POR/2016/3.3.1/A./	Data finalizării contractului de implementare: Decembrie 2020	
"Creșterea eficienței energetice în Spitalul Municipal Câmpina"	POR 2014-2020 POR2016/3.3.1/B/1/BI.	Data finalizării contractului de implementare: 3 august 2022	
"Creșterea eficienței energetice în Colegiul Tehnic C-tin Istrati"	POR 2014-2020 POR2016/3.3.1/B/1/BI.	Data finalizării contractului de implementare: 31 decembrie 2020	
"Soluții informatice integrate pentru simplificarea procedurilor administrative și reducerea birocrăției la nivelul Municipiului Câmpina" (SIPOCA 648)	POCA/471/2/1	Data finalizării contractului de implementare: Decembrie 2020	
„Antreprenoriatul social, soluția pentru o economie durabilă”	POCU/AP 4/PI 9.x/OS 4.16.		
Proiecte cu finanțare din fonduri europene - perioada de programare 2014-2020 - Proiecte aflate în etapa de contractare			
"Creșterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale din municipiul Câmpina" (blocuri Carol I 7 ABC)	POR 2014-2020 POR/2018/3.3.1/A./	20 luni de la data semnării contractului de finanțare	
"Îmbunătățirea infrastructurii educaționale prin construirea unei grădinițe în municipiul Câmpina" (cartierul Eruptiei)	POR 2014 – 2020 axa prioritară 10/10.1/A.	36 de luni de la data semnării contractului de finanțare	
"Reabilitare, modernizare, extindere sistem de iluminat public în municipiul Câmpina"	POR 2014-2020 Axa 3/3.1/C	12 de luni de la data semnării contractului de finanțare	
"Îmbunătățirea infrastructurii educaționale în Școala Gimnazială B.P. Hasdeu, Municipiul Câmpina"	Programului Operațional Regional 2014-2020 Axa prioritară 10 Îmbunătățirea infrastructurii educaționale		
Proiecte cu finanțare din fonduri europene - perioada de programare 2014-2020 - Proiecte aflate pe lista de rezervă			
"Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă"	POR 2014-2020 Axa 4/4e/3.2.		
Proiecte cu finanțare din Bugetul Local			
	2018	2019	2020
Reabilitare Parc situat în b-dul Carol I (Soldat)			
Reparații capitale Cămin energetic Str. Lt.Col. Oprescu Adrian, nr.4, parter și etajul I			
Amenajare skate park			
Amenajare teren sport Grădinița nr.5			
Iluminat str. Podului			
Iluminat str. Drumul Taberei			
Semaforizare intersecție str. Constantin Stere cu str. Conductelor			
Creșterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale din municipiul Câmpina			
Creșterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale din municipiul Câmpina, str. Victoriei, nr.6, bl.12, localitatea Câmpina			

Extindere cimitir uman Bobă

Îmbunătățirea infrastructurii educaționale în Școala Gimnazială B.P.Hasdeu municipiul Câmpina

Îmbunătățirea infrastructurii educaționale prin construirea unei grădinițe în municipiul Câmpina

Colectare ape pluviale intersecție str. Muscel, Drumul taberei, str. I.H.Rădulescu

Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazate pe planurile de mobilitate durabilă

Modernizare strada Parcului

Modernizare alee din strada Romanței

Semaforizare intersecție bdul Culturii cu str. Griviței

Semaforizare intersecție bdul Culturii cu str. Plevnei

Semaforizarea str. Ana Ipătescu cu str. Toma Ionescu

Reparație și reabilitare Calea Doftanei

Reparație și reabilitare strada Bobalna

Reabilitare Șoseaua Paltinu

Centrala termică și sistem de încălzire Cantina

Blocuri locuințe de necesitate

Sala de sport Școala Ion Câmpineanu

Reabilitare termică blocuri de locuințe bdul. Carol I

Proiectare și execuție reamplasare monument istoric "Soldat" din pacul Mihai I în parcul Trandafirilor din bdul Carol I (Etapa I,II și III)

Extinderea rețelei electrice de distribuție pe str. Lt.Col. Erou Oprescu Adrian nr.4

Mobilier locuri de joacă

Centrale termice unități de învățământ, grădinițe și punctele de lucru ale Primăriei municipiului Câmpina

Reabilitare și combatere inundații alee formată din al. Sălcâmului

Reabilitare str. Dealului - tronson intersecție cu Calea Doftanei

Modernizare str. Drumul Taberei

Modernizare și consolidare Str.Siret

Sistem informatic integrat la nivelul primăriei

Reabilitare, modernizare și extinderea Complexului sportiv, B-dul Nicolae Bălcescu, nr.45

Echipament sport/fitness

Foisor în curtea Creșei din str. Plevnei, nr.14

Reparații și reabilitare strada Voila

Reparații și reabilitare strada Orizontului

Reparații și reabilitare strada Ion Câmpineanu

Modernizare strada Buciumului

Proiecte cu finanțare din Bugetul Local cu creditare bancară

	2018	2019	2020
Blocuri locuințe de necesitate			
Cimitir uman Lumina			



Tabel 18 - Proiecte de investiții ale Primăriei Municipiului Câmpina

2.14. Concluzii. Disparități existente, tendințe și nevoi. Analiza S.W.O.T.

Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Câmpina are ca rol planificarea urbană integrată pe toate palierele importante din localitate și corelarea cu contextul macro al municipiului cu regiunea din care acesta face parte, iar acest demers de elaborare a strategiei poate prezenta provocări legate de mentalități, lipsa fondurilor publice locale, dezinteresul locuitorilor și al agenților economici pentru dezvoltarea comunității, precum și altele.

Principalele disparități existente la nivelul UAT-ului care au reieșit țin de gestionarea capacității de trafic prin intermediul rețelei stradale existente și promovarea mobilității prietenoase cu mediul, prezenței unor situri contaminate de mari dimensiuni în cadrul localității, starea de degradare avansată a unor clădiri publice și lipsa unor funcțiuni de agrement de interes macro care să promoveze Municipiul Câmpina ca un oraș turistic.

Tendința de migrare a populației către polii de creștere din regiune și din regiunea aflată în proximitate accentuează nevoia de creștere a atractivității Municipiului Câmpina prin elemente de identitate locală și prin atragerea unor investiții majore care să determine o creștere a nivelului de viață pe diverse paliere.

Probabil cea mai importantă etapă din elaborarea unei strategii de dezvoltare locale este analiza S.W.O.T. care are menirea de a concluziona principalele elemente ale mediului intern și extern ale unei localități. În cazul prezentei strategii se vor analiza următoarele teme generale cu impact determinant la nivel local și regional:

- Caracteristici generale,
- Mobilitate și accesibilitate,
- Infrastructură tehnico-edilitară,
- Economie,
- Locuire,
- Cultură, patrimoniu și identități locale.



Analiză S.W.O.T. - Generalități	
Puncte tari	Justificare
Localizarea privilegiată în teritoriu	Municipiul Câmpina este amplasat între trei cursuri de apă care au creat terasa Câmpinei și au oferit acesteia posibilitatea de a fi "Orașul cu cele mai multe zile însorite"
Identități locale puternice	Municipiul Câmpina este recunoscut la nivel local, regional, național și internațional pentru următoarele aspecte: - locație cheie pentru producția din industria petrolului; - locație preferată de unul din cei mai mari pictori români recunoscuți la nivel internațional, Nicolae Grigorescu, care surprinde împrejurimile orașului în operele sale; - legendele urbane care gravitează în jurul Castelului Iulia Hașdeu;
Rol teritorial la nivel macro	Statutul de Municipiu îi crește atractivitatea în ceea ce privește activitățile sociale și economice la nivelul comunelor din jurul Municipiului Câmpina pe o rază de 20 de km.
Rol polarizator la nivel macro educațional	Oferta educațională a liceelor și școlilor specializate din municipiul Câmpina este una care acoperă o plajă amplă a viitoarelor posibilități de angajare. De exemplu, Școala de Agenți de Poliție "Vasile Lascăr" Câmpina este cea mai mare școală de acest profil din țară și are un număr de până la 1.500 de elevi anual, iar Colegiul Național "Nicolae Grigorescu" se află pe locul 6 nivel județean după 5 colegii din Municipiul Ploiești.
Deținerea platformelor digitale pentru creșterea capacităților digitale interne ale administrației publice locale și în relația cu cetățenii	Primăria Municipiului Câmpina implementează din fondurile bugetului local un proiect pentru creșterea capacității administrative prin digitalizarea proceselor interne, acesta estimându-se a fi finalizat la începutul anului 2022. De asemenea, în anul 2020 a fost finalizat prin fonduri europene un proiectul privind depunerea de cereri online din partea cetățenilor către Primărie.
Puncte slabe	Justificare
Declin demografic	Populația Municipiului Câmpina a scăzut în ultimii 10 ani cu 12%, astfel populația actuală însumează 35.960 de locuitori. Tendința de "Shrinking City" este o tendință națională cu numeroase exemple în toată țara. Dintre factorii care o determină amintim: • Spor demografic negativ • Tendința de polarizare economică și socială a poliilor regionali din proximitate și a capitalei • Îmbătrânirea populației urbane odată cu creșterea mediei de viață • Lipsa reconversiei funcționale a marilor companii industriale • Nemulțumirea față de condițiile de trai din municipiu, în special a populației tinere



Existența unor zone marginalizate Conform informațiilor dobândite în cadrul apurilor de lucru, în Municipiul Câmpina există un număr de 7 comunități marginalizate care însumează o populație neoficială de circa 1.500 de locuitori de etnie rromă. Au fost identificate următoarele zone compacte marginalizate: Scărișoara, Oborului, Lacul Peștelui, Năsăud (Independenței), Păcuri, Voila (străzile Cărămidari, Prundului, Pădurii), Calea Dofanei, Maramureș

Fonduri insuficiente atrase în perioada de programare 2014-2020 Marea parte a investițiilor derulate de Municipiul Câmpina sunt finanțate din bugetul local, împrumuturi bancare ș.a., fapt ce îngreunează capacitatea financiară de investiții pentru următorii ani.

Lipsa unei evidente unitare, standardizate și centralizate a procedurilor de lucru poate duce la omisiuni sau blocaje în implementarea contractului În perioadele anterioare de programare, au fost semnate contracte de finanțare pentru investiții susținute din fonduri UE, însă în faza de implementare a proiectelor au fost constatate necorelări între proiectare și execuție (clădiri vechi cu structura afectată și diferită față de proiectul inițial al clădirii, rețele edilitare vechi cu trasee necunoscute și necesitatea adaptării la noile standarde de siguranță în exploatare), fapt ce a condus la creșterea cheltuielilor neeligibile asumate de Primărie. În acest sens, este necesar ca procedurile de lucru și verificările din faza de implementare a proiectelor să fie eficientizate pentru asigurarea succesului investițiilor.

Lipsa unei platforme digitale integrate pentru gestionarea proceselor interne, inclusiv facilitarea comunicării atât între departamentele autorității publice locale, cât și între cetățeni și personalul desemnat din cadrul APL În ciuda implementării unor proiecte de digitalizare pentru facilitarea proceselor interne ale primăriei și a relației cu cetățenii, nu există o integrare a acestor sisteme., fapt ce îngreunează procesele și procedurile în cadrul primăriei.

Oportunități	Justificare
Oferta unui mediu urban liniștit	În contextul pandemiei mondiale de COVID-19, populația urbană din orașele cu o densitate mare a început să simtă nevoia unui cadru urban predominant de elemente naturale și locuințe cu acces la o grădină, iar Municipiul Câmpina are posibilitatea de a fi regândit ca o alternativă la marii poli regionali din proximitate în acest context.
Disponibilitatea unor finanțări din fonduri nerambursabile pentru dezvoltare urbană	La momentul elaborării prezentei strategii, nu sunt cunoscute metodologiile și condițiile de alocare ale fondurilor care vor veni în perioada 2021-2027 pentru sprijinirea dezvoltării urbane, însă este cunoscut faptul că există o varietate largă de posibilități de finanțare a unor proiecte de anvergură.

Amenințări	Justificare
Modificări legislative relevante pentru implementarea fondurilor UE.	Modificări legislative relevante pentru implementarea fondurilor UE pot duce pe deoparte la întârzieri în implementarea proiectelor propuse, cât și la încălcarea bugetului local al Primăriei Municipiului pe de altă parte. Riscul în ultimul caz este creșterea riscului de incapacitate de plată a administrației publice locale Câmpinene.
Neincadrarea în prevederile financiare ale activitatilor propuse având în vedere prevederile cererii de finanțare	La momentul actual, Ghidurile de finanțare pentru perioada 2021-2027 sunt în curs de elaborare, nefiind stabilit un termen clar privind lansarea apelurilor de proiecte. În aceste condiții, eligibilitatea anumitor tipuri de investiții necesare pentru municipalitate sunt incerte.
Riscuri naturale	Pe partea estică a UAT Câmpina există o zonă cu risc a acumulării Paltinu și zone inundabile în cazul unor debite catastrofale ale râului Dofana, iar pe partea vestică există zone inundabile la debite catastrofale ale râului Prahova. De asemenea, din cauza amplasamentului în terasă a municipiului, există zone cu risc de alunecări de teren.

Mobilitate urbană	
Puncte tari	Justificare
Accesibilitate regională și interregională ridicată	Municipiul Câmpina este localizat la o distanță rutieră de circa 33 km de municipiul Ploiești, la 77 km de municipiul Brașov și la 109 km de municipiul București. Municipiul este, de asemenea, amplasat și pe magistrala feroviară 300 care asigură conexiunea între municipiul București și municipiul Oradea.
Nod rutier cu DN1 prin pasaj superior	Rețeaua stradală se conectează la drumul național DN1 printr-o intersecție denivelată, iar acest aspect îmbunătățește timpii de trafic pe direcția spre Ploiești, București și Brașov.
Puncte slabe	Justificare
Lipsa unei centuri ocolitoare	Lipsa unei centuri de ocolire în afara tramei stradale existente, face ca traficul greu să tranziteze rețeaua stradală fapt ce duce la uzarea fizică a căii de rulare, la trafic congestionat la orele cu cel mai mare volum de trafic și niveluri ridicate de zgomot și de emisii în zonele rezidențiale.
Lipsa unei infrastructurii pentru mobilitatea nepoluantă sau cu emisii reduse de CO ₂	La nivelul municipiului există două trasee de autobuz care acoperă cumulativ o lungime de 14,1 km din rețeaua stradală a orașului, însă conexiunea cu mijloacele de transport public regional se realizează în cadrul sediilor operatorilor de transport care operează. La nivelul municipiului nu există piste de biciclete amenajate.
Gradul ridicat de dependență de autoturismul personal al locuitorilor	Din cauza lipsei unei infrastructurii dedicate mobilității velo și unui transport public neatractiv, modalitatea preferată de transport este prin utilizarea autoturismului personal

Oportunități	Justificare
Dezvoltarea infrastructurii de transport	Drumul județean DJ102I face legătura Săcele-Brădet-Câmpina și va reprezenta o alternativă față de drumurile DN1 (Valea Prahovei) și DN1A (Cheia). Prin intermediul acestui drum va exista o nouă conexiune între județele Brașov și Prahova.
Disponibilitatea fondurilor europene nerambursabile pentru proiecte de mobilitate urbană în perioada 2021-2027	Unul dintre principalele domenii de investiții sprijinite pentru dezvoltarea urbană este cel al mobilității urbane datorită obiectivelor pentru reducerea emisiilor de CO2.

Amenințări	Justificare
Dezvoltarea infrastructurii de transport	Drumul județean DJ102I care urmează a fi modernizat în anul 2021 va descărca un volum de transport neidentificat până în prezent în rețeaua stradală existentă, iar principala cale de continuare a drumului spre Municipiile Ploiești și București este prin centrul Municipiului Câmpina. Acest aspect va genera factori de poluare care vor defavoriza populația locală.

Economie	
Puncte tari	Justificare
Poziția geografică favorabilă atragerii de investiții	Municipiul este conectat la Drumul Național DN1 (E60) la distanțe relativ reduse de capitală, municipiul Ploiești și municipiul Brașov.
Tradiția în sectorul extractiv și energetic	Încă de la sfârșitul secolului al XIX-lea exploatarea zăcămintelor petrolifere a jucat un rol important în dezvoltarea municipiului. În prezent, acest aspect este vizibil doar în specificul liceului cu învățământ la zi și dual al Liceul Tehnologic Energetic Câmpina.
Grad de atractivitate crescut pentru investitori străini	Cea mai mare întreprindere care își desfășoară activitatea pe teritoriul UAT Câmpina este o subsidiară a companiei Cameron International Corporation care are sediul central în Houston, Texas, Statele Unite ale Americii.
Puncte slabe	Justificare
Disponibilitatea terenurilor pentru dezvoltare spațială	Din cauza localizării geografice între 3 cursuri de apă și a văilor a două dintre acestea, precum și creșterea în altitudine spre nord, în cadrul intravilanului există puține resurse de teren liber de funcțiuni.
Prezența unor resurse de teren contaminat pe teritoriul UAT-ului	Ca urmare a trecutului bazat pe industria petrolieră și energetică, există suprafețe considerabile de teren în cadrul limitelor intravilanului aflate în proprietate privată care prezintă contaminări ale elementelor de mediu.

Oportunități	Justificare
Grad de atractivitate crescut pentru investitori străini	România are un grad ridicat de atractivitate pentru investitori străini datorită ofertei de forță de muncă calificată și necalificată și competitivitatea țării în materie de costuri.
Amenințări	Justificare
Contextul global	Pandemia de Covid-19 a diminuat activitatea economică pentru multe domenii fapt ce a dus la o amânare a multor investiții de amploare.

Locuire și spații publice	
Puncte tari	Justificare
Densitate a locuirii redusă pentru un municipiu	Municipiul Câmpina are o densitate a locuirii de circa 2.300 de locuitori fiind aproximativ la jumătate față de Municipiul Ploiești, astfel oferind o alternativă urbană cu un raport între cadrul construit și cadrul natural mai echilibrat.
Raport al suprafeței de spații verzi pe cap de locuit ridicat	Municipiul Câmpina are o suprafață de spațiu verde per locuitor de 35,37 m ² care este mult peste cea a municipiului Ploiești care este numai de 7 m ² , astfel contribuind la calitatea vieții în cadrul orașului.
Puncte slabe	Justificare
Încadrarea în categoria de parcuri a unor spații publice neconforme cu Legea Spațiilor Verzi	Conform Legii nr.24/2007 actualizată 2020 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localității, art. 4, multe dintre parcurile orașului sunt neconforme din cauza suprafețelor reduse.
Vechimea fondului construit de tip colectiv și riscul seismic al clădirilor expertizate	La nivelul municipiului Câmpina au fost reabilitate două clădiri de locuințe colective până la momentul elaborării prezentei documentații și a fost realizată documentația pentru creșterea eficienței energetice pentru încă un bloc de locuințe, însă numărul de edificii de locuit care ar trebui să beneficieze de lucrări de reabilitare sau de creșterea eficienței energetice este semnificativ mai mare.
Starea avansată de degradare fizică și morală a unor spații publice	Atât locurile de joacă pentru copii, cât și scuarurile și parcurile de la nivelul municipiului au beneficiat de lucrări de mentenanță și de modernizare, însă din cauza utilizării finanțării din buget local, acestea nu au suferit transformări semnificative și adaptări la standardele prezentului (mobiliu urban inteligent, iluminat adaptiv, elemente de mobilier pentru locurile de joacă interactive și altele).
Deficit de locuințe sociale	Există un deficit de locuințe sociale pentru grupurile vulnerabile.
Oportunități	Justificare
Piața imobiliară privată și de construcții este în creștere la nivel național în ultimii 5 ani	Datorită unor măsuri sociale și economice adoptate de Guvern, piața construcțiilor este în creștere, iar cerința de spații de locuit noi este mare, în special în polii principali de creștere la nivel regional.

Noi preocupări pentru spațiile publice la nivel global

Spațiile publice de calitate au devenit o preocupare pentru multe administrații publice la nivel global, datorită studiilor din domeniu care au scos la iveală impactul pe care acestea îl au în gradul de fericire al locuitorilor.

Amenințări	Justificare
------------	-------------

Dezastre naturale

La nivelul municipiului Câmpina sunt clădiri de locuit care în eventualitatea unui dezastru natural ar putea fi în pericol de avariere/colaps, iar pe lângă pagubele materiale, există riscul unor pierderi de vieți omenești.

Cultură, patrimoniu și identități locale

Puncte tari	Justificare
-------------	-------------

Existența unor obiective turistice de importanță națională

Castelul Iulia Hașdeu este un obiectiv turistic renumit la nivel național datorită legendelor care circulă în jurul acestuia și îl setează într-un cadru de poveste și atrage cel mai mare număr de turiști din municipiul.

De asemenea, Muzeul Nicolae Grigorescu este o sursă de turiști datorită colecției de opere din creația artistului prezentate în cadrul în care acestea se aflau.

Patrimoniu industrial

Municipiul Câmpina are un trecut bogat în industria exploatarei țiteiului, iar acest patrimoniu industrial poate fi exploatat fie prin utilizarea ca și exponate a unui muzeu din acea perioadă, fie prin reutilizarea căilor ferate industriale dezafectate ca un coridor verde.

Existența tradițională a unui public educat, cunoscător și consumator de cultură de calitate

Acesta e un specific local care s-a păstrat timp de peste un secol, mărturiile flatante ale artiștilor care s-au simțit și se simt onorați de publicul aparte din Câmpina ținându-se lanț de-a lungul deceniilor, de la marele George Enescu și până la muzicieni, scriitori și actori contemporani. Fenomenul e ușor explicabil prin nivelul de trai ridicat al unei mase critice mai largi decât în alte orașe, impulsionat în urmă cu un secol de dezvoltarea impetuoasă a industriei petroliere și a rămas la cote înalte prin transmiterea de la o generație la alta (educația familială sau școala de calitate compensând acolo unde nivelul de trai nu a putut ține ritmul datorită descreșterii economice).

Includerea pe Drumul Fructelor

Municipiul Câmpina se alătură de alte 17 unități teritoriale administrative care fac parte din Drumul Fructelor: Adunați, Breaza, Poiana Câmpina, Cornu, Telega, Scorțeni, Brebu, Dumbrăvești, Vărbilău, Aluniș, Slănic, Teișani, Vălenii de Munte, Drajna, Posești, Bătrâni, Starchiojd și punctează 28 de popasuri turistice.

Puncte slabe	Justificare
--------------	-------------

Ofertă turistică redusă

Atât numărul de unități de cazare, cât și tipul acestora nu este foarte ofertant, astfel încât turiștii tind să aleagă fie peisaje mai pitorești precum cele oferite de unitățile de cazare de pe Valea Doftanei sau pârtiile de ski și traseele montane de pe Valea Prahovei.

Întârzierea transpunerii specificului local într-un brand local

În ciuda unor elemente de identitate locală puternice, nu au fost realizate investiții pentru branding și marketing care să promoveze municipiul la nivel regional, național și internațional.

Dispariția / alterarea în ultima jumătate de secol a unei mari părți din patrimoniul local

Managementul urbanistic haotic, incoerent; permiterea dispariției unor obiective identitare majore (precum coșurile rafinării sau atelierul de butoaie din sec.XIX, conacul Știrbey și anexele sale, pisaniile interioare ale bisericii Sf.Voievozi, atelierul Raky, teatrul Domenico-Monovici), a refacerilor nepotrivite, a unor imobile distonante ce scad valoarea estetică de ansamblu a fenomenelor de tip parazit; ignorarea și lăsarea în paragină a patrimoniului.

Oportunități	Justificare
--------------	-------------

Dezvoltarea segmentului turistic la nivel național

Există la nivel macro o tendință de dezvoltare a sectorului turistic datorat creșterii nivelului de trai al populației urbane și nevoii de a explora, a interacționa și a avea experiențe noi atât al persoanelor în vârstă, cât și al celor tineri.

Schimbarea tiparelor de petrecere a timpului liber

Există mai mult timp liber, prin prisma pensionării la o vârstă mai mică și a speranței de viață mai îndelungată, precum și datorită modificărilor apărute la nivelul condițiilor de muncă (noțiunea de weekend, programul de 8 ore de muncă și altele).

Amenințări	Justificare
------------	-------------

Număr fluctuant de înnopțări în unitățile de cazare de pe teritoriul municipiului în ultimii 10 ani

Din cauza proximității de Valea Prahovei, cea mai mare parte din vizitatorii municipiului înnoptează în stațiunile amplasate de-a lungul DN1 direcția spre Brașov.

Mediu și schimbări climatice

Puncte tari	Justificare
-------------	-------------

Cadrul natural ofertant

Datorită poziției geografice, cadrul natural are un caracter de amfiteatru și este înconjurat de trei râuri.

Gestionarea deșeurilor în sistem selectiv

La nivelul județului există un „Plan județean de gestionare a deșeurilor pentru județul Prahova” care are scopul de a stabili cadrul pentru implementarea unui sistem durabil de gestionare a deșeurilor la nivel local.

Colectare separată a deșeurilor

Există o infrastructură locală de colectare selectivă a deșeurilor și program de colectare ajustat colectării de acest tip.

Puncte slabe	Justificare
--------------	-------------

Poluarea aerului

În lipsa unor rute ocolitoare ale municipiului, atât traficul de mărfuri și de persoane care tranzitează UAT-ul, cât și circulația locală poluează aerul pe artele intens circulate și generează cantități de deșeuri abandonate în locuri neamenajate.

Consum ridicat de energie

Din cauza numărului redus de clădiri eficientizate termic există pierderi de energie care se traduc printr-un consum de energie termică mai mare și, în consecință, costuri mai mari.

Inexistența unui plan local de decontaminare a siturilor poluate industrial	La nivel local, există hectare întregi acoperite cu bătălii cu reziduuri petroliere și alte substanțe poluante și, în prezent, nu există un plan pentru decontaminarea acestora.
Zone cu risc de alunecare a terenurilor	La nivelul UAT-ului au fost identificate zone construite critice din punct de vedere al riscului de alunecări de teren și nu există un plan de diminuare a acestui risc.
Oportunități	Justificare
Context natural	Datorită proximității de elemente de cadru natural cu valoare ridicată din punct de vedere al biodiversității se pot crea conexiuni între mai multe trasee turistice printr-o infrastructură suport.
Apariția programelor care finanțează proiecte de decontaminare a siturilor poluate	Pentru perioada de programare de fonduri nerambursabile 2021-2027 vor fi alocate fonduri pentru decontaminarea siturilor poluate în cadrul Programului Operațional Dezvoltare Durabilă 2021-2027.
Interes pentru colectarea selectivă a deșeurilor	Operatorii activităților de salubritate (colectare transport și operare depozit) interesați de obținerea de rezultate cât mai bune în ceea ce privește managementul deșeurilor.
Amenințări	Justificare
Riscul de inundații în cazul unor avarii la barajul Paltinu	Barajul Paltinu a fost dat în exploatare în anul 1971, iar în cazul în care lucrările de mentenanță nu ar fi realizate corespunzător și acesta ar ceda, există zone din Câmpina care ar fi inundabile.

Educație	
Puncte tari	Justificare
Ofertă diversificată de învățământ	La nivelul UAT-ului sunt 14 unități școlare care acoperă toate nivelele educaționale (preșcolar, primar, gimnazial, liceal și postliceal), iar oferta educațională acoperă atât filiera teoretică, cât și vocațională și tehnologică.
Tradiție în învățământ	Prima unitate școlară din municipiul Câmpina a funcționat din 1830 sub tutela Mănăstirea Cernica și a fost privată. În anul 1863 a luat ființă prima școală publică din Câmpina, iar Colegiul Național "Nicolae Grigorescu" este un liceu centenar.
Unități cu program After school	În Câmpina există unități care au un program prelungit ceea ce permite mai multă flexibilitate părinților, în sensul în care aceștia nu sunt constrânși de un orar ce ar prejudicia programul de muncă.
Puncte slabe	Justificare
Declin numeric al personalului didactic	Scăderea numărului de cadre didactice din nivelele școlare: preșcolar, primar și gimnazial, în contextul în care numărul de elevi per cadru didactic este mult mai mare decât susțin modelele educaționale de succes la nivel internațional.

Infrastructura școlară	Gradul de dotări și de echipamente moderne din infrastructura școlară locală lasă de dorit, fapt ce poate scădea gradul de interes al elevilor.
Declin numeric al populației școlare	Scăderile populației școlare diferă în funcție de nivelul academic, însă la nivelul Municipiului Câmpina cele mai mari scăderi ale bazinului de elevi au fost la nivelul liceal și profesional.
Oportunități	Justificare
Colaborări între învățământul preuniversitar și mediul de afaceri local	Pentru a asigura o forță de muncă calificată pe domeniile relevante pentru mediul economic local se pot realiza conexiuni între întreprinderile locale și unitățile școlare de tip liceal, profesional și postliceal.
Parteneriate între instituții educaționale	Creșterea performanțelor din domeniul educațional se poate realiza și prin colaborări naționale sau internaționale între instituții relevante.
Amenințări	Justificare
Creșterea ratei abandonului școlar și scăderea promovabilității la examenul de bacalaureat	Tendențele la nivel național indică atât un dezinteres către mediul academic, cât și o ineficiență a sistemului public de a oferi condiții stimulante și atractive pentru elevi pentru a-i motiva spre studiu.
Politica susținerii profilelor teoretice	Există la nivelul întregii țări o predispoziție către unitățile școlare de tip teoretic, însă acest fapt nu este ceea ce piața forței de muncă necesită.

Sănătate	
Puncte tari	Justificare
Numărul de paturi disponibile	Spitalul Municipal Câmpina a fost construit să deservească un bazin demografic care excede limitele UAT Câmpina, iar gama de specializări ale secțiilor este largă. În același timp, Spitalul de Psihiatrie Voila beneficiază de același grad de adresabilitate și de o ofertă generoasă în ceea ce privește pacienții care necesită atenție medicală specializată.
Investiții în echipamente și dotări	Atât Spitalul Municipal Câmpina, cât și Spitalul de Psihiatrie Voila au beneficiat de investiții care să le aducă la un standard de performanță și eficiență ridicat.
Variatate ridicată a unităților sanitare	La nivelul Municipiului Câmpina există: spitale, policlinici private, cabinete medicale de familie, cabinete medicale de specialitate, cabinete stomatologice și farmacii.
Număr ridicat de cadre medicale raportat la populație	Numărul de cadre medicale care asigură asistența medicală necesară populației rezidente depășește atât media județeană, cât și pe cea națională.

Puncte slabe	Justificare
Clădire neconformă a Spitalului Municipal	Spitalul Municipal Câmpina a fost înființat în anul 1970 și are o arhitectură bazată pe necesitățile de spațiu practicate la acea vreme, însă acestea s-au modificat de-a lungul anilor, iar în prezent există o insuficiență de peste 200 mp pentru a respecta toate standardele.
Oportunități	Justificare
Dezvoltarea domeniului prevenției	Implementarea unor campanii de educare a populației cu privire la domeniul sănătății.
Amenințări	Justificare
Migrarea cadrelor medicale	În ultimii ani a existat un continuu exod al cadrelor medicale către străinătate unde condițiile din infrastructura medicală sunt mai avansate.
Politici și proceduri care îngreunează mobilitatea cadrelor medicale specializate	Mobilitatea cadrelor medicale între unități sanitare naționale este constrânsă de un cadru legal rigid, fapt ce descurajează posibile perfecționări rezultate din schimburi de experiență.

Asistență socială și servicii	
Puncte tari	Justificare
Asistența socială a minorităților	În cadrul Primăriei Municipiului Câmpina există un Consilier pentru Problemele rromilor, iar în anul 2019 a fost realizat un Plan Local de Acțiune pentru Îmbunătățirea Situației Rromilor 2019-2021
Număr scăzut al beneficiarilor de ajutor social	Numărul mediu al celor care beneficiază de ajutor social este de circa 90 de persoane.
Servicii sociale variate	Serviciile sociale de la nivelul municipiului Câmpina includ: Cantina de ajutor social, Centrul Rezidențial de Asistență și Reintegrare Socială a Persoanelor fără Adăpost, creșă, cabinete medicale școlare.
Număr de șomeri în scădere	În ultimii 5 ani numărul de șomeri a scăzut până la aproape jumătate din valoarea din 2015.
Locuințe sociale	În perioada anterioară de programare 2014-2020, s-a realizat studiu de fezabilitate, cerere de finanțare, fișă de proiect și documentațiile aferente depunerii proiectului "Construirea de locuințe sociale pentru persoanele care trăiesc în locuințe amenințate de alunecări de teren sau adăposturi improvizate"
Centru medico-social	În perioada anterioară de programare 2014-2020, s-a realizat documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, cererea de finanțare și fișă de proiect pentru înființarea centru medico-social.
Parteneriate între administrația publică și ONG-uri	La identificarea nevoilor din fișa anexată Planului Local de Acțiune pentru Îmbunătățirea Situației Rromilor 2019-2021 au colaborat angajați din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina, ONG-uri, consilieri locali, directori de instituții școlare și diverși reprezentanți ai unor instituții publice sau prestatori de servicii publice.

Puncte slabe	Justificare
Persoane din grupuri minoritare apte de muncă necalificați în meserii cerute pe piața forței de muncă locală	Peste 60% din persoanele de etnie rromă apte de muncă nu au o calificare într-o meserie cerută pe piața muncii.
Persoane fără documente de identitate	La nivelul municipiului Câmpina există persoane neînregistrate la S.P.C.L.E.P. Câmpina care aparțin grupurilor minoritare fapt ce poate duce la o imagine de ansamblu asupra comunităților vulnerabile neconformă cu realitatea.
Oportunități	Justificare
Promovarea voluntariatului și spiritului civic	La nivel național se dorește promovarea activităților voluntare în folosul comunității și dezvoltarea spiritului civic și implicarea în buna desfășurare a proceselor din cadrul comunității din care aparțin.
Cadrul legislativ care asigură facilități angajatorilor persoanelor din grupuri vulnerabile	Cadrul legislativ prevede facilități pentru întreprinderile care angajează persoane din grupurile vulnerabile, în vederea integrării acestora în societate.
Amenințări	Justificare
Dificultăți în schimbarea profesiei	La nivel național există un stigmat în ceea ce privește schimbarea profesiei și reformarea profesională după o anumită vârstă, fapt ce descurajează această practică și crește rata șomajului în rândul persoanelor de peste 45 de ani.
Lipsa ofertelor de muncă pentru grupurile vulnerabile	Din cauza lipsei de calificare în domeniile solicitate de piața forței de muncă din municipiul Câmpina a persoanelor aflate în grupurile vulnerabile și reticența angajatorilor de a angaja persoane aflate în aceste grupuri și de a-i forma.
Capacitatea redusă a instituțiilor publice de a cofinanța proiecte sociale	Sumele alocate în Bugetul Local dedicate proiectelor sociale sunt insuficiente față de nevoile identificate.

Tabel 19 - Analiză S.W.O.T.

3. Planificarea strategică pentru perioada 2021-2027

3.1. Formularea diagnosticelor sectoriale, a diagnosticului integrat și recomandări pentru elaborarea strategiei

Diagnosticul reprezintă rezultatul etapei de analiză a mediului intern și a mediului extern. Acesta constă în prezentarea situației existente a mediilor analizate, a cauzelor care au condus la aceste situații, dar și în prezentarea scenariului sumbru în cazul lipsei de implicare și de măsuri coerente și aplicate pe deficiențele identificate din Municipiul Câmpina. Pentru a putea avea o viziune cât mai clară asupra elementelor de stare ale municipiului Câmpina, vom formula diagnostice sectoriale bazate pe principalele domenii vizate de analiza precedentă.

Structura sectorului economic

Sectorul economic din municipiul Câmpina se bazează în principal pe firme producătoare de elemente pentru industria petrolieră și a energiei cu capital străin, iar marea masă a forței de muncă din municipiul Câmpina face naveta către polii regionali de creștere din cauza lipsei unor rețele funcționale de afaceri, lanțuri de furnizare și clustere inovative. În situația în care sectorul economic își va continua trend-ul există riscuri mari ale destabilizării în cazul unor interdicții la nivel național, european sau global în ceea ce privește limitarea consumului de petrol și de produse petroliere.

Dinamică demografică

Populația municipiului este în continuă scădere, iar tendința acesteia de îmbătrânire împreună cu sporul migrator pozitiv conduce la creionarea imaginii unui municipiu neatractiv pentru persoanele tinere. În cazul în care populația tânără și activă va continua să se stabilească fie în alte orașe, fie în alte țări, municipiul va avea un sistem social și de sănătate supus la o presiune cu o creștere exponențială.

Recomandări:

- Stimularea investițiilor în infrastructura de transport sustenabil pentru susținerea mobilității la nivel regional.
- Inițierea și implementarea de măsuri active pentru creșterea gradului de competitivitate a forței de muncă, bazate în mare parte pe capacitatea sectorului privat în corelare cu oferta educațională a unităților școlare specializate din municipiu.
- Stimularea domeniului turistic prin investiții în infrastructura de acces la elementele de patrimoniu și în modernizarea lor.

Recomandări:

- Dezvoltarea infrastructurii locale în corelare cu cea regională
- Axarea pe investiții în sectorul TIC care să eficientizeze serviciile publice
- Susținerea inițiativelor private privind oferta turistică a municipiului
- Atragerea de investitori din domeniul energiei regenerabile

Dezvoltare spațială și zonificarea teritoriului

La nivelul municipiului există numeroase spații nevalorificate la potențialul acestora, deoarece mari suprafețe de teren din zona centrală a orașului se află în proprietatea unor companii private fără activitate curentă și care prezintă un grad ridicat de poluare din cauza activităților industriale anterioare. În același timp s-a identificat o nevoie de spațiu dedicată unor spații verzi și unor funcțiuni de agrement, mai ales în arealul central unde funcționa Rafinăria Steaua Română. Ipoteza sumbră în care aceste terenuri de tip brownfield nu vor putea fi decontaminate și convertite din punct de vedere funcțional în spații care să permită desfășurarea unor activități care să contribuie la viața urbană, atât din punct de vedere social, cât și economic, a prezentului, orașul va duce lipsă de areale de dezvoltare spațială, iar densitatea va trebui să crească pentru a permite crearea unor activități economice mai mari la marginea UAT-ului.

Recomandări:

- Sprijinirea acțiunilor de decontaminare a siturilor contaminate de pe amplasamentele industriale inactive
- Susținerea cererilor de schimbare a funcționalității terenurilor în zonele cu accesibilitate rutieră și feroviară ridicate pentru investiții ale municipalității și ale investitorilor privați

Mobilitate și accesibilitate urbană

Municipiul Câmpina este orientat spre o mobilitate dependentă de autovehiculele personale. Accesibilitatea la nivel macro va fi considerabil îmbunătățită de noua conexiune Săcele-Valea Doftanei, fapt ce va pune o presiune suplimentară asupra tramei stradale de capacități reduse și, în consecință, orașul va fi tranzitat de un număr substanțial mai mare de autovehicule, iar acest fapt conducând la necesitatea implementării de politici, proiecte și măsuri care să descurajeze traficul rutier pe arterele principale ale orașului. În cazul în care nu se va crea o legătură alternativă care să asigure conexiunea între viitorul drum Săcele-Valea Doftanei și DN1 o cantitate considerabilă de trafic de diferite tonaje va tranzita zona centrală a municipiului Câmpina și va avea un impact negativ substanțial asupra factorilor de poluare din zonă și, implicit, asupra condițiilor de trai ale locuitorilor.

Recomandări:

- Creșterea fluidității traficului prin realizarea de pasaje denivelate (sub și supraetane) în zone cu trafic intens pentru încurajarea modalităților de transport nepoluante la nivelul stradal
- Crearea unui sistem de management al traficului integrat și adaptiv pentru prioritizarea serviciilor publice de transport și de urgență
- Dezvoltarea infrastructurii pentru transport alternativ automobilului personal (piste de biciclete, benzi dedicate transportului public)
- Îmbunătățirea calității aerului din zonele intens circulate prin implementarea unor sisteme de monitorizare a calității acesuia, creșterea spațiilor verzi din aceste zone și popularea acestora cu arbori cu un grad ridicat de absorbție a emisiilor de CO₂.

Echipare edilitară

Municipiul Câmpina, din punctul de vedere al echipării edilitare, se află în plin proces de modernizare a rețelelor de distribuție și transport, însă acest proces nu este finalizat și implică o serie de lucrări de o mare anvergură care pot crea inconveniențe pentru locuitori. În situația în care aceste proiecte de modernizare ale rețelelor de transport nu sunt realizate concomitent cu cele de reabilitare a străzilor și cu a tuturor tipurilor de rețele de transport, vor exista disfuncționalități la nivelul fiecărei lucrări și există riscul de a afecta alte rețele existente pe amplasament. La nivelul municipiului, există un program de colectare selectivă a deșeurilor, însă există nevoie de investiții suplimentare în campanii de educare a cetățenilor cu privire la colectarea selectivă, în platforme pentru deșeuri voluminoase și a celor rezultate din construcții și demolări, precum și în platforme îngropate.

Calitatea mediului

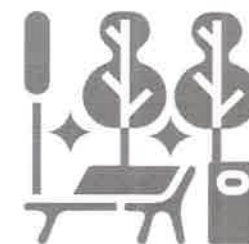
În ceea ce privește factorii de mediu din municipiul Câmpina, principala problemă este cea a siturilor contaminate industrial poluează atât solul cât și pânza freatică, iar din cauza costurilor extrem de mari preconizate pentru decontaminarea acestora și a faptului că acestea se află în proprietatea unor entități juridice private, în ultimii 10 ani s-a realizat decontaminarea unei singure suprafețe de 8.200 m² din totalul de peste 9 hectare de situri contaminate. În cazul în care acestea nu vor fi decontaminate, o suprafață considerabilă de teren din intravilanul municipiului Câmpina va rămâne o sursă de poluare periculoasă și cu efecte care nu pot fi estimate cu precizie pe termen lung.

Fond locativ

Fondul locativ din municipiul Câmpina se caracterizează printr-un ritm de reînnoire lent, iar lucrările de reabilitare și eficientizare a locuințelor de tip colectiv care au fost realizate în perioada 2014-2020 reprezintă un procent de sub 1%. Printre cauzele care stau la baza acestui ritm lent de reînnoire și reabilitare se numără și scăderea demografică și lipsa de atractivitate a orașului pentru populația tânără și activă. În condițiile actuale, o lipsă de intervenție asupra condițiilor de locuit din municipiul Câmpina va determina un grad de neatractivitate din ce în ce mai mare pentru categoriile de populație menționate anterior.

Spațiile publice

Infrastructura spațiilor publice ale municipiului este constituită în principal din spații de joacă pentru copii și câteva zone de recreere, însă acestea sunt de mici dimensiuni și concentrate în zona centrală a orașului. Acest fapt este cauzat și de lipsa de spațiu liber în cadrul intravilanului aferent UAT Câmpina. În absența unei rețele de spații publice moderne dezvoltate la nivelul orașului, atât locuitorii orașului, cât și turiștii vor opta pentru alte destinații din proximitate.



Recomandări:

- Abordarea integrată a tuturor intervențiilor de reabilitare a rețelelor de utilități publice
- Promovarea soluțiilor de reciclare a deșeurilor și crearea de campanii de promovare a acestora
- Crearea unei infrastructuri de colectare a deșeurilor atât subterane, cât și suprastructuri moderne care să eficientizeze procesul de selectare în funcție de fracție a acestora

Recomandări:

- Reabilitarea caracteristicilor fizio-mecanice ale solurilor contaminate de pe teritoriul UAT Câmpina și reconversia funcțională a acestora în terenuri de construcție și spații publice
- Crearea unui sistem integrat de monitorizare a factorilor de mediu și a gradului de poluare (nivel de zgomot, emisii, temperatură și altele)
- Încurajarea reciclării și promovarea sustenabilității la nivelul locuitorilor prin programe, politici și măsuri

Recomandări:

- Eficientizarea energetică a locuințelor colective din oraș
- Creșterea calității spațiilor publice din proximitatea zonelor de locuit
- Expertizarea seismică a tuturor blocurilor construite după anul 1977 și întreprinderea de măsuri pentru creșterea gradului de siguranță în exploatarea clădirilor colective de locuit indiferent de anul construcției
- Crearea de locuințe pentru specialiști cu o înaltă calificare care pot determina o creștere a atractivității orașului (medici, profesori, ingineri și altele)

Recomandări:

- Creșterea calității spațiilor publice existente
- Identificarea spațiilor urbane degradate și integrarea acestora într-o rețea de spații publice
- Îmbunătățirea sistemului de iluminat public și de monitorizare de tip CCTV pentru a crește gradul de securitate și siguranță al acestora
- Creșterea suprafeței de spații verzi per capita și a performanțelor acestora prin completarea materialului dendrologic cu specii

Educație

Oferta educațională a municipiului Câmpina este una variată și de interes la nivel macro, însă infrastructura care să sprijine aceste diverse tipologii de studii necesită investiții pentru a putea răspunde necesităților sistemului educațional modern. Pandemia generată de virusul SARS-COV-2 a scos la suprafață disfuncționalitățile în ceea ce implică echipamentelor și dotărilor din cadrul fiecărei unități școlare de pe raza municipiului Câmpina. În contextul menținerii condițiilor și dotărilor actuale, există riscul ca gradul de atractivitatea al unităților școlare specializate să scadă în rândul navetiștilor educaționali sau chiar ca unitatea să nu mai primească aviz de funcționare.

Sănătate și servicii sociale

Infrastructura sanitară publică este deficitară la nivelul municipiului în ceea ce privește clădirile care găzduiesc aceste servicii și personalul medical. În cazul clădirilor, deficiențele apar din cauza lipsei de spațiu în cazul Spitalului Municipal și al stadiului de degradare al clădirii care găzduiește Serviciul de Ambulanță. În ceea ce vizează personalul medical, există un deficit cronic pe fondul migrației externe și interne a cadrelor specializate. Serviciile sociale ale municipalității Câmpina oferă o gamă amplă de soluții de înajutorare ale persoanelor vulnerabile, însă există zone compacte în cadrul orașului care sunt locuite de minorități etnice care se află într-o stare de degradare. În cazul în care serviciile medicale și cele sociale nu vor putea răspunde necesităților populației, există riscul ca sistemul medical să fie suprasolicitat și să se afle în incapacitatea de a putea trata pacienți, iar serviciile sociale să se afle în imposibilitatea de a elimina sau micșora discrepantele sociale dintre cei defavorizați și restul populației rezidente.

Cultură, turism și locuri

Oferta culturală, turistică și de loisir a municipiului Câmpina este restrânsă și axată pe câteva zone/ puncte de interes care sunt uzate fizic și moral din cauza lipsei de investiții substanțiale în ultimii 20 de ani (Casa Tineretului, Tabăra de agrement de pe Dealul Muscel și altele). Considerând ipoteza unei lipse de alocare financiară substanțială pentru îmbunătățirea acestor domenii, veniturile aferente acestora vor fi polarizate de stațiunile și orașele din proximitatea Câmpinei.

Pentru a putea realiza o dezvoltare economică care să integreze toate aspectele menționate anterior și să determine o schimbare integrată de acțiuni care vor face față condițiilor de viață în orașul Câmpina, se urmărește îmbunătățirea stării actuale și din punct de vedere al principalelor poli de creștere în proximitate, caei acestia se află în competiție directă cu aceștia.

Municipiul Câmpina este cel de-al doilea cel mai important mediu urban din județul Prahova, însă se află într-un declin demografic și economic din cauza proximității de poli regionali importanți de creștere (București, Ploiești și Brașov) care acționează precum un magnet pentru forța de muncă specializată și investitori. Potențialul de dezvoltare sustenabilă a municipiului este înfrânat de lipsa de terenuri de construcții libere în zonele cu un grad de accesibilitate sporit din cauza prezenței unui număr semnificativ de situri contaminate care amintesc de trecutul și prezentul orașului care a fost și este încă în strânsă legătură cu industria petrolieră. Poziția privilegiată geografică reprezintă un atom neutilizat la capacitatea sa maximă în scopul dezvoltării turistice, iar tranziția înceată de la trecutul bazat pe extracția și preluarea petrolului la utilizarea surselor regenerabile și apariția de noi domenii economice, scade potențialul de atractivitate al orașului în contextul macro.

În scenariul „fără intervenție” față de momentul actual, Municipiul Câmpina va continua pe o pantă descendentă în ceea ce privește demografia și mediul economic și va suporta presiunile externe fără a se putea adapta la necesitățile următoarelor decenii devenind o formă uzată fizic și moral a Câmpinei actuale.

Recomandări:

- Creșterea calității condițiilor de transport public pentru elevii navetiști
- Modernizarea infrastructurii educaționale prin dotarea și echipamentarea unităților școlare
- Îmbunătățirea capacității de utilizare a dotărilor tehnologice
- Încurajarea unui sistem de educație dual în parteneriat cu principalii agenți economici locali

Recomandări:

- Creșterea și îmbunătățirea capacității infrastructurii sanitare în funcție de standardele actuale
- Întărirea colaborărilor între administrația publică și ONG-uri pentru soluționarea deficiențelor mediului social

Recomandări:

- Reabilitarea, conservarea și valorificarea patrimoniului construit existent
- Creșterea accesibilității către patrimoniul natural
- Protecția patrimoniului natural din cadrul UAT Câmpina
- Crearea unui brand de promovare turistică a municipiului

3.2. Viziune și Misiune. Direcții de acțiune

Strategia de Dezvoltare Locală 2021-2027 a Municipiului Câmpina conturează starea orașului în anul 2027, iar această proiectare în viitor reprezintă viziunea de dezvoltare propusă pentru acesta.

Municipiul Câmpina al anului 2027 este un oraș smart cu un mediu social activ și cu o calitate a vieții sporită, care se preocupă de mediul înconjurător și are un mediu economic diversificat și inovativ.

Acest deziderat este starea pe care municipiul își dorește să o atingă, însă pentru ca aceasta să fie posibilă este necesar să fie definite principalele direcții de acțiune astfel încât de la starea actuală sintetizată prin

diagnosticele sectoriale și cel integrat să se poată ajunge la starea stabilită drept țel pentru anul 2027. Această corelare între prezent și viitor poartă de numirea de misiune.

Pentru a putea construi Câmpina conturată în viziune, misiunea municipalității Câmpina este aceea de a stimula prosperitatea și bunăstarea locuitorilor prin valorificarea în parametrii maximi ai resurselor existente (poziția geografică deosebită, cadrul natural ofertant, capitalul uman, identitățile locale, cadrul construit și altele) ținând cont în același timp de respectarea principiilor de dezvoltare durabilă stabilite la nivel european: sănătate și bunăstare, calitate în educație, creștere economică, industrie, inovare și infrastructură, astfel încât investițiile din perioada 2021-2027 să transforme orașul într-un oraș incluziv, sigur, rezilient, sustenabil pe termen lung și atractiv atât pentru locuire, cât și pentru turiști.

Pentru a putea atinge condițiile cadru setate în cadrul viziunii este nevoie de o abordare integrată care să urmărească următoarele cuvinte cheie:

- management,
- funcționalitate,
- sustenabilitate,
- productivitate,
- conectivitate,
- locuibilitate,
- atractivitate
- inteligență.



Câmpina bine guvernată

Dezvoltarea orașului este un proces de cooperare strânsă între administrația publică locală, sectorul privat și comunitatea locală în care binele public este cel care primează și în care gestionarea eficientă a resurselor joacă un rol important în atingerea unui viitor care să conțină un cadru urban adaptiv, modern și sustenabil, cu soluții integrate care poate fi monitorizat și ajustat după caz pentru a se alinia pe necesitățile și aspirațiile locuitorilor săi.

Câmpina funcțională

O populație care trăiește într-un mediu sănătos, în care se simte în siguranță, în care sunt promovate identitățile locale, în care oferta locurilor de muncă este una generoasă, este o populație care poate construi un viitor sustenabil, incluziv și de succes astfel încât și următoarele generații să își dorească să trăiască în Câmpina.

Câmpina sustenabilă

Calitatea vieții unei comunități este într-o relație de directă proporționalitate cu relația dintre locuitori și mediul înconjurător, iar reorientarea către surse de energie regenerabile este una din modalitățile de creare a unui mediu durabil în care biodiversitatea să fie protejată și pusă în valoare, iar gradul de satisfacție al cetățenilor săi va atinge cote mai înalte.

Câmpina productivă

Creșterea competitivității mediului economic se bazează pe progres tehnologic, eficientizarea proceselor și pe infuzia de inovare pe care industria creativă o poate realiza în cadrul acestui sector, iar cumularea acestor elemente generează creșterea globală a nivelului de trai al locuitorilor.

Câmpina conectată

Un oraș care reprezintă un nod important în rețeaua teritorială urbană se axează pe un flux continuu multidirecțional de activități în rețele multiple în care

schimburile se realizează în mod eficient prin intermediul unei infrastructuri caracterizate prin accesibilitate și o diversitate de tipologii de mobilitate.

Câmpina locuibilă

Locuirea în mediul urban este procesul complex de conviețuire a comunităților umane într-un cadru creat de om care poate avea un impact semnificativ pentru gradul de satisfacere a nevoilor individuale. Această structură pe care fiecare locuitor o personalizează la interior trebuie să prezinte la exterior calități care să reprezinte și să fie în concordanță cu nevoile și aspirațiile comunității ca ansamblu.

Câmpina atractivă

Gradul de atractivitate al unui oraș poate fi contorizat prin indicii de satisfacție al fiecărui locuitor al său, precum și prin dorința persoanelor din exterior a descoperii elemente ale mediului intern al orașului, iar modalitățile prin care acest grad poate fi stimulat spre o creștere exponențială se bazează pe o dezvoltare sustenabilă construită pe elementele de identitate locală cu un grad mare de specificitate pentru acel cadru urban.

Câmpina inteligentă

Lumea secolului XXI se caracterizează prin viteză, iar eficientizarea proceselor în viața cotidiană face ca aparenta comasare a timpului să fie încetinită și timpul să fie utilizat în mod optim. Un oraș care contribuie prin tehnologii la creșterea bunăstării personale a locuitorilor săi, este considerat a fi un SMART-CITY și se bazează pe principiul că locuitorii alcătuiesc orașul și nu invers, în sensul în care mediul social reprezintă inima orașului și determină modificări în țesutul urban. Pentru o dezvoltare durabilă a cadrului construit sunt necesare soluții inteligente care să asigure echilibrul fin între toate elementele ce țin de buna desfășurare a tuturor proceselor (transport public, accesibilitate, sustenabilitate, servicii sociale și altele).

3.3. Obiective strategice. Obiective specifice

Pentru ca imaginea ambițioasă stabilită prin viziune să poată deveni realitate, este necesar să fie stabilite o serie de obiective strategice care să constituie părți intermediare care transpun într-o stare de fapt ambițiosul deziderat. Aceste obiective strategice sunt apoi subdivizate în obiective specifice, iar acest demers are menirea de a face procesul de monitorizare și control al intervențiilor să fie unul mai facil de adaptat, astfel încât în cazul în care unul dintre acestea nu este îndeplinit precum a fost previzionat, transpunerea în existență a viziunii să nu fie afectată.

Obiectivele strategice cu ajutorul cărora se poate alcătui cadrul urban conturat de viziunea de dezvoltare sunt:

OS1: Stimularea competitivității mediului economic și a inovării tehnologice

Dezvoltarea economică a unui oraș reprezintă principalul motor de dezvoltare al acestuia, iar implicațiile acesteia sunt vizibile și în mișcarea demografică a populației, în reducerea disparităților sociale și în creșterea gradului de satisfacție al locuitorilor. Rolul administrației publice locale în dezvoltarea economică a municipiului Câmpina este acela de a facilita buna desfășurare a activităților întreprinse în cadrul urban.

OS 1.1: Cercetare, dezvoltare tehnologică și inovare în sprijinul competitivității economice și dezvoltării mediului economic

OS 1.2: Diversificarea economiilor locale prin dezvoltarea durabilă a turismului

OS 1.3: Promovarea utilizării eficiente a resurselor și sprijinirea tranziției către o economie cu emisii reduse de carbon și rezilientă la schimbările climatice în sectoarele agroalimentar și silvic.

OS 1.4: Încurajarea activităților economice terțiare și de „industrii creative” și atragerea unor noi

OS 1.5: Susținerea parteneriatelor strategice și a parteneriatelor public-privat pentru dezvoltarea de aplicații informatice inovative cu impact socio-economic la nivelul zonei urbane funcționale

OS 1.6: Promovarea parteneriatelor de tip public-privat pentru ecologizarea unor situri industriale contaminate și conversia funcțională a terenurilor decontaminate

OS 2: Creșterea accesibilității la nivel local, regional și național și asigurarea unei infrastructuri și servicii de transport integrate, sustenabile și de calitate

Conectivitatea urbană, regională, națională, europeană reprezintă un factor cheie în creșterea competitivității economice, coeziunii sociale și a dezvoltării durabile, însă aceasta poate avea repercursiuni negative asupra mediului înconjurător dacă se optează spre menținerea focusului asupra unei mobilități orientate spre autoturismul personal. O schimbare de paradigmă este vitală pentru a conserva un stil de viață sănătos, iar această reorientare implică reconfigurarea întregii rețele locale, a zonei urbane funcționale, regionale etc. .

OS 2.1: Îmbunătățirea conexiunilor la nivelul teritorial al zonei urbane funcționale

OS 2.2: Amenajarea și promovarea unei infrastructuri de transport accesibilizate și adaptate pentru deplasări nemotorizate sau cu emisii reduse de CO₂

OS 2.3: Crearea unui sistem de transport public eficient și inteligent care să deservască locuitorii municipiului Câmpina și al zonei urbane funcționale

OS 2.4: Modernizarea infrastructurii rutiere și pietonale a municipiului

OS 2.5: Implementarea unui sistem de gestiune a mobilității urbane la nivelul zonei urbane funcționale

OS 3: Creșterea capacității administrative a municipiului și a cooperării interregionale și la nivelul zonei urbane funcționale

Pentru a crește performanțele municipiului Câmpina este necesar un bun management al resurselor umane, materiale, financiare și tehnologice, iar pentru a spori performanțele administrației publice locale este oportun să se eficientizeze atât procesele interne, cât și cu cetățenii și alte tipuri de administrații locale, regionale și naționale și să se promoveze o transparență decizională și o cooperare între mediul public, privat și cel social.

OS 3.1: Dezvoltarea sistemelor informatice necesare pentru serviciile publice electronice asociate procedurilor administrative și implementarea de sisteme informatice pentru crearea SMART-CITY Câmpina

OS 3.2.: Dezvoltarea de platforme informatice care să asigure transparența decizională la nivelul administrației publice (OpenData)

OS 3.3: Consolidarea capacității administrative prin cooperarea la nivelul zonei urbane funcționale, a județului și a regiunii

OS 3.4: Promovarea dezvoltării urbane sustenabile prin realizarea/ actualizarea documentelor de planificare strategică pentru perioada 2021-2027



OS 5: Îmbunătățirea accesibilității, a eficacității și a rezilienței sistemelor de sănătate și a serviciilor de îngrijire pe termen lung

În contextul unei pandemii precum cea cauzată de virusul SARS-COV-2, vulnerabilitățile sistemului medical local, regional și național s-au dezvăluit întregii populații. Pentru a crește gradul de reziliență a sistemului de sănătate sunt necesare intervenții care să crească gradul de prevenție și de conștientizare a importanței unui stil de viață sănătos și echilibrat în rândul populației.

OS 5.1: Reabilitarea/ extinderea/ construirea/ modernizarea/ dotarea unităților sanitare care alcătuiesc infrastructura medicală locală pentru a le crește performanțele

OS 5.2: Crearea unei rețele medicale care să asigure necesitatea de prevenție a comunității

OS 5.3: Amenajarea de facilități de îngrijire pe termen lung pentru vârstnici

OS 5.4: Implementarea de programe de schimbare a stilului de viață și aplicarea de politici de încurajare a unei vieți sănătoase, inclusiv implementarea de măsuri de prevenție (inclusiv sănătate orală și mintală în zone defavorizate sau greu accesibile)

OS 5.5: Atragerea personalului medical specializat



OS 6: Punerea în valoare a patrimoniului natural existent, crearea unei infrastructuri verzi integrate a orașului și tranziția către surse de energie regenerabile

Protecția mediului înconjurător este un subiect de actualitate în contextul încălzirii globale ale cărei efecte sunt din ce în ce mai des întâlnite și de o anvergură nepreconizată de cele mai multe ori. Pentru a conserva într-un grad cât mai mare capitalul natural este esențială accelerarea tranziției către o economie circulară caracterizată de emisii reduse de carbon, reziliență la schimbările climatice și eficiența utilizării resurselor.

OS 6.1: Reabilitatea terenurilor degradate/ contaminate și protecția zonelor expuse riscurilor

OS 6.2: Crearea de coridoare, trasee verzi și grădini urbane

OS 6.3: Amenajarea unor trasee turistice la nivel macro și promovarea acestora

OS 6.4: Dezvoltarea sistemului de gestiune a deșeurilor, inclusiv încurajarea colectării selective și revalorificarea deșeurilor

OS 6.5: Facilitarea și promovarea surselor de energie regenerabile

OS 7: Îmbunătățirea calității, eficacității și a relevanței sistemului de educație și formare pentru piața muncii, pentru a sprijini dobândirea de competențe cheie, inclusiv a competențelor digitale

Beneficiile educației au fost subiectul multor studii la nivel global, iar printre rezultatele obținute ca urmare a acestor cercetări se numără: creșterea oportunităților de angajare, securizarea unui venit mai mare, dezvoltarea economiei, crearea de șanse egale și dezvoltarea capacități de soluționare a problemelor. Oferta educațională a fiecărui oraș necesită să fie adaptată condițiilor pieței de muncă din acesta sau din zona urbană funcțională a acestuia pentru a descuraja navetismul regional sau interregional care poate avea un impact asupra mediului înconjurător prin modalitățile de transport alese.

OS 7.1: Creșterea gradului de alfabetizare al persoanelor provenind din grupuri vulnerabile prin organizarea de servicii în acest scop

OS 7.2: Facilitarea instrumentelor de comunicare între mediul de afaceri și instituțiile educaționale pentru corelarea ofertei educaționale cu cerințele de pe piața forței de muncă din cadrul zonei urbane funcționale

OS 7.3: Facilitarea accesului la educație al grupurilor vulnerabile

OS 7.4: Susținerea perfecționării profesionale și a inovării metodice în rândul cadrelor didactice

OS 7.5: Reabilitarea/ extinderea/ modernizarea/ dotarea unităților de învățământ care alcătuiesc infrastructura educațională pentru a crește performanțele și a preveni abandonul școlar

OS 7.6: Crearea unor servicii suport pentru prevenirea și combaterea abandonului școlar și a părăsirii timpurii a școlii

OS 7.7: Creșterea accesului și participării la formarea pe tot parcursul vieții (Long-life-learning)



OS 8: Dezvoltarea serviciilor sociale și al incluziunii sociale

Îmbunătățirea incluziunii sociale înțelegă sub forma accesibilizării celor mai bune oportunități de a se bucura de viață și de a prospera în societate este o sursă de fortificare a economiei locale și de a crește calitatea vieții comunității locale ca un întreg. Beneficiile unei societăți incluzive se transpune în economisirea costurilor rezultate în cazul excluderii acestora – șomaj, lipsa forței de muncă și costurile serviciilor sociale. Calitatea serviciilor sociale dintr-un oraș poate fi cuantificată prin numărul de persoane care și-au îmbunătățit condițiile de viață după ce au fost beneficiarii unor asemenea servicii.

OS 8.1: Susținerea inițiativelor de mobilizare comunitară prin parteneriate public-asociații non-profit

OS 8.2: Promovarea voluntariatului în domeniul serviciilor sociale

OS 8.3: Dezvoltarea infrastructurii de asistență socială și îngrijiri pentru populația vulnerabilă

OS 8.4: Dezvoltarea serviciilor și programelor sociale pentru populația vulnerabilă



OS 9: Valorificarea elementelor de identitate locală și promovarea acestora pentru dezvoltarea sectorului de servicii

Elementele de identitate locală sunt o resursă materială și imaterială care tinde să fie trecută cu vederea în contextul globalizării, însă aceasta poate reprezenta o bază solidă pentru construirea unui specific cu caracter de unicat care poate extinde bazinul demografic și geografic al celor care sunt atrași de aceste elemente.

OS 9.1.: Îmbunătățirea accesibilității către elementele de patrimoniu construit

OS 9.2.: Dezvoltarea infrastructurii de agrement și de loisir la nivelul municipiului

OS 9.3.: Reabilitarea/ restaurarea/ amenajarea corespunzătoare a obiectivelor turistice de patrimoniu

OS 9.4.: Crearea brand-ului municipiului Câmpina

OS 9.5.: Promovarea și extinderea ofertei culturale a municipiului pentru a crește gradul de adresabilitate al acesteia

În stabilirea obiectivelor strategice și specifice s-au avut în vedere și răspunsurile cetățenilor la chestionarul on-line. Dintre prioritățile de dezvoltare pe care aceștia le-au considerat vitale pentru viitorul Câmpinei s-au detașat următoarele opțiuni:

- **Dezvoltarea soluțiilor de tip SMART-City** – 25% din respondenți optând pentru această variantă
- **Infrastructura rutieră** – 23% din respondenți optând pentru această variantă
- **Reabilitarea, modernizarea și dotarea unităților sanitare** – 12% din respondenți optând pentru această variantă
- **Infrastructura de recreere și petrecere a timpului liber** – 10% din respondenți optând pentru această variantă
- **Reabilitarea, modernizarea și dotarea unităților de învățământ** – 10% din respondenți optând pentru această variantă

3.4. Portofoliu de proiecte. Matricea de prioritizare

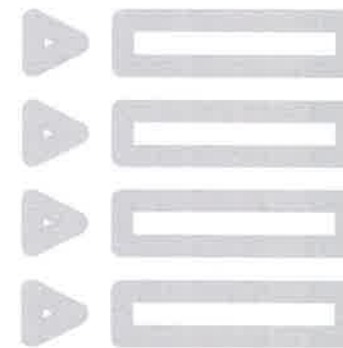
3.4.1. Lista de proiecte



Având în vedere toate tipurile de intervenții și categoriile de programe și politici, secțiunea de față identifică o listă lungă de proiecte, ce răspund nevoilor de dezvoltare pe baza rezultatelor diagnosticului teritorial, coroborate cu obiectivele strategice și regionale.

Portofoliul de proiecte este prezentat în **Anexa 1.**

Proiectele ce urmează a fi implementate în perioada 2021-2027 sunt prioritizate pe baza unei metodologii descrise în capitolul următor.



3.4.2. Matricea de prioritizare

Realizarea matricei de prioritizare are ca scop obținerea unui portofoliu de proiecte prioritare ce pot fi implementate pe durata de valabilitate a strategiei și sustenabile din punct de vedere financiar. Prioritizarea proiectelor se calculează având în vedere impactul acestora asupra anumitor aspecte ale vieții urbane. În cazul de față, se vor cuantifica următoarele aspecte:

1. Impactul asupra mediului înconjurătorul

Proiectul primește punctaj în funcție de impactul pozitiv pe care îl are asupra îmbunătățirii condițiilor de mediu (adaptare la schimbări climatice, biodiversitate, poluare, eficientizare energetică etc.)

0 – fără impact

1 – impact redus

2 – impact mediu

3 – impact mare

2. Impactul asupra dezvoltării „inteligente” a cadrului urban

Proiectul primește punctaj în funcție de impactul pozitiv pe care îl are asupra eficientizării proceselor care au loc în cadrul municipiului (digitalizare, automatizări, inovare, CDI etc.)

0 – fără impact

1 – impact redus

2 – impact mediu

3 – impact mare

3. Impactul asupra calității vieții locuitorilor și a incluziunii sociale

Proiectul primește punctaj în funcție de impactul pozitiv estimat pe care îl are asupra îmbunătățirii condițiilor de trai al locuitorilor în cadrul orașului (servicii educaționale, servicii sanitare, grad de siguranță, ofertă culturală etc.)

0 – fără impact

1 – impact redus

2 – impact mediu

3 – impact mare

4. Impactul în opinia populației

Proiectul primește punctaj în funcție de importanța pe care o are în opinia populației.

0 – fără impact

1 – impact redus

2 – impact mediu

3 – impact mare

5. Potențialul de atragere a unei surse de finanțare

Proiectul primește punctaj în funcție de potențialul de atragere a unei surse de finanțare nerambursabile.

0 – fără finanțare nerambursabilă

1 – cu finanțare nerambursabilă

Concentrarea tactică propusă la nivelul Uniunii Europene pentru perioada 2021-2027 relevă importanța acordată diferitelor obiective de politică externă, după cum urmează:

- Alocarea a 35% din FEDR pentru OP1 – **O Europă mai inteligentă**
- Alocarea a 30% din FEDR pentru OP2 – **O Europă mai verde**
- 25% din FSE pentru **incluziune socială**
- 10 % din FSE pentru **sprijinul tinerilor care nu au un loc de muncă**

Ținând cont de cele de mai sus, ponderea propusă pentru criteriile de prioritizare menționate anterior este cea alăturată:

Indicator	Pondere
Impactul asupra mediului înconjurătorul	25%
Impactul asupra dezvoltării „inteligente” a cadrului urban	25%
Impactul asupra calității vieții locuitorilor și a incluziunii sociale	20%
Impactul în opinia populației	15%
Potențialul de atragere a unei surse de finanțare	15%

Tabel 20 - Pondera indicatorilor de impact

Indicator	Punctaj maxim (Pmax)	Pondere (p)	Valoarea maximă din 10	Scor ponderat (Sp)
Impactul asupra mediului înconjurătorul	3	25%	2,5	Punctaj x 0,83
Impactul asupra dezvoltării „inteligente” a cadrului urban	3	25%	2,5	Punctaj x 0,83
Impactul asupra calității vieții locuitorilor și a incluziunii sociale	3	20%	2,0	Punctaj x 0,67
Impactul în opinia populației	3	15%	1,5	Punctaj x 0,50
Potențialul de atragere a unei surse de finanțare	1	15%	1,5	Punctaj x 1,50

Tabel 21 - Acordarea punctajului pe tipologii de impact

Formula utilizată pentru calcularea scorului ponderat al fiecărui criteriu de prioritizare este următoarea:

$$s_{pi} = p_i \times 10 / P_{\max i}$$

unde: i = criteriu de prioritizare

S_{pi} = scor ponderat al criteriului i

p_i = ponderea criteriului i

$P_{\max i}$ = punctajul maxim al criteriului i

Punctajul fiecărui proiect se calculează cu formula:

$$PP = \sum_{i=1}^5 PC_i \times S_{pi}$$

unde: PP = punctaj proiect

S_{pi} = scor ponderat al criteriului i

PC_i = punctajul acordat pentru criteriul i

Nivelul de prioritate al proiectelor este unul dinamic care trebuie evaluat și modificat, după caz, în cadrul procesului de monitorizare al strategiei, deoarece impactul poate varia în funcție de fluctuațiile economice la toate nivelurile, de apariția de oportunități noi pentru accesarea de fonduri europene sau nerambursabile sau alți factori care pot aduce modificări contextului în care a fost elaborată strategia de dezvoltare locală.

3.4.3. Lista de proiecte prioritare

După acordarea unui punctaj fiecărui proiect conform matricei de prioritizare prezentate anterior, s-a realizat o listă de proiecte definite ca prioritare pentru perioada 2021-2027 care pot contribui la transpunerea viziunii în realitate. Această listă de proiecte prioritare și detalierea lor se va regăsi în **Anexa 2** a prezentei Strategii de Dezvoltare Locală.

3.4.4. Descrierea procesului consultativ

Procesul consultativ care stă la baza prezentei strategii de dezvoltare locală a fost compus din două elemente majore:

- Întâlniri de consultare cu grupurile de lucru pe fiecare domeniu, unde au fost invitați la discuții principalii actori urbani din mediul public, privat și social la nivel local (agenți economici, agenți de resort la nivelul administrației publice, reprezentanți ai unor unități educaționale și sanitare, ONG-uri și alte)
- Chestionar de consultare publică postat de Primăria Municipiului Câmpina pe site-ul instituției și pe rețelele de socializare, unde locuitorii au avut posibilitatea de a-și exprima opinia față de elementele actuale ale vieții în municipiu, să stabilească principala direcție pentru viitorul Câmpinei și să propună proiecte pentru perioada 2021-2027.

Detalii ale acestor două componente se regăsesc în **Anexele 3 și 4** ale Strategiei de Dezvoltare Locală.

3.5. Proceduri de monitorizare a implementării portofoliului de proiecte

Procedura de monitorizare este o parte, adeseori tratată în mod superficial, a unui document strategic precum o strategie de dezvoltare locală care stabilește etape de control pentru evaluarea stadiilor de implementare ale proiectelor și se realizează ajustări la nivelul de prioritate, alocării de resurse și/sau modificări de temă de proiect în funcție de condițiile actuale de stare ale municipiului.

Implementarea presupune procesul de transformare a resurselor disponibile (materiale, financiare, umane) în rezultate calitative și cantitative, astfel încât să fie atinse toate obiectivele strategice definite și, prin intermediul acestora, la sfârșitul perioadei de planificare, viziunea stabilită.

În scopul implementării cu succes a Strategiei de Dezvoltare Durabilă 2021 – 2027 a Municipiului Câmpina, prin realizarea proiectelor cuprinse în Portofoliul de proiecte pentru perioada programatică avută în vedere și susținerea obiectivelor strategice stabilite pentru îndeplinirea viziunii și misiunii municipiului, au fost identificate o serie de activități, care pot fi clasificate după cum urmează:

- Acțiuni pregătitoare de implementare a strategiei
- Acțiuni necesare pentru implementarea proiectelor
- Acțiuni de monitorizare a stadiului de implementare a strategiei
- Acțiuni corective în vederea actualizării strategiei în funcție de situația existentă la momentul respectiv
- Acțiuni de pregătire a strategiei pentru următoarea perioadă programatică



În tabelului următor sunt prezentate activitățile care trebuie întreprinse, pe termen scurt, mediu și lung, în scopul atingerii obiectivului general al strategiei și al realizării acțiunilor prioritare identificate pentru fiecare domeniu de intervenție menționat în cadrul strategiei. De asemenea, în tabel sunt prezentate structurile responsabile pentru realizarea acțiunilor respective.

Trebuie specificat că structurile respective sunt responsabile în primul rând cu asigurarea demarării acțiunilor respective și cu monitorizarea realizării acestora, dar în faza de implementare a acțiunii se recomandă atragerea și colaborarea și cu alte entități, în scopul obținerii expertizei profesionale specifice necesare, cum ar fi: reprezentanți ai mediului de afaceri, parteneri din alte municipii, instituții de învățământ și cercetare, consultanți externi, evaluatori independenți etc. .



Acțiune	Responsabili
Acțiuni pe termen scurt (2021-2022)	
Aprobarea strategiei de către Consiliul Local al Municipiului Câmpina prin Hotărâre de Consiliu Local	Consiliul Local al Municipiului Câmpina
Înființarea unei „Comisii de monitorizare și actualizare a Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Câmpina, 2021 – 2027”, prin Dispoziție a Primarului Municipiului Câmpina	Primarul Municipiului Câmpina
Repartizarea proiectelor pe compartimentele de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina	Comisia de monitorizare și actualizare a SDL
Finalizarea proiectelor aflate în implementare	Comisia de monitorizare și actualizare a SDL
Realizarea/actualizarea documentelor de fundamentare pentru fiecare domeniu prioritar stabilit prin Strategia de dezvoltare locală, conform nivelurilor de prioritate stabilite	Comisia de monitorizare și actualizare a SDL
Analiza rezultatelor și concluziilor documentelor de fundamentare pe fiecare domeniu prioritar, în scopul actualizării/corecției gradului de prioritate al proiectelor din portofoliu, precum și pentru analiza necesității de resurse (financiare, umane, logistică etc.) și stabilirea duratei estimative de implementare pentru fiecare proiect	Comisia de monitorizare și actualizare a SDL
Identificarea și analizarea surselor de finanțare pentru proiectele propuse spre implementare prin strategia de dezvoltare, precum și a modului de accesare a surselor de finanțare respective	Comisia de monitorizare și actualizare a SDL
Realizarea listei de proiecte prioritare	Comisia de monitorizare și actualizare a SDL
Identificarea partenerilor publici și privați pentru dezvoltarea și implementarea proiectelor prioritare	Comisia de monitorizare și actualizare a SDL
Realizarea de acorduri de parteneriat în scopul realizării proiectelor din portofoliu	Comisia de monitorizare și actualizare a SDL
Planificarea multi anuală a bugetului, pe baza analizelor realizate anterior și a consultărilor cu Comisia de monitorizare și actualizare a strategiei	Comisia de monitorizare și actualizare a SDL
Stabilirea graficului de derulare/implementare a proiectelor, prin includerea în buget a investițiilor stabilite ca fiind prioritare pentru perioada respectivă	Comisia de monitorizare și actualizare a SDL
Pregătirea cadrului instituțional și al resurselor umane pentru implementarea proiectelor prioritare	Comisia de monitorizare și actualizare a SDL
Evaluarea intermediară a strategiei (cel puțin anual)	Comisia de monitorizare și actualizare a SDL

Acțiuni pe termen mediu (2022-2027)	
Continuarea activităților pe termen scurt care nu au fost finalizate	Comisia de monitorizare și actualizare a SDL
Realizarea de parteneriate pentru dezvoltarea proiectelor prioritare de așezare de la nivelul municipiului	Comisia de monitorizare și actualizare a SDL
Implementarea proiectelor prioritare	Comisia de monitorizare și actualizare a SDL
Promovarea rezultatelor proiectelor la nivel municipal, județean, regional, național și internațional	Comisia de monitorizare și actualizare a SDL
Monitorizarea stadiului implementării proiectelor din portofoliu și realizarea unor rapoarte de progres	Comisia de monitorizare și actualizare a SDL
Revizuirea portofoliului de proiecte, în scopul realizării de eventuale corecții/completări a elementelor cuprinse în acesta, inclusiv a gradului de prioritate, în funcție de stadiul de implementare la momentul respectiv și de concluziile rapoartelor de progres	Comisia de monitorizare și actualizare a SDL
Evaluarea intermediară periodică a strategiei (cel puțin anual)	Comisia de monitorizare și actualizare a SDL
Revizuirea și actualizarea strategiei pe baza evaluării intermediare și luarea de măsuri corective, dacă este cazul (la maxim 2 ani)	Comisia de monitorizare și actualizare a SDL
Acțiuni pe termen lung (2027 – 2029)	
Continuarea activităților pe termen mediu care nu au fost finalizate	Comisia de monitorizare și actualizare a SDL
Revizuirea și actualizarea strategiei pe baza evaluării intermediare și luarea de măsuri corective, dacă este cazul (la maxim 2 ani)	Comisia de monitorizare și actualizare a SDL
Finalizarea implementării proiectelor prioritare	Comisia de monitorizare și actualizare a SDL
Promovarea rezultatelor proiectelor la nivel municipal, județean, regional, național și internațional	Comisia de monitorizare și actualizare a SDL
Evaluarea finală a strategiei	Comisia de monitorizare și actualizare a SDL
Pregătirea strategiei de dezvoltare a Municipiului Câmpina pentru următoarele perioade de programare	Comisia de monitorizare și actualizare a SDL

Tabcl 21 - Activități întreprinse pentru monitorizarea implementării viziunii

După cum se observă, se propune înființarea unei „Comisii de monitorizare și actualizare a Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Câmpina 2021 – 2027”, care va avea un rol principal în implementarea, monitorizarea gradului de implementare, planificarea și eventuala modificare a strategiei. Comisia respectivă trebuie să includă, alături de primar și viceprimar, membri ai compartimentelor și direcțiilor de specialitate din Primărie, a căror contribuție este absolut necesară pentru evaluarea strategiei și stabilirea nivelului de prioritate al proiectelor, un rol important avându-l, bineînțeles, Serviciul Achiziții Publice, Programe de Finanțare.

Atribuțiile structurii de monitorizare și actualizare a Strategiei de Dezvoltare Locală sunt următoarele:

- Realizarea listei de proiecte prioritare
- Urmărirea implementării Planului de acțiune și a proiectelor din lista de proiecte prioritare
- Monitorizarea încadrării în graficul de implementare
- Identificarea disponibilității resurselor financiare, din surse de finanțare nerambursabile, buget național, buget propriu, alte surse
- Evaluarea modului de implementare, prin analiza indicatorilor de rezultat
- Evaluarea riscurilor de implementare și stabilirea de acțiuni corective, dacă este cazul
- Stabilirea necesității actualizării strategiei și coordonarea procesului de actualizare, dacă este cazul

Implementarea fiecărui proiect în parte va fi realizată de echipele de proiect constituite la nivelul Primăriei pentru respectivul proiect.

Este esențial ca aprobarea prezentei strategii de dezvoltare urbană să nu fie percepută ca punct final al unei elaborări tehnice și nici ca un document de

fundamentare final, ci cu o listă de proiecte implementabile cu ajutorul instrumentelor de finanțare nerambursabile. Strategia de Dezvoltare Locală reprezintă un instrument de guvernare a municipiului, flexibil și adaptabil în timp nevoilor în schimbare, care generează acțiuni publice și private cu valoare strategică pe termen lung pentru dezvoltarea competitivă a municipiului și pentru reducerea disparităților din interiorul acestuia.

Controlul rezultatelor implementării Strategiei de Dezvoltare Locală se va realiza ca un proces continuu, urmărindu-se planurile anuale de implementare a proiectelor, alocarea de fonduri și încadrarea în limitele stabilite prin planul financiar anual, gradul de implementare a strategiei.

Evaluările intermediare și finală ale succesului înregistrat în implementarea strategiei se vor face conform unor criterii clare, de către comisia amintită mai sus. Criteriile respective au un caracter dinamic, în sensul că pot fi modificate în cazul în care se constată că cele stabilite inițial nu oferă o imagine clară asupra stadiului de implementare.

Un set inițial de astfel de criterii de evaluare va conține cel puțin următoarele puncte:

- Valoarea procentuală a totalului bugetelor proiectelor implementate sau în curs de implementare, în raport cu bugetul planificat inițial.
- Evaluarea impactului proiectelor implementate în raport cu rezultatele preconizate (succesul proiectelor individuale).
- Valoarea procentuală a fondurilor atrase din surse nerambursabile, în raport cu valoarea totală a proiectelor.
- Valoarea procentuală a fondurilor atrase din surse nerambursabile, în raport cu valoarea estimată a fi atrasă din astfel de surse.

Evaluarea stadiului de implementare a strategiei va fi făcută cel puțin anual. O evaluare

corectă și obiectivă va mite generarea de măsuri corective asupra eventualelor rezultate nesatisfăcătoare, precum și de măsuri care să preîntâmpine apariția unor astfel de situații în perioada următoare.

Indicatorii de rezultat care vor fi utilizați pentru monitorizarea implementării Strategiei de Dezvoltare Locală și a proiectelor incluse în aceasta trebuie să fie în concordanță cu indicatorii stabiliți pentru accesarea fondurilor europene. Întrucât lista acestor indicatori nu este disponibilă la momentul elaborării Strategiei de Dezvoltare Locală, va fi necesară actualizarea indicatorilor propuși în tabelul următor la momentul cunoașterii acestora.

OS1: Stimularea competitivității mediului economic și a inovării tehnologice

OS 1.1: Sprijinirea competitivității economice și dezvoltării mediului economic pentru activități de cercetare, dezvoltare tehnologică și inovare	Materiale de promovare realizate (nr.) Platforme online realizate (nr.)
OS 1.2: Diversificarea economiilor locale prin dezvoltarea durabilă a turismului	Materiale de promovare realizate (nr.) Platforme online realizate (nr.) Obiective turistice puse în valoare (nr.)
OS 1.3: Promovarea utilizării eficiente a resurselor și sprijinirea tranziției către o economie cu emisii reduse de carbon și rezilientă la schimbările climatice în sectoarele agroalimentar și silvic.	Proiecte de producție a energiei din surse regenerabile (nr.) Sisteme/aplicații inteligente dezvoltate (nr.) Campanii de conștientizare/promovare desfășurate (nr.)
OS 1.4: Încurajarea activităților economice terțiare și de „industrii creative” și atragerea unor noi	Structuri de suport al IMM-urilor înființate (nr.) Activități de suport al IMM-urilor organizate
OS 1.5: Susținerea parteneriatelor strategice și a parteneriatelor de tip public-privat pentru dezvoltarea de aplicații informatice inovative cu impact socio-economic la nivelul zonei urbane funcționale	Materiale de promovare realizate (nr.) Platforme online realizate (nr.)
OS 1.6: Promovarea parteneriatelor public-privat pentru ecologizarea unor situri industriale contaminate și conversia funcțională a terenurilor decontaminate	Suprafața de teren ecologizat și reconvertit funcțional (ha.) Parteneriate realizate (nr.)

OS2: Creșterea accesibilității la nivel local, regional și național și asigurarea unei infrastructuri și servicii de transport integrate, sustenabile și de calitate

OS 2.1: Îmbunătățirea conexiunilor la nivelul teritorial al zonei urbane funcționale	Lungime conexiuni rutiere realizate (km.) Lungime rețea subterană unică pentru rețelele edilitare (km.)
OS 2.2: Amenajarea și promovarea unei infrastructuri de transport accesibilizate și adaptate pentru deplasări nemotorizate sau cu emisii reduse de CO2	Piste biciclete realizate (km) Zone pietonale/shared-space realizate (kmp) Sisteme bike-sharing realizate (nr.) Puncte intermodale realizate (nr.) Stații de încărcare autoturisme electrice (nr.)
OS 2.3: Crearea unui sistem de transport public eficient și inteligent care să deservească locuitorii municipiului Câmpina și al zonei urbane funcționale	Lungime bandă dedicată transport public realizată (km) Număr pasageri transport public (pasageri km/an, pasageri oră/an) Sisteme „smart” implementate Reducere emisii GES (tone CO ₂ echiv/an)
OS 2.4: Modernizarea infrastructurii rutiere și pietonale a municipiului	Lungime rețea reabilitată/modernizată (km) Studii/proiecte resistemizare (nr.)
OS 2.5: Implementarea unui sistem de gestiune a mobilității urbane la nivelul zonei urbane funcționale	Sisteme integrate/aplicații „smart” realizate (nr.) Parcări „smart”/intermodale realizate (nr.) Campanii conștientizare/promovare realizate (nr.) Creșterea gradului de siguranță în oraș (%)
OS3: Creșterea capacității administrative a municipiului și a cooperării interregionale și la nivelul zonei urbane funcționale	
OS 3.1: Dezvoltarea sistemelor informatice necesare pentru serviciile publice electronice asociate procedurilor administrative și implementarea de sisteme informatice pentru crearea SMART-CITY Câmpina	Platforme online realizate (nr.)
OS 3.2.: Dezvoltarea de platforme informatice care să asigure transparența decizională la nivelul administrației publice (OpenData)	Materiale de promovare realizate (nr.) Platforme online realizate (nr.)

OS 3.3: Consolidarea capacității administrative prin cooperarea la nivelul zonei urbane funcționale, a județului și a regiunii

Proceduri de colaborare (nr.)

Scăderea timpului de realizare a procedurilor administrative (%)

OS 3.4: Promovarea dezvoltării urbane sustenabile prin realizarea/ actualizarea documentelor de planificare strategică pentru perioada 2021-2027

Documente strategice realizate (nr.)

OS4: Îmbunătățirea calității locuirii, a clădirilor și a spațiilor publice de la nivelul orașului

OS 4.1.: Extinderea și modernizarea infrastructurii de utilități publice	Lungime rețea publică de alimentare cu apă modernizată (km) Lungime rețea publică de alimentare cu apă extinsă (km) Lungime rețea publică de canalizare modernizată (km) Lungime rețea publică de canalizare extinsă (km) Modernizarea sistemului de iluminat public (%) Extinderea sistemului de iluminat public (%) Bransamente la rețele publice (nr.) Lungime rețea de distribuție gaze naturale extinsă (km) Cantitate de energie produsă din surse regenerabile (kW)
OS 4.2: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii dedicate copiilor	Spații de joacă modernizate (nr.) Spații de joacă realizate (nr.)
OS 4.3: Extinderea și modernizarea infrastructurii spațiilor publice	Suprafață spații publice regenerate (ha) Echipamente și sisteme modernizate (nr.)
OS 4.4: Amenajarea și modernizarea piețelor	Spații comerciale realizate (mp.)
OS 4.5: Creșterea performanțelor locuințelor colective și a clădirilor publice	Clădiri publice reabilitate termic (nr.) Clădiri rezidențiale reabilitate termic (nr.) Măsuri de creștere a performanței energetice implementate (nr.) Locuințe construite (nr.)



OS5: Îmbunătățirea accesibilității, a eficacității și a relevanței sistemelor de sănătate și a serviciilor de îngrijire pe termen lung	
OS 5.1: Reabilitarea/ extinderea/ construirea/ modernizarea/ dotarea unităților sanitare care alcătuiesc infrastructura medicală locală pentru a le crește performanțele	Unități sanitare dezvoltate/modernizate/ dotate cu echipamente (nr.) Soluții „smart” implementate (nr.)
OS 5.2: Crearea unei rețele medicale care să asigure necesitatea de prevenție a comunității	Unități sanitare dezvoltate/modernizate/ dotate cu echipamente (nr.) Soluții „smart” implementate (nr.)
OS 5.3: Amenajarea de facilități de îngrijire pe termen lung pentru vârstnici	Persoane vulnerabile asistate (nr.)
OS 5.4: Implementarea de programe de schimbare a stilului de viață și aplicarea de politici de încurajare a unei vieți sănătoase, inclusiv implementarea de măsuri de prevenție (inclusiv sănătate orală și mintală în zone defavorizate sau greu accesibile)	Materiale de promovare realizate (nr.)
OS 5.5: Atragerea personalului medical specializat	Materiale de promovare realizate (nr.) Locuințe construite pentru personalul medical (mp.) Personal medical atras (nr.)
OS6: Punerea în valoare a patrimoniului natural existent, crearea unei infrastructuri verzi integrată a orașului și tranziția către surse de energie regenerabile	
OS 6.1: Reabilitarea terenurilor degradate/ contaminate și protecția zonelor expuse riscurilor	Suprafața de teren decontaminat (ha.) Suprafața de teren stabilizat din punct de vedere al riscurilor naturale (ha.)
OS 6.2: Crearea de coridoare, trasee verzi și grădini urbane	Spații verzi plantate (mp.) Cantitate material dendrologic plantat (nr./ mp)
OS 6.3: Amenajarea unor trasee turistice la nivel macro și promovarea acestora	Lungime trasee turistice amenajate (km.) Materiale de promovare realizate (nr.)
OS 6.4: Dezvoltarea sistemului de gestionare a deșeurilor, inclusiv încurajarea colectării selective și revalorificarea deșeurilor	Materiale de promovare realizate (nr.) Platforme ecologice îngropate (nr.) Cantitate deșeuri valorificate (t) Soluții „smart” implementate (nr.)

OS 6.5: Facilitarea și promovarea surselor de energie regenerabile	Cantitate de energie produsă din surse regenerabile (kW) Soluții „smart” implementate (nr.) Materiale de promovare realizate (nr.)
OS7: Îmbunătățirea calității, eficacității și a relevanței sistemelor de educație și formare pentru piața muncii, pentru a sprijini competențe cheie, inclusiv a competențelor digitale	
OS 7.1: Creșterea gradului de alfabetizare al persoanelor provenind din grupuri vulnerabile prin organizarea de servicii în acest scop	Programe de formare organizate (nr.) Măsuri de sprijin/stimulare realizate (nr.) Campanii de informare/conștientizare realizate (nr.)
OS 7.2: Facilitarea instrumentelor de comunicare între mediul de afaceri și instituțiile educaționale pentru corelarea ofertei educaționale cu cerințele de pe piața forței de muncă din cadrul zonei urbane funcționale	Programe de stagii practică organizate (nr.) Programe de studii organizate (nr.) Campanii de informare/conștientizare realizate (nr.)
OS 7.3: Facilitarea accesului la educație al grupurilor vulnerabile	Măsuri de sprijin/stimulare realizate (nr.)
OS 7.4: Susținerea perfecționării profesionale și a inovării metodice în rândul cadrelor didactice	Programe de formare organizate (nr.) Măsuri de sprijin/stimulare realizate (nr.) Campanii de informare/conștientizare realizate (nr.)
OS 7.5: Reabilitarea/ extinderea/ modernizarea/ dotarea unităților de învățământ care alcătuiesc infrastructura educațională pentru a crește performanțele și a preveni abandonul școlar	Unități de învățământ reabilite/modernizate/ echipate cu infrastructură educațională (nr.) Unități de învățământ construite (nr.) Săli de sport construite (nr.)
OS 7.6: Crearea unor servicii suport pentru prevenirea și combaterea abandonului școlar și a părăsirii timpurii a școlii	Măsuri de sprijin/stimulare realizate (nr.) Campanii de informare/conștientizare realizate (nr.) Scăderea gradului de abandon școlar anual (%)
OS 7.7: Creșterea accesului și participării la formarea pe tot parcursul vieții (Long-life-learning)	Măsuri de sprijin/stimulare realizate (nr.) Campanii de informare/conștientizare realizate (nr.) Scăderea ratei de șomaj (%)



OS8: Dezvoltarea serviciilor sociale și al incluziunii sociale	
OS 8.1: Susținerea inițiativelor de mobilizare comunitară prin parteneriate public-asociații non-profit	Parteneriate realizate (nr.)
OS 8.2: Promovarea voluntariatului în domeniul serviciilor sociale	Acțiuni de voluntariat realizate (nr.)
OS 8.3: Dezvoltarea infrastructurii de asistență socială și îngrijiri pentru populația vulnerabilă	Locuințe sociale reabilitate/modernizate/construite (nr.)
	Persoane vulnerabile asistate (nr.)
OS 8.4: Dezvoltarea serviciilor și programelor sociale pentru populația vulnerabilă	Măsuri de sprijin/stimulare realizate (nr.)
	Campanii de informare/conștientizare realizate (nr.)
OS9: Valorificarea elementelor de identitate locală și promovarea acestora pentru dezvoltarea sectorului de servicii	
OS 9.1: Îmbunătățirea accesibilității către elementele de patrimoniu construit	Platforme online realizate (nr.)
OS 9.2.: Dezvoltarea infrastructurii de agreement și de loisir la nivelul municipiului	Lungime trasee cicloturistice realizate (km.)
	Spații urbane regenerare (mp.)
	Documente strategice realizate (nr.)
	Spații de petrecere a timpului liber înființate (nr./mp.)
OS 9.3: Reabilitarea/ restaurarea/ amenajarea corespunzătoare a obiectivelor turistice de patrimoniu	Clădiri de patrimoniu reabilite/modernizate/ extinse (nr.)
OS 9.4: Crearea brand-ului municipiului Câmpina	Platforme online realizate (nr.)
	Materiale de promovare realizate (nr.)
	Documente strategice realizate (nr.)
OS 9.5: Promovarea și extinderea ofertei culturale a municipiului pentru a crește gradul de adresabilitate al acesteia	Evenimente culturale organizate (nr.)
	Activități de promovare turistică întreprinse (nr.)
	Clădiri pentru infrastructura turistică și de petrecere a timpului liber realizate (nr.)

Tabel 23 - Indicatori de monitorizare a implementării Strategiei de Dezvoltare Locală

Implementarea acțiunilor/proiectelor incluse în Strategia de Dezvoltare Locală poate fi afectată de o serie de riscuri, care pot avea atât caracter intern, cât și externe. Principalele riscuri identificate, impactul și probabilitatea de apariție a acestora, precum și măsurile de atenuare, sunt prezentate mai jos:

- **Lipsa elementelor care să definească condițiile de eligibilitate și valorile care vor fi alocate pentru implementarea proiectelor din fonduri nerambursabile**

Așa cum a fost menționat anterior, la momentul elaborării Strategiei de Dezvoltare Locală nu sunt stabilite definitiv elementele definitorii pentru accesarea de fonduri nerambursabile: Ghiduri de finanțare, alocări bugetare la nivel național, regional, reședință de județ, indicatori de rezultat etc. Impactul este considerat semnificativ, dar probabilitatea de apariție se apreciază ca fiind redusă, având în vedere faptul că documentul strategic a fost elaborat în concordanță cu principalele documente strategie la nivel european și național pentru perioada de programare 2021-2027.

- **Lipsa finanțării din surse externe (fonduri europene)**

Proiectele/măsurile propuse prin prezenta strategie, eligibile pentru a obține finanțare din fonduri europene, reprezintă proiecte de bază pentru atingerea obiectivelor strategice stabilite. Lipsa obținerii finanțării pentru aceste proiecte majore este un risc pentru atingerea viziunii și realizarea misiunii SDL. Impactul este considerat semnificativ, dar probabilitatea de apariție se apreciază ca fiind redusă, având în vedere experiența similară a Municipiului Câmpina în accesarea finanțărilor din fonduri europene, în exercițiul financiar anterior. Strategia de minimizare a riscului presupune acordarea unei atenții deosebite în elaborarea documentațiilor care justifică necesitatea și oportunitatea investițiilor pentru care se solicită finanțare, precum și adaptarea acestora la cerințele

ghidurilor finale de finanțare.

- **Valori nerealiste ale costurilor de implementare**

SDL este un document strategic, iar nivelul de detaliere al măsurilor și proiectelor este adaptat în consecință. Prin urmare, în faza de implementare va fi necesară elaborarea de documentații tehnico-economice pentru investițiile propuse. Estimarea unor valori de investiție neconforme cu realitatea poate conduce la prioritizarea nerealistă a intervențiilor și la obținerea unor efecte diferite de cele așteptate. Impactul acestui risc este moderat, iar probabilitatea de apariție se consideră redusă. Strategia de răspuns constă în documentarea cu privire la costurile de realizare a proiectelor pentru care nu există studii tehnico-economice recente, prin raportare la proiecte similare implementate recent.

- **Nerespectarea graficului de timp prevăzut**

Întârzierea în implementarea unor proiecte poate genera reducerea efectelor așteptate, mai ales în cazul proiectelor complexe, interconectate cu alte măsuri sau cu efect asupra acestora. Riscul are un impact de nivel mediu, iar probabilitatea de apariție este considerată, de asemenea, medie. Strategia de răspuns pentru minimizarea acestui risc constă în realizarea unui plan de implementare care să asigure o integrare armonizată a proiectelor, din punct de vedere al planificării temporare, urmată de evaluarea și monitorizarea continuă a implementării SDL.

- **Deficitul de personal la nivelul administrației publice locale**

În vederea monitorizării implementării strategiei, pregătirii documentațiilor de obținere a fondurilor europene și a celorlalte acțiuni necesare pentru realizarea cu succes a proiectelor/acțiunilor, este necesară

existența în cadrul administrației publice locale a unui personal competent și suficient pentru a face față sarcinilor cu care se confruntă. Riscul are un impact ridicat, dar probabilitatea de apariție este considerată mică, ținând cont de experiența anterioară în obținerea finanțărilor. Strategia de răspuns pentru minimizarea acestui risc constă în întărirea capacității administrative, dacă se consideră necesar, prin angajarea/pregătirea unor experți suplimentari (manageri proiect, experți achiziții, experți financiari etc.).

Pentru asigurarea implementării cu succes și atingerii obiectivelor strategice asumate, este necesară aplicarea măsurilor de management al riscurilor, care va presupune parcurgerea etapelor esențiale: analiza contextului în care acestea ar putea să se producă, identificarea riscurilor, analiza și ierarhizarea acestora, elaborarea planului de acțiuni adaptat riscurilor identificate, punerea în aplicare a măsurilor, monitorizarea aplicării măsurilor și a efectelor acestora.

Activitatea de management al riscului va fi parte componentă a activității organismului de monitorizare a implementării strategiei integrate de dezvoltare urbană, implicat în identificarea, analiza, decizia accesării finanțării, a pregătirii proiectului și a implementării lui (persoane cu funcții de decizie din instituție și organizațiile partenere, coordonatori ai compartimentelor de specialitate implicate, membri ai echipelor de proiect).

Note de subsol

- 1
- 2 <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TEXT/?qid=1593507563224&uri=CELEX%3A52020D0103>
- 3 <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TEXT/?qid=1593086905382&uri=CELEX%3A52020D0102>
- 4 https://www.infotravelromania.ro/master_plan_turism/master_plan.pdf
- 5 http://www.cultura.ro/sites/default/files/inline-files/_SCPN%202016-2022inavizare.pdf
- 6 <http://www.ms.ro/wp-content/uploads/2016/10/Anexa-1-Strategia-Nationala-de-Sanatate-2014-2020.pdf>
- 7 <http://www.muncii.ro/j33/images/Documente/Familie/2015-DPS/2015-sn-is-rs.pdf>
- 8 http://www.muncii.ro/j33/images/Documente/Transparenta/Dezbateri_publice/2015-07-15_Anexa1_ProiectHG_SIA.pdf
- 9 http://www.unr.gov.ro/docs/Site2014/Strategie/Strategie_final_18-11-2014.pdf
- 10 http://www.muncii.ro/j33/images/Documente/Transparenta/2014/2014-02-03_Anexa1_HG_Strategie_protectia_copilului.pdf
- 11 <https://www.mfpa.ro/pages/consolidareaadministratieipublice>
- 12 http://www.mmediu.ro/beta/wp-content/uploads/2014/01/2014-01-28_SNGD_HG_870_2013.pdf
- 13 <https://adrmuntcnia.ro/planul-de-dezvoltare-regionala-20212027/static/1352>
- 14 <http://infraed.ro/wp-content/uploads/2017/10/PRAF-SUD-MUNTENIA-2016-2025.pdf>
- 15 <http://furcuta.blogspot.com/2010/11/>
- 16 <http://furcuta.blogspot.com/2010/11/>





Domeniu indicativ	Obiectiv Strategic	Obiective specifice	Cod proiect	Denumire proiect	Solicitant	Alți Potențiali Responsabili	Valoare estimată (milioane euro)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
*Notat cu verde: PROIECTE PRIORITARE									
DEZVOLTARE ECONOMICĂ	OS1: Stimularea competitivității mediului economic și a inovării tehnologice	OS 1.1: Sprijinirea competitivității economice și dezvoltării mediului economic pentru activități de cercetare, dezvoltare tehnologică și inovare	1	Identificarea spațiilor disponibile pentru investiții (inventarierea, cartarea și evaluarea activelor), inclusiv spațiile neutilizate în vederea închirierii acestora către operatori economici	Municipiul Câmpina		0.15	Buget local	2021-2023
			2	Centru suport pentru promovarea inovării - facilitarea investițiilor tehnologice în IMM-uri, inclusiv tehnologii IT&C, IoT, automatizare, robotică, inteligență artificială, customizare de masă	Municipiul Câmpina	Ministerul Cercetării, Inovării și Digitalizării (MCID), Întreprinderi, CCI Prahova, Instituții în domeniul formării profesionale acreditate și autorizate conform legii	1.0	POR 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2023-2027
			3	Înființarea unui grup de lucru pentru dezvoltare economică în cadrul Primăriei Municipiului Câmpina, cu participarea reprezentanților actorilor economici locali	Municipiul Câmpina	CCI Prahova, Întreprinderi, Instituții în domeniul formării profesionale acreditate și autorizate conform legii, ONG	0.01	Buget local, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2022
			4	Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat	Municipiul Câmpina	Ministerul Cercetării, Inovării și Digitalizării (MCID), CCI Prahova, Întreprinderi, Instituții în domeniul formării profesionale acreditate și autorizate conform legii, ONG	0.3	POCIDIF 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare	2022-2027
			5	Dezvoltarea și facilitarea de parteneriate și proiecte internaționale pe tema dezvoltării economice locale și în domeniile - cheie identificate	Municipiul Câmpina	Ministerul Cercetării, Inovării și Digitalizării (MCID), CCI Prahova, CJ Prahova, Întreprinderi, Alte instituții acreditate, ONG	0.2	Buget local, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2027
			6	Elaborarea unei platforme de promovare a oportunităților de investiții și a unui Catalog al investitorului, integrat cu platforma Primăria Digitală	Municipiul Câmpina	CCI Prahova, CJ Prahova, Alte instituții acreditate, ONG	0.2	Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2024-2027
			7	Antreprenoriatul social, soluția pentru o economie durabilă	Municipiul Câmpina	Fundația „Corpul Experților în Accesarea Fondurilor Structurale și de Coeziune Europene / Asociația Profesională a formării în administrația publică locală “CINAQ”	2.8	Proiect în implementare POCU 2014-2020 OS 4.16; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2014-2023
		OS 1.2: Diversificarea economiilor locale prin dezvoltarea durabilă a turismului	8	Dezvoltarea infrastructurilor integrate cu rol în administrare, protejare, informare și exploatare turistică sustenabilă	Municipiul Câmpina	Ministerul Economiei, Antreprenoriatului și Turismului (MEAT)	0.5	POR 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare	2024-2027
			9	Valorificarea cadrului natural prin dezvoltarea activităților ecoturistice*	Municipiul Câmpina	CJ Prahova, Întreprinderi, Alte instituții acreditate, ONG	0.5	POR 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2027
			10	Constituirea unei platforme integrate de promovare, informare și servicii turistice (inclusiv aplicație mobilă)	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF, Ministerul Economiei, Antreprenoriatului și Turismului (MEAT)	0.8	POR 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2027
			11	Campanie de promovare a consumului de produse locale (inclusiv cartarea producătorilor de produse agricole ecologice din ZUF și din județ)	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF, CJ Prahova, asociații de producători	0.25	POCIDIF 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			12	Amenajarea obiectivelor turistice naturale de utilitate publică, precum și crearea/modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică	Municipiul Câmpina	Ministerul Economiei, Antreprenoriatului și Turismului (MEAT), CJ Prahova, Întreprinderi, Alte instituții acreditate, ONG	2	POR 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2027
		OS 1.3: Promovarea utilizării eficiente a resurselor și sprijinirea tranziției către o economie cu emisii reduse de carbon și rezilientă la schimbările climatice în sectoarele agroalimentar și silvic	13	Realizarea de parcuri fotovoltaice conectate la rețea în Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Întreprinderi, comunele/orașele din ZUF, Ministerul Energiei (ME), CJ Prahova	20	POTI 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2027
			14	Investiții în ferme fotovoltaice pentru promovarea utilizării energiei din surse regenerabile la nivelul operatorilor industriali	Municipiul Câmpina	Întreprinderi, comunele/orașele din ZUF, Ministerul Energiei (ME), CJ Prahova	15	POTJ 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2027
			15	Proiect integrat pentru conversia deșeurilor în pește	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF, CJ Prahova, Întreprinderi, Alte instituții acreditate, ONG	0.5	PODD 2021-2027, Bugetul local, PPP, Alte surse de finanțare	2023-2025



Domeniu indicativ	Obiectiv Strategic	Obiective specifice	Cod proiect	Denumire proiect	Solicitant	Alți Potențiali Responsabili	Valoare estimată (milioane euro)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
			16	Program de identificare a oportunităților legale și colaborării dintre comunitate și Ocolul silvic pentru culegerea fructelor de pădure și a plantelor medicinale, măsuri de combatere a furturilor	Municipiul Câmpina	Ocolul Silvic Câmpina, Întreprinderi, Alte instituții acreditate, ONG	0.06	Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2023
		OS 1.4: Încurajarea activităților economice terțiare și de „Industria creative” și atragerea unor noi	17	Implementarea serviciilor de acordare a drepturilor pentru utilizarea temporară a spațiilor vacante (clădiri, spațiu public) pentru activități creative în interesul comunității - <i>atelieri pentru copii, evenimente sezoniere, piese de teatru experimental etc.</i>	Municipiul Câmpina	CCI Prahova, unități de învățământ, alte instituții acreditate, ONG	0.05	Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
		OS 1.5: Susținerea parteneriatelor strategice și a parteneriatelor public-privat pentru dezvoltarea de aplicații informatice inovative cu impact socio-economic la nivelul zonei urbane funcționale	18	Dezvoltarea de aplicații mobile pentru identificarea deficiențelor identificate la nivelul ZUF ce pot fi remediate în timp scurt-mediu	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF, persoane fizice	0.3	Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2023-2025
		OS 1.6: Promovarea parteneriatelor public-privat pentru ecologizarea unor situri industriale contaminate și conversia funcțională a terenurilor decontaminate	19	Reconversia funcțională a unităților industriale degradate și crearea unui program pilot de decontaminare și implementarea de măsuri pentru îmbunătățirea factorilor de mediu (Rafinăria steaua Română, Zona Batale)	Municipiul Câmpina	CJ Prahova, Întreprinderi, Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor (MMAPI), Garda de Mediu	50	POTJ 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2027
INFRASTRUCTURA LOCALĂ	OS2: Creșterea accesibilității la nivel local, regional și național și asigurarea unei infrastructuri și servicii de transport integrate, sustenabile și de calitate	OS 2.1: Îmbunătățirea conexiunilor la nivelul teritoriului al zonei urbane funcționale	20	Centura de Est a municipiului Câmpina (Construirea unui drum ocolitor prin cartierul Slobozia paralel cu râul Doftana până la ieșirea din oraș către comuna Valea Doftanei în scopul descongestionării traficului pe străzile Calea Doftanei și Voila)	Municipiul Câmpina	CJ Prahova, comunele/orașele din ZUF, CNAIR, Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri, MDLPA	20	CNI, POT 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2023-2027
			21	Construire nod rutier ieșire/intrare din DN1 din/în str. N. Grigorescu și legătură cu Gara Câmpina	Municipiul Câmpina	CJ Prahova, CNAIR, Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri, MDLPA	20	POT 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2025-2027
			22	Implementare sistem de tarificare integrată transport local-transport județean	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF, CJ Prahova	0.5	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2023
			23	Net City Câmpina - Rețea subterană unică pentru comunicații, fibră optică și rețele electrice	Municipiul Câmpina		1	POR 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2023-2027
			24	Crearea unui nou pod rutier și pietonal peste râul Doftana	Municipiul Câmpina	Primăria Comunei Telega	3	POR 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2025-2029
		OS 2.2: Amenajarea și promovarea unei infrastructuri de transport accesibilizate și adaptate pentru deplasări nemotorizate sau cu emisii reduse de CO ₂	25	Câmpina VeloCity - Sistem integrat de mobilitate alternativă de tip bike sharing	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF	0.9	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2023-2025
			26	Crearea de noi spații pietonale, shared-space și agrement	Municipiul Câmpina		3	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2023-2027
			27	Extinderea/îmbunătățirea accesului pietonal și cu bicicleta către Zona de agrement Voila	Municipiul Câmpina		3	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2023-2027
			28	Rețea de stații de încărcare pentru autoturisme electrice	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF, Întreprinderi, Alte instituții abilitate	1	POR 2021-2027, AFM, Buget local, Alte surse de finanțare	2023-2025
		OS 2.3: Crearea unui sistem de transport public eficient și inteligent care să deservască locuitorii municipiului Câmpina și al zonei urbane funcționale	29	Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă	Municipiul Câmpina		9	Proiect în evaluare POR 2014-2020, OS 3.2, POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare (proiect din lista de rezervă POR 2014-2020, OS 3.2.)	2023-2027



Domeniu indicativ	Obiectiv Strategic	Obiective specifice	Cod proiect	Denumire proiect	Solicitant	Alți Potențiali Responsabili	Valoare estimată (milioane euro)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
			30	Innoirea parcului de vehicule destinat transportului public ecologic	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF	3	POR 2021-2027, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2027
			31	Modernizarea sistemului de transport public: eticketing, bilet turistic, sistem informare în stații, sistem informare în autobuze, monitorizare video internă, monitorizare GPS	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF	3	POR 2021-2027, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2027
			32	Modernizarea coridoarelor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF	4	POR 2021-2027, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027
			33	Modernizarea stațiilor de transport public și instalarea de echipamente interactive pentru aducerea la standardul de „Smart Bus station”	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF	1.5	POR 2021-2027, Bugete locale APL ZUF, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			34	Realizarea unui centru intermodal de transport public al Municipiului Câmpina, integrat cu sistem park-and-ride	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF	4	POR 2021-2027, Bugete locale APL ZUF, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2027
			35	Resistematizarea principalelor coridoare de transport pentru îndeplinirea obiectivelor de reducere a emisiilor GES la nivelul zonei funcționale urbane	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF	25	POT 2021-2027, Bugete locale APL ZUF, Alte surse de finanțare de finanțare	2025-2029
			36	Modernizarea coridorului de mobilitate urbană în zona Dealul Muscel din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF	3	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2025-2027
			37	Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate N-S din municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF	10	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2027
			38	Creșterea performanțelor transportului public prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate E-V din municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF	7.5	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2025-2027
			39	Intrducerea mocănteii pe traseul Câmpina-Valea Doftanei	Municipiul Câmpina	Comuna Valea Doftanei, întreprinderi, ONG, CFR	20	POT 2021-2027, Buget Local, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare	2025-2029
			40	Derularea de campanii de conștientizare a utilizării transportului public și nemotorizat	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF, CCI Prahova, Alte instituții acreditate, întreprinderi, ONG	0.5	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			41	Derularea de campanii de educație rutieră adresate tinerilor	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF, CCI Prahova, Alte instituții acreditate, întreprinderi, ONG	0.2	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027
			42	Derularea de campanii de informare/ comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști etc.);	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF, CCI Prahova, Alte instituții acreditate, întreprinderi, ONG	0.3	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027
		OS 2.4: Modernizarea infrastructurii rutiere și pietonale a municipiului	43	Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina	Municipiul Câmpina		15	POR 2021-2027, PNRR, Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2027
			44	Extinderea, modernizarea și dotarea spațiului pietonal din zona centrală a municipiului Câmpina	Municipiul Câmpina		5	POR 2021-2027, PNRR, Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2025-2029
			45	Modernizarea aleilor de blocuri din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina		0.25	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			46	Modernizarea străzilor Redutei, Maramureșului, Florilor, Muncii, în vederea creșterii gradului de securitate	Municipiul Câmpina		0.35	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			47	Modernizarea străzilor Lacul Peștelui, Cărmăndari, Păduri	Municipiul Câmpina		0.25	Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			48	Modernizare aleea Buciumului	Municipiul Câmpina		0.15	Fonduri CNI, Buget Local, AFM, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023



Domeniu indicativ	Obiectiv Strategic	Obiective specifice	Cod proiect	Denumire proiect	Solicitant	Alți Potențiali Responsabili	Valoare estimată (milioane euro)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
			49	Reabilitare alee din strada Independenței	Municipiul Câmpina		0.04	Fonduri CNI, Buget Local, AFM, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			50	Reabilitare alee din str. Târgu Mureș	Municipiul Câmpina		0.07	Fonduri CNI, Buget Local, AFM, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			51	Modernizare alee din Aleea Izlaz	Municipiul Câmpina		0.12	Fonduri CNI, Buget Local, AFM, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			52	Reabilitare Șoseaua Paltinu	Municipiul Câmpina		2	Fonduri CNI, Buget Local, AFM, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			53	Reabilitare strada Voila	Municipiul Câmpina		0.50	Fonduri CNI, Buget Local, AFM, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			54	Modernizare aleea Fagului	Municipiul Câmpina		0.04	Fonduri CNI, Buget Local, AFM, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			55	Reabilitare alee din str. Muncii	Municipiul Câmpina		0.07	Fonduri CNI, Buget Local, AFM, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			56	Modernizare strada Dealului	Municipiul Câmpina		0.67	Fonduri CNI, Buget Local, AFM, Alte surse de finanțare de finanțare	2025-2027
			57	Modernizare strada Rândunicii	Municipiul Câmpina		0.22	Fonduri CNI, Buget Local, AFM, Alte surse de finanțare de finanțare	2025-2027
			58	Modernizare strada Orizontului	Municipiul Câmpina		0.62	Fonduri CNI, Buget Local, AFM, Alte surse de finanțare de finanțare	2025-2027
			59	Modernizare strada Ion Câmpineanu	Municipiul Câmpina		0.52	Fonduri CNI, Buget Local, AFM, Alte surse de finanțare de finanțare	2025-2027
			60	Modernizare strada Trandafirilor	Municipiul Câmpina		0.2	Fonduri CNI, Buget Local, AFM, Alte surse de finanțare de finanțare	2025-2027
			61	Modernizare strada Arcașului	Municipiul Câmpina		0.2	Fonduri CNI, Buget Local, AFM, Alte surse de finanțare de finanțare	2025-2027
			62	Reabilitare Str.Alexandru Vlahuta	Municipiul Câmpina		0.2	Buget Local, CNI, AFM, Alte surse de finanțare de finanțare	2025-2027
			63	Îmbunătățirea sistemului de indicatoare rutiere	Municipiul Câmpina		0.1	Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027
		OS 2.5: Implementarea unui sistem de gestiune a mobilității urbane la nivelul zonei urbane funcționale	64	Realizarea unui sistem de smart-parking și implementarea unor soluții pentru parcarele autovehiculelor	Municipiul Câmpina		1.5	Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2025-2029
			65	Implementarea sistemului integrat de management al traficului (Subsistem de comunicații pe fibră optică, subsistem adaptiv, subsistem de supraveghere video trafic auto; Integrare camere video în sistemul de eticketing, prioritizare transport public, extindere și la alte intersecții/străzi; dispecerat)	Municipiul Câmpina		1.5	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2027
			66	Integrarea sistemelor de management al traficului cu sistemele din ZUF	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF	0.5	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2025-2027



Domeniu indicativ	Obiectiv Strategic	Obiective specifice	Cod proiect	Denumire proiect	Solicitant	Alți Potențiali Responsabili	Valoare estimată (milioane euro)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ	OS3: Creșterea capacității administrative a municipiului și a cooperării interregionale și la nivelul zonei urbane funcționale		67	Proiect upgradare a sistemului de semaforizare pentru un număr de 5 Intersecții în Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina		0.5	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			68	Măsuri pentru reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile	Municipiul Câmpina		0.2	Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			69	Dotarea cu sisteme de supraveghere video a locurilor publice cu infracționalitate ridicată și integrarea cu proiectul Câmpina Safe City	Municipiul Câmpina		0.9	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2025-2027
			70	Sistem de supraveghere video în zonele vulnerabile din municipiu	Municipiul Câmpina		0.1	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2025-2027
		OS 3.1: Dezvoltarea sistemelor informatice necesare pentru serviciile publice electronice asociate procedurilor administrative și implementarea de sisteme informatice pentru crearea SMART-CITY Câmpina	71	Smart Green City - Crearea unei infrastructuri moderne de monitorizare, avertizare și suport al deciziilor cu privire la factorii de mediu din municipiu	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF	1	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2027
			72	Centrul Operațional de Management Integrat al utilităților publice, inclusiv aplicații de tip Smart-Community pentru cetățenii Municipiului Câmpina	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF	3	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2027
			73	Safe City - Platformă Inteligentă pentru cetățeni în vederea creșterii siguranței publice și întăririi capacităților de răspuns în cazul situațiilor de Urgență din municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina		2	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			74	Safe School - Sistem Proactiv de Control al Accesului, Triaj Medical și Informare electronică pentru siguranța în Instituțiile de învățământ din municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Unități de învățământ	1.5	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			75	Ride Sharing - School Bus - Platformă de ride sharing pentru promovarea soluțiilor de transport în comun pentru elevi	Municipiul Câmpina	Unități de învățământ, Comunele/orașele din ZUF	1	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2025-2027
			76	Conectarea într-un sistem informatic a unităților școlare, în scopul facilitării comunicării atât între unitățile de învățământ, cât și între acestea și autoritatea locală - platforma educațională	Municipiul Câmpina	Unități de învățământ	1.5	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			77	Smart building management platform - Sistem integrat de monitorizare, control și eficiență energetică în clădirile publice	Municipiul Câmpina	Entitățile din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina	3	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2027
			78	Realizarea și editarea unui catalog on-line, de evidență al patrimoniului municipiului Câmpina integrat cu proiectele de digitalizare ale Primăriei Municipiului Câmpina	Municipiul Câmpina		0.6	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			79	Extinderea Programului eGISPat pentru emiterea certificatelor online	Municipiul Câmpina		0.8	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			80	Sistem informatic centralizat de management și suport al deciziei în cazul proiectelor strategice de dezvoltare	Municipiul Câmpina		0.5	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			81	Sprrijinirea eficienței energetice și a gestionării inteligente a energiei în infrastructura de iluminat public a Municipiului Câmpina	Municipiul Câmpina		0.21	Proiect în implementare AFM, POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2027
		OS 3.2.: Dezvoltarea de platforme informatice care să asigure transparența decizională la nivelul administrației publice (OpenData)	82	Primăria Digitală - Proiect de digitalizare și implementare a unei platforme unice de gestune integrate a proceselor din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina	Municipiul Câmpina		3	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			83	Elaborarea și implementarea unor documente cadru în furnizarea serviciilor publice menite să măsoare gradul de satisfacție al beneficiarilor serviciilor publice, ca unitate de măsură a eficienței furnizării acestora	Municipiul Câmpina		0.1	Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023



Domeniu indicativ	Obiectiv Strategic	Obiective specifice	Cod proiect	Denumire proiect	Solicitant	Alți Potențiali Responsabili	Valoare estimată (milioane euro)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
	OS 3.3: Consolidarea capacității administrative prin cooperarea la nivelul zonei urbane funcționale, județului și regiunii		84	Elaborarea și implementarea unui Plan strategic de formare a personalului din administrația publică, bazat pe o identificare corectă a nevoilor de pregătire, incluzând formarea în elaborarea politicilor publice	Municipiul Câmpina	CJ Prahova, CCI Prahova, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA), Entități în domeniul formării profesionale acreditate și autorizate conform legii	0.3	Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			85	Elaborarea și implementarea unui sistem de management al resurselor umane, care să aibă în vedere dezvoltarea profesională a tuturor funcționarilor din cadrul aparatului tehnic de specialitate al primăriei	Municipiul Câmpina	Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA), Entități în domeniul formării profesionale acreditate și autorizate conform legii	0.4	Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			86	Revizuirea permanentă a structurii organizaționale în scopul operaționalizării funcționării acestora și creșterii gradului de flexibilitate și adaptabilitate	Municipiul Câmpina	Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA), Entități în domeniul formării profesionale acreditate și autorizate conform legii	0.2	Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027
			87	Elaborarea unor proceduri de colaborare între administrația locală și școli, furnizori de servicii sociale, în scopul asigurării unor servicii comune de calitate	Municipiul Câmpina	Unități de învățământ, ONG	0.7	Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			88	Implementarea semnăturii electronice la nivelul întregii structuri funcționale	Municipiul Câmpina		0.6	Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			89	Sprânge pentru implementarea regulilor privind achizițiile publice	Municipiul Câmpina	Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA), Entități în domeniul formării profesionale acreditate și autorizate conform legii	0.1	Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			90	Înființarea unei Asociații de Dezvoltare Intercomunitară de transport public local	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF	0.01	Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			91	Crearea a două noduri intermodale de transport public și înființarea de stații de transport public intercomunitar	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF	2.00	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2027
			92	Strategia locala de dezvoltare a municipiului Câmpina pentru perioada 2021-2027	Municipiul Câmpina		0.07	Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			93	Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2021 - 2027	Municipiul Câmpina		0.5	Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			94	Strategia Smart City	Municipiul Câmpina		0.25	Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
	OS 3.4: Promovarea dezvoltării urbane sustenabile prin realizarea/actualizarea documentelor de planificare strategică pentru perioada 2021-2027	95	Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă 2021 - 2027	Municipiul Câmpina		0.20	Buget Local, Granturi, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023	
		96	Strategia de Digitalizare	Municipiul Câmpina		0.15	Buget Local, Granturi, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023	
		97	Ghid de Regenerare Urbană Integrată	Municipiul Câmpina		0.25	Buget Local, Granturi, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023	
		98	Studiu de trafic la nivelul municipiului	Municipiul Câmpina		0.34	Buget Local, Granturi, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023	
		99	Politică de parcare la nivelul municipiului	Municipiul Câmpina		0.05	Buget Local, Granturi, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023	
		100	Studiu de oportunitate privind achiziția de vehicule ecologice în Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina		0.10	Buget Local, Granturi, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023	
		101	Studiu de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina		0.1	Buget Local, Granturi, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023	



Domeniu indicativ	Obiectiv Strategic	Obiective specifice	Cod proiect	Denumire proiect	Solicitant	Alți Potențiali Responsabili	Valoare estimată (milioane euro)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
			102	Studiu de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului public de salubritate din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	ADI – Managementul Deșeurilor Prahova	0.1	Buget Local, Granturi, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			103	Plan de management Integrat al deșeurilor municipale	Municipiul Câmpina	ADI – Managementul Deșeurilor Prahova	0.3	Buget Local, Granturi, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			104	Elaborarea unor planuri de management al calității aerului	Municipiul Câmpina		0.2	Buget Local, Granturi, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			105	Elaborarea și implementarea Registrului Local al Spațiilor Verzi În Municipiul Câmpina, în conformitate cu Legea nr. 24/2007	Municipiul Câmpina		0.4	Buget Local, Granturi, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			106	Studii de fundamentare necesare în vederea reactualizării PUG/RLU	Municipiul Câmpina		0.4	Buget Local, Granturi, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			107	PUZ Parcare supraetajată Piața centrală	Municipiul Câmpina		0.1	Buget Local, Granturi, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			108	Studiu pentru analiza soluțiilor de dezvoltare extinsă a ariei de acoperire a transportului public urban și creșterea nivelului de accesibilitate al populației la acest mod de transport	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF	0.1	Buget Local, Granturi, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			109	Strategia de Dezvoltare Locală (SDL) municipiul Câmpina destinată zonelor urbane marginalizate (ZUM) și zonelor urbane funcționale aferente	Municipiul Câmpina	GAL, Comunele/orașele din ZUF	0.2	Buget Local, Granturi, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			110	Îmbunătățirea condițiilor de mediu prin realizarea unui registru de riscuri privind poluarea solului, care va fi urmat de studii mai detaliate și integrarea acestui registru în baza de date GIS care va fi în folosul responsabililor cu planificarea atunci când vor aborda zona ce privește dezvoltarea ulterioară a orașului	Municipiul Câmpina		0.2	Buget Local, Granturi, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			111	Elaborarea de studii privind acordarea de subvenții pentru promovarea eficienței energetice si folosirea resurselor regenerabile	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF	0.1	Buget Local, Granturi, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			112	Regulament privind utilizarea căruțelor pe teritoriul municipiului Câmpina (trasee, acordare numere căruțe, utilizare, etc)	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF	0.002	Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			113	Documentație tehnică privind zonificarea și încadrarea fiscală a proprietarilor din intravilanul municipiului Câmpina	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF	0.002	Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			114	Elaborarea planurilor de atenuare și adaptare la schimbări climatice în Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina		0.125	Proiect deus în cadrul Programului Ro Mediu (SEE); Buget Local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027
			OS 4.1.: Extinderea și modernizarea infrastructurii de utilități publice	115	Extinderea și modernizarea rețelei publice de alimentare cu apă	Municipiul Câmpina	Întreprinderi/Operatori	15	PODD 2021-2027; Buget local; Granturi; Alte surse de finanțare de finanțare
		116		Extinderea și modernizarea rețelei publice de canalizare	Municipiul Câmpina	Întreprinderi/Operatori	15	PODD 2021-2027; Buget local; Granturi; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027
		117		Rețea de colectare-canalizare - str. Florilor 368 m, str. Redutei 99 m, Str. Cărmidari 302 m, str. Prundului 477 m, Calea Doftanei 2089 m, str. Muncii 487 m	Municipiul Câmpina	Întreprinderi/Operatori	25	PODD 2021-2027; Buget local; Granturi; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2025
		118		Separarea totală a sistemului de canalizare ape pluviale de cel de ape menajere	Municipiul Câmpina	Întreprinderi/Operatori	10	PODD 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027
		119		Construirea stației de epurare și tratare a apelor menajere pentru Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Întreprinderi/Operatori	25	PODD 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2025
		120		Implementarea proiectului de recuperare a apelor meteorice și apelor provenice din stația de epurare, în bazine subterane și suprațereane	Municipiul Câmpina	Întreprinderi/Operatori	20	PODD 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2025



Domeniu indicativ	Obiectiv Strategic	Obiective specifice	Cod proiect	Denumire proiect	Solicitant	Alți Potențiali Responsabili	Valoare estimată (milioane euro)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
			121	Realizarea unei rețele noi de apă și canalizare și rețehnologizarea stației de epurare a Spitalului Voila din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Spitalul Voila, Întreprinderi/Operatori	15	PODD 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2025
			122	Reabilitare, modernizare, extindere sistem de iluminat public în Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Întreprinderi/Operatori de distribuție	1.6	Proiect în contractare POR 2014-2020, OS 3.1.C, Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027
			123	Reabilitarea și modernizarea sistemului de iluminat public pe străzile Scărișoara, Oborului, Pădurii, Prundului, Căramidari, Calea Doftanei, Maramures, Voila	Municipiul Câmpina	Întreprinderi/Operatori de distribuție	1	Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027
			124	Modernizarea și extinderea rețelei de iluminat public în zona Muscel din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Întreprinderi/Operatori de distribuție	1	Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			125	Extindere rețea electrică pentru a asigura accesul locuințelor la energie electrică pe 1,5 km pe străzile Oborului, Căramidari, Prundului, Pădurii, Aleea Scărișoara	Municipiul Câmpina	Întreprinderi/Operatori de distribuție	1	Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2025
			126	Montarea de panouri fotovoltaice pentru producerea energiei necesare iluminatului stradal	Municipiul Câmpina	Întreprinderi/Operatori de distribuție	20	POR 2021-2027; Granturi; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2027
			127	Modernizare și extindere căi de comunicație între str. Rezervoarelor, str. Arinului și str. Muscel	Municipiul Câmpina	Întreprinderi/Operatori de distribuție	5	Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			128	Branșarea la rețeaua de canalizare a gospodăriilor ai căror proprietari nu au posibilități financiare de executare a lucrărilor, conf. Legii 241/2006, art. 12	Municipiul Câmpina	Întreprinderi/Operatori de distribuție	7	Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2025
			129	Canalizare menajeră și racordare a locuințelor din rețeaua de colectare-canalizare - str. Florilor 368 m, str. Redutei 99 m, Str. Căramidari 302 m, str. Prundului 477 m, Calea Doftanei 2089 m, str. Muncii 487 m	Municipiul Câmpina	Întreprinderi/Operatori de distribuție	7	Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027
			130	Extindere rețele utilități - gaze naturale, energie electrică și rețele de telecomunicații	Municipiul Câmpina	Întreprinderi/Operatori de distribuție	25	PODD 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027
			131	Extinderea rețelei de gaz metan în comunitățile din Scărișoara, Oborului, Pădurii, Prundului, Căramidari, Calea Doftanei	Municipiul Câmpina	Întreprinderi/Operatori de distribuție	15	Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2025
			132	Lucrări de execuție captare izvoare pe str. Aleea Scărișoara	Municipiul Câmpina	Întreprinderi/Operatori de distribuție	1	PODD 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			133	Asigurarea accesului la utilități pentru persoanele aflate în ZUM, conform SDL, incluse fiind Oborului, Aleea Scărișoara, Căramidari, Pădurii, Prundului (36 și următoarele case înregistrate în PUG fără număr), Lacul Peștelui, Năsăud și Independenței (nr. 2A și B, nr. 8)	Municipiul Câmpina	GAL, Operatori de distribuție	15	Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2025
			134	Construirea unui centru medical și adăpost pentru animale și implementarea unui program pentru capturarea și darea spre adopție a animalelor abandonate	Municipiul Câmpina	ONG	1	Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			135	Aplicație mobilă „Eco City Câmpina” de promovare a soluțiilor de reducere a consumurilor energetice	Municipiul Câmpina	ONG	1	Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			136	Servicii de proiectare și instalare sistem de alarmare în caz de incendiu pentru toate construcțiile din b-dul Culturii, nr.18	Municipiul Câmpina	ISU Câmpina	0.75	Proiect în implementare - Buget local	2021-2023
			137	Cimitir uman „Lumina”	Municipiul Câmpina		0.07	Proiect în implementare - Buget local	2021-2023
		OS 4.2: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii dedicate copiilor	138	Reabilitarea locurilor de joacă în cartierul Slobozia	Municipiul Câmpina		0.02	POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			139	Reabilitarea locurilor de joacă în cartierul Centru	Municipiul Câmpina		0.02	POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025



Domeniu Indicativ	Obiectiv Strategic	Obiective specifice	Cod proiect	Denumire proiect	Solicitant	Alți Potențiali Responsabili	Valoare estimată (milioane euro)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
			140	Reabilitarea locurilor de joacă în cartierul Câmpinița	Municipiul Câmpina		0.02	POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			141	Reabilitarea locurilor de joacă în cartierul Tunătorie	Municipiul Câmpina		0.02	POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			142	Înființare a 3 locuri de joacă în comunitățile din zonele Frundului, Păduri, Căramidari, Oborulul și Maramureș	Municipiul Câmpina		0.03	POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
		OS 4.3: Extinderea și modernizarea infrastructurii spațiilor publice	143	Regenerare urbană în zona cartierelor de locuințe colective	Municipiul Câmpina		3	POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2025
			144	Investiții în proiecte de restaurare și de reconversie a terenurilor inclusiv prin măsuri de management al apei și crearea de infrastructuri verzi în mediul urban	Municipiul Câmpina		5	POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2025
			145	Modernizarea sistemelor și echipamentelor de întreținere a drumurilor din municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	ADP Câmpina	4	Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			146	Crearea unor hub-uri smart (mobilier smart) în Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina		1	POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			147	Regenerarea urbană și revitalizarea zonei Lacul Bisericii	Municipiul Câmpina		1	POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			148	Dezvoltarea zonei turistice Popas-Vladisor	Municipiul Câmpina	UAT Valea Doftanei	0.5	POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2027
		OS 4.4: Amenajarea și modernizarea piețelor	149	Amenajare ansamblu comercial și parcuri adiacente străzii I.L. Caragiale și strada 1 Mai - „Regenerare Piața Câmpina”	Municipiul Câmpina	Serviciul Public Administrare Piața Centrală	2	Fonduri CNI; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			150	Construire Parcare supraetajată Piața centrală- Str. I.L.Caragiale	Municipiul Câmpina	Serviciul Public Administrare Piața Centrală	2	Fonduri CNI; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			151	Înființarea unui centru angro acoperit, pentru promovarea produselor din gospodăriile țărănești	Municipiul Câmpina	Întreprinderi, ONG, Serviciul Public Administrare Piața Centrală	1	Fonduri CNI; Buget local; PAC; Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
		OS 4.5: Creșterea performanțelor locuințelor colective și a clădirilor publice	152	Creșterea performanței energetice a clădirilor publice din Municipiul Câmpina în vederea îmbunătățirii eficienței energetice	Municipiul Câmpina		6	POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027
			153	Imobil administrativ Str. Orizontului nr. 4 - sediu pentru Serviciul de Ambulanță și Poliția locală	Municipiul Câmpina		1	Fonduri CNI, POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2025
			154	Creșterea performanței energetice și modernizarea sediului DSP Prahova, punct fix de lucru Câmpina, din str. Simion Bărnuțiu nr. 12	Municipiul Câmpina		0.5	POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			155	Creșterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale din municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina		0.7	POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			156	Creșterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale din Municipiul Câmpina (Blocuri Carol I 7 ABC)	Municipiul Câmpina		0.62	Proiect în contractare POR 2014-2020 OS 3.1A; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			157	Creșterea performanței energetice și consolidare locuințelor colective din zona de S-V a municipiului Câmpina (Străzi: Eruptiei, Schelelor, Primăverii, Aleea Energiei, Aleea Rozelor, Aleea Zănelor)	Municipiul Câmpina		5	POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025



Domeniu indicativ	Obiectiv Strategic	Obiective specifice	Cod proiect	Denumire proiect	Solicitant	Alți Potențiali Responsabili	Valoare estimată (milioane euro)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
			158	Creșterea performanței energetice și consolidare locuințelor colective din zona de N-E a municipiului Câmpina (Străzile: Orizontului, Bucea, Maramureș, Victoriei, Tomia Ionescu, Sublocotenent Erou Pulu Sorin, Ana Ipătescu, Mihai Kogălniceanu)	Municipiul Câmpina		6	POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2025-2027
			159	Reabilitare termică blocuri de locuințe bdul. Carol I	Municipiul Câmpina		2	POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			160	Reabilitare termică blocuri de locuințe bdul. Nicolae Bălcescu	Municipiul Câmpina		3	POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			161	Creșterea performanței energetice și consolidare locuințelor colective din cartierul Turnătorie (Străzile Ecaterina Teodoriu, Zorilor)	Municipiul Câmpina		2	POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2025-2027
			162	Reabilitare, reparații locuințe/blocuri/imobile de locuit (siguranță pe casa scărilor, exterioare, acoperișuri, instalații electrice, etc.)	Municipiul Câmpina		7.5	POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2025-2027
			163	Eficientizare energetică spații comerciale din blocuri de locuințe	Municipiul Câmpina		3	Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2025-2027
			164	Eficientizare energetică clădiri terțiare	Municipiul Câmpina		4	Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2025-2029
			165	Amenajarea acoperișurilor și fațadelor verzi pentru clădiri publice din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina		10	POTJ 2021-2027; POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2027
			166	Eficientizare energetică, modernizare surse și instalații interioare grădinițe, școli și licee	Municipiul Câmpina		15	POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2027
			167	Eficientizare energetică, modernizare surse și instalații interioare sedii administrative	Municipiul Câmpina		8	POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2025-2027
			168	Reabilitarea Termică a Clădirii Administrative – Direcția Economică din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina		0.38	Fonduri ELENA; POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			169	Implementarea de soluții tehnice care să permită utilizatorilor finali (proprietari/locatari de apartamente) să își poată gestiona consumul de energie în orice moment	Municipiul Câmpina		1	Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2025-2029
			170	Reabilitarea Clădirii Clubului Copiilor din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina		3	POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2025
			171	Reabilitarea și modernizarea clădirii publice „Casa cu Grifoni” - sediul Primăriei Municipiului Câmpina	Municipiul Câmpina		5	POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2027
			172	Construirea de locuințe dedicate tinerelor familii/ tinerilor	Municipiul Câmpina		10	Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027
			173	Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirile publice cu destinație de unități de învățământ: Școala Gimnazială „Alexandru Ioan Cuza”	Municipiul Câmpina	Școala Gimnazială „Alexandru Ioan Cuza”	0.5	POR 2021-2027, AFM, Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			174	Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirile publice cu destinație de unități de învățământ: Școala Gimnazială „Ion Câmpineanu”	Municipiul Câmpina	Școala Gimnazială „Ion Câmpineanu”	0.5	POR 2021-2027, AFM, Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025



Domeniu indicativ	Obiectiv Strategic	Obiective specifice	Cod proiect	Denumire proiect	Solicitant	Alți Potențiali Responsabili	Valoare estimată (milioane euro)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
SĂNĂTATE	OS5: Îmbunătățirea accesibilității, a eficacității și a rezilienței sistemelor de sănătate și a	OS 5.1: Reabilitarea/ extinderea/ construirea/ modernizarea/ dotarea unităților sanitare care alcătuiesc infrastructura	175	Creșterea eficienței energetice în Liceul Tehnologic „Constantin Istrati”	Municipiul Câmpina	Colegiul Tehnic Constantin Istrati	2.2	Proiect în implementare POR 2014-2020 OS 3.1.B, Cod SMIS 118133, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2017-2022
			176	Reabilitarea Termică a Creșei de copii nr. 1 din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Creșa de copii nr. 1	0.27	Fonduri ELENA, POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			177	Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirile publice cu destinație de unități de învățământ	Municipiul Câmpina	Unități de învățământ	0.50	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027
			178	Reabilitarea termică a Casei Tineretului	Municipiul Câmpina	Casa Tineretului	3.60	Fonduri ELENA, Buget local, granturi, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2025
			179	Reabilitarea termică a Bibliotecii Municipale „Dr. C-tin Istrati” din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Biblioteca Municipală „Dr. C-tin Istrati”	0.33	Fonduri ELENA, Buget local, granturi, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2025
			180	Reabilitarea termică a Grupului Școlar Forestier din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Grupului Școlar Forestier	1.37	Fonduri ELENA, Buget local, granturi, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2025
			181	Reabilitare termică clădire Casa Municipală de Cultură „Geo Bogza”	Municipiul Câmpina	Casa Municipală de Cultură „Geo Bogza”	1.23	Fonduri ELENA, Buget local, granturi, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2025
			182	Reabilitarea termică a Grădiniței Nr. 3 din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Biblioteca Municipală „Dr. C-tin Istrati”	0.06	Fonduri ELENA, Buget local, granturi, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2023
			183	Reabilitarea termică a Grădiniței Nr. 8 din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Grădinița Nr. 8	0.17	Fonduri ELENA, Buget local, granturi, PPP, Alte surse de finanțare	2023-2025
			184	Reabilitarea termică a Grădiniței „Iulia Hașdeu” din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Grădinița „Iulia Hașdeu”	0.76	Fonduri ELENA, Buget local, granturi, PPP, Alte surse de finanțare	2023-2025
			185	Reabilitarea termică a Grupului Școlar Industrial Construcții de Mașini	Municipiul Câmpina	Grup Școlar Industrial Construcții de Mașini	0.71	Fonduri ELENA, Buget local, granturi, PPP, Alte surse de finanțare	2025-2027
			186	Reabilitare termică Școala Generală nr. 6	Municipiul Câmpina	Școala Generală nr. 6	0.24	Fonduri ELENA, Buget local, granturi, PPP, Alte surse de finanțare	2023-2025
			187	Reabilitarea termică a Școlii Generale Nr. 1 „Ion Câmpineanu” din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Școala Generală Nr. 1 „Ion Câmpineanu”	0.96	Fonduri ELENA, Buget local, granturi, PPP, Alte surse de finanțare	2023-2025
			188	Reabilitarea termică a Școlii Generale Nr. 3 din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Școala Generală Nr. 3	0.48	Fonduri ELENA, Buget local, granturi, PPP, Alte surse de finanțare	2023-2025
			189	Creșterea eficienței energetice în Spitalul Municipal Câmpina	Municipiul Câmpina	Spitalului Municipal Câmpina	5.4	Proiect în implementare prin POR 2014-2020 OS 3.1.B Cod SMIS 118643, POS 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			190	Construirea și dotarea unui corp nou de clădire aparținând Spitalului Municipal Câmpina	Municipiul Câmpina	Spitalului Municipal Câmpina	20	POS 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2025-2029
			191	Modernizarea și dotarea Spitalului Municipal Câmpina cu aparatură de specialitate, de ultimă generație, inclusiv măsuri privind digitalizarea internă a spitalului	Municipiul Câmpina	Spitalului Municipal Câmpina	10	POS 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025



Domeniu indicativ	Obiectiv Strategic	Obiective specifice	Cod proiect	Denumire proiect	Solicitant	Alți Potențiali Responsabili	Valoare estimată (milioane euro)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
	serviciilor de îngrijire pe termen lung	medică locală pentru a le crește performanțele	192	Consolidarea și modernizarea spitalului de psihiatrie Voila din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Spitalului de psihiatrie Voila	6	POS 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			193	Reabilitarea/construcția imobilelor în care se desfășoară activitatea de îngrijire medicale	Municipiul Câmpina		2	POS 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2027
			194	Consolidarea capacității sistemului medical public de gestionare a stăruștelor de urgență cauzată de Covid-19	Municipiul Câmpina	Spitalul Municipal Câmpina	3.6	POIM 2014-2020 OS 9.1; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027
	OS 5.2: Crearea unei rețele medicale care să asigure necesitatea de prevenție a comunității		195	Dotarea cu echipamente și tehnologii moderne a spitalelor și ambulatoriilor, centrelor preventorii, centrelor de sănătate și a altor tipuri de unități medico-sanitare	Municipiul Câmpina	Unități medico-sanitare	10	POS 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			196	Creșterea utilizării tehnologiei informațiilor și comunicațiilor în sistemul socio-medical, prin implementarea de soluții de tip e-sănătate, utilizarea rețelelor de tele-medicină, etc.	Municipiul Câmpina	Unități medico-sanitare, DSP Prahova	3	POS 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2025-2027
			197	Dezvoltarea sistemului de îngrijire medicală la domiciliu prin creșterea numărului de beneficiari	Municipiul Câmpina	Unități medico-sanitare, DSP Prahova	0.8	POS 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2027
			198	Dotare cu aparatură și mobilier a cabinetelor medicale școlare	Municipiul Câmpina	Unități de învățământ, Unități medico-sanitare, DSP Prahova	2	POS 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			199	Degrevarea spitalelor prin crearea unor centre permanente, care să funcționeze în unele zile non-stop, deservite de personal medical specializat	Municipiul Câmpina	Unități medico-sanitare, DSP Prahova	2	POS 2021-2027; Parteneriate; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			200	Înființare centru medico-social	Municipiul Câmpina	Unități medico-sanitare, DSP Prahova, ONG	0.35	POR 2014-2020 OS 9.1, POS 2021-2027; Parteneriate; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			201	Creșterea siguranței pacienților din punctul de vedere al securității la incendiu în cadrul Spitalului de Psihiatrie Voila	Municipiul Câmpina	Spitalul de Psihiatrie Voila	0.15	POIM 2014-2020, Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027
			202	Îmbunătățirea infrastructurii medicale a Spitalului Municipal Câmpina în scopul creșterii siguranței pacienților	Municipiul Câmpina	Spitalul Municipal Câmpina	0.15	POIM 2014-2020; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027
			203	Îmbunătățirea accesului la serviciile de sănătate în special pentru grupurile vulnerabile, inclusiv Romi în Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Organizații Non-Guvernamentale de profil	0.95	SEE 2014-2021; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
	OS 5.3: Amenajarea de facilități de îngrijire pe termen lung pentru vârstnici		204	Dezvoltarea infrastructurii care furnizează servicii de paliativ și îngrijiri medicale pe termen lung	Municipiul Câmpina	Unități medico-sanitare, DSP Prahova	2	POS 2021-2027; Parteneriate; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2025-2029
			205	Programe multianuale de educație și informare privind sănătatea	Municipiul Câmpina	Unități medico-sanitare, DSP Prahova, Entități în domeniul formării profesionale acreditate și autorizate conform legii: GAL	0.07	POIDS 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027
	OS 5.4: Implementarea de programe de schimbare a stilului de viață și aplicarea de politici de încurajare a unei vieți sănătoase, inclusiv implementarea de măsuri de prevenție (inclusiv sănătate orală în zone defavorizate sau greu accesibile și mintală)		206	Diversificarea serviciilor de îngrijire de sănătate acordate populației municipiului Câmpina, prin următoarele intervenții: - Înființarea de noi centre de planificare familială pentru creșterea accesibilității populației la serviciile de planificare familială; - Înființarea de centre de consiliere antifumat; - Înființarea de centre de consiliere pe probleme de nutriție.	Municipiul Câmpina	Unități medico-sanitare, CJ Prahova, DSP Prahova, Întreprinderi, Alte instituții acreditate, ONG, GAL	1	POS 2021-2027; Parteneriate; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2027
			207	Promovarea mișcării sportive de masă, prin includerea competițiilor sportive în programul activităților curente (târguri, alte manifestări ce se desfășoară în oraș gen Ziua Europei, manifestări dedicate femeii, copilului etc.)	Municipiul Câmpina	ONG, GAL, Casa Municipală Geo Bogza	0.06	POIDS 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027



Domeniu indicativ	Obiectiv Strategic	Obiective specifice	Cod proiect	Denumire proiect	Solicitant	Alți Potențiali Responsabili	Valoare estimată (milioane euro)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
MEDIU		OS 5.5: Atragerea personalului medical specializat	208	Program "Sănătatea copiilor" – pe modelul "primul ghiozdan" – sigilarea molarilor de 6 ani pentru copiii cu vârsta de 6 ani din Câmpina, utilizând infrastructura medicală stomatologică școlară (se va avea în vedere și lipsa fluorului din apă)	Municipiul Câmpina	Unități medico-sanitare, ONG, GAL, CJ Prahova, DSP Prahova	0.30	Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2025
			209	Formarea personalului din cadrul unitatilor medicale din subordinea Consiliului Local al Municipiului Câmpina	Municipiul Câmpina	Unități medico-sanitare, DSP Prahova, Entități în domeniul formării profesionale acreditate și autorizate conform legii; GAL	0.60	POEO 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			210	Înființarea de unități de locuit pe termen scurt/ mediu/ lung, dedicate personalului medical	Municipiul Câmpina	Ministerul Sănătății	2	Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2027
			211	Derularea de acțiuni care să conducă la asigurarea necesarului de resurse umane în domeniul sănătății	Municipiul Câmpina	Ministerul Sănătății, CJ Prahova, Alte instituții acreditate, ONG	0.65	POS 2021-2027; Parteneriate; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2025
	OS6: Punerea în valoare a patrimoniului natural existent, crearea unei infrastructuri verzi integrată a orașului și tranziția către surse de energie regenerabile	OS 6.1: Reabilitarea terenurilor degradate/contaminate și pentru protecția zonelor expuse riscurilor	212	Centru operațional municipal pentru managementul situațiilor de urgență	Municipiul Câmpina	ISU Prahova	1.5	PODD 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			213	Sistem integrat de prevenire a inundațiilor prin instalarea de senzori specifici și alertarea populației în cazul situațiilor cu potențial pericol	Municipiul Câmpina	ISU Prahova	0.9	PODD 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			214	Investiții în regenerarea și decontaminarea siturilor poluate	Municipiul Câmpina	Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor (MMAPI), Garda de Mediu, APM Prahova	50	POTJ 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027
			215	Consolidare bulevardul Carol I de la intersecția cu strada Siret până la pod Lunca Comului	Municipiul Câmpina		1	Fonduri CNI, POTJ 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			216	Consolidare strada pictor Nicolae Grigorescu	Municipiul Câmpina		1	POTJ 2021-2027, Fonduri CNI, Buget Local, AFM, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			217	Consolidare strada Plevnei	Municipiul Câmpina		1	POTJ 2021-2027, Fonduri CNI, Buget Local, AFM, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2025
			218	Reparații și reabilitare Calea Doftanei	Municipiul Câmpina		1	POTJ 2021-2027, Fonduri CNI, Buget Local, AFM, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			219	Regenerarea urbană și modernizarea zonelor identificate cu potențial de risc în ceea ce privește alunecările de teren pe străzile Scărișoara, Oborului, Prundului, Pădurii, Calea Doftanei (Canton), Grindului, Victor Babes	Municipiul Câmpina	ISU Prahova	1	POTJ 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			220	Regenerarea urbană și modernizarea zonelor identificate cu potențial de risc în ceea ce privește alunecările de teren pe străzile Alunului, Anton Pann, Rampei, Prundului și Pădurii, Voia	Municipiul Câmpina	ISU Prahova	1	POTJ 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			221	Investiții integrate în vederea stabilizării terenurilor și stopării alunecărilor de teren	Municipiul Câmpina	ISU Prahova	2	POTJ 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2025-2027
			222	Reabilitare și combatere inundații alea formată din Aleea Sălcămului	Municipiul Câmpina	ISU Prahova	0.5	Fonduri CNI, POTJ 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
		OS 6.2: Crearea de coridoare, trasee verzi și grădini urbane	223	Regenerare urbană prin transformarea liniilor de cale ferată dezafectate și crearea unei axe verzi în cadrul orașului	Municipiul Câmpina	CJ Prahova, Întreprinderi, Alte instituții acreditate, ONG	3	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			224	Extinderea și modernizarea Serelor Primăriei Municipiului Câmpina pentru a fi convertite într-o grădină botanică	Municipiul Câmpina	ONG	2	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			225	Realizarea de perdele forestiere - aliniamente de arbori cu capacitate mare de retenție a CO ₂ , în zona de trafic greu a Municipiului Câmpina	Municipiul Câmpina		1	PNRR, POTJ 2021-2027, buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2027



Domeniu indicativ	Obiectiv Strategic	Obiective specifice	Cod proiect	Denumire proiect	Solicitant	Alți Potențiali Responsabili	Valoare estimată (milioane euro)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
		OS 6.3: Amenajarea unor trasee turistice la nivel macro și promovarea acestora	226	Platformă de turism și investiții pentru înființarea și amenajarea de trasee turistice și locuri de recreere folosind soluții prietenoase cu mediul, inclusiv modernizarea signalisticii verticale	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF, CJ Prahova, Întreprinderi, Alte instituții acreditate, ONG	1.0	POR 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2025
			227	Realizarea de trasee cicloturistice la nivelul ZUF	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF, parteneri privați	0.5	POR 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2023
			228	Câmpina turistică – instalații de tip landart în zonele limitrofie verzi ale Câmpinel, amenajarea spațiilor publice adiacente și realizarea unui traseu turistic între acestea	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF, parteneri privați	2	POR 2021-2027, Bugetul local, PPP, granturi culturale sau de mediu, Alte surse de finanțare	2023-2025
		OS 6.4: Dezvoltarea sistemului de gestiune a deșeurilor, inclusiv încurajarea colectării selective și revalorificarea deșeurilor	229	Derularea de acțiuni de promovare și conștientizare privind colectarea selectivă a deșeurilor în rândul cetățenilor și întreprinderilor din municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	CJ Prahova, întreprinderi, ONG	0.6	POTJ 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
			230	Implementarea unui program privind sancțiunile aplicate pentru gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor de către cetățeni și întreprinderi, în conformitate cu legislația în vigoare	Municipiul Câmpina	Operatorul de deșuri municipale, Alte instituții de interes, ONG	0.01	Buget Local, Alte surse de finanțare	2021-2023
			231	Sistem inteligent tip IoT de colectare proactivă a deșeurilor municipale și dezvoltarea unui centru de colectare gratuită a deșeurilor reciclabile, inclusiv DEEE	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF, CJ Prahova, întreprinderi, ONG	3	PODD 2021-2027, Bugetul local, PPP, alte surse	2021-2025
			232	Realizarea de platforme ecologice îngropate pe raza municipiului Câmpina, inclusiv pentru colectare selectivă	Municipiul Câmpina		1.5	POTJ 2021-2027, PODD 2021-2027, POR 2021-2027, Bugetul local, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2025
			233	Valorificarea deșeurilor din construcții și demolări din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	CJ Prahova, întreprinderi, ONG, Alte instituții de interes	1	POTJ 2021-2027, Bugetul local, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2023
			234	Investiții în extinderea sistemelor de colectare separată a deșeurilor reciclabile, a celor biodegradabile, a deșeurilor textile și deșeurilor periculoase menajere, în sistemul „d'n poartă în poartă” (U-U) pentru case și în sistemul „prin aport voluntar” (AP) pentru blocurile de locuințe	Municipiul Câmpina	Operatorul de deșuri municipale, Alte instituții de interes	0.5	POTJ 2021-2027, Bugetul local, PPP, Alte surse de finanțare	2023-2025
			235	Investiții în noi tehnologii necesare punerii în aplicare a instrumentului / mecanismului PPCA („plătește pentru cât arunci”)	Municipiul Câmpina	Operatorul de deșuri municipale, Alte instituții de interes, ONG	0.5	POTJ 2021-2027, Bugetul local, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2023
			236	Aplicație pentru păstrarea evidenței utilizatorilor serviciului (contractanți și necontractanți), a plătiturilor taxei speciale instituite potrivit legii și a persoanelor identificate pentru abandonarea de deșeurilor pe domeniul public	Municipiul Câmpina	Operatorul de deșuri municipale, Alte instituții de interes	0.5	POTJ 2021-2027, Bugetul local, PPP, Alte surse de finanțare	2023-2025
			237	Implementarea sistemului de colectare a uleiurilor uzate alimentare	Municipiul Câmpina	Operatorul de deșuri municipale, Alte instituții de interes	0.5	POTJ 2021-2027, Bugetul local, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2023
		OS 6.5: Facilitarea și promovarea surselor de energie regenerabile	238	Implementarea conceptului de economie circulară prin utilizarea surselor de apă în mod durabil (investiții integrate în proiectele de reabilitare străzi etc.)	Municipiul Câmpina	Întreprinderi, comunele/orașele din ZUF, Ministerul Energiei (ME), CJ Prahova	2	POTJ 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2023-2027
			239	Promovarea unor proiecte pentru tratarea deșeurilor cu gazeificare și disociere moleculară cu recuperare energetică	Municipiul Câmpina	Întreprinderi, comunele/orașele din ZUF, Ministerul Energiei (ME), CJ Prahova	5	POTJ 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2025-2029
			240	Utilizarea surselor de energie neconvențională: încurajarea încălzirii prin utilizarea panourilor solare	Municipiul Câmpina	Întreprinderi, comunele/orașele din ZUF, Ministerul Energiei (ME), CJ Prahova	15	POTJ 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2025-2029
RESURSE UMANE, EDUCAȚIE ȘI FORMARE PROFESIONALĂ	OS7: Îmbunătățirea calității, eficacității și a relevanței sistemului de educație și formare pentru piața muncii, pentru a sprijini dobândirea de	OS 7.1: Creșterea gradului de alfabetizare al persoanelor provenind din grupuri vulnerabile prin organizarea de servicii în acest scop	241	Pachet integrat de măsuri pentru persoanele greu angajabile din Câmpina, cuprinzând consiliere vocațională, alfabetizare digitală, formare profesională în concordanță cu cerințele pieței muncii și stimulente pentru angajatori	Municipiul Câmpina	ISJ Prahova, unități de învățământ, alte instituții acreditate, ONG	0.5	POTJ 2021-2027; POEO 2021-2027	2021-2027
			242	Derularea de programe pentru formarea și dezvoltarea abilităților de utilizare a tehnologiei informației și a mediului virtual), precum și accesul efectiv al acestora la infrastructură IT	Municipiul Câmpina	ISJ Prahova, unități de învățământ, alte instituții acreditate, ONG	0.5	POTJ 2021-2027, POCIDIF 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2027



Domeniu indicativ	Obiectiv Strategic	Obiective specifice	Cod proiect	Denumire proiect	Solicitant	Alți Potențiali Responsabili	Valoare estimată (milioane euro)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
	competențe cheie, inclusiv a competențelor digitale	OS 7.2: Facilitarea instrumentelor de comunicare între mediul de afaceri și instituțiile educaționale pentru corelarea ofertei educaționale cu cerințele de pe piața forței de muncă din cadrul zonei urbane funcționale	243	Promovarea și facilitarea parteneriatelor între liceele agricole și școlile profesionale, agenții economici din agricultură, industria alimentară și turistică, pentru pregătirea și inserția tinerilor pe piața forței de muncă	Municipiul Câmpina	Unități de învățământ, parteneri privați, comunele/orașele învecinate	0.5	POCIDIF 2021-2027, Erasmus, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027
			244	Programe de cooperare între agenții economici și unitățile școlare în vederea asigurării necesarului de forță de muncă pentru afacerea proprie	Municipiul Câmpina	Unități de învățământ, parteneri privați, comunele/orașele învecinate, alte instituții acreditate, ONG	0.6	POEO 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027
			245	Dezvoltarea de manuale și auxiliare curriculare în format digital, softuri educaționale, împreună cu operatorii economici și partenerii sociali, pentru dobândirea de către elevi a competențelor solicitate de piața muncii	Municipiul Câmpina	ISJ Prahova, comunele/orașele din ZUF, parteneri privați, ONG	0.8	POCIDIF 2021-2027, Erasmus, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
		OS 7.3: Facilitarea accesului la educație al grupurilor vulnerabile	246	Educație pentru viitor - Creșterea accesului și participării la educație pentru grupurile vulnerabile, prin educație formală, nonformală, consiliere școlară și psihologică individualizate și măsuri de sprijin	Municipiul Câmpina	ISJ Prahova, unități de învățământ, Entități în domeniul formării profesionale acreditate și autorizate conform legii, alte instituții acreditate, ONG, GAL	1	POIDS 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027
			247	Asigurarea de măsuri adecvate pentru tinerii care părăsesc sistemul de protecție a copilului, prin furnizarea de servicii integrate: consiliere vocațională, dezvoltare personală, dezvoltarea abilităților pentru viață independentă, formare profesională, monitorizare, acordarea unui stimulente pentru plata chiriei timp de 12 luni	Municipiul Câmpina	ISJ Prahova, unități de învățământ, ONG, GAL	0.5	POIDS 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027
		OS 7.4: Susținerea perfecționării profesionale și a inovării metodice în rândul cadrelor didactice OS 7.5: Reabilitarea/ extinderea/ modernizarea/ dotarea unităților de învățământ care alcătuiesc infrastructura educațională pentru a crește performanțele și a preveni abandonul școlar	248	Implementarea de programe de formare/perfecționare periodică, a competențelor în domeniul/domeniile de specializare corespunzător funcțiilor didactice obținute prin formarea inițială	Municipiul Câmpina	CCI Prahova, unități de învățământ, Entități în domeniul formării profesionale acreditate și autorizate conform legii, alte instituții acreditate, ONG, GAL	0.5	POEO 2021-2027, Erasmus, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027
			249	Programe pentru dezvoltarea competențelor complementare sau de extensie care largesc gama activităților și funcțiilor ce pot fi prestate de personalul didactic (predarea în sistemul E-learning, predarea în limbi străine, consiliere educațională și orientare în carieră, educația adulților ș.a.);	Municipiul Câmpina	CCI Prahova, unități de învățământ, Entități în domeniul formării profesionale acreditate și autorizate conform legii, alte instituții acreditate, ONG	0.5	POEO 2021-2027, Erasmus, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2025
			250	Înființarea unei rețele de formatori pentru adulți din rândul cadrelor didactice din învățământul tehnic și profesional	Municipiul Câmpina	ISJ Prahova, unități de învățământ, Entități în domeniul formării profesionale acreditate și autorizate conform legii, alte instituții acreditate, ONG	0.02	POEO 2021-2027, Erasmus, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027
			251	Implementarea unui program de informare și consiliere a carierei destinat elevilor din clasele terminale și monitorizare a acestora în primele 4 luni de la absolvire, în scopul motivării pentru continuarea studiilor sau obținerii unei mai bune inserții socio-profesionale a tinerilor absolvenți	Municipiul Câmpina	ISJ Prahova, unități de învățământ, Entități în domeniul formării profesionale acreditate și autorizate conform legii, alte instituții acreditate, ONG	0.01	POEO 2021-2027, Erasmus, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027
			252	Programe de pregătire pentru profesori pentru competențe ce vizează antidiscriminare și integrare	Municipiul Câmpina	ISJ Prahova, unități de învățământ, Entități în domeniul formării profesionale acreditate și autorizate conform legii, alte instituții acreditate, ONG	0.01	POEO 2021-2027, Erasmus, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027
			253	Consolidarea capacității unităților de învățământ preuniversitar de stat din Municipiul Câmpina în vederea gestionării situației de pandemie generată de virusul SARS-COV-2	Municipiul Câmpina	Unități de învățământ	0.20	Proiect în evaluare POIM 2014-2020 OS 9.1, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023



Domeniu indicativ	Obiectiv Strategic	Obiective specifice	Cod proiect	Denumire proiect	Solicitant	Alți Potențiali Responsabili	Valoare estimată (milioane euro)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
			254	Reabilitare și modernizare Colegiului Național „Nicolae Grigorescu”	Municipiul Câmpina	Colegiul Național „Nicolae Grigorescu”	0.75	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			255	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale Colegiului Tehnic Forestier Câmpina	Municipiul Câmpina	Colegiul Tehnic Forestier Câmpina	0.5	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2025
			256	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale Liceului Tehnologic Constantin Istrati	Municipiul Câmpina	Colegiul Tehnic Constantin Istrati	0.70	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2025
			257	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale în Liceul Tehnologic Mecanic din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Liceul Tehnologic Mecanic	0.3	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2027
			258	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale în Școala Gimnazială nr. 3 din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Școala Gimnazială nr. 3	0.3	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			259	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale în Școala Gimnazială A. I. Cuza din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Școala Gimnazială A. I. Cuza	0.3	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2025-2027
			260	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale în Școala Gimnazială B.P. Hasdeu, Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Școala Gimnazială B. P. Hasdeu	3.3	Proiect în implementare POR 2014-2020 OS 10.1 SMIS 123268, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			261	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale în Școala Gimnazială Centrală din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Școala Gimnazială Centrală	0.7	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			262	Modernizarea și dotarea Școlii Gimnaziale Ion Câmpineanu din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Școala Gimnazială Ion Câmpineanu	0.3	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			263	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale în Grădinița Nr. 6 din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Grădinița Nr. 6	0.4	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			264	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale prin construirea unei grădinițe în Municipiul Câmpina (Cartierul Eruptiei)	Municipiul Câmpina	ISJ Prahova	1.05	Proiect în implementare POR 2014-2020 OS 10.1A, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2025
			265	Construirea unei creșe în Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	ISJ Prahova	0.8	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2025
			266	Realizarea de tabere de elevi și preșcolari în Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	CJ Prahova, Întreprinderi, Alte instituții acreditate, ONG	1	POR 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2025-2027
			267	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale a unităților de învățământ din Municipiul Câmpina prin dotarea cu echipamente IT	Municipiul Câmpina	ISJ Prahova	0.5	Proiect în implementare prin POC 2014-2020 cod SMIS 148534; POCIDIF 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			268	Includerea sălilor și terenurilor de sport din cadrul unităților școlare în programe de reabilitare și dotare cu material sportiv adecvat, în scopul asigurării condițiilor necesare pentru desfășurarea orelor de educație fizică și stimulării participării elevilor la mișcarea sportivă de masă.	Municipiul Câmpina	ISJ Prahova	0.5	Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2025-2027
			269	Amenajarea unei baze sportive la Liceul Tehnologic Constantin Istrati din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Colegiul Tehnic Constantin Istrati	0.2	Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2023
		OS 7.6: Crearea unor servicii suport pentru prevenirea și combaterea abandonului	270	Centre de educație și formare profesională / învățământ dual, inclusiv pentru accesibilitatea elevilor defavorizați și cu dizabilități (sistem de educație incluzivă)	Municipiul Câmpina	GAI, ISJ Prahova, Entități în domeniul formării acreditate și autorizate conform legii, alte instituții acreditate, ONG	0.6	POIDS 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027



Domeniu indicativ	Obiectiv Strategic	Obiective specifice	Cod proiect	Denumire proiect	Solicitant	Alți Potențiali Responsabili	Valoare estimată (milioane euro)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
		școlar și a părăsirii timpurii a școlii	271	Implementarea de programe educaționale integrate de tip preventiv și remedial pentru prevenirea și corectarea fenomenului de părăsire timpurie a școlii în Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	GAL, ISJ Prahova, Entități în domeniul formării acreditate și autorizate conform legii, alte instituții acreditate, ONG	0.2	POIDS 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
		OS 7.7: Creșterea accesului și participării la formarea pe tot parcursul vieții (Long-life-learning)	272	Înființarea unui „Centru municipal de resurse umane” - centru de resurse pentru forța de muncă	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF, CJ Prahova, AJOFM Prahova, parteneri privați (ONG)	0.4	POIDS 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			273	Creșterea nivelului de ocupare a forței de muncă prin activități de calificare și recalificare în concordanță cu cerințele pieței muncii regionale și naționale	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF, ISJ Prahova, Entități în domeniul formării acreditate și autorizate conform legii, alte instituții acreditate, ONG	0.1	POTJ 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2025
			274	Sprrijinirea persoanelor disponibilizate care sunt aproape de vârsta pensionării (Pension Bridging)	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF, ISJ Prahova, Entități în domeniul formării acreditate și autorizate conform legii, alte instituții acreditate, ONG	0.1	POTJ 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027
			275	Prevenirea șomajului prin creșterea investițiilor în capitalul uman aflat în căutarea unui loc de muncă (inclusiv sprijin medical)	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF, ISJ Prahova, Entități în domeniul formării acreditate și autorizate conform legii, alte instituții acreditate, ONG	0.2	POTJ 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027
			276	Dezvoltarea/revizuirea de calificări cu accent pe calificări noi pentru specializări din domenii de înaltă tehnologie și competitivitate (de ex. IT&C, inteligență artificială, robotica, 3D printing, etc.) și care susțin dezvoltarea sustenabilă și economia verde, solicitate de piața muncii	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF, ISJ Prahova, Entități în domeniul formării acreditate și autorizate conform legii, alte instituții acreditate, ONG	0.3	POTJ 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027
			277	Organizarea de programe și servicii de reabilitare pentru persoanele care și-au pierdut capacitatea de muncă	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF, ISJ Prahova, Entități în domeniul formării acreditate și autorizate conform legii, alte instituții acreditate, ONG	0.2	POEO 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			278	Dezvoltarea competențelor necesare pe piața muncii a elevilor, prin organizarea de stagii de practică	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF, ISJ Prahova, Unități de învățământ, Întreprinderi, alte instituții abilitate, ONG	0.1	Buget local, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2025
SOCIAL	OS8: Dezvoltarea serviciilor sociale și al incluziunii sociale	OS 8.1: Susținerea inițiativelor de mobilizare comunitară prin parteneriate public-asociații non-profit	279	Dezvoltarea parteneriatelor și participarea activă a actorilor sociali la nivel local prin Dezvoltarea de rețele de incluziune care să vizeze în primul rând grupurile expuse riscului marginalizării sociale (șomeri de lungă durată, femei, șomeri de etnie romă, tineri, șomeri cu vârsta peste 45 ani)	Municipiul Câmpina	GAL Câmpina, ONG, asociații, Alte instituții, Comunitate ZUM	0.08	POIDS 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2025
			280	Servicii de suport și reabilitare pentru persoanele care se confruntă cu adicția de droguri sau alcool (consiliere, prevenirea recidivelor, terapii specifice în comunitate)	Municipiul Câmpina	GAL Câmpina, ONG, asociații, Alte instituții, Comunitate ZUM	0.05	POIDS 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2023-2025
			281	Implementarea de programe în parteneriat cu centrele culturale în vederea implementării de programe extracurriculare	Municipiul Câmpina	Unități de învățământ, Casa Municipală de Cultură	0.04	Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
		OS 8.2: Promovarea voluntariatului în domeniul serviciilor sociale	282	Crearea unui Cluster management microregional de întreprinderi sociale	Municipiul Câmpina	GAL Câmpina, ONG, asociații, Alte instituții, Comunitate ZUM	0.01	POIDS 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2023-2027
			283	Derularea unor campanii de informare și sensibilizare a opiniei publice cu privire la importanța educației în rândul tinerilor	Municipiul Câmpina	GAL Câmpina, ONG, asociații, Alte instituții, Comunitate ZUM	0.05	POIDS 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2027
		OS 8.3: Dezvoltarea infrastructurii de asistență socială și îngrijiri pentru populația vulnerabilă	284	Dezvoltarea Centrului de servicii specializate de asistență socială și îngrijiri pentru populația vulnerabilă (educarea părinților cu copii cu dizabilități, victimele abuzurilor domestice, persoane vârstnice marginalizate, îndrumarea tinerilor/copilor și familiilor de alte etnii în vederea dezvoltării)	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF, GAL Câmpina, ONG, asociații, Alte instituții, Comunitate ZUM	1	POIDS 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2025



Domeniu indicativ	Obiectiv Strategic	Obiective specifice	Cod proiect	Denumire proiect	Solicitant	Alți Potențiali Responsabili	Valoare estimată (milioane euro)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
			285	Dezvoltarea centrului de servicii specializate pentru copii și tinerii cu tulburări de comportament și pentru copii cu dizabilități	Municipiul Câmpina	GAL Câmpina, ONG, asociații, Alte instituții, Comunitate ZUM	0.5	POIDS 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2023-2025
			286	Crearea de locuințe de tip familial pentru copii și îmbunătățirea condițiilor de plasament	Municipiul Câmpina	GAL Câmpina, ONG, asociații, Alte instituții, Comunitate ZUM	1	Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2023-2027
			287	Construirea de locuințe sociale pentru persoanele care trăiesc în locuințe amenințate de alunecări de teren sau adăposturi improvizate (2 blocuri)	Municipiul Câmpina	GAL Câmpina, ONG, asociații, Alte instituții, Comunitate ZUM	2.3	Proiect depus în cadrul POR 2014-2020 OS 9.1, POIDS 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2023-2027
			288	Construirea de locuințe sociale pentru persoanele care trăiesc în locuințe amenințate de alunecări de teren sau adăposturi improvizate (1 bloc)	Municipiul Câmpina	GAL Câmpina, ONG, asociații, Alte instituții, Comunitate ZUM	1.3	POR 2014-2020 OS 9.1, POIDS 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2023-2027
			289	Construcția/ reabilitarea/ modernizarea locuințelor sociale și protejate	Municipiul Câmpina	GAL Câmpina, ONG, asociații, Alte instituții, Comunitate ZUM	0.6	POIDS 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2023-2027
			290	Realizare infrastructură sanitară cu toalete și dușuri cu apă caldă și rece în zona locuințelor improvizate	Municipiul Câmpina	GAL Câmpina, ONG, asociații, Alte instituții, Comunitate ZUM	0.3	POIDS 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2023
			291	Reabilitări și reparații capitale pentru 62 de locuințe aflate în proprietatea municipiului și care sunt închiriate pentru familiile de romi	Municipiul Câmpina	GAL Câmpina, ONG, asociații, Alte instituții, Comunitate ZUM	1	POIDS 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2023-2025
	OS 8.4: Dezvoltarea serviciilor și programelor sociale pentru populația vulnerabilă		292	Implementarea programului de sprijinire a locuitorilor din Zonele Urbane Marginalizate pentru obținerea de acte de identitate definitive	Municipiul Câmpina	GAL Câmpina, ONG, asociații, Alte instituții, Comunitate ZUM	0.06	POIDS 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2025
			293	Sprijinirea procesului de dezvoltare competențelor, prin cursuri vocaționale, cursuri de calificare și recalificare pentru etnicii romi, indiferent de vârstă și gen	Municipiul Câmpina	GAL Câmpina, ONG, asociații, Alte instituții, Comunitate ZUM	0.08	POIDS 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2027
			294	Program de identificare și de sprijin a persoanelor care dețin amenzi neplătite, cauză a neangajării legale și a încurajării muncii la negru	Municipiul Câmpina	GAL Câmpina, ONG, asociații, Alte instituții, Comunitate ZUM	0.02	POIDS 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2023
			295	Metodologie de lucru și sprijin pentru mediatorul sanitar	Municipiul Câmpina	GAL Câmpina, ONG, asociații, Alte instituții, Comunitate ZUM	0.03	POIDS 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2023
			296	Crearea program de internship/practică în serviciile în care este nevoie de mai mulți angajați, dar legislația nu permite angajarea mai multor persoane (social, sănătate) – parteneriate realizate cu universități și ONG-uri (locale, județene, naționale, externe)	Municipiul Câmpina	GAL Câmpina, ONG, asociații, Alte instituții, Comunitate ZUM	0.03	POIDS 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2023
			297	Realizare program de sprijin complementar pentru prevenirea abandonului școlar care să se desfășoare în unitățile de învățământ	Municipiul Câmpina	GAL Câmpina, ONG, asociații, Alte instituții, Comunitate ZUM	0.03	POIDS 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2025
			298	Identificare surse financiare pentru program Masă caldă pentru elevi la Cantina Socială Câmpina	Municipiul Câmpina	GAL Câmpina, ONG, asociații, Alte instituții, Comunitate ZUM	0.03	POIDS 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2023
			299	Crearea unui Comitet Consultativ pentru Sănătate (împreună cu membrii comunității – să identifice și să monitorizeze situația celor neasigurați, epidemii, tendințe, probleme în ceea ce privește accesul la sănătate)	Municipiul Câmpina	GAL Câmpina, ONG, asociații, Alte instituții, Comunitate ZUM	0.03	POIDS 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2023-2025



Domeniu indicativ	Obiectiv Strategic	Obiective specifice	Cod proiect	Denumire proiect	Solicitant	Alți Potențiali Responsabili	Valoare estimată (milioane euro)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
TURISM, CULTURA, SPAȚII VERZI			300	Program burse sportive locale – copiii care se înscriu și fac sport în sistem organizat primesc o masă caldă și alocație de haine	Municipiul Câmpina	GAL Câmpina, ONG, asociații, Alte instituții, Comunitate ZUM	0.03	POIDS 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2027
			301	Program Identificare potențiali beneficiari de alocații sociale, boli, invalidități, alte tipuri de sprijin, îngrijire la domiciliu, cantină socială, monitorizare – Împliere program de Internship la Serviciul Social – voluntari care să sprijine acest program	Municipiul Câmpina	GAL Câmpina, ONG, asociații, Alte instituții, Comunitate ZUM	0.03	POIDS 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2025
			302	Dezvoltarea unui program și a unor criterii privind asigurarea unor facilități la transportul local în comun pentru elevi	Municipiul Câmpina	GAL Câmpina, ONG, asociații, Alte instituții, Comunitate ZUM	0.03	POIDS 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2025
			303	Program identificare și monitorizare copii (abancon scolar, necesar rechizite și îmbrăcăminte, lăsați în îngrijirea rudelor, neînscrisi la grădiniță, școală, lipsă acte necesare, CES) – formare Structură consultativă pe lângă Consiliul Local Câmpina/Primăria Câmpina, coordonată de Serviciul Social	Municipiul Câmpina	GAL Câmpina, ONG, asociații, Alte instituții, Comunitate ZUM	0.03	POIDS 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2027
			304	Recensământ al copiilor care trebuie să meargă la grădiniță și la școală	Municipiul Câmpina	GAL Câmpina, ONG, asociații, Alte instituții, Comunitate ZUM	0.03	POIDS 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2027
	OS9: Valorificarea elementelor de identitate locală și promovarea acestora pentru dezvoltarea sectorului de servicii	OS 9.1.: Îmbunătățirea accesibilității către elementele de patrimoniu construit	305	Modernizarea rețelei Infrastructurii de acces la elementele de patrimoniu construit, a signalisticii verticale a traseelor turistice și a obiectivelor și integrarea acestora în cadrul unei aplicații mobile de promovare a turismului în municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Întreprinderi, ONG, Alte entități	1	POR 2021-2027, granturi, PPP, Alte surse de finanțare	2023-2025
			306	Realizarea unui panou în centrul orașului pentru facilitarea identificării tuturor clădirilor foarte vechi cu istorie, clădiri monument, muzee, instituții etc.	Municipiul Câmpina	Întreprinderi, ONG, Alte entități	0.01	POR 2021-2027, Buget local, Granturi, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			307	Concept de „arta stradală” prin pictarea tuturor zidurilor vechi, calcealele clădirilor precum și prin pictarea gangurilor de trecere din strada principală în curtea interioară a blocurilor	Municipiul Câmpina	Întreprinderi, ONG, Alte entități	0.6	POR 2021-2027, Buget local, Granturi, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2027
		OS 9.2.: Dezvoltarea infrastructurii de agrement și de loisir la nivelul municipiului	308	Modernizare zona de agrement „Fântâna cu clești”	Municipiul Câmpina		1.5	Fonduri CNI, POR 2021-2027, Buget local, Granturi, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2025
			309	Regenerare urbană și revitalizarea zonei adiacente râului Doftana prin înființarea unui parc dendrologic care să promoveze biodiversitatea și sustenabilitatea	Municipiul Câmpina	Întreprinderi	2	POR 2021-2027, Buget local, Granturi, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2027
			310	Regenerare urbană și revitalizarea Parcului Trandafirilor	Municipiul Câmpina		0.9	POR 2021-2027, Buget local, Granturi, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare	2025-2027
			311	Amenajarea parcului municipal ca parc tematic	Municipiul Câmpina		0.5	POR 2021-2027, Buget local, Granturi, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare	2025-2027
			312	Reabilitarea, modernizarea și extinderea complexului sportiv din str. N. Bălcescu nr. 45 (zona Clubul copiilor)	Municipiul Câmpina	Întreprinderi	1	Buget local, Granturi, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare	2025-2027
			313	Regenerare urbană și amenajare spații de recreere în arealul lacului Curiacul din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Proprietar privat	0.5	POR 2021-2027, Buget local, Granturi, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			314	Regenerarea suprafețelor abandonate și utilizate prin crearea ce sinergii de dezvoltare pentru petrecerea timpului în aer liber	Municipiul Câmpina		0.5	POR 2021-2027, Buget local, Granturi, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare	2025-2027



Domeniu indicativ	Obiectiv Strategic	Obiective specifice	Cod proiect	Denumire proiect	Solicitant	Alți Potențiali Responsabili	Valoare estimată (milioane euro)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
			315	Construirea unui spațiu de agrement complex, parc de distracții și aqua-parc în Câmpina	Municipiul Câmpina	Întreprinderi, Compania Națională de Investiții (CNI)	10	Buget local, Granturi, Fonduri CNI, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare,	2025-2029
			316	Amenajarea ștrandului Casa Tineretului din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Întreprinderi, Compania Națională de Investiții (CNI)	5	Buget local, Granturi, Fonduri CNI, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare,	2023-2025
			317	Amenajarea unui patinoar în Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Întreprinderi, Compania Națională de Investiții (CNI)	5	Fonduri CNI, Buget local, Granturi, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare,	2025-2029
			318	Amenajare pista de aeromodellism și pistă de karting	Municipiul Câmpina	Întreprinderi, Compania Națională de Investiții (CNI)	0.5	Fonduri CNI, Buget local, Granturi, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare,	2025-2027
		OS 9.3: Reabilitarea/ restaurarea/ amenajarea corespunzătoare a obiectivelor turistice de patrimoniu	319	Revitalizarea și punerea în valoare a monumentelor istorice și situri arheologice din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Întreprinderi, Compania Națională de Investiții (CNI)	5	POR 2021-2027, Buget local, Granturi, Fonduri CNI, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2027
			320	Restaurarea și punerea în valoare a monumentului istoric Capela Dumitru V. Herța din Câmpina	Municipiul Câmpina	Biserica Ortodoxă Română	3	POR 2021-2027, Buget local, Granturi, Fonduri CNI, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2025
			321	Valorificarea sitului arheologic „Vama Prahovei” (Vama Câmpina)	Municipiul Câmpina		1	Buget local, Granturi, Fonduri CNI, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2025
			322	Reabilitarea spațiilor verzi din proximitatea Castelului Iul a Hașdeu și crearea unui parc tematic de știință/istoric	Municipiul Câmpina		1	POR 2021-2027, Buget local, Granturi, Fonduri CNI, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare	2025-2027
		OS 9.4: Crearea brand-ului municipiului Câmpina	323	Elaborarea Manualului de Branding al Municipiului Câmpina, corelat cu o strategie de marketing și promovare	Municipiul Câmpina		0.2	Buget local, URBACT, Alte surse de finanțare	2021-2023
			324	Implementarea strategiei de marketing și promovare a Municipiului Câmpina	Municipiul Câmpina		0.25	Buget local, URBACT, Alte surse de finanțare	2023-2027
		OS 9.5: Promovarea și extinderea ofertei culturale a municipiului pentru a crește gradul de adresabilitate al acestuia	325	Realizarea de activități de marketing și promovare turistică	Municipiul Câmpina		0.12	Buget local, granturi, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2027
			326	Restaurarea, dotarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural al obiectivului de patrimoniu -Muzeul Memorial B.P.Hasdeu	Municipiul Câmpina	Muzeul Memorial B.P.Hasdeu	3.3	Proiect finanțat prin POR 2014-2020 OS 5.1. Cod SMIS 116572 și Buget local	2021-2023
			327	Ateliere de creație - Desfășurarea activităților de tip atelier pentru inițierea copiilor/tinerilor în execuția de machete și aeromodele, precum și pentru organizarea de expoziții și alte evenimente	Municipiul Câmpina	Casa de Cultură “Geo Bogza”	0.2	Fonduri CNI, Buget local, Granturi, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare,	2021-2025
			328	Înființarea Centrului Cultural și de Spectacole	Municipiul Câmpina	Compania Națională de Investiții (CNI)	0.5	Buget local, Granturi, Fonduri CNI, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare,	2025-2027
			329	Integrarea meșterilor populari în procesele de educație și regenerare a Câmpinei, prin cultură populară și tradiții	Municipiul Câmpina	Întreprinderi, ONG, Alte entități	0.3	Buget local, granturi, PPP, Alte surse de finanțare	2023-2027
			330	Dezvoltarea parteneriatelor între producătorii locali și întreprinderile de turism cu funcțiuni de cazare și alimentație publică	Municipiul Câmpina	Întreprinderi, ONG, Alte entități	0.2	Buget local, granturi, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2027
			331	Realizarea unei săli de sport polivalentă a municipiului	Municipiul Câmpina	Compania Națională de Investiții	2	Buget local, granturi, PPP, Alte surse de finanțare	2023-2027



Domeniu indicativ	Obiectiv Strategic	Obiective specifice	Cod proiect	Denumire proiect	Solicitant	Alți Potențiali Responsabili	Valoare estimată (milioane euro)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
			332	Implementarea de programe în parteneriat cu teatrele din Județul Prahova și din regiunile învecinate, în vederea participării locuitorilor Municipiului Câmpina la spectacole	Municipiul Câmpina	CJ Prahova	0.02	Buget local, granturi, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2027
			333	Modernizarea și reabilitarea sălii de spectacole a Casei Municipale „Geo Bogza” și implementarea de soluții pentru eficientizarea termică a clădirii	Municipiul Câmpina	Casa Municipală de Cultură	0.3	Buget local, granturi, PPP, Alte surse de finanțare	2023-2027
			334	Construirea teatrului de vară și a cinematografului în aer liber	Municipiul Câmpina	Casa Municipală de Cultură, ONG, alte instituții	0.7	POR 2021-2027, Buget local, granturi, PPP, Alte surse de finanțare	2023-2027
			335	Amenajarea de spații dedicate pentru realizarea de spectacole în centrul orașului Câmpina	Municipiul Câmpina	Casa Municipală de Cultură, ONG, alte instituții	0.3	Buget local, granturi, PPP, Alte surse de finanțare	2025-2027
			336	Organizarea de evenimente culturale	Municipiul Câmpina	Casa Municipală de Cultură, ONG, alte instituții	0.08	Buget local, granturi, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2027
			337	Amenajarea unui observator astronomic în Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina		3	Buget local, Granturi, Fonduri CNI, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare,	2023-2027



Domeniu indicativ	Obiectiv Strategic	Obiective specifice	Cod proiect	Denumire proiect	Solicitant	Alți Potentiați Responsabili	Valoare estimată (milioane euro)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
*Notat cu verde: PROIECTE PRIORITARE									
DEZVOLTARE ECONOMICĂ	OS1: Stimularea competitivității mediului economic și a inovării tehnologice	OS 1.1: Sprijinirea competitivității economice și dezvoltării mediului economic pentru activități de cercetare, dezvoltare tehnologică și inovare	1	Identificarea spațiilor disponibile pentru investiții (inventarierea, cartarea și evaluarea activelor), inclusiv spațiile neutilizate în vederea închirierii acestora către operatori economici	Municipiul Câmpina		0.15	Buget local	2021-2023
			2	Centru suport pentru promovarea inovării - facilitarea investițiilor tehnologice în IMM-uri, inclusiv tehnologii IT&C, IoT, automatizare, robotică, inteligență artificială, customizare de masă	Municipiul Câmpina	Ministerul Cercetării, Inovării și Digitalizării (MCIID), Întreprinderi, CCI Prahova, Instituții în domeniul formării profesionale acreditate și autorizate conform legii	1.0	POR 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2023-2027
			7	Antreprenoriatul social, soluția pentru o economie durabilă	Municipiul Câmpina	Fundația „Corpul Experților în Accesarea Fondurilor Structurale și de Coeziune Europene / Asociația Profesională a formării în administrația publică locală ”CINAQ”	2.8	Proiect în implementare POCU 2014-2020 OS 4.16; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2014-2023
		OS 1.2: Diversificarea economiilor locale prin dezvoltarea durabilă a turismului	11	Campanie de promovare a consumului de produse locale (inclusiv cartarea producătorilor de produse agricole ecologice din ZUF și din județ)	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF, CJ Prahova, asociații de producători	0.25	POCIDIF 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2023
		OS 1.3: Promovarea utilizării eficiente a resurselor și sprijinirea tranziției către o economie cu emisii reduse de carbon și rezilientă la schimbările climatice în sectoarele agroalimentar și silvic.	13	Realizarea de parcuri fotovoltaice conectate la rețea în Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Întreprinderi, comunele/orașele din ZUF, Ministerul Energiei (ME), CJ Prahova	20	POTJ 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2023-2027
		OS 1.6: Promovarea parteneriatelor public-privat pentru ecologizarea unor situri industriale contaminate și conversia funcțională a terenurilor decontaminate	19	Reconversia funcțională a unităților industriale degradate și crearea unui program pilot de decontaminare și Implementarea de măsuri pentru îmbunătățirea factorilor de mediu (Rafinăria steaua Română, Zona Batale)	Municipiul Câmpina	CJ Prahova, Întreprinderi, Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor (MMAPI), Garda de Mediu	50	POTJ 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2027
INFRASTRUCTURA LOCALĂ	OS2: Creșterea accesibilității la nivel local, regional și național și asigurarea unei infrastructuri și servicii de transport integrate, sustenabile și de calitate	OS 2.1: Îmbunătățirea conexiunilor la nivelul teritoriului al zonei urbane funcționale	20	Centura de Est a municipiului Câmpina (Construirea unui drum ocolitor prin cartierul Slobazla paralel cu râul Doftana până la ieșirea din oraș către comuna Valea Doftanei în scopul descăleșionării traficului pe străzile Calea Doftanei și Valla)	Municipiul Câmpina	CJ Prahova, comunele/orașele din ZUF, CNAIR, Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri, MDLPA	20	CNI, POT 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2023-2027
			23	Net City Câmpina - Rețea subterană unică pentru comunicații, fibră optică și rețele electrice	Municipiul Câmpina		1	POR 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2023-2027
		OS 2.2: Amenajarea și promovarea unei infrastructuri de transport accesibilizate și adaptate pentru deplasări nemotorizate sau cu emisii reduse de CO ₂	25	Câmpina VeloCity - Sistem integrat de mobilitate alternativă de tip bike sharing	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF	0.9	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2023-2025
			26	Crearea de noi spații pietonale, shared-space și agrement	Municipiul Câmpina		3	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2023-2027
			27	Extinderea/îmbunătățirea accesului pietonal și cu bicicleta către Zona de agrement Voila	Municipiul Câmpina		3	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2023-2027
		OS 2.3: Crearea unui sistem de transport public eficient și inteligent care să deservească locuitorii municipiului Câmpina și al zonei urbane funcționale	29	Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă	Municipiul Câmpina		9	Proiect în evaluare POR 2014-2020, OS 3.2, POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare (proiect din lista de rezervă POR 2014-2020, OS 3.2.)	2023-2027



Domeniu indicativ	Obiectiv Strategic	Obiective specifice	Cod proiect	Denumire proiect	Solicitant	Alți Potențiali Responsabili	Valoare estimată (milioane euro)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
			33	Modernizarea stațiilor de transport public și instalarea de echipamente interactive pentru aducerea la standardul de „Smart Bus station”	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF	1.5	POR 2021-2027, Bugete locale APL ZUF, Alte surse de finanțare	2023-2025
			34	Realizarea unui centru Intermodal de transport public al Municipiului Câmpina, Integrat cu sistem park-and-ride	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF	4	POR 2021-2027, Bugete locale APL ZUF, Alte surse de finanțare	2023-2027
			35	Modernizarea coridorului de mobilitate urbană în zona Dealul Muscel din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF	3	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2025-2027
			37	Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate N-S din municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF	10	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2023-2027
			38	Creșterea performanțelor transportului public prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate E-V din municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF	7.5	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2025-2027
		OS 2.4: Modernizarea infrastructurii rutiere și pietonale a municipiului	43	Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina	Municipiul Câmpina		15	POR 2021-2027, PNRR, Buget Local, Alte surse de finanțare	2023-2027
			44	Extinderea, modernizarea și dotarea spațiului pietonal din zona centrală a municipiului Câmpina	Municipiul Câmpina		5	POR 2021-2027, PNRR, Buget Local, Alte surse de finanțare	2025-2029
			48	Modernizare aleea Buciumului	Municipiul Câmpina		0.15	Fonduri CNI, Buget Local, AFM, Alte surse de finanțare	2021-2023
			49	Reabilitare alei din strada Independenței	Municipiul Câmpina		0.04	Fonduri CNI, Buget Local, AFM, Alte surse de finanțare	2021-2023
			50	Reabilitare alei din str. Târgu Mureș	Municipiul Câmpina		0.07	Fonduri CNI, Buget Local, AFM, Alte surse de finanțare	2021-2023
			51	Modernizare alei din Aleea Izlaz	Municipiul Câmpina		0.12	Fonduri CNI, Buget Local, AFM, Alte surse de finanțare	2021-2023
			52	Reabilitare Șoseaua Paltinu	Municipiul Câmpina		2	Fonduri CNI, Buget Local, AFM, Alte surse de finanțare	2023-2025
			53	Reabilitare strada Voila	Municipiul Câmpina		0.50	Fonduri CNI, Buget Local, AFM, Alte surse de finanțare	2023-2025
			54	Modernizare aleea Fagulul	Municipiul Câmpina		0.04	Fonduri CNI, Buget Local, AFM, Alte surse de finanțare	2023-2025
			55	Reabilitare alei din str. Muncii	Municipiul Câmpina		0.07	Fonduri CNI, Buget Local, AFM, Alte surse de finanțare	2023-2025
			56	Modernizare strada Dealulul	Municipiul Câmpina		0.67	Fonduri CNI, Buget Local, AFM, Alte surse de finanțare	2025-2027
			57	Modernizare strada Rândunicii	Municipiul Câmpina		0.22	Fonduri CNI, Buget Local, AFM, Alte surse de finanțare	2025-2027
			58	Modernizare strada Orizontului	Municipiul Câmpina		0.62	Fonduri CNI, Buget Local, AFM, Alte surse de finanțare	2025-2027
			59	Modernizare strada Ion Câmpineanu	Municipiul Câmpina		0.52	Fonduri CNI, Buget Local, AFM, Alte surse de finanțare	2025-2027



Domeniu indicativ	Obiectiv Strategic	Obiective specifice	Cod proiect	Denumire proiect	Solicitant	Alți Potențiali Responsabili	Valoare estimată (milioane euro)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
			60	Modernizare strada Trandafirilor	Municipiul Câmpina		0.2	Fonduri CNI, Buget Local, AFM, Alte surse de finanțare	2025-2027
			61	Modernizare strada Arcașului	Municipiul Câmpina		0.2	Fonduri CNI, Buget Local, AFM, Alte surse de finanțare	2025-2027
			62	Reabilitare Str.Alexandru Vlahuta	Municipiul Câmpina		0.2	Buget Local, CNI, AFM, Alte surse de finanțare	2025-2027
		OS 2.5: Implementarea unui sistem de gestiune a mobilității urbane la nivelul zonei urbane funcționale	65	Implementarea sistemului Integrat de management al traficului (<i>Subsistem de comunicații pe fibră optică, subsistem adaptiv, subsistem de supraveghere video trafic auto; integrare camere video în sistemul de ticketing, priorizare transport public, extindere și la alte intersecții/străzi; dispecerat</i>)	Municipiul Câmpina		1.5	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse de finanțare	2023-2027
			67	Proiect upgradare a sistemului de semaforizare pentru un număr de 5 intersecții în Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina		0.5	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse de finanțare	2021-2023
	ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ	OS 3.1: Dezvoltarea sistemelor informatice necesare pentru serviciile publice electronice asociate procedurilor administrative și implementarea de sisteme informatice pentru crearea SMART-CITY Câmpina	71	Smart Green City - Crearea unei infrastructuri moderne de monitorizare, avertizare și suport al deciziei cu privire la factorii de mediu din municipiu	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF	1	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse de finanțare	2023-2027
			72	Centrul Operațional de Management Integrat al utilităților publice, inclusiv aplicații de tip Smart-Community pentru cetățenii Municipiului Câmpina	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF	3	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse de finanțare	2023-2027
			73	Safe City - Platformă Inteligentă pentru cetățeni în vederea creșterii siguranței publice și întărirea capacităților de răspuns în cazul situațiilor de Urgență din municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina		2	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse de finanțare	2023-2025
			74	Safe School - Sistem Proactiv de Control al Accesului, Triaj Medical și Informare electronică pentru siguranța în Instituțiile de învățământ din municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Unități de învățământ	1.5	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse de finanțare	2023-2025
			75	Ride Sharing - School Bus - Platformă de ride sharing pentru promovarea soluțiilor de transport în comun pentru elevi	Municipiul Câmpina	Unități de învățământ, Comunele/orașele din ZUF	1	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse de finanțare	2025-2027
			77	Smart building management platform - Sistem Integrat de monitorizare, control și eficiență energetică în clădirile publice	Municipiul Câmpina	Entitățile din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina	3	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse de finanțare	2023-2027
			81	Sprîjinirea eficienței energetice și a gestionării inteligente a energiei în Infrastructura de iluminat public a Municipiului Câmpina	Municipiul Câmpina		0.21	Proiect în implementare AFM POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse de finanțare de finanțare	2023-2027
			82	Primăria Digitală - Proiect de digitalizare și implementare a unei platforme unice de gestiune integrate a proceselor din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina	Municipiul Câmpina		3	POR 2021-2027, Buget Local, Alte surse de finanțare	2021-2023
			87	Elaborarea unor proceduri de colaborare între administrația locală și școli, furnizori de servicii sociale, în scopul asigurării unor servicii comune de calitate	Municipiul Câmpina	Unități de învățământ, ONG	0.7	Buget Local, Alte surse de finanțare	2021-2023
		OS 3.4: Promovarea dezvoltării urbane sustenabile prin realizarea/actualizarea documentelor	92	Strategia locală de dezvoltare a municipiului Câmpina pentru perioada 2021-2027	Municipiul Câmpina		0.07	Buget Local, Alte surse de finanțare	2021-2023
			93	Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2021 - 2027	Municipiul Câmpina		0.5	Buget Local, Alte surse de finanțare	2021-2023



Domeniu indicativ	Obiectiv Strategic	Obiective specifice	Cod proiect	Denumire proiect	Solicitant	Alți Potențiali Responsabili	Valoare estimată (milioane euro)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
		de planificare strategică pentru perioada 2021-2027	95	Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă 2021 - 2027	Municipiul Câmpina		0.20	Buget Local, Granturi, Alte surse de finanțare	2021-2023
			96	Strategia de Digitalizare	Municipiul Câmpina		0.15	Buget Local, Granturi, Alte surse de finanțare	2021-2023
			98	Studiu de trafic la nivelul municipiului	Municipiul Câmpina		0.34	Buget Local, Granturi, Alte surse de finanțare	2021-2023
			99	Politică de parcare la nivelul municipiului	Municipiul Câmpina		0.05	Buget Local, Granturi, Alte surse de finanțare	2021-2023
			100	Studiu de oportunitate privind achiziția de vehicule ecologice în Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina		0.10	Buget Local, Granturi, Alte surse de finanțare	2021-2023
			101	Studiu de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina		0.1	Buget Local, Granturi, Alte surse de finanțare	2021-2023
			102	Studiu de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului public de salubritate din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	ADI – Managementul Deșeurilor Prahova	0.1	Buget Local, Granturi, Alte surse de finanțare	2023-2025
			103	Plan de management integrat al deșeurilor municipale	Municipiul Câmpina	ADI – Managementul Deșeurilor Prahova	0.3	Buget Local, Granturi, Alte surse de finanțare	2021-2023
			105	Elaborarea și Implementarea Registrului Local al Spațiilor Verzi în Municipiul Câmpina, în conformitate cu Legea nr. 24/2007	Municipiul Câmpina		0.4	Buget Local, Granturi, Alte surse de finanțare	2021-2023
			106	Studii de fundamentare necesare în vederea reactualizării PUG/RLU	Municipiul Câmpina		0.4	Buget Local, Granturi, Alte surse de finanțare	2021-2023
			107	PUZ Parcare supraetajată Piața centrală	Municipiul Câmpina		0.1	Buget Local, Granturi, Alte surse de finanțare	2021-2023
			109	Strategie de Dezvoltare Locală (SDL) municipiul Câmpina destinată zonelor urbane marginalizate (ZUM) și zonelor urbane funcționale aferente	Municipiul Câmpina	GAL, Comunele/orașele din ZUF	0.2	Buget Local, Granturi, Alte surse de finanțare	2021-2023
			113	Documentație tehnică privind zonificarea și încadrarea fiscală a proprietăților din intravilanul municipiului Câmpina	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF	0.002	Buget Local, Alte surse de finanțare	2021-2023
			114	Elaborarea planurilor de atenuare și adaptare la schimbări climatice în Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina		0.125	Proiect deșus în cadrul Programului Ro Mediu (SEE); Buget Local; Alte surse de finanțare	2021-2027
		OS 4.1.: Extinderea și modernizarea infrastructurii de utilități publice	115	Extinderea și modernizarea rețelei publice de alimentare cu apă	Municipiul Câmpina	Întreprinderi/Operatori	15	PODD 2021-2027; Buget local; Granturi; Alte surse de finanțare	2021-2027
			116	Extinderea și modernizarea rețelei publice de canalizare	Municipiul Câmpina	Întreprinderi/Operatori	15	PODD 2021-2027; Buget local; Granturi; Alte surse de finanțare	2021-2027
			119	Construirea stației de epurare și tratare a apelor menajere pentru Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Întreprinderi/Operatori	25	PODD 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare	2021-2025
			121	Realizarea unei rețele noi de apă și canalizare și rețehnologizarea stației de epurare a Spitalului Voila din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Spitalul Voila, Întreprinderi/Operatori	15	PODD 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare	2021-2025
			122	Reabilitare, modernizare, extindere sistem de iluminat public în Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Întreprinderi/Operatori de distribuție	1.6	Proiect în contractare POR 2014-2020, OS 3.1.C, Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027
			128	Bransarea la rețeaua de canalizare a gospodăriilor ai căror proprietari nu au posibilități financiare de executare a lucrărilor, conf. Legii 241/2006, art. 12	Municipiul Câmpina	Întreprinderi/Operatori de distribuție	7	Buget local; Alte surse de finanțare	2021-2025
			129	Canalizare menajeră și racordare a locuințelor din rețeaua de colectare-canalizare - str. Florilor 368 m, str. Redutei 99 m, Str. Cărmăzarilor 302 m, str. Prindului 477 m, Calea Doftanei 2089 m, str. Muncii 487 m	Municipiul Câmpina	Întreprinderi/Operatori de distribuție	7	Buget local; Alte surse de finanțare	2021-2027
			132	Lucrări de execuție captare izvoare pe str. Aleea Scărișoara	Municipiul Câmpina	Întreprinderi/Operatori de distribuție	1	PODD 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare	2023-2025



Domeniu indicativ	Obiectiv Strategic	Obiective specifice	Cod proiect	Denumire proiect	Solicitant	Alți Potențiali Responsabili	Valoare estimată (milioane euro)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
			134	Construirea unui centru medical și adăpost pentru animale și implementarea unui program pentru capturarea și darea spre adopție a animalelor abandonate	Municipiul Câmpina	ONG	1	Buget local; Alte surse de finanțare	2023-2025
		OS 4.2: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii dedicate copiilor	142	Înființare a 3 locuri de joacă în comunitățile din zonele Prundului, Pădurii, Cărmăndari, Oborului și Maramureș	Municipiul Câmpina		0.03	POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare	2021-2023
		OS 4.3: Extinderea și modernizarea infrastructurii spațiilor publice	143	Regenerare urbană în zona cartierelor de locuințe colective	Municipiul Câmpina		3	POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare	2021-2025
			145	Modernizarea sistemelor și echipamentelor de întreținere a drumurilor din municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	ADP Câmpina	4	Buget local; Alte surse de finanțare	2021-2023
			147	Regenerarea urbană și revitalizarea zonei Lacul Bisericii	Municipiul Câmpina		1	POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare	2023-2025
		OS 4.4: Amenajarea și modernizarea piețelor	149	Amenajare ansamblu comercial și parcuri adiacente străzii I.L. Caragiale și strada 1 Mai - „Regenerare Piața Câmpina”	Municipiul Câmpina	Serviciul Public Administrare Piața Centrală	2	Fonduri CNI; Buget local; Alte surse de finanțare	2021-2023
			150	Construire Parcare supraetajată Piața centrală- Str. I.L.Caragiale	Municipiul Câmpina	Serviciul Public Administrare Piața Centrală	2	Fonduri CNI; Buget local; Alte surse de finanțare	2021-2023
		OS 4.5: Creșterea performanțelor locuințelor colective și a clădirilor publice	152	Creșterea performanțelor energetice a clădirilor publice din Municipiul Câmpina în vederea îmbunătățirii eficienței energetice	Municipiul Câmpina		5	POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare	2021-2027
			153	Imobil administrativ Str. Orizontului nr. 4 - sedlu pentru Serviciul de Ambulanță și Poliția locală	Municipiul Câmpina		1	Fonduri CNI, POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare	2021-2025
			155	Creșterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale din municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina		0.7	POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare	2021-2023
			156	Creșterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale din Municipiul Câmpina (Blocuri Carol I 7 ABC)	Municipiul Câmpina		0.62	Proiect în contractare POR 2014-2020 OS 3.1A; Buget local; Alte surse de finanțare	2021-2023
			157	Creșterea performanțelor energetice și consolidare locuințelor colective din zona de S-V a municipiului Câmpina (Străzile: Eruptiei, Schelelor, Primăverii, Aleea Energiei, Aleea Rozelor, Aleea Zănelor)	Municipiul Câmpina		5	POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare	2023-2025
			158	Creșterea performanțelor energetice și consolidare locuințelor colective din zona de N-E a municipiului Câmpina (Străzile: Orizontului, Bucea, Maramureș, Victoriei, Toma Ionescu, Sublocotenent Erou Puiu Sorin, Ana Ipătescu, Mihai Kogălniceanu)	Municipiul Câmpina		6	POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare	2025-2027
			159	Reabilitare termică blocuri de locuințe bdul. Carol I	Municipiul Câmpina		2	POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare	2021-2023
			160	Reabilitare termică blocuri de locuințe bdul. Nicolae Bălcescu	Municipiul Câmpina		3	POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare	2023-2025
			161	Creșterea performanțelor energetice și consolidare locuințelor colective din cartierul Turnătorie (Străzile Ecaterina Teodorescu, Zorilor)	Municipiul Câmpina		2	POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare	2025-2027
			168	Reabilitarea Termică a Clădirii Administrative – Direcția Economică din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina		0.38	Fonduri ELENA; POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare	2021-2023
			172	Construirea de locuințe dedicate tinerelor familii/ tinerilor	Municipiul Câmpina		10	Buget local; Alte surse de finanțare	2021-2027



Domeniu indicativ	Obiectiv Strategic	Obiective specifice	Cod proiect	Denumire proiect	Solicitant	Alți Potențiali Responsabili	Valoare estimată (milioane euro)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
			173	Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirile publice cu destinație de unități de învățământ: Școala Gimnazială „Alexandru Ioan Cuza”	Municipiul Câmpina	Școala Gimnazială „Alexandru Ioan Cuza”	0.5	POR 2021-2027, AFM, Buget local; Alte surse de finanțare	2021-2023
			174	Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirile publice cu destinație de unități de învățământ: Școala Gimnazială „Ion Câmpineanu”	Municipiul Câmpina	Școala Gimnazială „Ion Câmpineanu”	0.5	POR 2021-2027, AFM, Buget local; Alte surse de finanțare	2023-2025
			175	Creșterea eficienței energetice în Liceul Tehnologic „Constantin Istrati”	Municipiul Câmpina	Colegiul Tehnic C-tin Istrati	2.2	Proiect în implementare POR 2014-2020 OS 3.1.B., Cod SMIS 118133, Buget local, Alte surse de finanțare de finanțare	2017-2022
			176	Reabilitarea Termică a Creșei de copii nr. 1 din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Creșa de copii nr. 1	0.27	Fonduri ELENA, POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2023
			177	Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirile publice cu destinație de unități de învățământ	Municipiul Câmpina	Unități de învățământ	0.50	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
			178	Reabilitarea termică a Casei Tineretului	Municipiul Câmpina	Casa Tineretului	3.60	Fonduri ELENA, Buget local, granturi, PPP, alte surse	2021-2025
			179	Reabilitarea termică a Bibliotecii Municipale „Dr. C-tin Istrati” din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Biblioteca Municipală „Dr. C-tin Istrati”	0.33	Fonduri ELENA, Buget local, granturi, PPP, alte surse	2021-2025
			180	Reabilitarea termică a Grupului Școlar Forestier din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Grupului Școlar Forestier	1.37	Fonduri ELENA, Buget local, granturi, PPP, alte surse	2021-2025
			181	Reabilitare termică clădire Casa Municipală de Cultură „Geo Bogza ”	Municipiul Câmpina	Casa Municipală de Cultură „Geo Bogza ”	1.23	Fonduri ELENA, Buget local, granturi, PPP, alte surse	2021-2025
			182	Reabilitarea termică a Grădiniței Nr. 3 din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Biblioteca Municipală „Dr. C-tin Istrati”	0.06	Fonduri ELENA, Buget local, granturi, PPP, alte surse	2021-2023
			183	Reabilitarea termică a Grădiniței Nr. 8 din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Grădinița Nr. 8	0.17	Fonduri ELENA, Buget local, granturi, PPP, alte surse	2023-2025
			184	Reabilitarea termică a Grădiniței „Iulia Hașdeu” din Municipiul Câmpina.	Municipiul Câmpina	Grădinița „Iulia Hașdeu”	0.76	Fonduri ELENA, Buget local, granturi, PPP, alte surse	2023-2025
			185	Reabilitarea termică a Grupului Școlar Industrial Construcții de Mașini	Municipiul Câmpina	Grup Școlar Industrial Construcții de Mașini	0.71	Fonduri ELENA, Buget local, granturi, PPP, alte surse	2025-2027
			186	Reabilitare termică Școala Generală nr. 6	Municipiul Câmpina	Școala Generală nr. 6	0.24	Fonduri ELENA, Buget local, granturi, PPP, alte surse	2023-2025
			187	Reabilitarea termică a Școlii Generale Nr. 1 „Ion Câmpineanu” din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Școala Generală Nr. 1 „Ion Câmpineanu”	0.96	Fonduri ELENA, Buget local, granturi, PPP, alte surse	2023-2025
			188	Reabilitarea termică a Școlii Generale Nr. 3 din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Școala Generală Nr. 3	0.48	Fonduri ELENA, Buget local, granturi, PPP, alte surse	2023-2025



Domeniu indicativ	Obiectiv Strategic	Obiective specifice	Cod proiect	Denumire proiect	Solicitant	Alți Potențiali Responsabili	Valoare estimată (milioane euro)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
			189	Creșterea eficienței energetice în Spitalul Municipal Câmpina	Municipiul Câmpina	Spitalului Municipal Câmpina	5.4	Proiect în implementare prin POR 2014-2020 OS 3.1.8 Cod SMS 118643, POS 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
SĂNĂTATE	OSS: Îmbunătățirea accesibilității, a eficienței și a rezilienței sistemelor de sănătate și a serviciilor de îngrijire pe termen lung	OS 5.1: Reabilitarea/ extinderea/ construirea/ modernizarea/ dotarea unităților sanitare care alcătuiesc infrastructura medicală locală pentru a le crește performanțele	194	Consolidarea capacității sistemului medical public de gestionare a stăruții de urgență cauzată de Covid-19	Municipiul Câmpina	Spitalului Municipal Câmpina	3.6	POIM 2014-2020 OS 9.1; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027
		OS 5.2: Crearea unei rețele medicale care să asigure necesitatea de prevenție a comunității	198	Dotare cu aparatură și mobilier a cabinetelor medicale școlare	Municipiul Câmpina	Unități de învățământ, Unități medico-sanitare, DSP Prahova	2	POS 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare	2021-2023
			200	Înființare centru medco-social	Municipiul Câmpina	Unități medico-sanitare, DSP Prahova, ONG	0.5	POS 2021-2027; Parteneriate; Buget local; Alte surse de finanțare	2023-2025
			201	Creșterea siguranței pacienților din punctul de vedere al securității la incendiu în cadrul Spitalului de Psihiatrie Voila	Municipiul Câmpina	Spitalul de Psihiatrie Voila	0.15	POIM- 2014-2020, Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027
			202	Îmbunătățirea infrastructurii medicale a Spitalului Municipal Câmpina în scopul creșterii siguranței pacienților	Municipiul Câmpina	Spitalul Municipal Câmpina	0.15	POIM 2014-2020; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2027
			203	Îmbunătățirea accesului la serviciile de sănătate în special pentru grupurile vulnerabile, inclusiv Romi în Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Organizații Non-Guvernamentale de profil	0.95	SEE 2014-2021; Buget local; Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2023
			207	Promovarea mișcării sportive de masă, prin includerea competițiilor sportive în programul activităților curente (târguri, alte manifestări ce se desfășoară în oraș gen Ziua Europei, manifestări dedicate femeii, copilului etc.)	Municipiul Câmpina	ONG, GAL, Casa Municipală Geo Bogza	0.06	POIDS 2021-2027; Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
		OS 5.4: Implementarea de programe de schimbare a stilului de viață și aplicarea de politici de încurajare a unei vieți sănătoase, inclusiv implementarea de măsuri de prevenție (inclusiv sănătate orală în zone defavorizate sau greu accesibile și mintală)	210	Înființarea de unități de locuit pe termen scurt/ mediu/ lung, dedicate personalului medical	Municipiul Câmpina	Ministerul Sănătății	2	Buget local; Alte surse de finanțare	2023-2027
MEDIU	OS6: Punerea în valoare a patrimoniului natural existent, crearea unei infrastructuri verzi integrată a orașului și tranziția către surse de energie regenerabile	OS 6.1: Reabilitarea terenurilor degradate/contaminate și pentru protecția zonelor expuse riscurilor	212	Centru operațional municipal pentru managementul situațiilor de urgență	Municipiul Câmpina	ISU Prahova	1.5	PODD 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2023-2025
			215	Consolidare bulevardul Carol I de la intersecția cu strada Siret până la pod Lunca Comului	Municipiul Câmpina		1	Fonduri CNI, POTJ 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2023
			216	Consolidare strada pictor Nicolae Grigorescu	Municipiul Câmpina		1	POTJ 2021-2027, Fonduri CNI, Buget Local, AFM, Alte surse de finanțare	2023-2025
			217	Consolidare strada Plevnei	Municipiul Câmpina		1	POTJ 2021-2027, Fonduri CNI, Buget Local, AFM, Alte surse de finanțare	2021-2025



Domeniu indicativ	Obiectiv Strategic	Obiective specifice	Cod proiect	Denumire proiect	Solicitant	Alți Potențiali Responsabili	Valoare estimată (milioane euro)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
			218	Reparații și reabilitare Calea Doftanei	Municipiul Câmpina		1	POTJ 2021-2027, Fonduri CNI, Buget Local, AFM, Alte surse de finanțare	2021-2023
			222	Reabilitare și combatere inundațiilor ale formată din Aleea Sălcămului	Municipiul Câmpina	ISU Prahova	0.5	Fonduri CNI, POTJ 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2023
		OS 6.2: Crearea de coridoare, trasee verzi și grădini urbane	223	Regenerare urbană prin transformarea liniilor de cale ferată dezafectate și crearea unei axe verzi în cadrul orașului	Municipiul Câmpina	CJ Prahova, Întreprinderi, Alte instituții acreditate, ONG	3	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2023-2025
			224	Extinderea și modernizarea Sereilor Primăriei Municipiului Câmpina pentru a fi convertite într-o grădină botanică	Municipiul Câmpina	ONG	2	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2023-2025
		OS 6.3: Amenajarea unor trasee turistice la nivel macro și promovarea acestora	226	Platformă de turism și investiții pentru înființarea și amenajarea de trasee turistice și locuri de recreere folosind soluții prietenoase cu mediul, inclusiv modernizarea signalisticii verticale	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF, CJ Prahova, Întreprinderi, Alte instituții acreditate, ONG	1.0	POR 2021-2027, Buget local, PPP, alte surse	2021-2025
			228	Câmpina turistică – instalații de tip lăndar în zonele limitrofe verzi ale Câmpinel, amenajarea spațiilor publice adiacente și realizarea unui traseu turistic între acestea	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF, parteneri privați	2	POR 2021-2027, Bugetul local, PPP, granturi culturale sau de mediu, Alte surse	2023-2025
		OS 6.4: Dezvoltarea sistemului de gestiune a deșeurilor, inclusiv încurajarea colectării selective și revalorificarea deșeurilor	230	Implementarea unui program privind sancțiunile aplicate pentru gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor de către cetățeni și întreprinderi, în conformitate cu legislația în vigoare	Municipiul Câmpina	Operatorul de deșeurii municipale, Alte instituții de interes, ONG	0.01	Buget Local, Alte surse de finanțare	2021-2023
			231	Sistem inteligent tip IoT de colectare proactivă a deșeurilor municipale și dezvoltarea unui centru de colectare gratuită a deșeurilor reciclabile, inclusiv DEEE	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF, CJ Prahova, Întreprinderi, ONG	3	PODD 2021-2027, Bugetul local, PPP, alte surse	2021-2025
RESURSE UMANE, EDUCAȚIE ȘI FORMARE PROFESIONALĂ	OS7: Îmbunătățirea calității, eficacității și a relevanței sistemului de educație și formare pentru piața muncii, pentru a sprijini dobândirea de competențe cheie, inclusiv a competențelor digitale	OS 7.1: Creșterea gradului de alfabetizare al persoanelor provenind din grupuri vulnerabile prin organizarea de servicii în acest scop	241	Pachet integrat de măsuri pentru persoanele greu angajabile din Câmpina, cuprinzând consiliere vocațională, alfabetizare digitală, formare profesională în concordanță cu cerințele pieței muncii și stimulente pentru angajatori	Municipiul Câmpina	ISJ Prahova, unități de învățământ, alte instituții acreditate, ONG	0.5	POTJ 2021-2027; POEO 2021-2027	2021-2027
		OS 7.2: Facilitarea instrumentelor de comunicare între mediul de afaceri și instituțiile educaționale pentru corelarea ofertei educaționale cu cerințele de pe piața forței de muncă din cadrul zonei urbane funcționale	243	Promovarea și facilitarea parteneriatelor între liceele agricole și școlile profesionale, agenții economici din agricultură, industria alimentară și turistică, pentru pregătirea și inserția tinerilor pe piața forței de muncă	Municipiul Câmpina	Unități de învățământ, parteneri privați, comunele/orașele învecinate	0.5	POCIDIF 2021-2027, Erasmus, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
			244	Programe de cooperare între agenții economici și unitățile școlare în vederea asigurării necesarului de forță de muncă pentru afacerea proprie	Municipiul Câmpina	Unități de învățământ, parteneri privați, comunele/orașele învecinate, alte instituții acreditate, ONG, GAL	0.5	POEO 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
		OS 7.3: Facilitarea accesului la educație al grupurilor vulnerabile	246	Educație pentru viitor - Creșterea accesului și participării la educație pentru grupurile vulnerabile, prin educație formală, nonformală, consiliere școlară și psihologică individualizate și măsuri de sprijin	Municipiul Câmpina	ISJ Prahova, unități de învățământ, Entități în domeniul formării profesionale acreditate și autorizate conform legii, alte instituții acreditate, ONG, GAL	1	POIDS 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
		OS 7.4: Susținerea perfecționării profesionale și a inovării metodice în rândul cadrelor didactice	248	Implementarea de programe de formare/perfecționare periodică, a competențelor în domeniul/domeniile de specializare corespunzător funcțiilor didactice obținute prin formarea inițială	Municipiul Câmpina	CCI Prahova, unități de învățământ, Entități în domeniul formării profesionale acreditate și autorizate conform legii, alte instituții acreditate, ONG, GAL	0.5	POEO 2021-2027, Erasmus, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
			251	Implementarea unui program de informare și consiliere a carierei destinat elevilor din clasele terminale și monitorizare a acestora în primele 4 luni de la absolvire, în scopul motivării pentru continuarea studiilor sau obținerii unei mai bune Inserții socio-profesionale a tinerilor absolvenți	Municipiul Câmpina	ISJ Prahova, unități de învățământ, Entități în domeniul formării profesionale acreditate și autorizate conform legii, alte instituții acreditate, ONG	0.01	POEO 2021-2027, Erasmus, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027



Domeniu indicativ	Obiectiv Strategic	Obiective specifice	Cod proiect	Denumire proiect	Solicitant	Alți Potențiali Responsabili	Valoare estimată (milioane euro)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
SOCIAL	OS8: Dezvoltarea serviciilor sociale și a incluziunii sociale	OS 7.5: Reabilitarea/ extinderea/ modernizarea/ dotarea unităților de învățământ care alcătuiesc infrastructura educațională pentru a crește performanțele și a preveni abandonul școlar	252	Programe de pregătire pentru profesori pentru competențe ce vizează antidiscriminare și integrare	Municipiul Câmpina	ISJ Prahova, unități de învățământ, Entități în domeniul formării profesionale acreditate și autorizate conform legii, alte instituții acreditate, ONG	0.01	POEO 2021-2027, Erasmus, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
			253	Consolidarea capacității unităților de învățământ preuniversitar de stat din Municipiul Câmpina în vederea gestionării situației de pandemie generată de virusul SARS-COV-2	Municipiul Câmpina	Unități de învățământ	0.20	Proiect în evaluare POIM 2014-2020 OS 9.1, POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2023
			254	Reabilitare și modernizare Colegiului Național „Nicolae Grigorescu”	Municipiul Câmpina	Colegiul Național „Nicolae Grigorescu”	0.75	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2023
			260	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale în Școala Gimnazială BP Hasdeu din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Școala Gimnazială B. P. Hasdeu	3.3	Proiect în implementare POR 2014-2020 OS 10.1, Cod SMIS 123268, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2023
			264	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale prin construirea unei grădinițe în Municipiul Câmpina (Cartierul Eruptiei)	Municipiul Câmpina	ISJ Prahova	1.05	Proiect în implementare POR 2014-2020 OS 10.1A, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2025
			265	Construirea unei creșe în Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	ISJ Prahova	0.8	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2025
			267	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale a unităților de învățământ din Municipiul Câmpina prin dotarea cu echipamente IT	Municipiul Câmpina	ISJ Prahova	0.5	Proiect în implementare prin POC 2014-2020 cod SMIS 148534; POCDIF 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2023
		OS 7.6: Crearea unor servicii suport pentru prevenirea și combaterea abandonului școlar și a părăsirii timpurii a școlii	270	Centre de educație și formare profesională / învățământ dual, inclusiv pentru accesibilitatea elevilor defavorizați și cu dizabilități (sistem de educație incluzivă)	Municipiul Câmpina	GAL, ISJ Prahova, Entități în domeniul formării profesionale acreditate și autorizate conform legii, alte instituții acreditate, ONG	0.6	POIDS 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
		OS 7.7: Creșterea accesului și participării la formarea pe tot parcursul vieții (Long-life-learning)	272	Înființarea unui „Centru municipal de resurse umane” - centru de resurse pentru forța de muncă	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF, CJ Prahova, AJOFM Prahova, parteneri privați (ONG)	0.4	POIDS 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2023-2025
			278	Dezvoltarea competențelor necesare pe piața muncii a elevilor, prin organizarea de stagii de practică	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF, ISJ Prahova, Unități de învățământ, întreprinderi, alte instituții abilitate, ONG	0.1	Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2025
		OS 8.1: Susținerea inițiativelor de mobilizare comunitară prin parteneriate public-asociații non-profit	279	Dezvoltarea parteneriatelor și participarea activă a actorilor sociali la nivel local prin Dezvoltarea de rețele de incluziune care să vizeze în primul rând grupurile expuse riscului marginalizării sociale (șomeri de lungă durată, femei, șomeri de etnie romă, tineri, șomeri cu vârsta peste 45 ani)	Municipiul Câmpina	GAL Câmpina, ONG, asociații, Alte instituții, Comunitate ZUM	0.08	POIDS 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, PPP, alte surse	2021-2025
		OS 8.2: Promovarea voluntariatului în domeniul serviciilor sociale	282	Crearea unui Cluster management microregional de întreprinderi sociale	Municipiul Câmpina	GAL Câmpina, ONG, asociații, Alte instituții, Comunitate ZUM	0.01	POIDS 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, PPP, alte surse	2023-2027



Domeniu indicativ	Obiectiv Strategic	Obiective specifice	Cod proiect	Denumire proiect	Solicitant	Alți Potentiați Responsabili	Valoare estimată (milioane euro)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
TURISM, CULTURA, SPAȚII VERZI		OS 8.3: Dezvoltarea infrastructurii de asistență socială și îngrijiri pentru populația vulnerabilă	284	Dezvoltarea Centrului de servicii specializate de asistență socială și îngrijiri pentru populația vulnerabilă (educarea părinților cu copii cu dizabilități, victimele abuzurilor domestice, persoane vârstnice marginalizate, îndrumarea tinerilor/copilor și familiilor de alte etnii în vederea dezvoltării)	Municipiul Câmpina	Comunele/orașele din ZUF, GAL Câmpina, ONG, asociații, Alte instituții, Comunitate ZUM	1	POIDS 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, PPP, alte surse	2021-2025
			285	Dezvoltarea centrului de servicii specializate pentru copii și tinerii cu tulburări de comportament și pentru copiii cu dizabilități	Municipiul Câmpina	GAL Câmpina, ONG, asociații, Alte instituții, Comunitate ZUM	0.5	POIDS 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, PPP, alte surse	2023-2025
			286	Crearea de locuințe de tip familial pentru copii și îmbunătățirea condițiilor de plasament	Municipiul Câmpina	GAL Câmpina, ONG, asociații, Alte instituții, Comunitate ZUM	1	Buget local, PPP, alte surse	2023-2027
			287	Construirea de locuințe sociale pentru persoanele care trăiesc în locuințe amenințate de alunecări de teren sau adăposturi improvizate (2 blocuri)	Municipiul Câmpina	GAL Câmpina, ONG, asociații, Alte instituții, Comunitate ZUM	2.3	Proiect deus în cadrul POR 2014-2020 OS 9.1, POIDS 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2023-2027
			288	Construirea de locuințe sociale pentru persoanele care trăiesc în locuințe amenințate de alunecări de teren sau adăposturi improvizate (1 bloc)	Municipiul Câmpina	GAL Câmpina, ONG, asociații, Alte instituții, Comunitate ZUM	1.3	POR 2014-2020 OS 9.1, POIDS 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2023-2027
		OS 8.4: Dezvoltarea serviciilor și programelor sociale pentru populația vulnerabilă	293	Sprrijinirea procesului de dezvoltare competențelor, prin costiere vocațională, cursuri de calificare și recalificare pentru etnicii romi, indiferent de vârstă și gen	Municipiul Câmpina	GAL Câmpina, ONG, asociații, Alte instituții, Comunitate ZUM	0.08	POIDS 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, PPP, alte surse	2021-2027
			301	Program identificare potențial beneficiari de alocații sociale, boli, invalidități, alte tipuri de sprijin, îngrijire la domiciliu, cantină socială, monitorizare – Inițiere program de internship la Serviciul Social – voluntari care să sprijine acest program	Municipiul Câmpina	GAL Câmpina, ONG, asociații, Alte instituții, Comunitate ZUM	0.03	POIDS 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local, PPP, alte surse	2021-2025
	OS9: Valorificarea elementelor de identitate locală și promovarea acestora pentru dezvoltarea sectorului de servicii	OS 9.1.: Îmbunătățirea accesibilității către elementele de patrimoniu construit	305	Modernizarea rețelei infrastructurii de acces la elementele de patrimoniu construit, a signalisticii verticale a traseelor turistice și a obiectivelor și integrarea acestora în cadrul unei aplicații mobile de promovare a turismului în municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Întreprinderi, ONG, Alte entități	1	POR 2021-2027, granturi, PPP, alte surse	2023-2025
			308	Modernizare zona de agrement „Fântâna cu cireși”	Municipiul Câmpina		1.5	Fonduri CNI, POR 2021-2027, Buget local, Granturi, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2025
		OS 9.2.: Dezvoltarea infrastructurii de agrement și de loisir la nivelul municipiului	309	Regenerare urbană și revitalizarea zonei adiacente râului Doftana prin înființarea unui parc dendrologic care să promoveze biodiversitatea și sustenabilitatea	Municipiul Câmpina	Întreprinderi	2	POR 2021-2027, Buget local, Granturi, PPP, Alte surse de finanțare	2023-2027
			316	Amenajarea ștrandului Casa Tineretului din Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina	Întreprinderi, Compania Națională de Investiții (CNI)	5	Buget local, Granturi, Fonduri CNI, PPP, Alte surse de finanțare	2023-2025
			318	Amenajare pista de aeromodellism și pistă de karting	Municipiul Câmpina	Întreprinderi, Compania Națională de Investiții (CNI)	0.5	Fonduri CNI, Buget local, Granturi, PPP, Alte surse de finanțare	2025-2027
		OS 9.3: Reabilitarea/restaurarea/ amenajarea corespunzătoare a obiectivelor turistice de patrimoniu	320	Restaurarea și punerea în valoare a monumentului istoric Capela Dumitru V. Hernia din Câmpina	Municipiul Câmpina	Biserica Ortodoxă Română	3	POR 2021-2027, Buget local, Granturi, Fonduri CNI, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare	2021-2025
		OS 9.4: Crearea brand-ului municipiului Câmpina	323	Elaborarea Manualului de Branding al Municipiului Câmpina, corelat cu o strategie de marketing și promovare	Municipiul Câmpina		0.2	Buget local, URBACT, Alte surse de finanțare	2021-2023



Strategia de Dezvoltare Locală 2021-2027 Municipiul Câmpina – Anexa 2 Listă de proiecte prioritare propuse pentru municipiul Câmpina în perioada 2021-2027 și Fișe de proiect

Domeniu indicativ	Obiectiv Strategic	Obiective specifice	Cod proiect	Denumire proiect	Solicitant	Alți Potențiali Responsabili	Valoare estimată (milioane euro)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
		OS 9.5: Promovarea și extinderea ofertei culturale a municipiului pentru a crește gradul de adresabilitate al acesteia	326	Restaurarea, dotarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural al obiectivului de patrimoniu -Muzeul Memorial B.P.Hasdeu	Municipiul Câmpina	Muzeul Memorial B.P.Hasdeu	1	Proiect finanțat prin POR 2014-2020 OS 5.1.1 Cod SMIS 116572 și Buget local	2021-2023
			327	Ateliere de creație - Desfășurarea activităților de tip atelier pentru inițierea copiilor/tinerilor în execuția de machete și aeromodel, precum și pentru organizarea de expoziții și alte evenimente	Municipiul Câmpina	Casa de Cultură "Geo Bogza"	0.2	Fonduri CNI, Buget local, Granturi, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare,	2021-2025
			330	Dezvoltarea parteneriatelor între producătorii locali și întreprinderile de turism cu funcțiuni de cazare și alimentație publică	Municipiul Câmpina	Întreprinderi, ONG, Alte entități	0.2	Buget local, granturi, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2027
			337	Amenajarea unui observator astronomic în Municipiul Câmpina	Municipiul Câmpina		3	Buget local, Granturi, Fonduri CNI, PPP, Alte surse de finanțare de finanțare,	2023-2027



Titlul proiectului: „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirectionarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina”

Localizarea proiectului



Beneficiarul proiectului/Parteneri	UAT MUNICIPIUL CÂMPINA
Domeniu de intervenție	Infrastructura locală
Obiective atinse prin intermediul implementării proiectului	OS2: Creșterea accesibilității la nivel local, regional și național și asigurarea unei infrastructuri și servicii de transport integrate, sustenabile și de calitate OS 2.4: Modernizarea infrastructurii rutiere și pietonale a municipiului
Budget orientativ	15.000.000 euro fără TVA
Sursele de finanțare preconizate	PNRR, Buget Local, Alte surse de finanțare
Stadiul actual	Depusă fișă POAT
Descriere proiect (Principalele activități)	Unul dintre obiectivele cheie ale municipalității este de a asigura o mai bună calitate a vieții pentru cetățenii săi. Cu toate acestea, poluarea aerului și cea fonică, ca urmare a activităților de transport sunt în creștere cu fiecare an ce trece. Acestea ar putea fi probleme locale, însă schimbările climatice și încălzirea globală, creșterea numărului de riscuri de sănătate publică, blocaje logistice, etc. sunt totodata consecințele globale ale poluării atât în Europa, cât și restul lumii. Pentru a contracara problemele care apar din utilizarea pe scară largă a autoturismelor, politica în domeniul transporturilor a municipalității va pune în aplicare măsuri axate în special pe regimurile de trafic și de parcare. Congestia traficului (atât în staționare și de trafic în mișcare) este cel mai important impact negativ care rezultă din prevalența transportului de autoturisme în Câmpina, deși nici pe departe singura. Utilizarea masinilor va fi întotdeauna o parte a transportului în Câmpina. Ar fi rațional de a direcționa o parte din atenție la reducerea efectelor negative ale acestor mașini care vor rămâne în Câmpina în ciuda trecerii intensive în curs la alte moduri de mobilitate.



Proiectul de investiții conține tipurile de intervenții:

- Creșterea siguranței rutiere (reducerea numărului de accidente) prin realizarea unui pasaj subteran dedicat exclusiv transportului autovehiculelor;
- Descongestionarea, fluidizarea traficului și reducerea duratei de traversare a zonei centrale a municipiului, atât pe direcția N-S, bulevardul Carol I, cât și pe direcția E-V (Calea Dofanei, str.M.Kogălniceanu, B-dul Culturii);
- Traficul la nivelul coridorului de mobilitate se va desfășura între intersecția B-dul Carol I cu strada Toma Ionescu, până la intersecția între B-dul Carol I cu Calea Dofanei și B-dul Culturii, pe o lungime totală de aproximativ 650,00 m și va avea 2 benzi pe sens, plus zona de siguranță, pe direcțiile principale N-S B-dul Carol I și pe ieșirea spre Calea Dofanei, având o lățime de aproximativ 20,00 m și de 1-2 benzi pe sens, după caz, plus zona de siguranță cu o lățime minimă de 10,00 m pe direcțiile B-dul Culturii și str. M.Kogălniceanu;
- Relocarea rețelilor de utilități publice;
- Iluminat cu led, atât în zona de pasaj, cât și în parcare subterană;
- Introducerea tipului de parcare subteran amplasată sub parcul din zona centrală (100 -150 locuri, cu o suprafață maximă 4.000,00 mp), va elimina timpuri suplimentare aferente căutării unui loc de parcare și în același timp va aduce un aport semnificativ creșterii calității vieții și al siguranței circulației;
- Reinterpretarea infrastructurii rutiere prin promovarea modalităților de transport nepoluante;
- Sisteme de supraveghere video atât în pasajul subteran, cât și în parcare subterană;
- Acces pietonal în parcare subterană (lift sau scară rulantă) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități;
- Sisteme de management al traficului și prioritizare a transportului public;
- Sisteme cu mesaje variabile;
- 2 huburi de transport public bike-bus;
- 2 stații de încărcare rapidă a autovehiculelor;
- Sisteme de taxare automată pentru transportul public.

Proiectul prin componentele sale, contribuie la diminuarea sau eliminarea efectelor disfuncționalităților constatate în cadrul PMUD, conduce la creșterea vitezei de deplasare a vehiculelor de transport public, precum și la creșterea atractivității, confortului și siguranței deplasărilor; efectele acestei măsuri se vor resimți în comutarea de la deplasările cu vehicul privat la cele cu moduri de transport alternative, conducând la scăderea anuală a traficului rutier cu autoturisme, scăderea anuală emisiilor de echivalent CO₂.

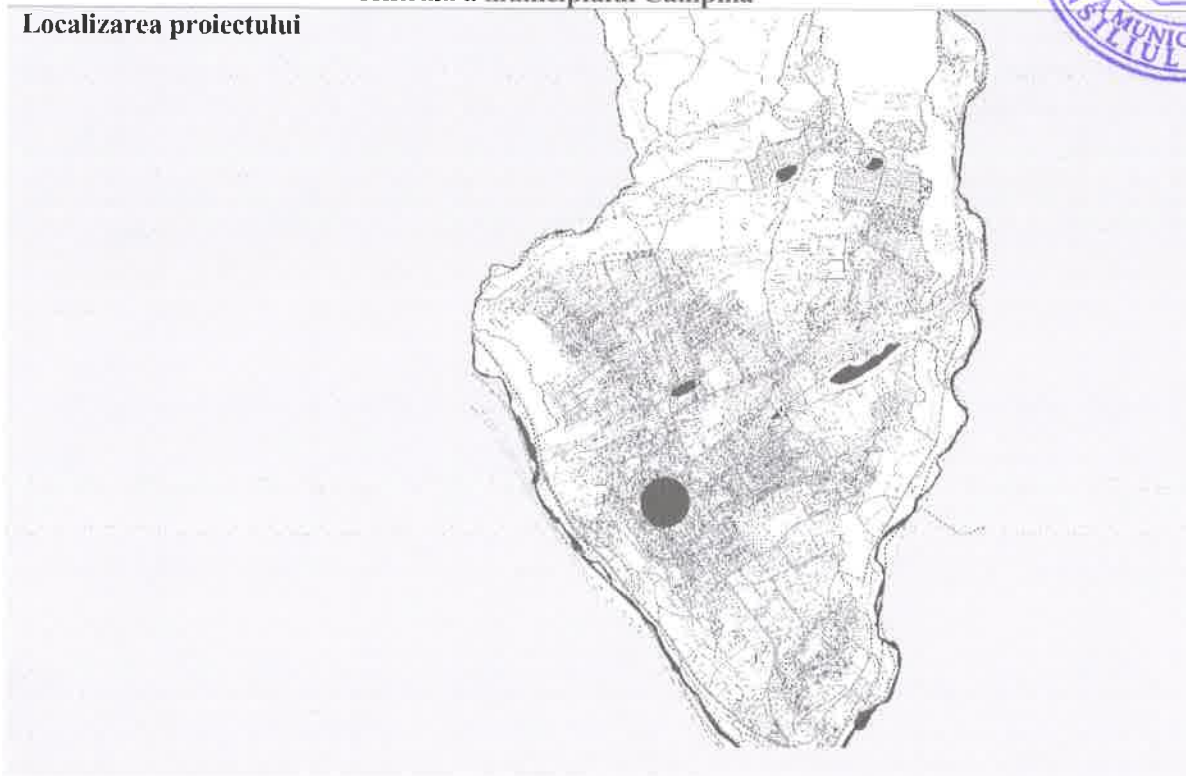
**Rezultate estimate
(indicatori)**

- Creșterea numărului de utilizatori anuali ai sistemului public de transport modernizat
- Îmbunătățirea factorilor de mediu în zona centrală a Municipiului Câmpina
- Îmbunătățirea infrastructurii pentru alimentarea cu combustibili alternativi
- Promovarea mobilității nepoluante



Titlul proiectului: „Extinderea, modernizarea și dotarea spațiului pietonal din zona centrală a municipiului Câmpina”

Localizarea proiectului



Beneficiarul proiectului/ Parteneri	UAT MUNICIPIUL CÂMPINA
Domeniu de intervenție	Infrastructura locală
Obiective atinse prin intermediul implementării proiectului	OS2: Creșterea accesibilității la nivel local, regional și național și asigurarea unei infrastructuri și servicii de transport integrate, sustenabile și de calitate OS 2.4: Modernizarea infrastructurii rutiere și pietonale a municipiului
Budget orientativ	5.000.000,00 euro fără TVA
Sursele de finanțare preconizate	POR 2021-2027, PNRR, Buget Local, Alte surse de finanțare
Stadiul actual	Depusă fișă POAT
Descriere proiect (Principalele activități)	Intervențiile proiectului vizează regenerarea urbană a Municipiului Câmpina, printr-o dezvoltare complexă și integrată, care să asigure îmbunătățirea calității factorilor de mediu, care să contribuie la creșterea accesibilității și atractivității municipiului și care să susțină dezvoltarea economică și creșterea calității vieții. În actualul context de dezvoltare, municipiul Câmpina trebuie să asigure securitate, să fie echitabil în distribuirea spațiului, a serviciilor, a mobilității, să aibă capacitatea de a se adapta la schimbările economice și de mediu, să ofere un mediu de viață sănătos și stabilitate civică. Pentru acest motiv spațiile publice comune precum parcurile, trotuarele, piste de biciclete au devenit elemente de maxim interes pentru administrația locală. În contextul noii geometrii urbane, apropierea de natură, de spații verzi, poate rezolva o parte din problema stresului legat de aglomerația urbană și de poluare, acest lucru putând fi posibil prin implementarea politicilor integrate de dezvoltare urbană. Această abordare de tip integrat este cea mai eficientă metodă de promovare a regenerării urbane și dezvoltării durabile. Regenerarea



urbană, pentru a fi sustenabilă, necesită planificare pe termen mediu și lung și trebuie să țină seama de un set complex de interdependențe de la utilități la transport, de la spații verzi până la particularități economice locale.

Investiții vizate prin proiect:

- regenerarea spațiului urban central prin extinderea/modernizarea traseelor/ pistelor pentru pietoni și biciclete, inclusiv a trotuarelor, amenajarea de zone pietonale și modernizarea celor 2 parcuri existente (Parcul Milia și Parcul Regele Mihai);
- dotarea cu mobilier urban de tip smart;
- extindere și iluminat public cu LED, iluminat ornamental, wi-fi, inclusiv dotări și echipamente;
- supraveghere video;
- instalare sistem de monitorizare a poluării aerului.

**Rezultate estimate
(indicatori)**

- Suprafață de spațiu verde reamenajată/nou propusă
- Suprafață trotuare/alei modernizate
- Lungime pistă de biciclete propusă
- Lungime sistem public de iluminat modernizat



Titlul proiectului: „Realizarea unui centru intermodal de transport public al Municipiului Câmpina, integrat cu sistem park-and-ride”

Localizarea proiectului



Beneficiarul proiectului/ Parteneri UAT MUNICIPIUL CÂMPINA, Comunele/orașele din ZUF

Domeniu de intervenție Infrastructura locală

Obiective atinse prin intermediul implementării proiectului OS2: Creșterea accesibilității la nivel local, regional și național și asigurarea unei infrastructuri și servicii de transport integrate, sustenabile și de calitate
OS 2.3: Crearea unui sistem de transport public eficient și inteligent care să deservească locuitorii municipiului Câmpina și al zonei urbane funcționale

Budget orientativ 4.000.000,00 euro fără TVA

Sursele de finanțare preconizate POR 2021-2027, PNRR, Buget Local, Alte surse de finanțare

Stadiul actual

Idee

Descriere proiect (Principalele activități)

În vederea realizării unui transport public modern și a creșterii atractivității și gradului de accesibilitate al cetățenilor la acest mod de transport, proiectul vizează realizarea unui centru intermodal în Municipiul Câmpina conducând prin aceasta atât la creșterea mobilității, cât și la reducerea consumului de combustibil și a emisiilor de CO2.

În acest scop, realizarea unei stații intermodale care să asigure comutarea cetățenilor, implicând următoarele moduri de transport: vehicul personal / transport public urban / transport public interurban / biciclete, va aduce următoarele beneficii:

- reducerea gradului de utilizare a vehiculelor personale de către persoanele care efectuează deplasări în afara municipiului, prin asigurarea transferului de la bicicletă / transport public urban, la transport public interurban;
- reducerea gradului de utilizare a vehiculelor personale în interiorul municipiului, prin asigurarea transferului de la autovehicul personal / bicicletă, la transport public;

- îmbunătățirea calității mediului și a mobilității urbane în scopul creșterii calității vieții;

- adoptarea unor soluții cu impact atât asupra îmbunătățirii condițiilor de mediu, creșterea mobilității, dar și cu impact economic, prin creșterea numărului de pasageri;

Investiții vizate prin proiect:

- Construire clădire administrative Centru Intermodal de transport
- Construire peroane de garare temporară Centru Intermodal de transport
- Infrastructură zonă de parcare
- Amenajare stații de încărcare cu combustibili alternativi
- Stații de bike-sharing

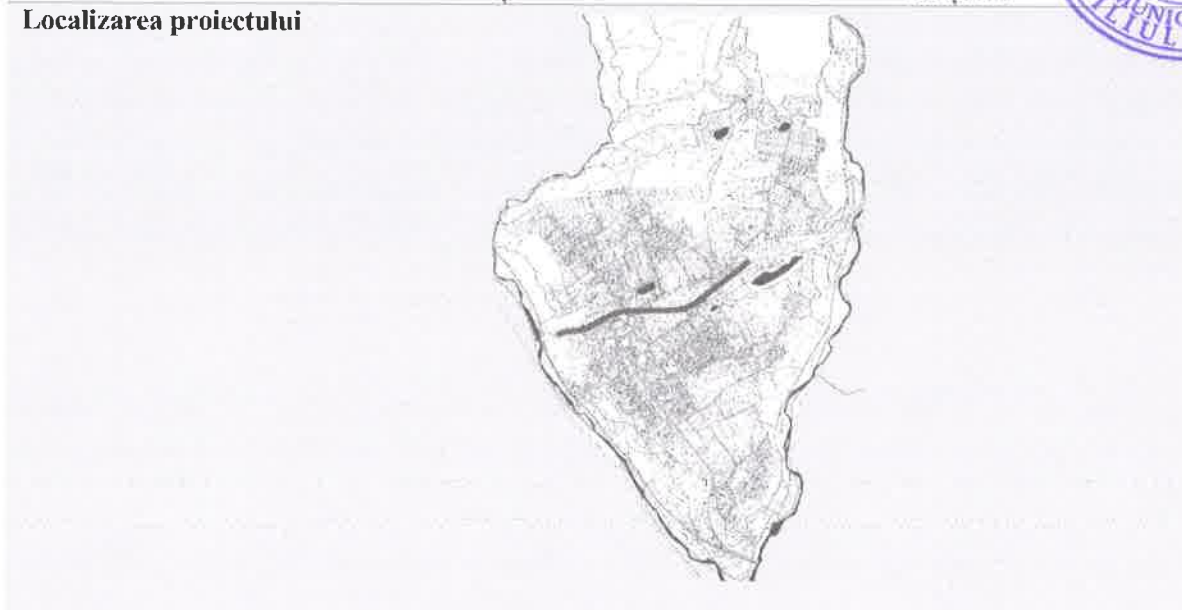
**Rezultate estimate
(indicatori)**

- Reducerea emisiilor de CO₂ în cadrul municipiului Câmpina
- Încurajarea mobilității alternative
- Creșterea numărului de utilizatori ai transportului public



Titlul proiectului: „Regenerare urbană prin transformarea liniilor de cale ferată dezafectate și crearea unei axe verzi în cadrul orașului”

Localizarea proiectului



Beneficiarul proiectului/ Parteneri UAT MUNICIPIUL CÂMPINA

Domeniu de intervenție Mediu

Obiective atinse prin intermediul implementării proiectului OS6: Punerea în valoare a patrimoniului natural existent, crearea unei infrastructuri verzi integrată a orașului și tranziția către surse de energie regenerabile
OS 6.2: Crearea de coridoare, trasee verzi și grădini urbane

Budget orientativ 1.000.000,00 euro fără TVA

Sursele de finanțare preconizate POR 2021-2027, PNRR, Buget Local, Alte surse de finanțare

Stadiul actual Idee

Descriere proiect (Principalele activități) Infrastructura feroviară care deservea marile zone industriale ale multor orașe din România nu își mai justifică rolul în contextul actual și necesită o reinventare a spațiului ocupat de către acestea care în prezent fragmentează țesuturile urbane. În cazul municipiului Câmpina, liniile de cale ferată deserveau Rafinăria Steaua Română, gara dezafectată Câmpinița, Turnătoria Orion, precum și alte zone industriale ale orașului care acum fie și-au încetat activitatea fie nu mai utilizează transportul feroviar de mărfuri și nu își mai au utilitatea.

Investiții vizate prin proiect:

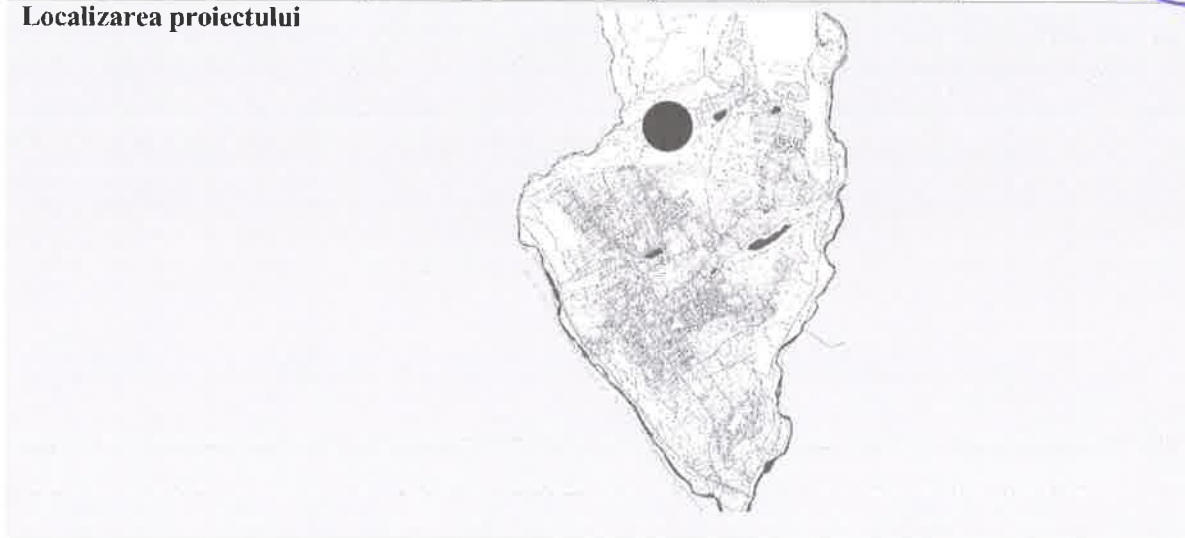
- Amenajarea peisagistică a zonei și îmbogățirea materialului dendrologic de pe sit
- Crearea de trasee pietonale și a unui coridor dedicate mobilității velo
- Dotarea cu mobilier urban de tip smart;
- Extindere și iluminat public cu LED, iluminat ornamental, wi-ti, inclusiv dotări și echipamente;
- Supraveghere video
- Suprafață de spațiu verde reamenajată/nou propusă
- Suprafață trotuare/alei modernizate
- Lungime pistă de biciclete propusă
- Lungime sistem public de iluminat modernizat

Rezultate estimate (indicatori)



Titlul proiectului: „Modernizare zona de agrement „Fântâna cu cireși”

Localizarea proiectului



Beneficiarul proiectului/ Parteneri UAT MUNICIPIUL CÂMPINA

Domeniu de intervenție Turism, Cultura, Spații verzi

Obiective atinse prin intermediul implementării proiectului OS9: Valorificarea elementelor de identitate locală și promovarea acestora pentru dezvoltarea sectorului de servicii
OS 9.2.: Dezvoltarea infrastructurii de agrement și de loisir la nivelul municipiului

Budget orientativ 1.500.000,00 euro fără TVA

Sursele de finanțare preconizate Fonduri CNI, POR 2021-2027, Buget local, Granturi, PPP, Alte surse de finanțare

Stadiul actual Idee

Descriere proiect (Principalele activități) Spațiile de agrement și zonele de parc sunt esențiale pentru sănătatea și bunăstarea locuitorilor unui oraș și contribuie la elementele vieții sociale și a coeziunilor între membrii aceleiași comunități.
Zona Fântâna cu Cireși de pe Dealul Muscel reprezintă unul dintre cele mai populare locuri de petrecere a timpului liber pentru câmpineni fiind amplasat pe dealul Muscel și oferind utilizatorilor săi panorame ale orașului într-un cadru natural aparte.

Investiții vizate prin proiect:

- Amenajarea peisagistică a zonei și îmbogățirea materialului dendrologic de pe sit
- Crearea de trasee pietonale și a unui coridor dedicate mobilității velo
- Dotarea cu mobilier urban și mobilier urban de tip smart;
- Extindere și iluminat public cu LED, iluminat ornamental, wi-fi, inclusiv dotări și echipamente;
- Supraveghere video;
- Amplasarea unor turnuri de belvedere
- Crearea unor spații multifuncționale
- Suprafață de spațiu verde reamenajată/nou propusă
- Suprafață trotuare/alei modernizate
- Lungime pistă de biciclete propusă
- Lungime sistem public de iluminat modernizat

Rezultate estimate (indicatori)



Titlul proiectului: „Extinderea și modernizarea Serelor Primăriei Municipiului Câmpina pentru a fi convertite într-o grădină botanică”

Localizarea proiectului



Beneficiarul proiectului/ Parteneri UAT MUNICIPIUL CÂMPINA

Domeniu de intervenție Mediu

Obiective atinse prin intermediul implementării proiectului OS6: Punerea în valoare a patrimoniului natural existent, crearea unei infrastructuri verzi integrată a orașului și tranziția către surse de energie regenerabile

OS 6.1: Reabilitatea terenurilor degradate/contaminate și pentru protecția zonelor expuse riscurilor

Budget orientativ 2.500.000,00 euro fără TVA

Sursele de finanțare preconizate Fonduri CNI, POR 2021-2027, PNRR, Buget local, Granturi, PPP, Alte surse de finanțare

Stadiul actual Idee

Descriere proiect (Principalele activități) Serele municipale au ca și sarcină asigurarea materialului dendrologic pentru spațiile verzi ale municipalității, însă un spațiu de tip grădină botanică indoor-outdoor ar putea revitaliza spațiul verde dintre B-dul Nicolae Bălcescu, Str. În Luncă și Calea Daciei care e neutilizat la potențialul său maxim.

Investiții vizate prin proiect:

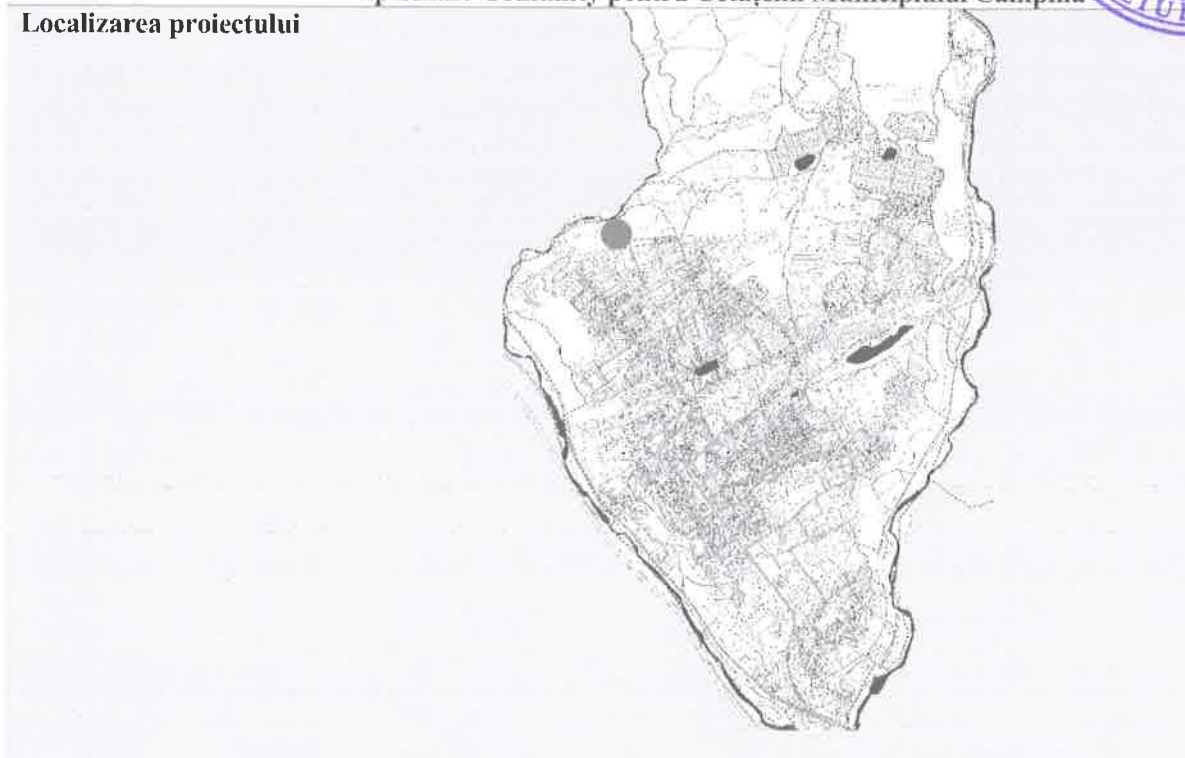
- Amenajarea peisagistică a zonei și îmbogățirea materialului dendrologic de pe sit
- Crearea de trasee pietonale
- Dotarea cu mobilier urban și mobilier urban de tip smart;
- Extindere și iluminat public cu LED, iluminat ornamental, wi-fi, inclusiv dotări și echipamente;
- Supraveghere video;
- Suprafață de spațiu verde reamenajată/nou propusă
- Suprafață trotuare/alei modernizate
- Lungime sistem public de iluminat modernizat

Rezultate estimate (indicatori)



Titlul proiectului: „Centrul Operațional de Management Integrat inclusiv Aplicații de tip Smart-Community pentru Cetățenii Municipiului Câmpina”

Localizarea proiectului



Beneficiarul proiectului/ Parteneri	UAT MUNICIPIUL CÂMPINA, Comunele/orașele din ZUF
Domeniu de intervenție	Administratie Publică Locală
Obiective atinse prin intermediul implementării proiectului	OS3: Creșterea capacității administrative a municipiului și a cooperării interregionale și la nivelul zonei urbane funcționale OS 3.1: Dezvoltarea sistemelor informatice necesare pentru serviciile publice electronice asociate procedurilor administrative și implementarea de sisteme informatice pentru crearea SMART-CITY Câmpina
Budget orientativ	3.000.000,00 euro fără TVA
Sursele de finanțare preconizate	Fonduri CNI, POR 2021-2027, PNRR, Buget local, Granturi, PPP, Alte surse de finanțare
Stadiul actual	Idee
Descriere proiect (Principalele activități)	Politicele, strategiile și practicile de e-guvernare fac parte la nivel mondial dintre eforturile guvernelor de a îmbunătăți calitatea, eficiența și controlul interacțiunilor dintre administrația publică, pe de o parte, și cetățeni și organizații private, pe de altă parte, în procesul de asigurare a diverselor servicii publice. Investiții vizate prin proiect: - Construirea unui centru operațional care să asigure managementul integrat al informației utilizate în cadrul intervențiilor de tip Smart City în domeniile siguranță publică, servicii și utilități publice, monitorizare energie, mediu, rețele de trafic și transport public, iluminat public etc; - Acesta va asigura suportul necesar pentru toate instituțiile administrației publice locale și serviciilor publice în ceea ce privește securitatea cibernetică, interoperabilitatea pentru proiectele de digitalizare ale serviciilor publice; - amenajare și dotare centru de comandă pentru integrarea datelor din celelalte subsisteme;



- integrare cu sistemul de management al traficului;
- asigurarea priorității de trecere pentru vehiculele de urgență de transport public prin toate intersecțiile semaforizate din municipiu;
- implementarea unui centru pentru monitorizarea sistemelor de cântărire în mișcare;
- implementarea unui centru de monitorizare a spațiilor de parcare;
- integrare și extindere sistem informare călători;
- integrare și extindere sistem de ticketing;
- implementarea unui sistem de siguranță rutieră;
- integrarea cu sistemul de bike-sharing;
- implementarea unui sistem inteligent de parări pentru bicicletele private;
- implementarea unor module pentru controlul inteligent al lămpilor de iluminat public;
- implementarea unui sistem pentru monitorizarea stațiilor de încărcare a mașinilor electrice;
- integrarea cu aplicația de mobilitate urbană durabilă;
- implementarea unui sistem pentru monitorizarea deșeurilor;
- crearea platformei SMART CITY CÂMPINA;
- etc.

Rezultate
(indicatori)

estimate

- Sisteme integrate (număr)
- Sisteme implementate (număr)
- Număr de utilizatori ai platformei SMART CITY CÂMPINA



Titlul proiectului: „Reabilitare și modernizare „Colegiul Național Nicolae Grigorescu”

Localizarea proiectului



Beneficiarul proiectului/ Parteneri	UAT MUNICIPIUL CÂMPINA, Comunele/orașele din ZUF
Domeniu de intervenție	Resurse Umane, Educație și Formare Profesională
Obiective atinse prin intermediul implementării proiectului	OS7: Îmbunătățirea calității, eficacității și a relevanței sistemului de educație și formare pentru piața muncii, pentru a sprijini dobândirea de competențe cheie, inclusiv a competențelor digitale OS 7.5: Reabilitarea/ extinderea/ modernizarea/ dotarea unităților de învățământ care alcătuiesc infrastructura educațională pentru a crește performanțele și a preveni abandonul școlar
Budget orientativ	750.000,00 euro fără TVA
Surse de finanțare preconizate	Fonduri CNI, POR 2021-2027, Buget local, Granturi, PPP, Alte surse de finanțare
Stadiul actual	Idee
Descriere proiect (Principalele activități)	Colegiul Național Nicolae Grigorescu a sărbătorit în anul 2019 centenarul și reprezintă o instituție educațională cu o prestanță recunoscută la nivel județean și național. Numărul de elevi anuali depășește 1000 de elevi structurați pe trei cicluri de învățământ. Investiții vizate prin proiect: ▪ Amenajarea unui teren de sport multifuncțional ▪ Reabilitarea Sălii de Sport a CNNG ▪ Amenajarea și dotarea curții școlii ▪ Săli de clasă modernizate ▪ Biblioteca digitală ▪ Sistem de iluminat arhitectural
Rezultate estimate (indicatori)	- Număr săli de clasă modernizate - Număr de volume ale bibliotecii digitale - Suprafață reamenajată



Titlul proiectului: „Centura de Est a municipiului Câmpina (Construirea unui drum ocolitor prin cartierul Slobozia paralel cu râul Doftana până la ieșirea din oraș către comuna Valea Doftanei în scopul desconggestionării traficului pe străzile Calea Doftanei și Voila)”

Localizarea proiectului



Beneficiarul proiectului/Parteneri	UAT MUNICIPIUL CÂMPINA, CJ Prahova, comunele/orașele din ZUF, CNAIR, Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri, MDLPA
Domeniu de intervenție	Infrastructura Locală
Obiective atinse prin intermediul implementării proiectului	OS2: Creșterea accesibilității la nivel local, regional și național și asigurarea unei infrastructuri și servicii de transport integrate, sustenabile și de calitate OS 2.1: Îmbunătățirea conexiunilor la nivelul teritorial al zonei urbane funcționale
Budget orientativ	20.000.000,00 euro fără TVA
Sursele de finanțare preconizate	CNI, POT 2021-2027, Buget local, PPP, Alte surse de finanțare
Stadiul actual	Idee
Descriere proiect (Principalele activități)	Având în vedere lipsa unei centuri de ocolire a municipiului Câmpina, rețeaua stradală preia traficul greu, iar în contextul reabilitării drumului DJ 102I ce leagă Valea Doftană de zona Brădet-Săcele un excedent de trafic este preconizat, așadar necesitatea acestei noi artere de ocolire a orașului este mai din ce în ce mai importantă pentru evitarea poluării excesive în cadrul urban. Investiții vizate prin proiect: ▪ Crearea unui drum cu două benzi care să lege DN1 de DJ 102I ▪ Realizare de lucrări de amenajare a terenului ▪ Realizarea nodurilor rutiere cu rețeaua stradală și drumurile comunale/județene cu care se intersectează
Rezultate estimate (indicatori)	- Număr km realizați



Titlul proiectului:	„Construire Imobilului administrativ din str. Orizontului nr.4 (sediu Serviciul de Ambulanță și Poliția locală)”
Localizarea proiectului	
Beneficiarul proiectului/ Parteneri	UAT MUNICIPIUL CÂMPINA
Domeniu de intervenție	Dezvoltare Periurbană, inclusiv Eficiență Energetică
Obiective atinse prin intermediul implementării proiectului	OS4: Îmbunătățirea calității locuirii, a clădirilor și a spațiilor publice de la nivelul orașului OS 4.5: Creșterea performanțelor locuințelor colective și a clădirilor publice
Budget orientativ	1.000.000,00 euro fără TVA
Sursele de finanțare preconizate	Fonduri CNI, POR 2021-2027; Buget local; Alte surse de finanțare
Stadiul actual	Idee
Descriere proiect (Principalele activități)	Serviciul de Ambulanță își desfășoară activitatea într-un imobil situat pe Str. Simion Barnuțiu aflat în proprietatea Primăriei Câmpina care nu a beneficiat de nicio reabilitare/modernizare/investiție și nu se ridică la standardele necesare pentru a presta servicii de cea mai înaltă calitate. Poliția Locală a Municipiului Câmpina își are unul din sedii în imediata proximitate a clădirii Primăriei Municipiului Câmpina, iar un al doilea pe str. 1 Decembrie 1918, nr. 7. Investiții vizate prin proiect: ▪ Construirea unui imobil administrativ care să asigure necesarul de spații funcționale pentru ambele instituții ▪ Amenajarea acceselor pe parcel ▪ Amenajarea peisageră a spațiilor verzi ▪ Asigurarea accesibilității persoanelor cu dizabilități
Rezultate estimate (indicatori)	- Suprafață construită (mp)



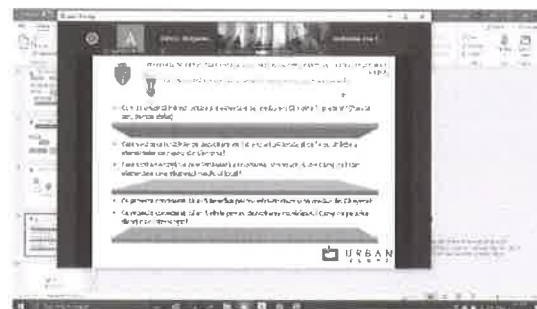
ANEXA 3

– RAPORT Grupuri de lucru consultative –

Grupul de lucru este o formă de consultare publică care se evidențiază printr-un număr redus de membri, dar care au nivel de cunoaștere aprofundată asupra subiectelor și temelor de discuție, de obicei actori locali interesați sau implicați în mod direct în implementarea strategiei și care cunosc foarte bine contextul local. Pe lângă aceștia, mai sunt implicați experți în domeniu care garantează și pentru oferirea unei alte perspective față de cea oferită de către administrația publică locală.

Temele pe care acest tip de întâlnire le abordează sunt concrete și clar definite, făcând obiectul deciziei publice. Acestea sunt alese din cadrul domeniilor și subdomeniilor analizate, spre exemplu: protecția mediului, servicii publice (educație, sănătate, echipare edilitară), economie, mobilitate, etc., având drept scop îmbunătățirea transparenței decizionale și identificarea de soluții adaptate contextului local pentru probleme de politici publice precise.

La nivelul procesului de elaborare a Strategiei de Dezvoltare Locală pentru perioada 2021-2027 au fost organizate grupuri de lucru multidisciplinare cu responsabili sectoriali SDL în datele de 25.11.2020, 26.11.2020 și 03.12.2020. Scopul întâlnirilor a fost de a colecta informații relevante pentru strategie, de a analiza modul în care viziunea, obiectivele și direcțiile de acțiune sunt conforme cu nevoile reale ale Municipiului dar și de a colecta un set de idei de proiecte pentru perioada actuală de programare. Întâlnirile au avut loc atât fizic cât și online.



Unul dintre grupurile multidisciplinare de lucru a pus față în față în mod exclusiv autoritățile publice din mediul urban, reprezentanți ai Municipiului Câmpina, cu autoritățile publice din comunele limitrofe. Scopul acestei întâlniri a fost prezentarea principalelor probleme și soluții generate în urma analizei realizate, colectând totodată ideile de proiecte necesare, sub formă de surplus a ideilor de proiecte existente în documentele strategice ale fiecărei comune.



Discuția a fost conturată pe mai multe subiecte prioritare, însă unul dintre subiectele centrale a fost creșterea nivelului de cooperare și abordarea soluțiilor în parteneriat pentru a putea crește eficiența investițiilor.



Pe lângă aceasta, au mai avut loc grupuri de lucru tematice pe următoarele domenii de analiză: sănătate, administrație publică, infrastructură și mediu, mediu economic, educație, cultură și mediu social. Principalul motiv al acestor întâlniri a fost validarea principalelor concluzii ale analizelor și a direcțiilor strategice relevante, însă tot prioritare au fost discutarea și prioritizarea direcțiilor de dezvoltare și a ideilor de proiecte cu actori locali relevanți din domeniile anterior menționate.

Conform cerințelor Primăriei Câmpina, modificările și adăugirile transmise de diferiți reprezentanți ai mediului public sau privat pe timpul realizării acestei strategii sau în perioada de consultare publică, au fost incluse în documentul strategic actual cât timp modificările cerute au fost însoțite de o justificare sau de surse citabile ori date oficiale.

Grupurile de lucru au respectat cerințele de diversificare la acestea participând inclusiv reprezentanți ai societății civile, ONG-uri din toate domeniile analizate în cadrul prezentei strategii. Mai mult de atât, toate ideile de proiecte primite au fost incluse în lista lungă de proiecte a SDL, urmând ca acestea să fie prioritizate de autoritatea urbană.

În afara discuției propriu-zise și identificarea de probleme și oportunități de dezvoltare locală, grupurile de lucru constau în primul pas către realizarea unei structuri partenariale de implementare și monitorizare a SDL, o parte dintre acești participanți s-au arătat interesați atât să contribuie cu idei de proiecte, cât și să se implice în parteneriate ulterioare care să susțină dezvoltarea orașului. Dezvoltarea economică a Municipiului se va realiza mult mai eficient prin realizarea unui grup comun de lucru format din reprezentanți ai administrației publice locale și reprezentanți ai mediului de afaceri.

Ședința grupului de lucru pentru mediul economic a avut loc online și a cuprins următoarea agendă a ședinței grupului de lucru:

- Prezentarea Echipei de Proiect și a membrilor grupului de lucru;
- Prezentarea conceptului de planificare strategică pentru SDL CÂMPINA și motivarea necesității acesteia;

Strategia de Dezvoltare Locală 2021-2027 Municipiul Câmpina – Anexa 3

- Prezentarea tematicii grupului de lucru;
- Disfuncționalități identificate privind situația actuală;
- Puncte tari și oportunități pentru perioada următoare;
- Propuneri direcții de acțiune/ măsuri/ intervenții/ proiecte pentru remedierea deficiențelor și fructificarea oportunităților identificate;
- Alte subiecte.



Ședința grupului de lucru format din reprezentanții administrației publice a avut loc fizic și a cuprins următoarea agendă a ședinței grupului de lucru:

- Prezentarea Echipei de Proiect și a membrilor grupului de lucru;
- Prezentarea conceptului de planificare strategică pentru SDL CÂMPINA și motivarea acesteia;
- Prezentarea tematicii grupului de lucru;
- Disfuncționalități identificate privind situația actuală;
- Puncte tari și oportunități pentru perioada următoare;
- Propuneri direcții de acțiune/ măsuri/ intervenții/ proiecte pentru remedierea deficiențelor și fructificarea oportunităților identificate;

- Alte subiecte.



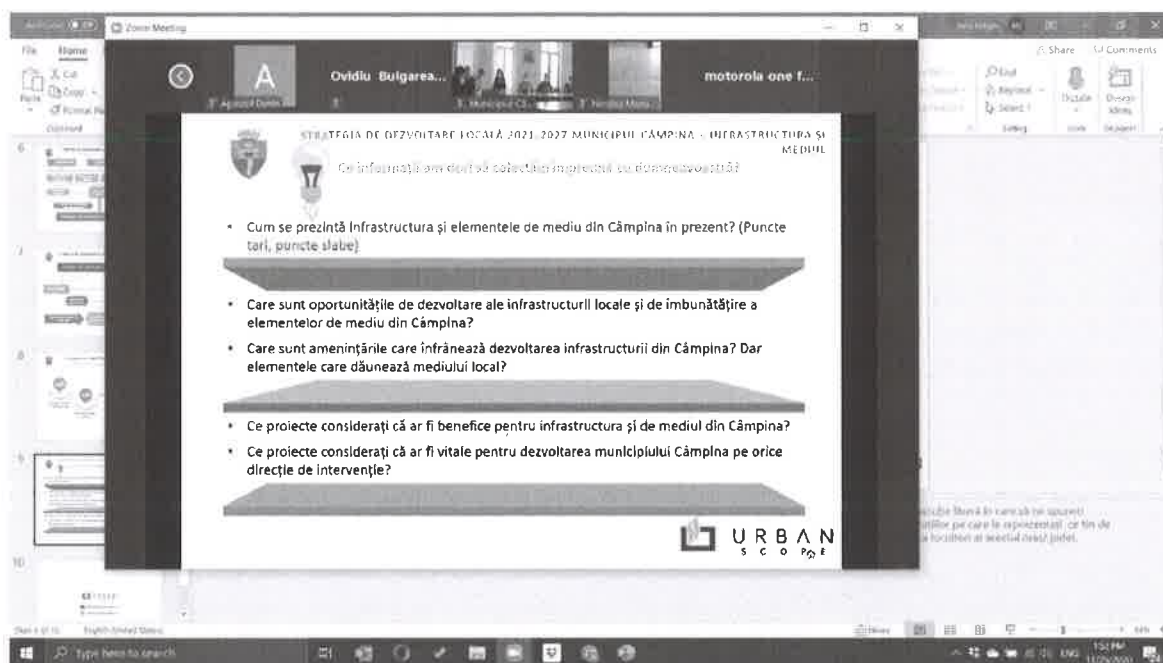
Ședința grupului de lucru format pentru infrastructură și mediu a avut loc online și a cuprins următoarea agendă a ședinței grupului de lucru:

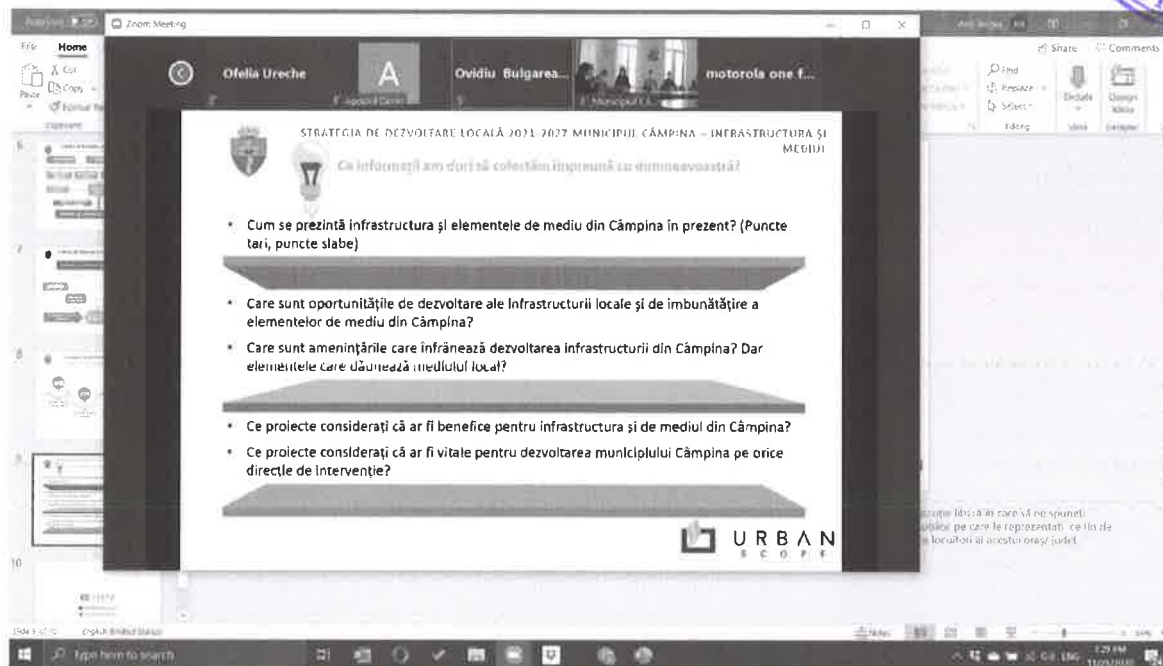
- Prezentarea Echipei de Proiect și a membrilor grupului de lucru;
- Prezentarea conceptului de planificare strategică pentru SDL CÂMPINA și motivarea acesteia;
- Prezentarea tematicii grupului de lucru;
- Disfuncționalități identificate privind situația actuală;
- Puncte tari și oportunități pentru perioada următoare;
- Propuneri direcții de acțiune/ măsuri/ intervenții/ proiecte pentru remedierea deficiențelor și fructificarea oportunităților identificate;
- Alte subiecte.

Strategia de Dezvoltare Locală 2021-2027 Municipiul Câmpina – Anexa 3

În cadrul acestei întâlniri s-a dorit colectarea următorului set de informații:

1. Cum se prezintă infrastructura și elementele de mediu din Câmpina în prezent?
2. Care sunt oportunitățile de dezvoltare ale infrastructurii locale și de îmbunătățire a elementelor de mediu din Câmpina?
3. Care sunt amenințările care înfrânează dezvoltarea infrastructurii din Câmpina? Dar elementele care dăunează mediului local?
4. Ce proiecte considerați că ar fi benefice pentru infrastructură și mediul din Câmpina?
5. Ce proiecte considerați că ar fi vitale pentru dezvoltarea municipiului Câmpina pe orice direcție de intervenție?





Ședința grupului de lucru format pentru cultură a cuprins următoarea agendă a ședinței grupului de lucru:

- Prezentarea Echipei de Proiect și a membrilor grupului de lucru;
- Prezentarea conceptului de planificare strategică pentru SDL CÂMPINA și motivarea acesteia;
- Prezentarea tematicii grupului de lucru;
- Disfuncționalități identificate privind situația actuală;
- Puncte tari și oportunități pentru perioada următoare;
- Propuneri direcții de acțiune/ măsuri/ intervenții/ proiecte pentru remedierea deficiențelor și fructificarea oportunităților identificate;
- Alte subiecte.

Ședința grupului de lucru format pentru educație a cuprins următoarea agendă a ședinței grupului de lucru:

- Prezentarea Echipei de Proiect și a membrilor grupului de lucru;
- Prezentarea conceptului de planificare strategică pentru SDL CÂMPINA și motivarea acesteia;
- Prezentarea tematicii grupului de lucru;



Strategia de Dezvoltare Locală 2021-2027 Municipiul Câmpina – Anexa 3

- Disfuncționalități identificate privind situația actuală;
- Puncte tari și oportunități pentru perioada următoare;
- Propuneri direcții de acțiune/ măsuri/ intervenții/ proiecte pentru remedierea deficiențelor și fructificarea oportunităților identificate;
- Alte subiecte.

Ședința grupului de lucru format pentru mediul social a cuprins următoarea agendă a ședinței grupului de lucru:

- Prezentarea Echipei de Proiect și a membrilor grupului de lucru;
- Prezentarea conceptului de planificare strategică pentru SDL CÂMPINA și motivarea acesteia;
- Prezentarea tematicii grupului de lucru;
- Disfuncționalități identificate privind situația actuală;
- Puncte tari și oportunități pentru perioada următoare;
- Propuneri direcții de acțiune/ măsuri/ intervenții/ proiecte pentru remedierea deficiențelor și fructificarea oportunităților identificate;
- Alte subiecte.

Ședința grupului de lucru format pentru sănătate a cuprins următoarea agendă a ședinței grupului de lucru:

- Prezentarea Echipei de Proiect și a membrilor grupului de lucru;
- Prezentarea conceptului de planificare strategică pentru SDL CÂMPINA și motivarea acesteia;
- Prezentarea tematicii grupului de lucru;
- Disfuncționalități identificate privind situația actuală;
- Puncte tari și oportunități pentru perioada următoare;
- Propuneri direcții de acțiune/ măsuri/ intervenții/ proiecte pentru remedierea deficiențelor și fructificarea oportunităților identificate;
- Alte subiecte.

Ședința grupului de lucru format pentru nivelul zonei urbane funcționale a cuprins următoarea agendă a ședinței grupului de lucru:

- Prezentarea Echipei de Proiect și a membrilor grupului de lucru;



URBAN
SCOPE

[illegible]



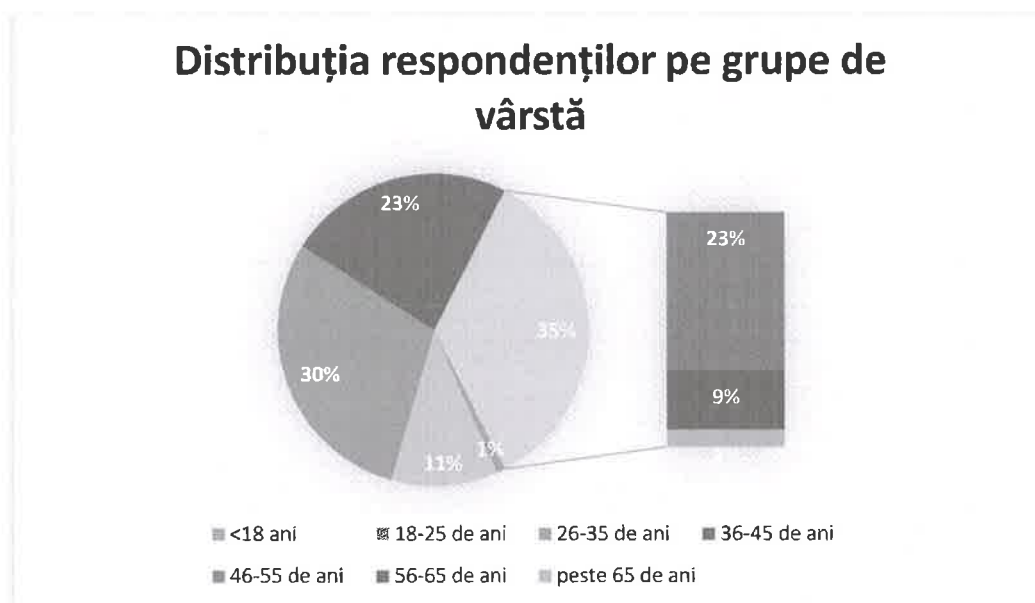
ANEXA 4

– RAPORT CONSULTARE PUBLIC – CHESTIONAR ONLINE

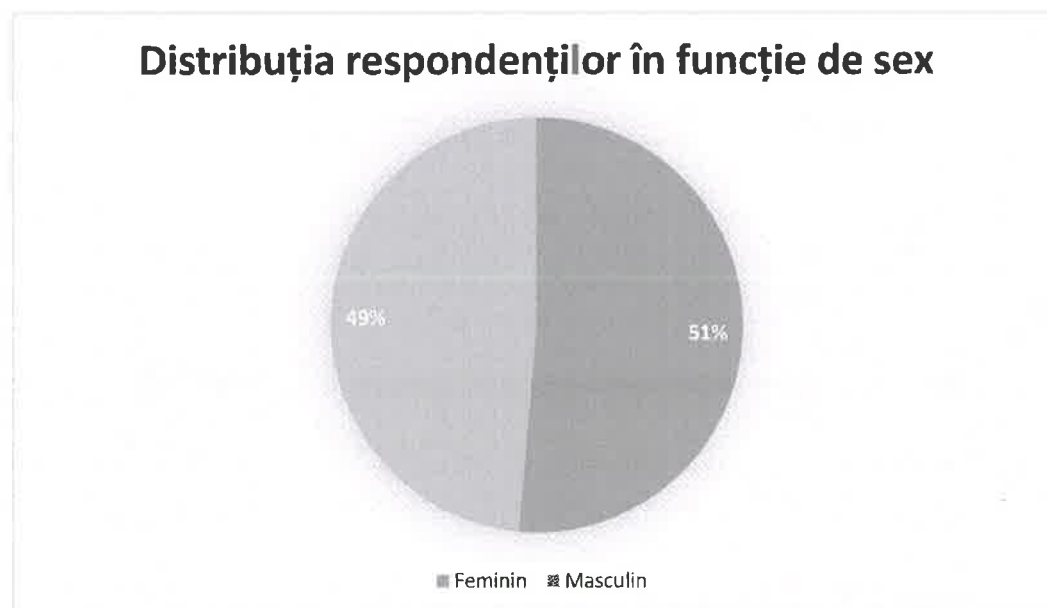
RĂSPUNSURI TOTALE: 430 RESPONDENȚI

STRUCTURA RESPONDENȚILOR

1. VÂRSTA:

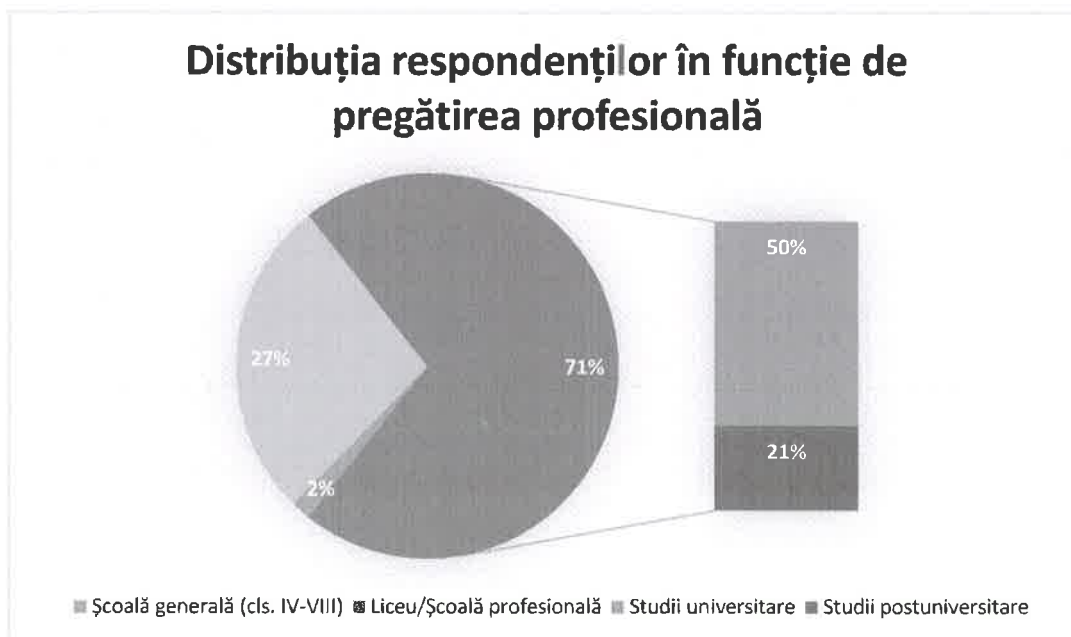


2. SEXUL:

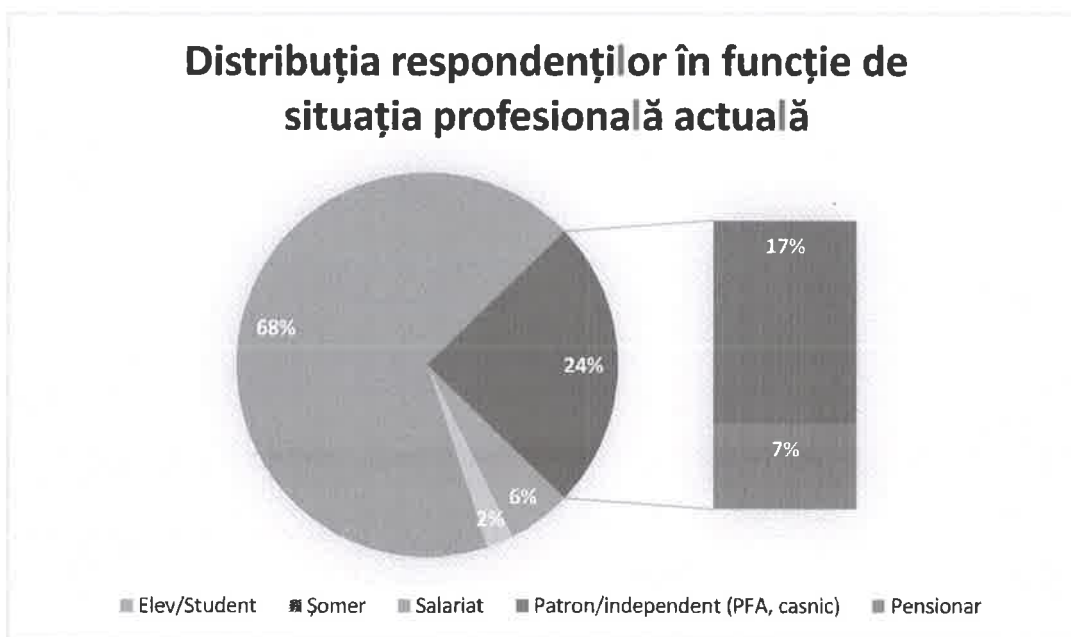




3. PREGĂTIRE PROFESIONALĂ:



4. SITUAȚIE PROFESIONALĂ:





5. LUCRAȚI ÎN MUNICIPIUL CÂMPINA? DACĂ NU PUTEȚI PRECIZA LOCALITATEA UNDE AVEȚI LOCUL DE MUNCĂ?



6. DACĂ AȚI RĂSPUNS CU "NU" LA ÎNTREBAREA ANTERIOARĂ, VĂ TUGĂM SĂ COMPLETAȚI CU LOCAȚIA LOCULUI DE MUNCĂ.

În județul Prahova: Păulești, Filipeștii de Târg, Valea Doftanei, Mislea, Cornu, Comarnic, Provița de Sus, Băicoi, Brebu, Busteni, Cornu, Cocorăștii Mislui, Bănești, Telega, Filipești Pădure, Ariciștii Rahtivani.

În județul Ilfov: Ciolpani, Chiajna.

În județul Brașov: Brașov, Sinaia.

În județul Dâmbovița: Moreni.

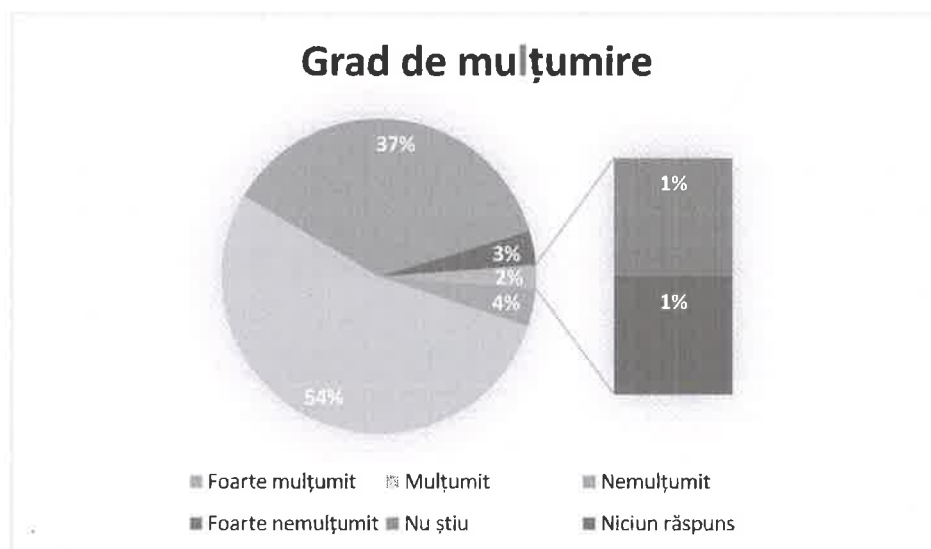
În alte orașe din țară: Târgu Mureș, București, Iași, Pitești, Constanța.

În alte țări: Spania, Anglia, Franța, Belgia, Norvegia

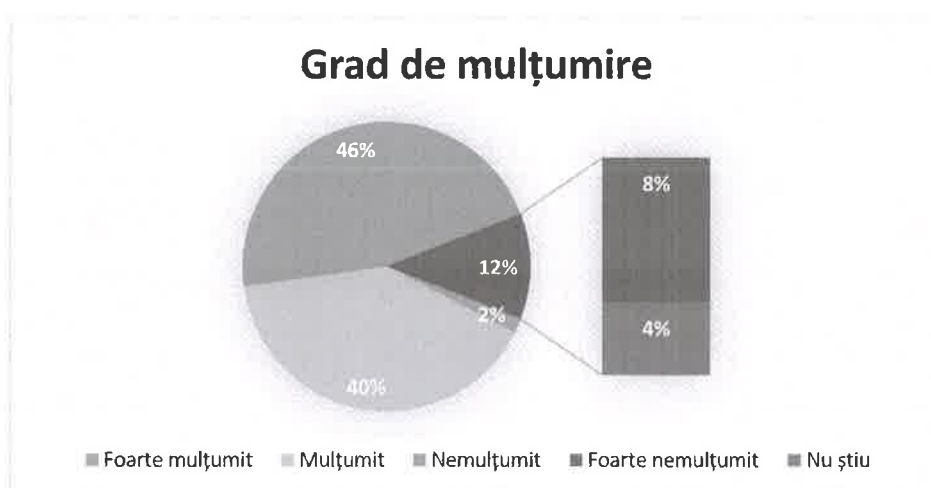


I. GRADUL DE MULȚUMIRE CU PRIVIRE LA CONDIȚIILE DE LOCUIT DIN MUNICIPIUL CÂMPINA

1. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT DE CONDIȚIILE DIN MUNICIPIUL ÎN CARE LOCUIȚI?

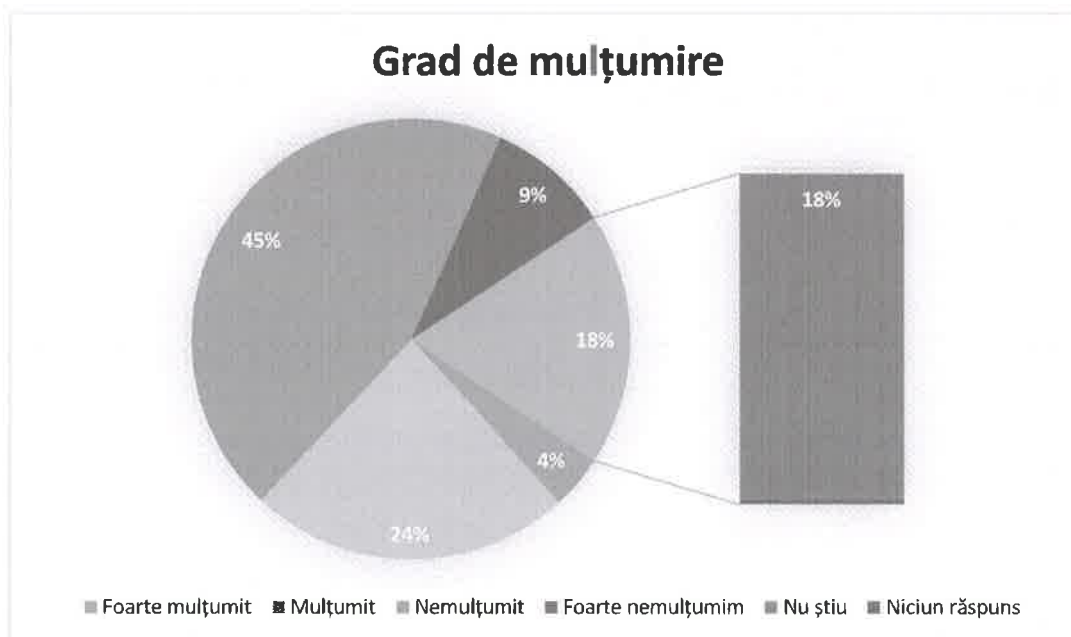


2. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT DE ASPECTUL CLĂDIRILOR DIN MUNICIPIUL ÎN CARE LOCUIȚI?

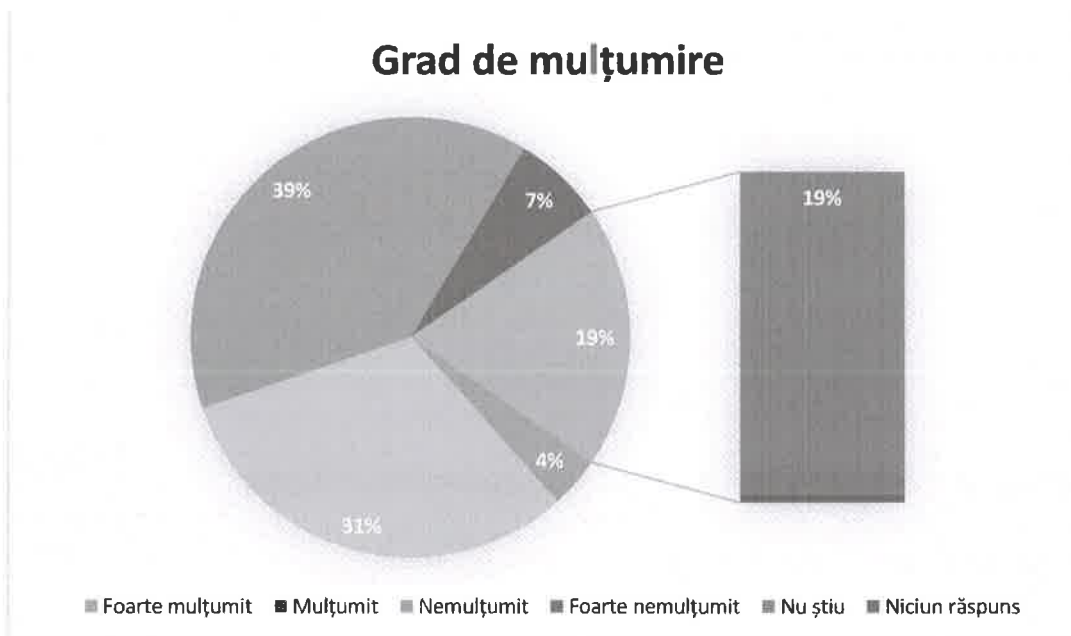




3. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT DE TERMOIZOLAREA CLĂDIRILOR DIN MUNICIPIUL ÎN CARE LOCUIȚI?



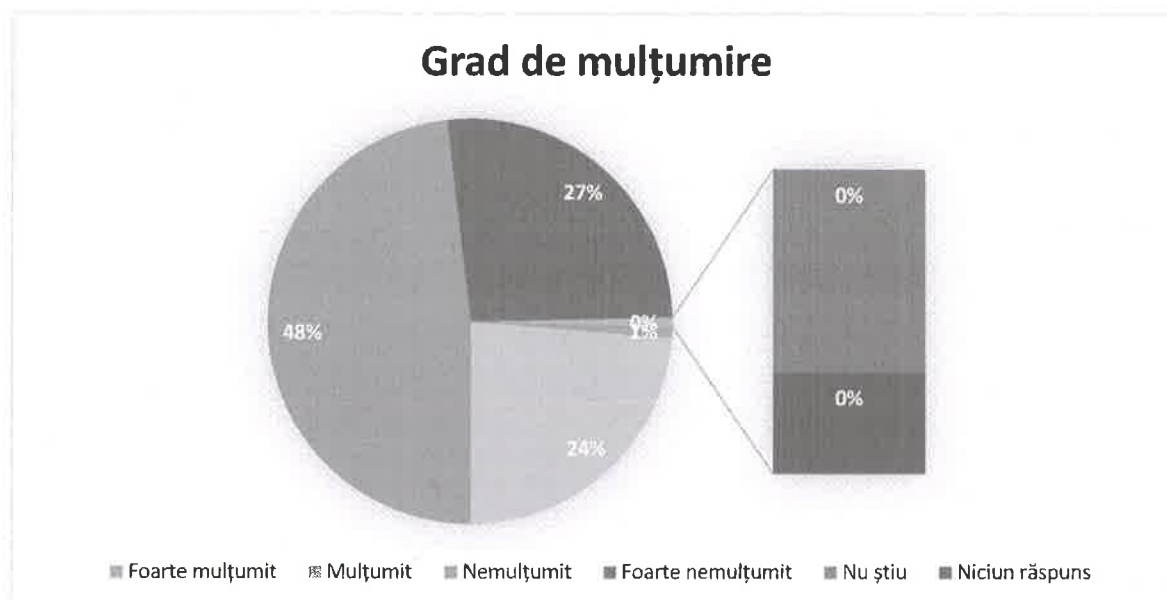
4. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT DE NIVELUL DE REZISTENȚĂ AL CLĂDIRILOR DIN MUNICIPIUL ÎN CARE LOCUIȚI?



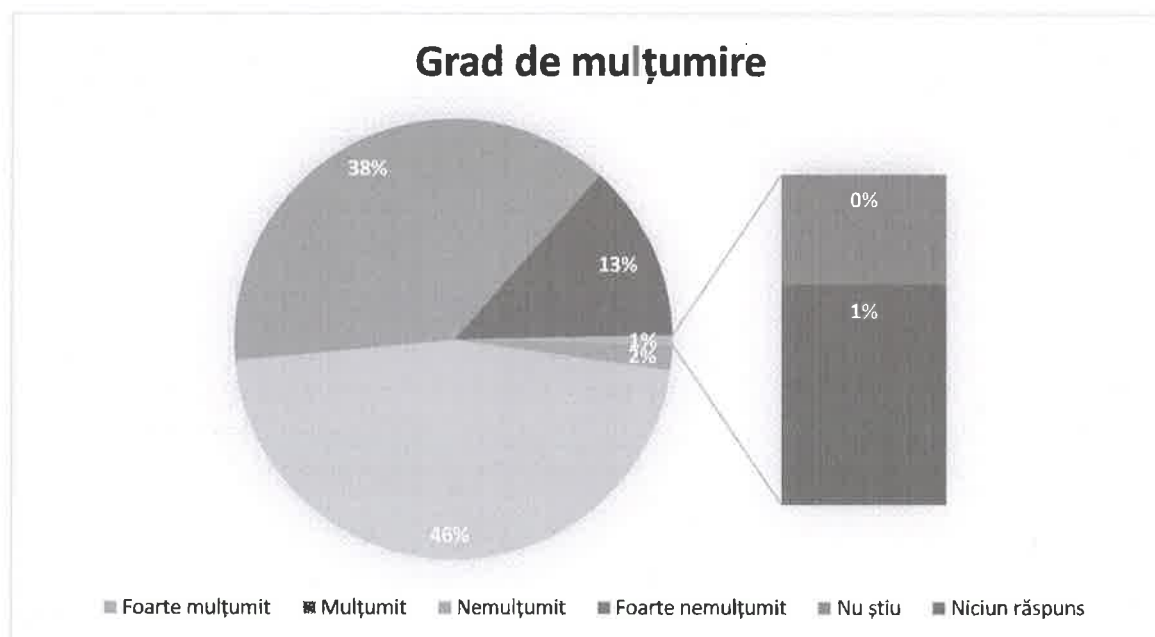


II. GRADUL DE MULȚUMIRE CU PRIVIRE LA INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT DIN MUNICIPIUL CÂMPINA

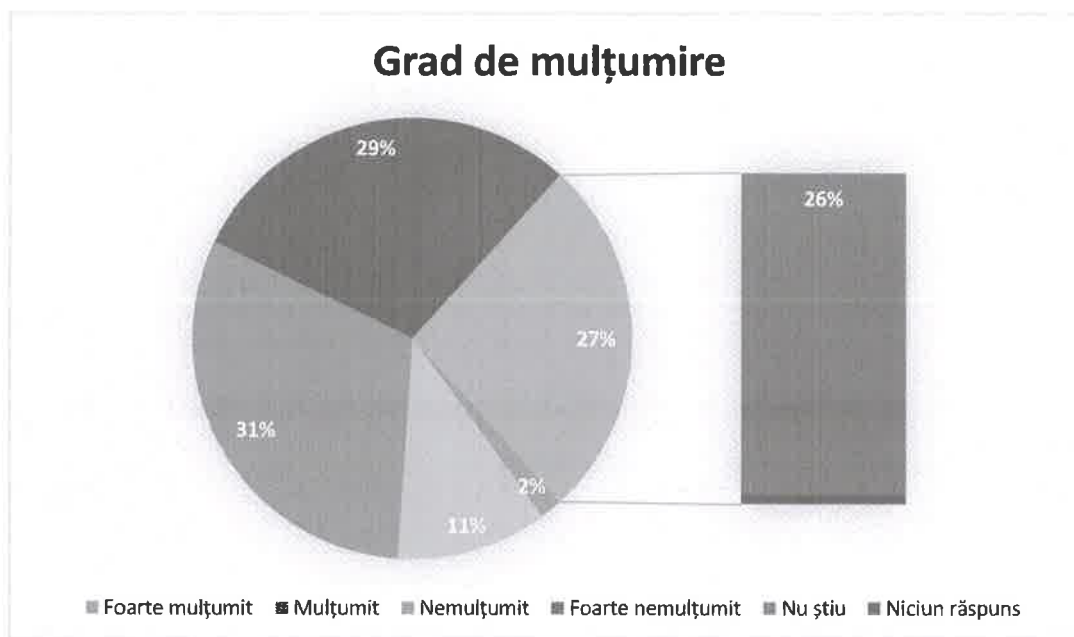
1. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT DE STAREA STRĂZILOR DIN MUNICIPIUL CÂMPINA?



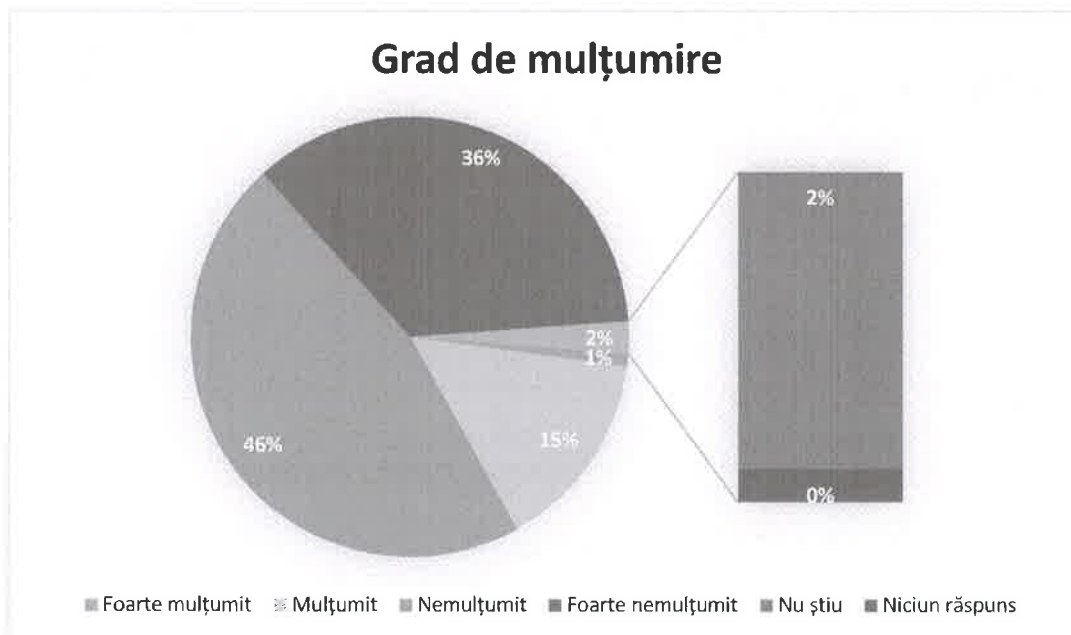
2. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT DE STAREA TROTUARELOR/ALEILOR/ZONELOR PIETONALE DIN MUNICIPIUL CÂMPINA?



3. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT DE TRANSPORTUL ÎN COMUN DIN MUNICIPIUL CÂMPINA?

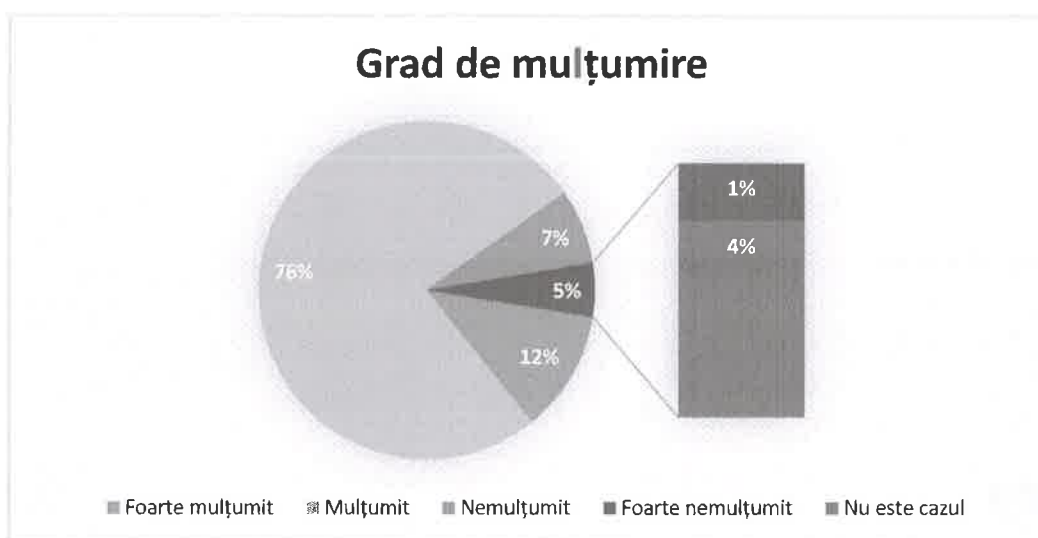


4. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT DE INFRASTRUCTURA DE PARCARE DIN MUNICIPIUL CÂMPINA?



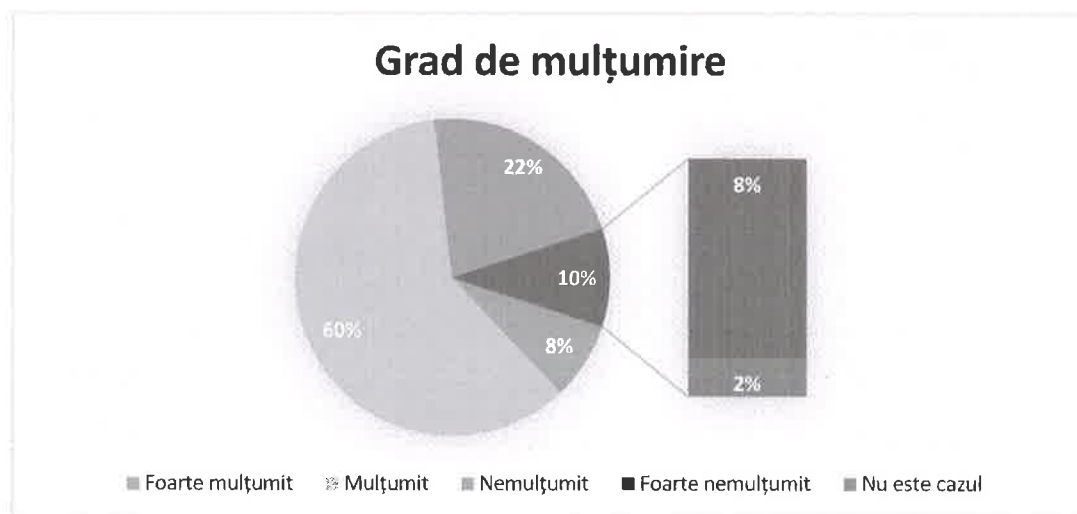
III. GRADUL DE MULȚUMIRE CU PRIVIRE LA INFRASTRUCTURA DE UTILITĂȚI DIN CARTIERUL/ ZONA ÎN CARE LOCUIȚI

1. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT DE CALITATEA SISTEMULUI DE FURNIZARE GAZE?

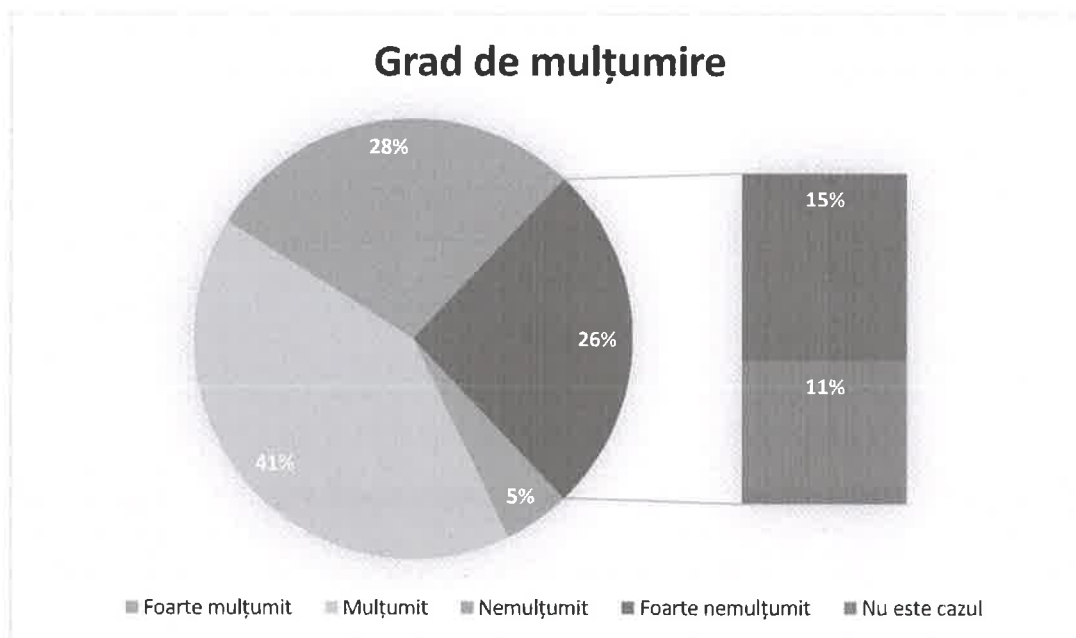




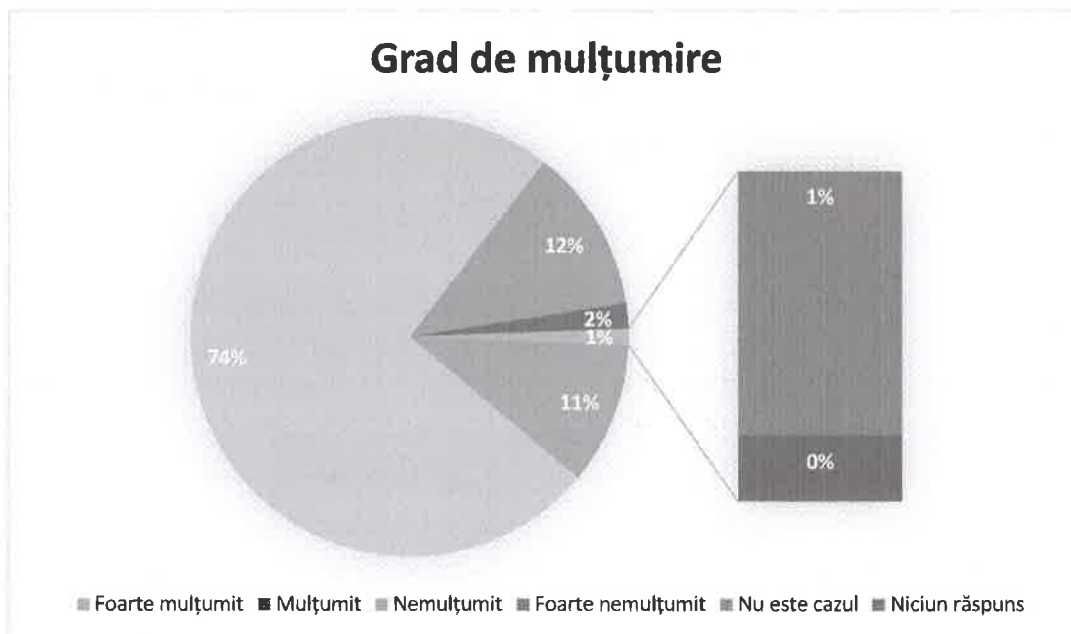
2. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT DE CALITATEA SISTEMULUI DE FURNIZARE APĂ?



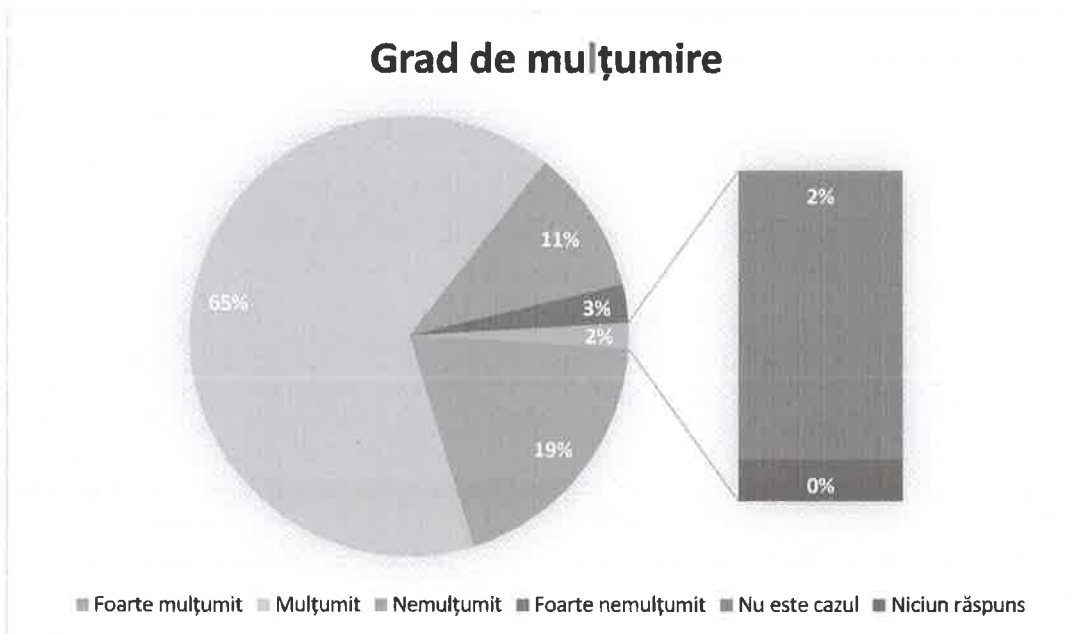
3. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT DE CALITATEA SISTEMULUI DE CANALIZARE?



4. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT DE CALITATEA SISTEMULUI DE FURNIZARE A ENERGIEI ELECTRICE?



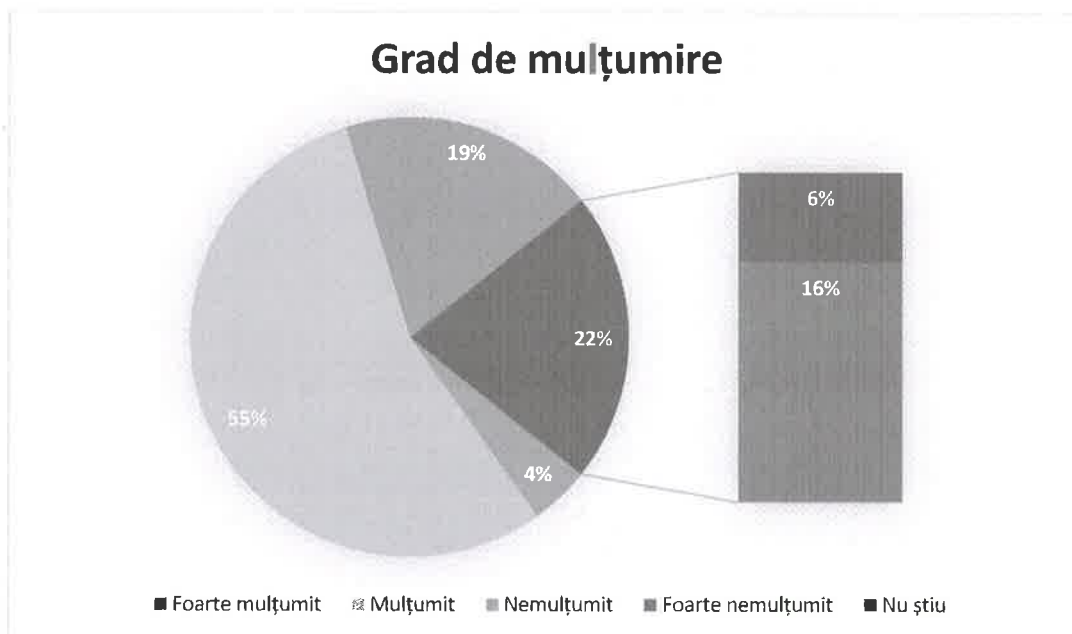
5. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT DE CALITATEA CONEXIUNII LA INTERNET?



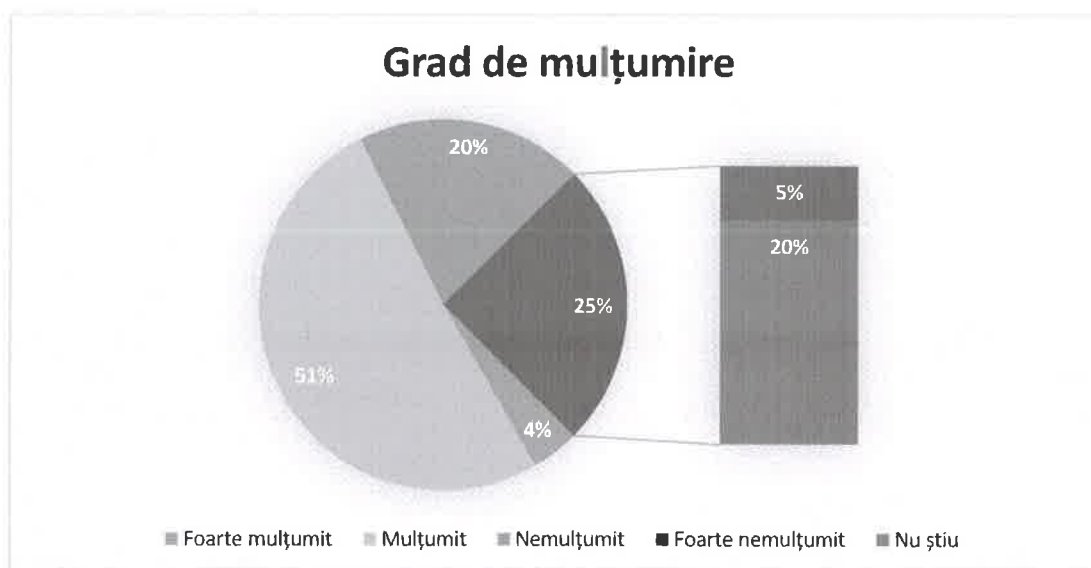


IV. GRADUL DE MULȚUMIRE CU PRIVIRE LA CALITATEA ÎNVĂȚĂMÂNTULUI DIN MUNICIPIUL CÂMPINA

1. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT DE CALITATEA ÎNVĂȚĂMÂNTULUI DIN MUNICIPIU?

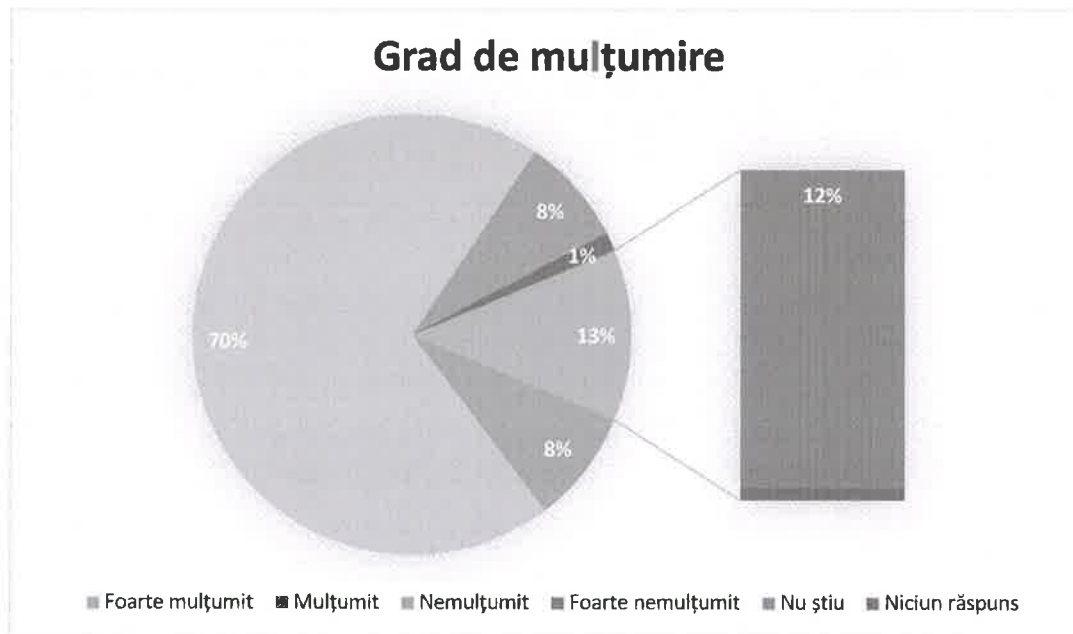


2. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT DE NIVELUL DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ AL CADRELOR DIDACTICE?

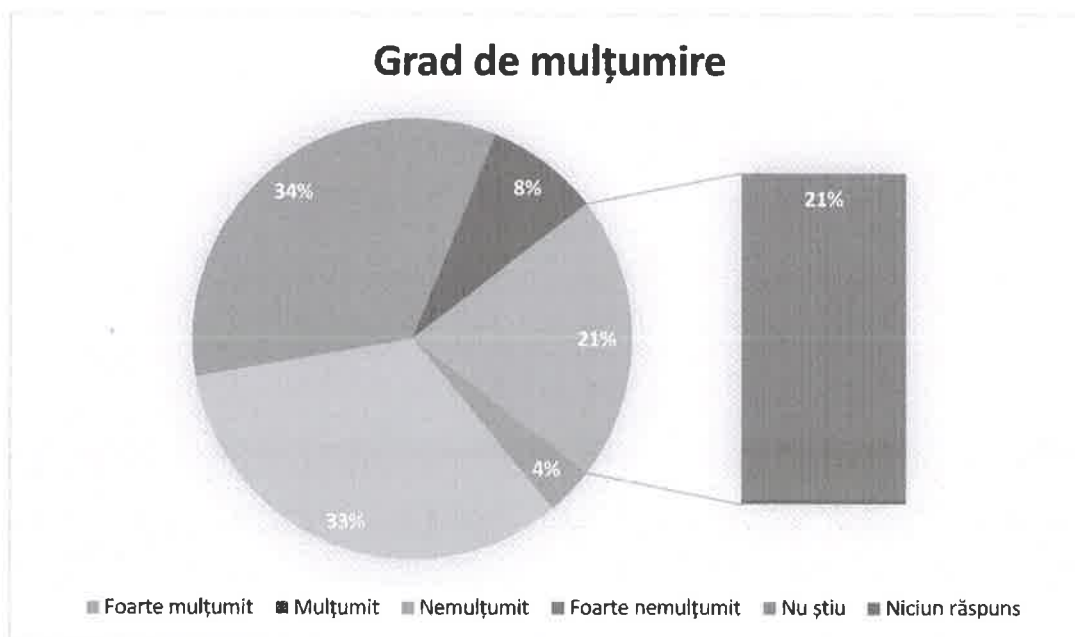




3. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT DE NUMĂRUL DE UNITĂȚI ȘCOLARE DIN MUNICIPIUL DUMNEAVOASTRĂ?

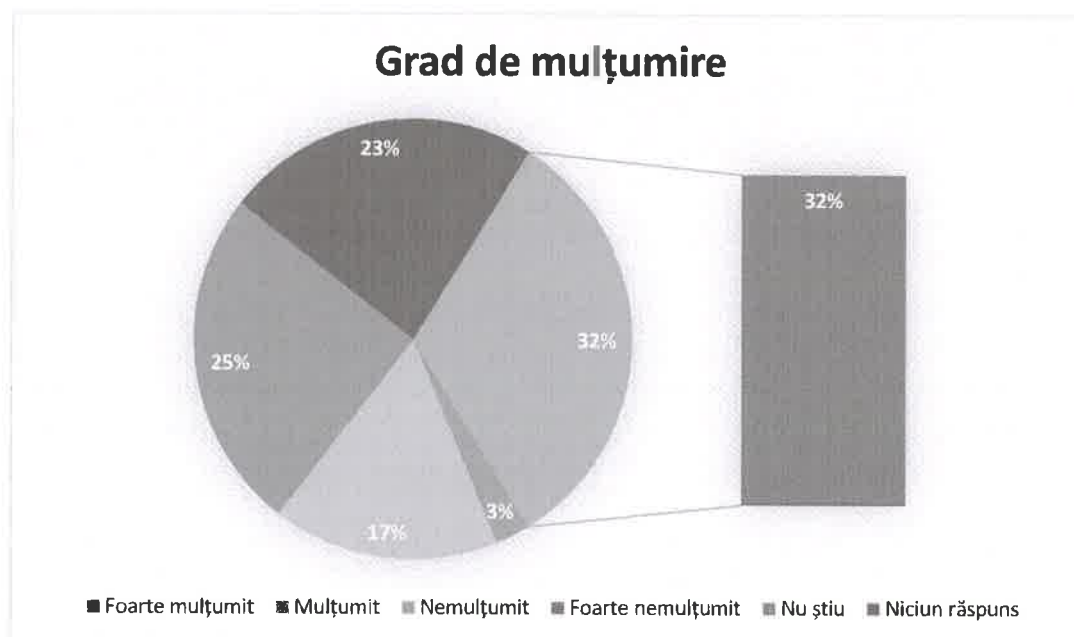


4. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT DE CONDIȚIILE FIZICE ȘI DE DOTAREA UNITĂȚILOR ȘCOLARE DIN MUNICIPIUL DUMNEAVOASTRĂ?



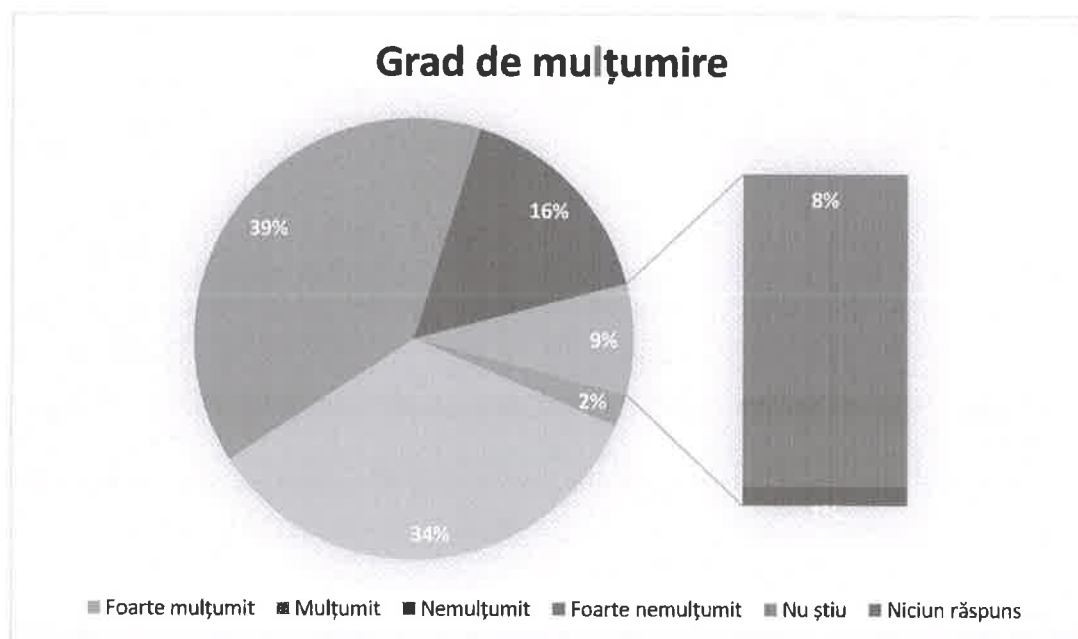


5. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT DE MODUL DE DESFĂȘURARE AL ÎNVĂȚĂMÂNTULUI ON-LINE?

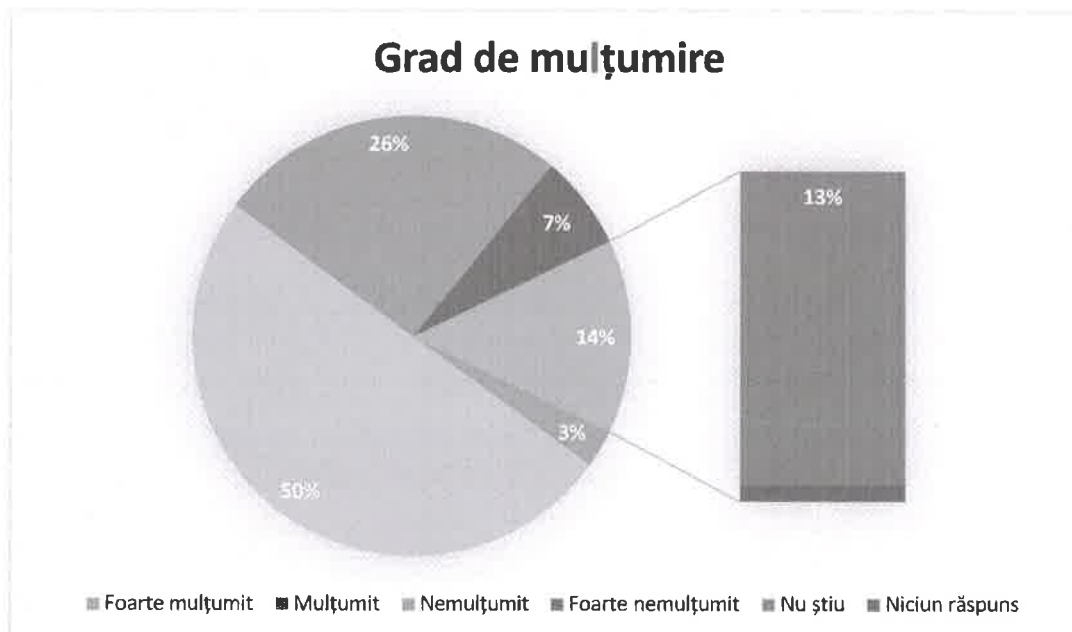


V. GRADUL DE MULȚUMIRE CU PRIVIRE LA INFRASTRUCTURA DE SĂNĂTATE

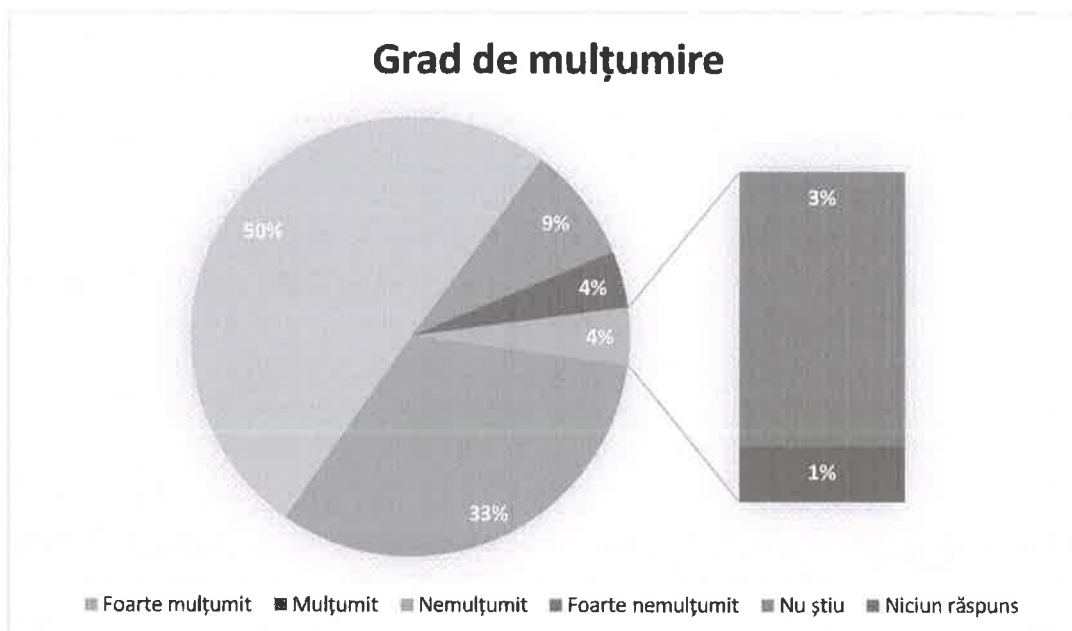
1. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT DE NUMĂRUL DE SPECIALITĂȚI DIN CADRUL SPITALELOR DIN MUNICIPIU?



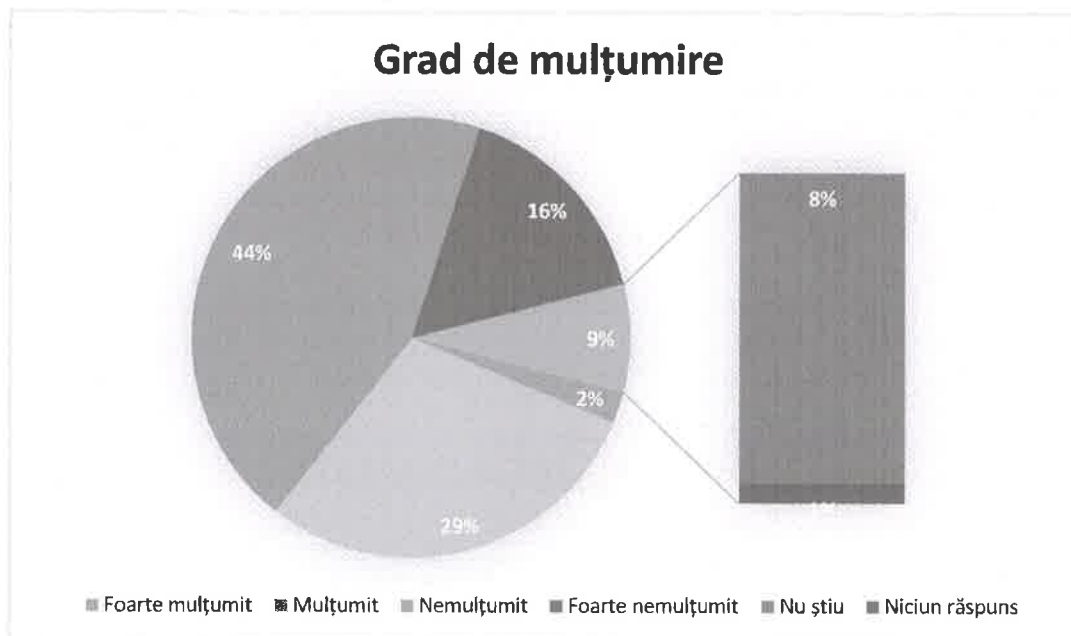
2. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT DE NUMĂRUL DE CABINETE MEDICALE DE FAMILIE?



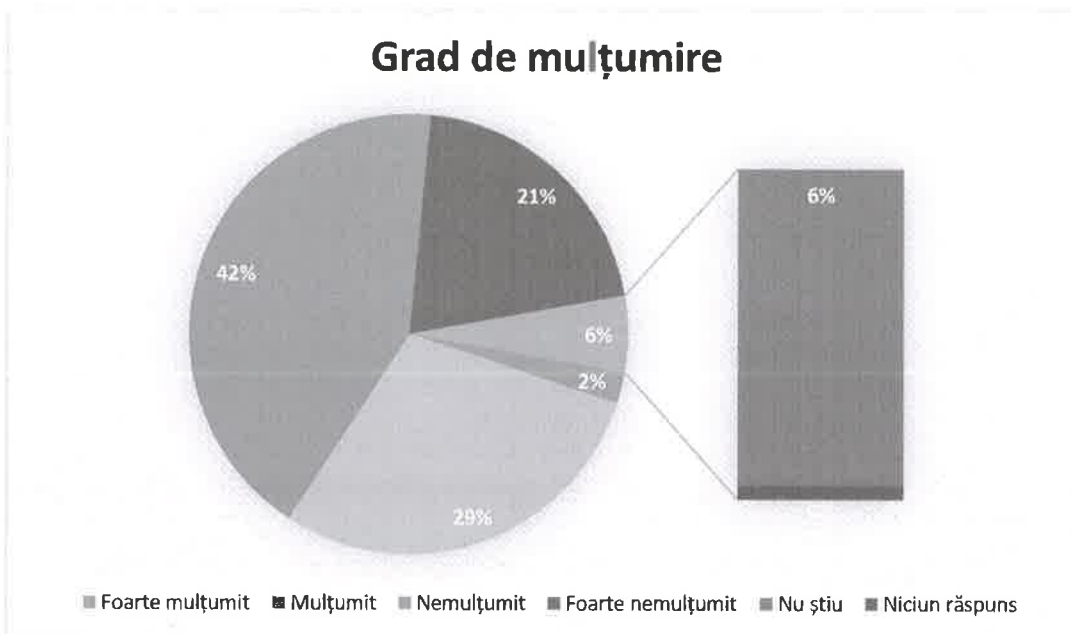
3. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT DE NUMĂRUL DE FARMACII?



4. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT DE DOTAREA DIN SPITALE/CABINETE MEDICALE?



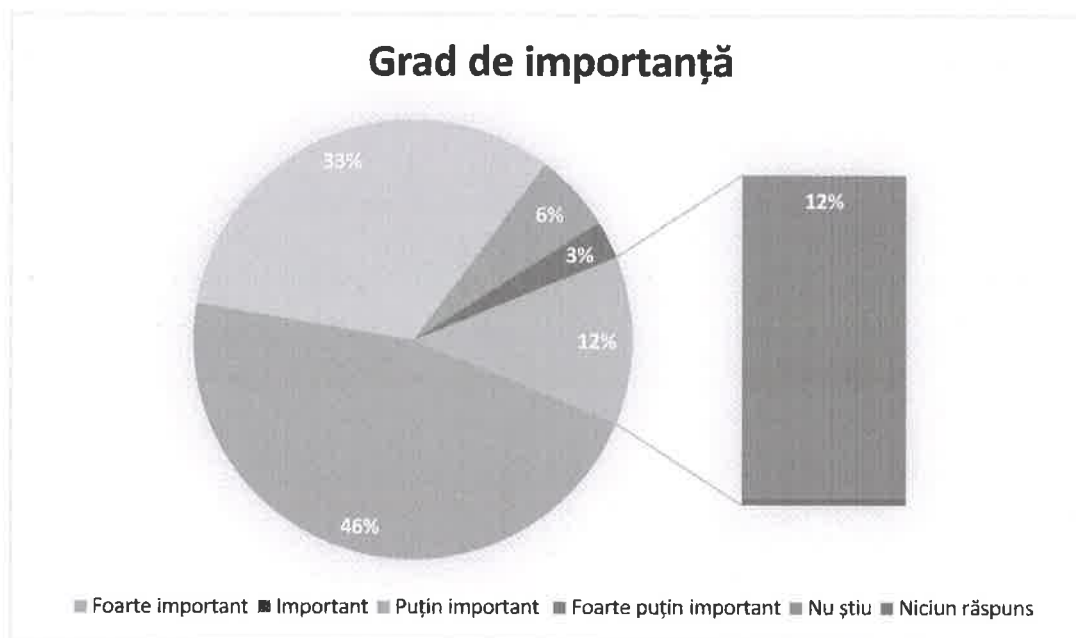
5. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT DE CALITATEA SERVICIILOR MEDICALE?



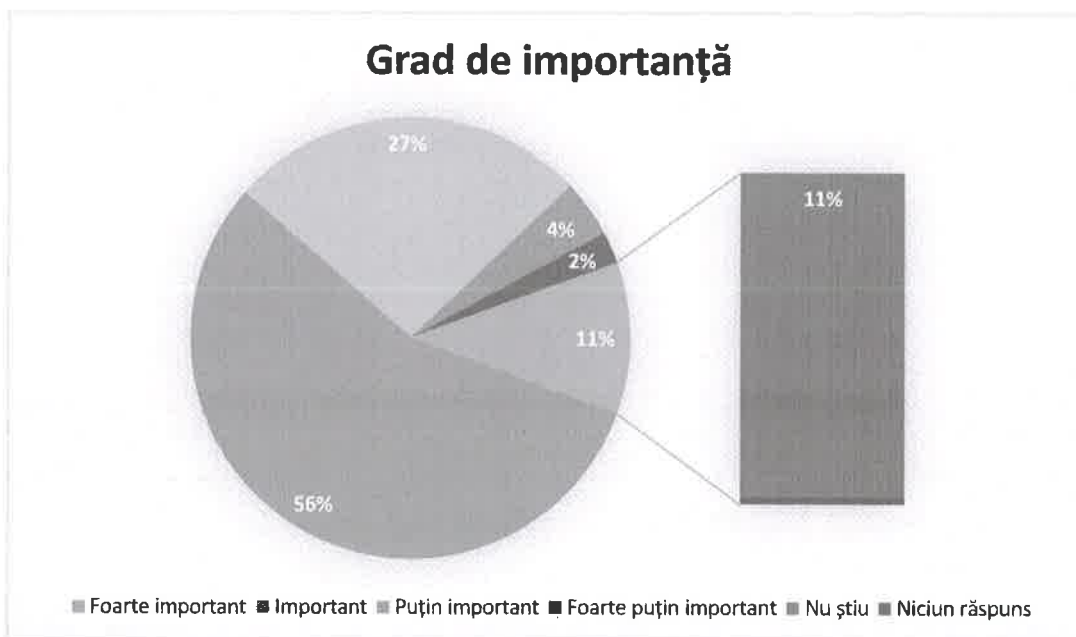


VI. GRADUL DE APRECIERE A IMPORTANȚEI SERVICIILOR SOCIALE

1. CUM APREȚIAȚI IMPORTANȚA SERVICIILOR SOCIALE PENTRU PERSOANE VÂRSTNICE?

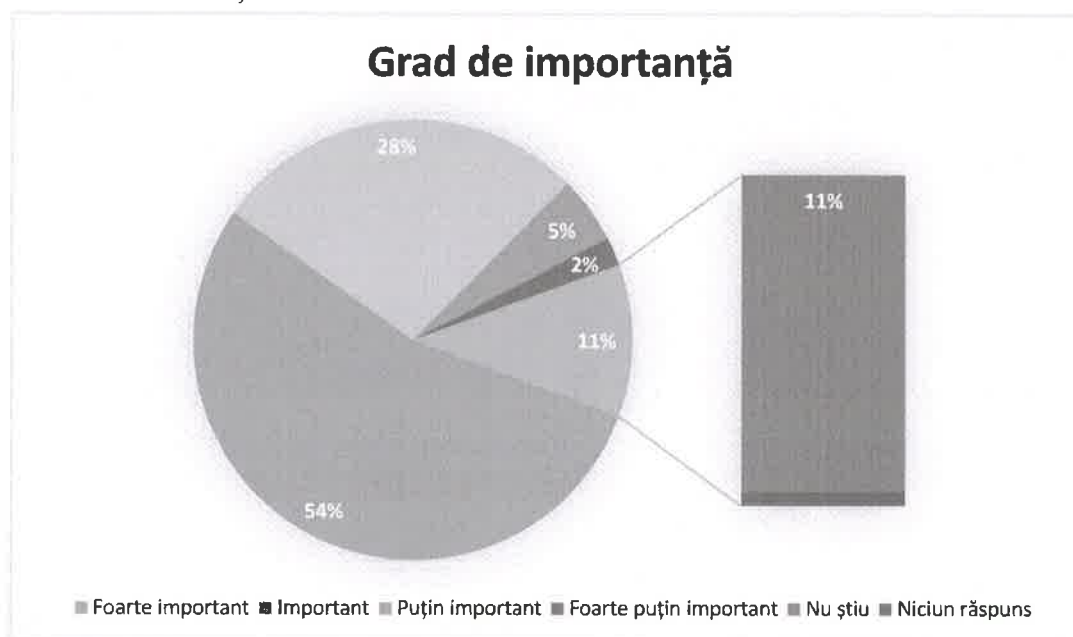


2. CUM APREȚIAȚI IMPORTANȚA SERVICIILOR SOCIALE PENTRU PERSOANELE CU DIZABILITĂȚI?

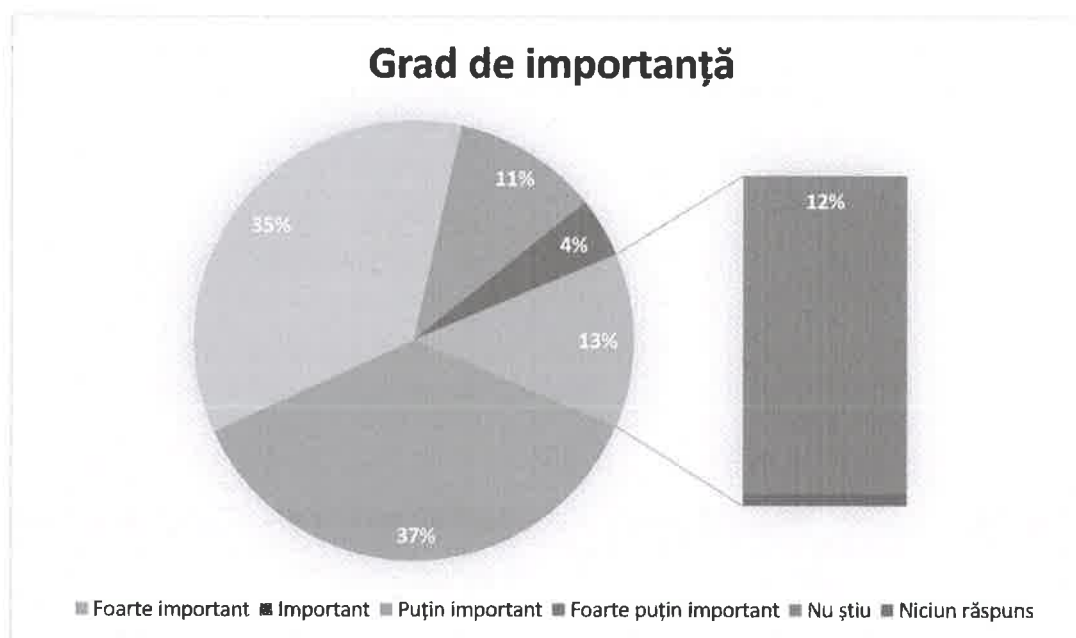




3. CUM APRECIAȚI IMPORTANȚA SERVICIILOR SOCIALE PENTRU MINORII PROVENIȚI DIN FAMILII ÎN DIFICULTATE?

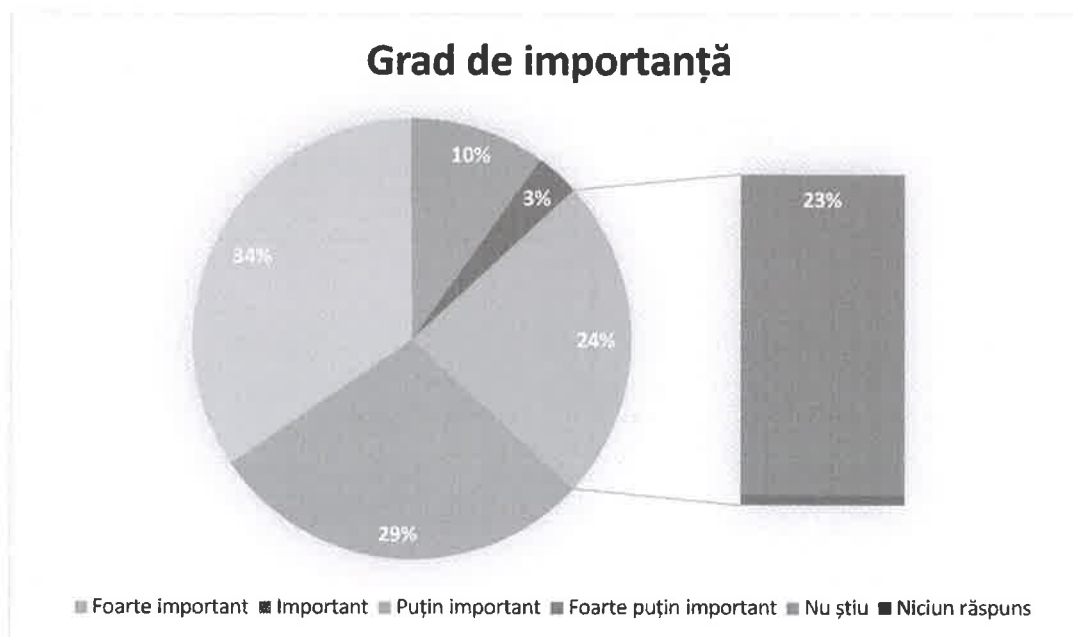


4. CUM APRECIAȚI IMPORTANȚA CANTINA DE AJUTOR SOCIAL?



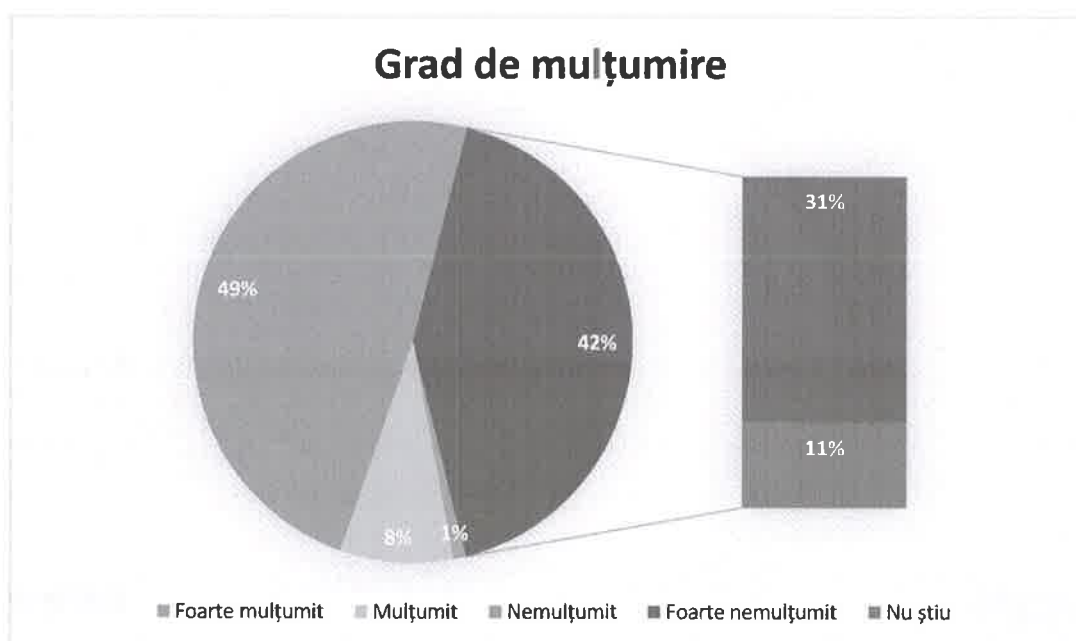


5. CUM APRECIAȚI CALITATEA SERVICIILOR SOCIALE DIN MUNICIPIU?

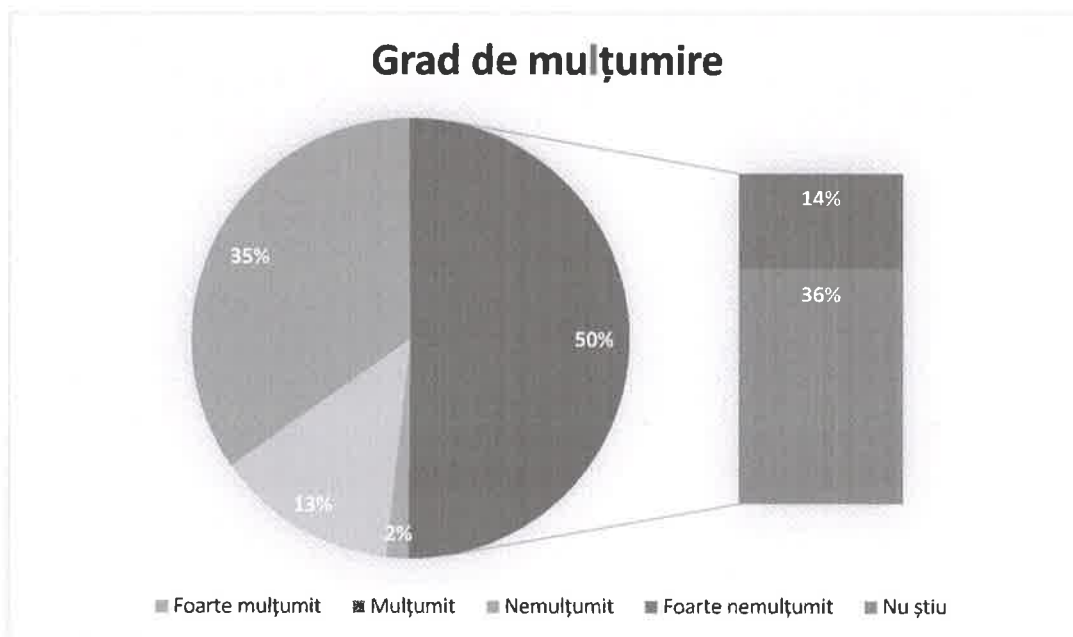


VII. GRADUL DE MULȚUMIRE PRIVIND ALTE ASPECTE SOCIALE

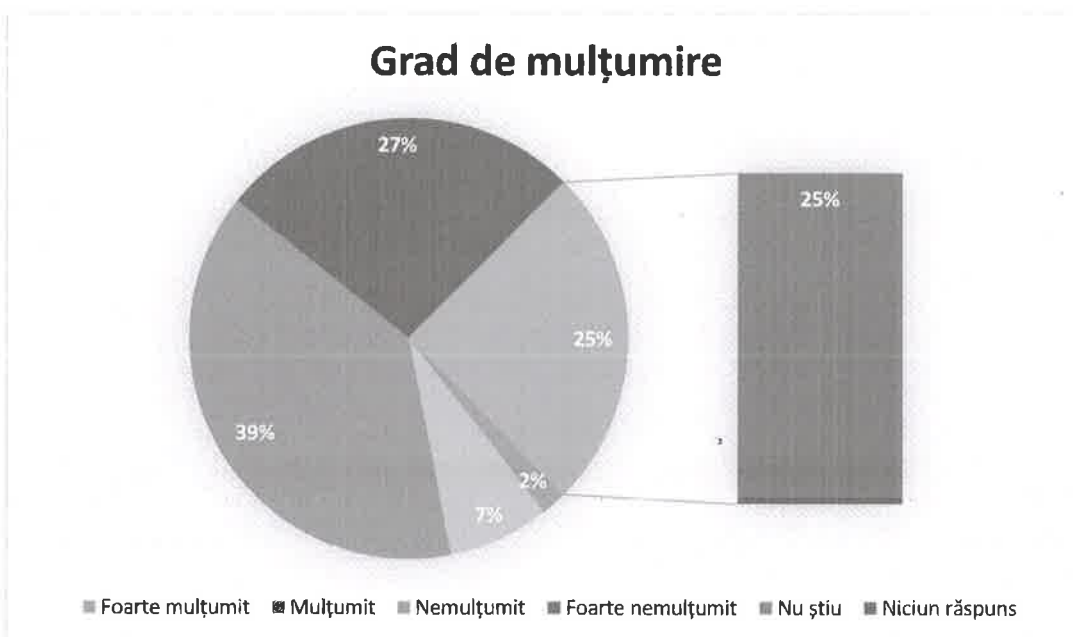
1. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT DE NUMĂRUL DE LOCURI DE MUNCĂ?



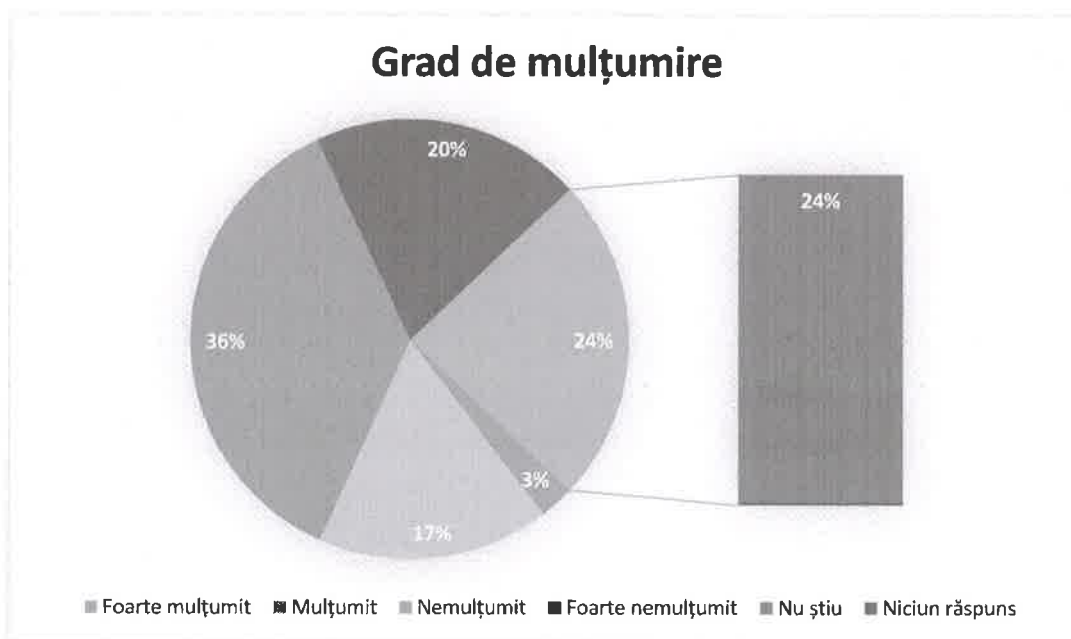
2. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT DE NUMĂRUL DE LOCUINȚE SOCIALE?



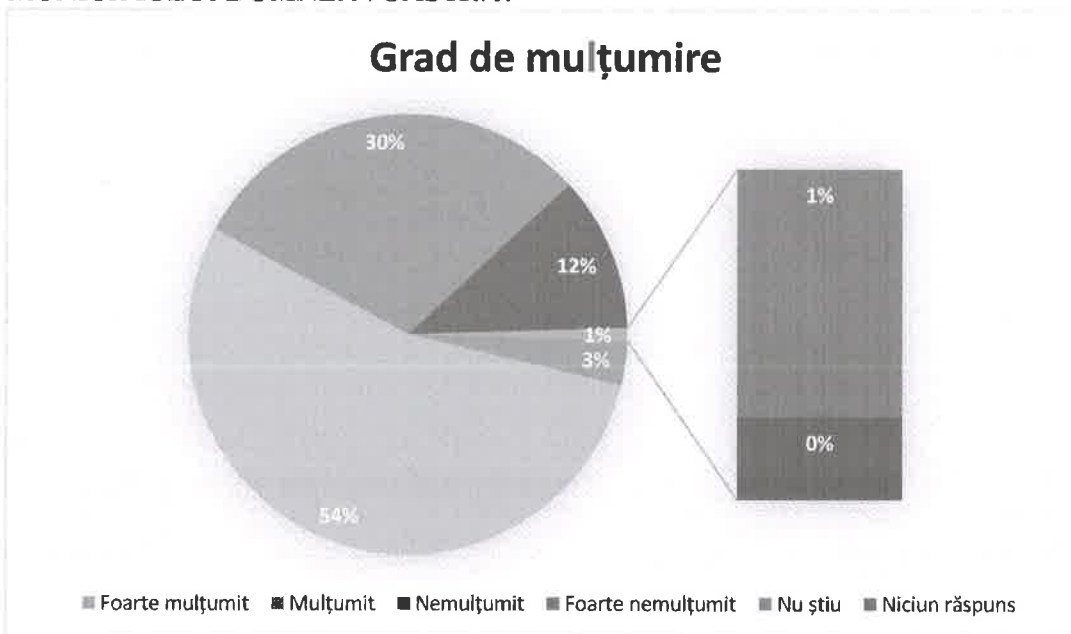
3. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT DE NUMĂRUL DE LOCUINȚE PENTRU TINERI?



4. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT DE OFERTA DE CURSURI DE FORMARE PROFESIONALĂ PE TOT PARCURSUL VIEȚII?



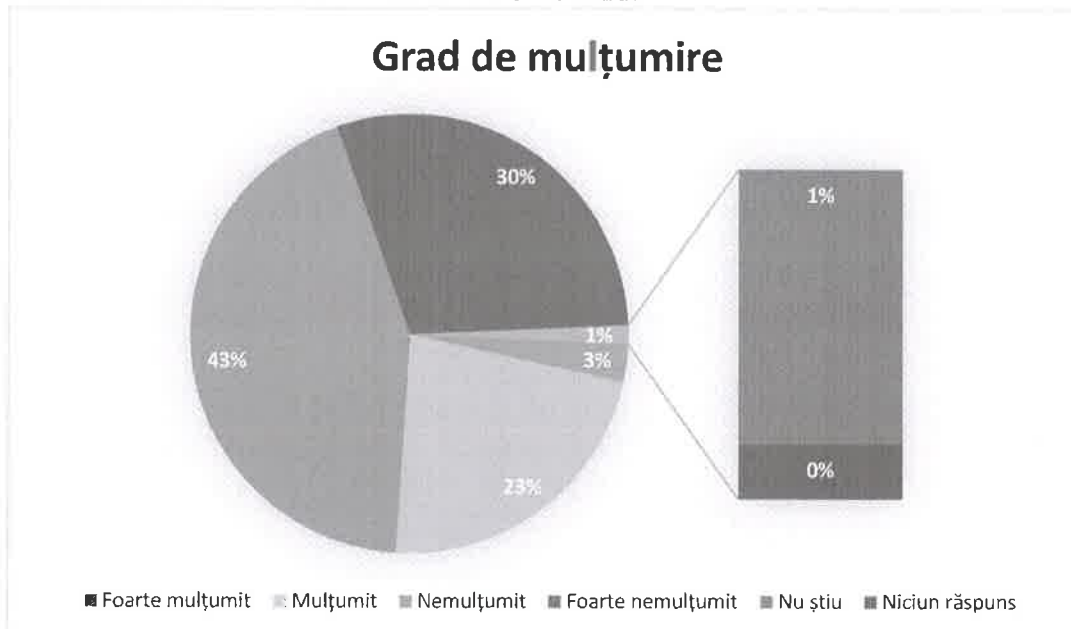
5. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT DE STAREA DE CURĂȚENIE A MUNICIPIULUI DUMNEA VOASTRĂ?



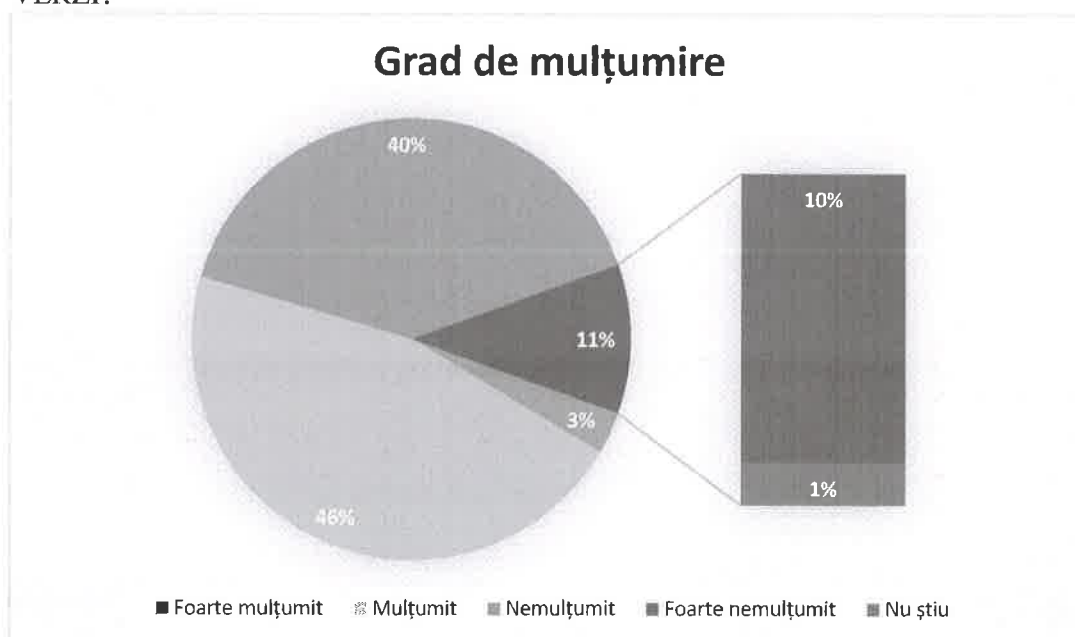


VIII. GRADUL DE MULȚUMIRE PRIVIND MODALITĂȚILE DE PETRECERE A TIMPULUI LIBER EXISTENTE

1. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT DE OFERTA DE PETRECERE A TIMPULUI LIBER DIN MUNICIPIUL DUMNEAVOASTRĂ?

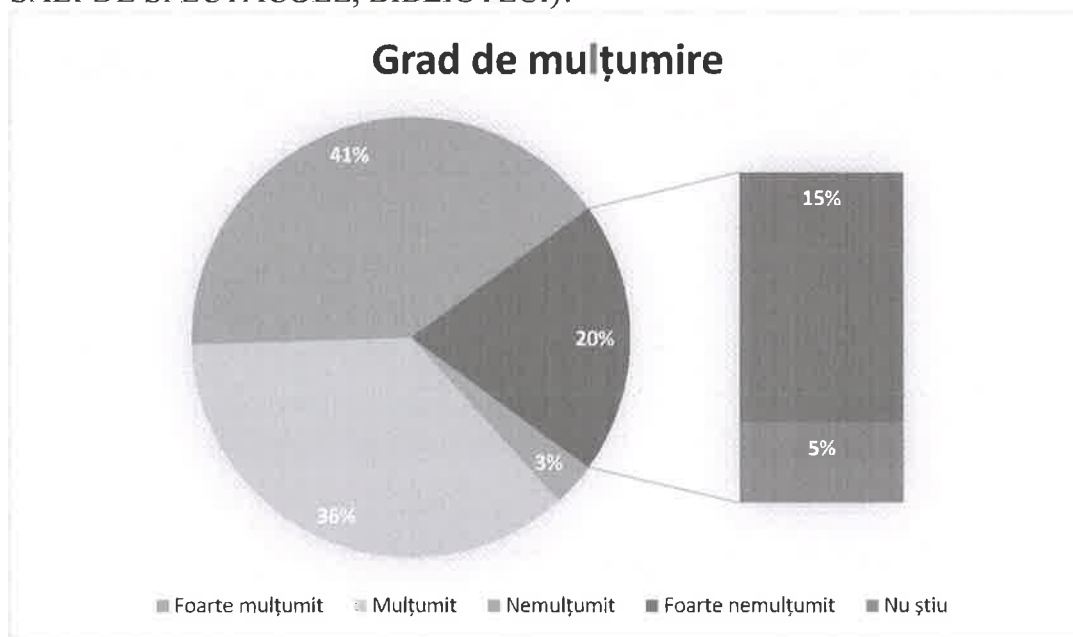


2. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT DE STAREA PARCURILOR ȘI A SPAȚIILOR VERZI?

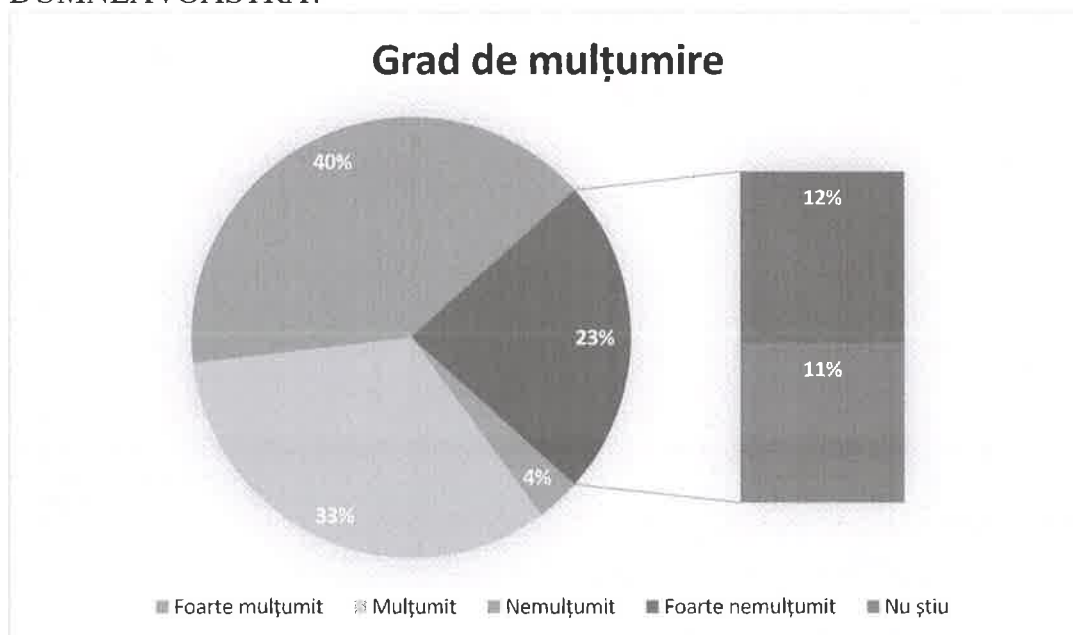




3. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT DE STAREA ELEMENTELOR PATRIMONIULUI CULTURAL DIN MUNICIPIU (MUZEE, CASA DE CULTURĂ, SĂLI DE SPECTACOLE, BIBLIOTECI)?

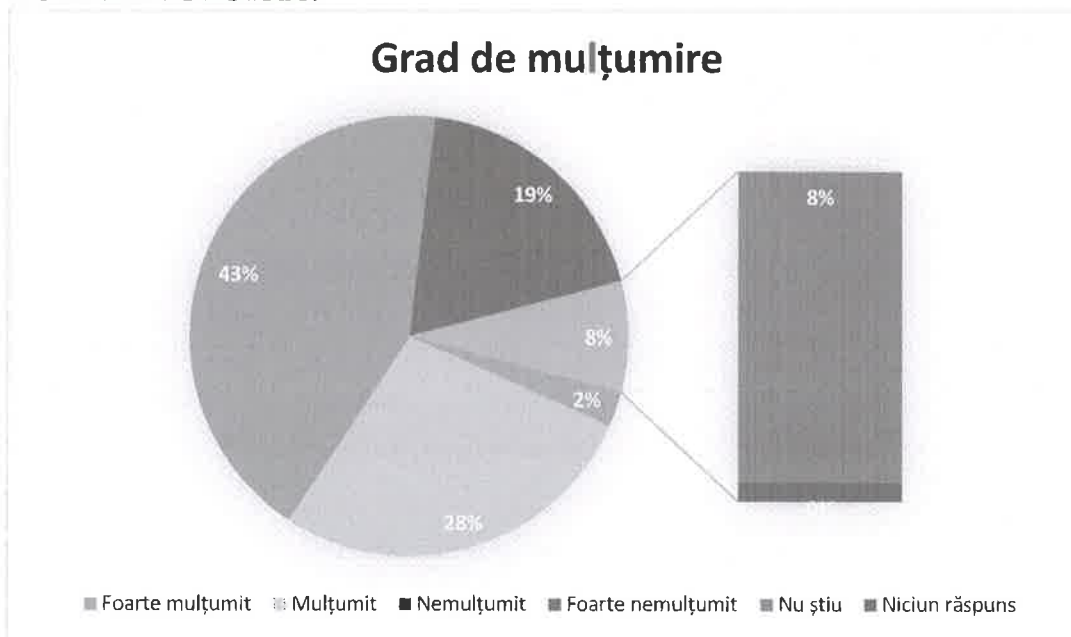


4. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT DE NUMĂRUL ȘI STAREA LOCURILOR DE JOACĂ PENTRU COPII, DIN MUNICIPIUL DUMNEAVOASTRĂ?



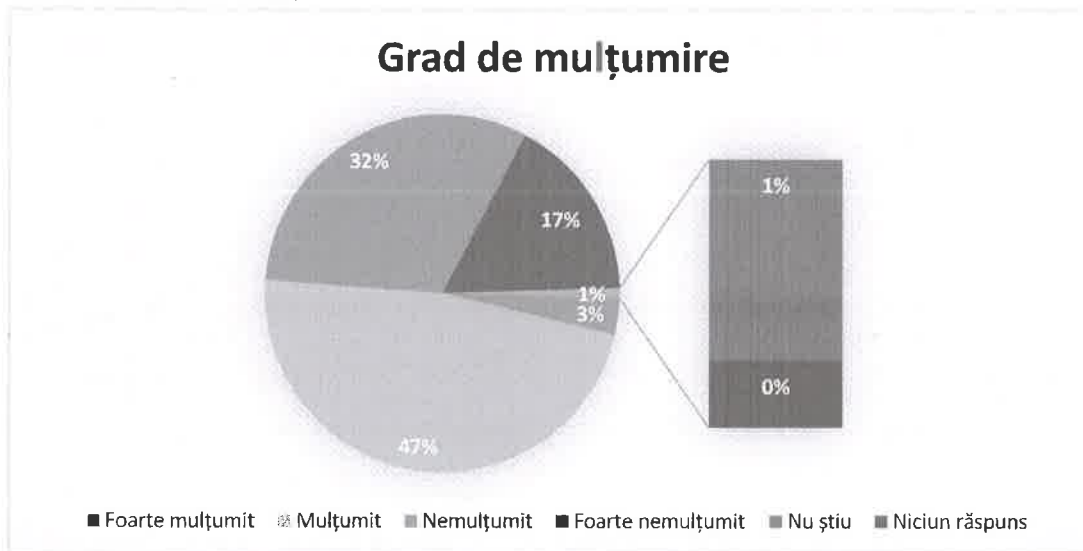


5. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT DE NUMĂRUL ȘI STAREA TERENURILOR DE SPORT ÎN AER LIBER, DIN MUNICIPIUL DUMNEAVOASTRĂ?



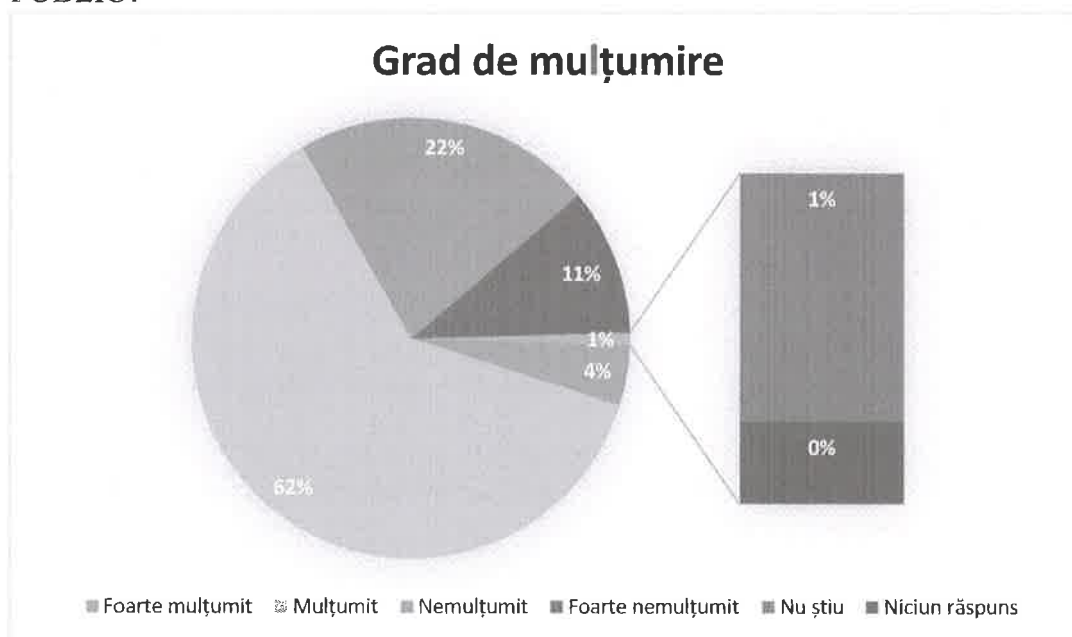
IX. GRADUL DE MULȚUMIRE PRIVIND SERVICIILE PUBLICE

1. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT ÎN CEEA CE PRIVEȘTE SERVICIUL DE SALUBRIZARE?

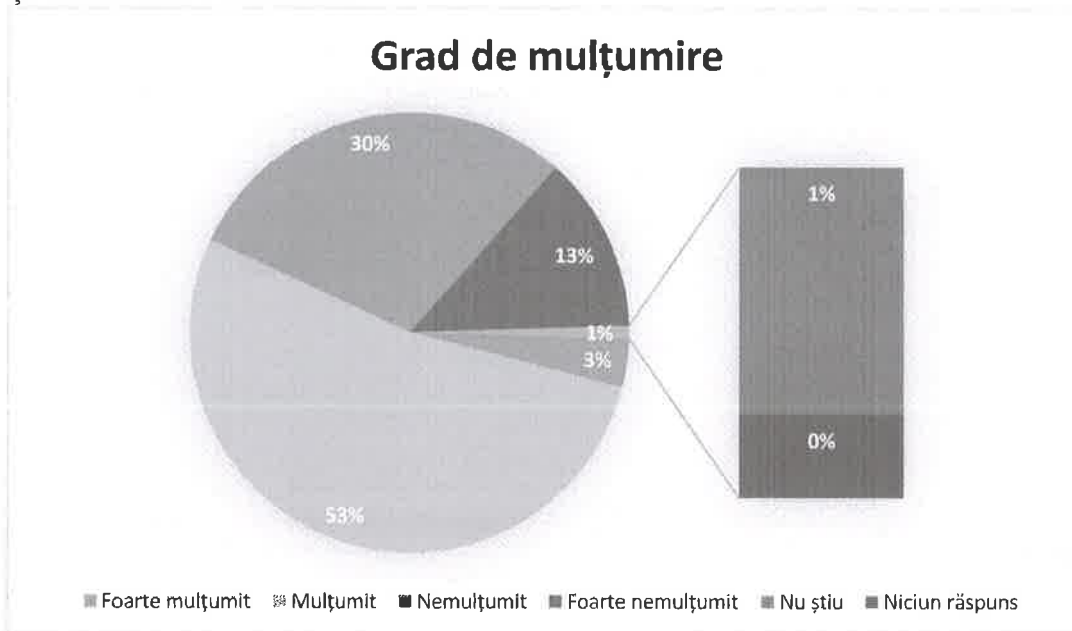




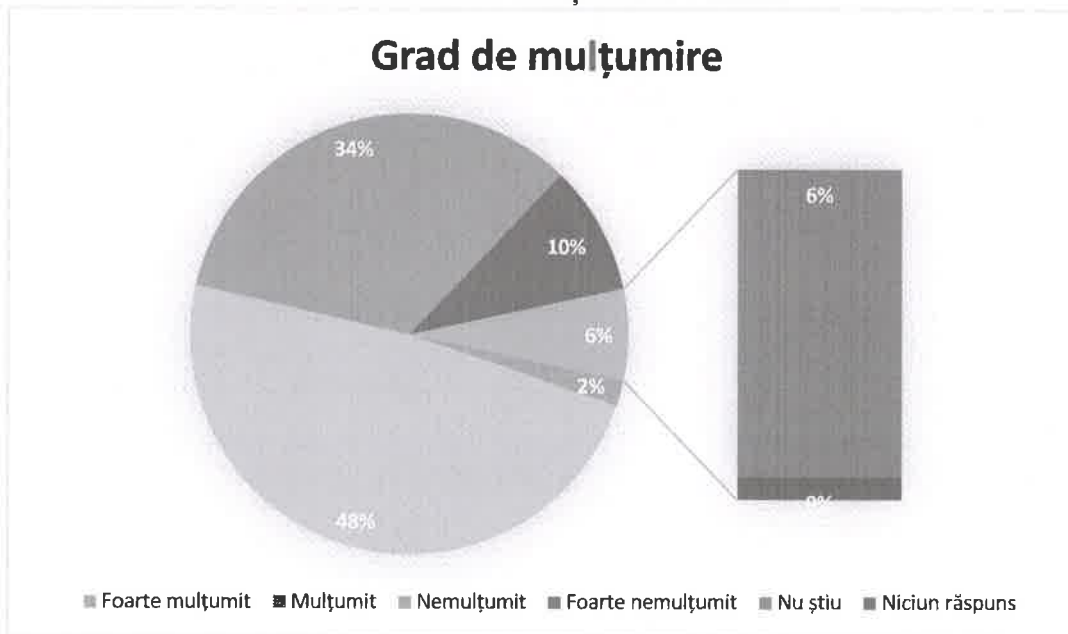
2. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT ÎN CEEA CE PRIVEȘTE ILUMINATUL PUBLIC?



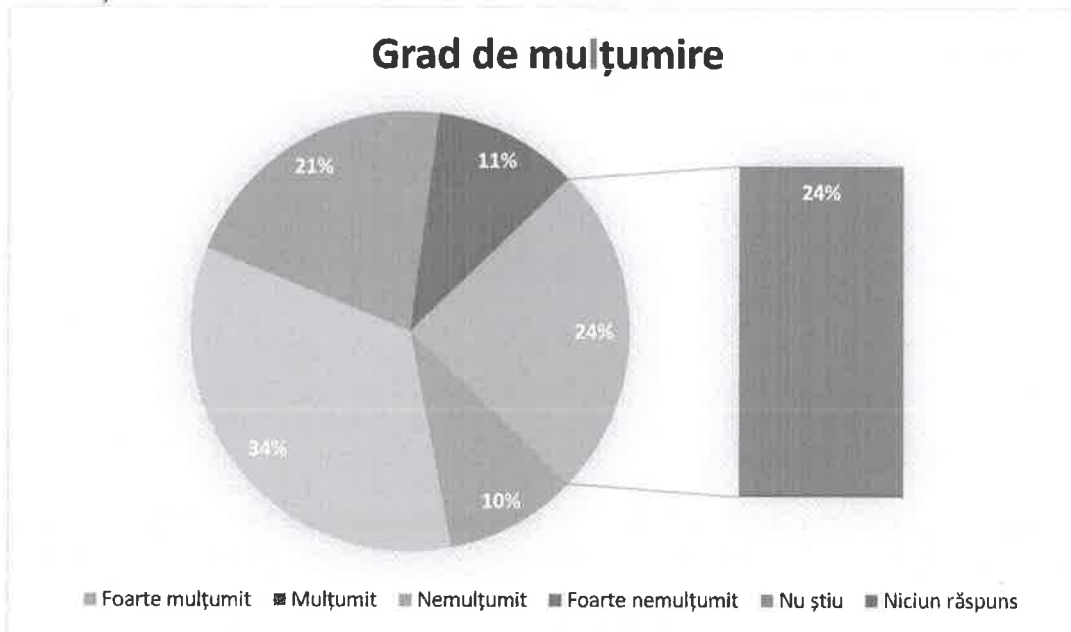
3. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT ÎN CEEA CE PRIVEȘTE SIGURANȚA ȘI ORDINEA PUBLICĂ?



4. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT ÎN CEEA CE PRIVEȘTE ADMINISTRAREA PARCURILOR/SPAȚIILOR VERZI?



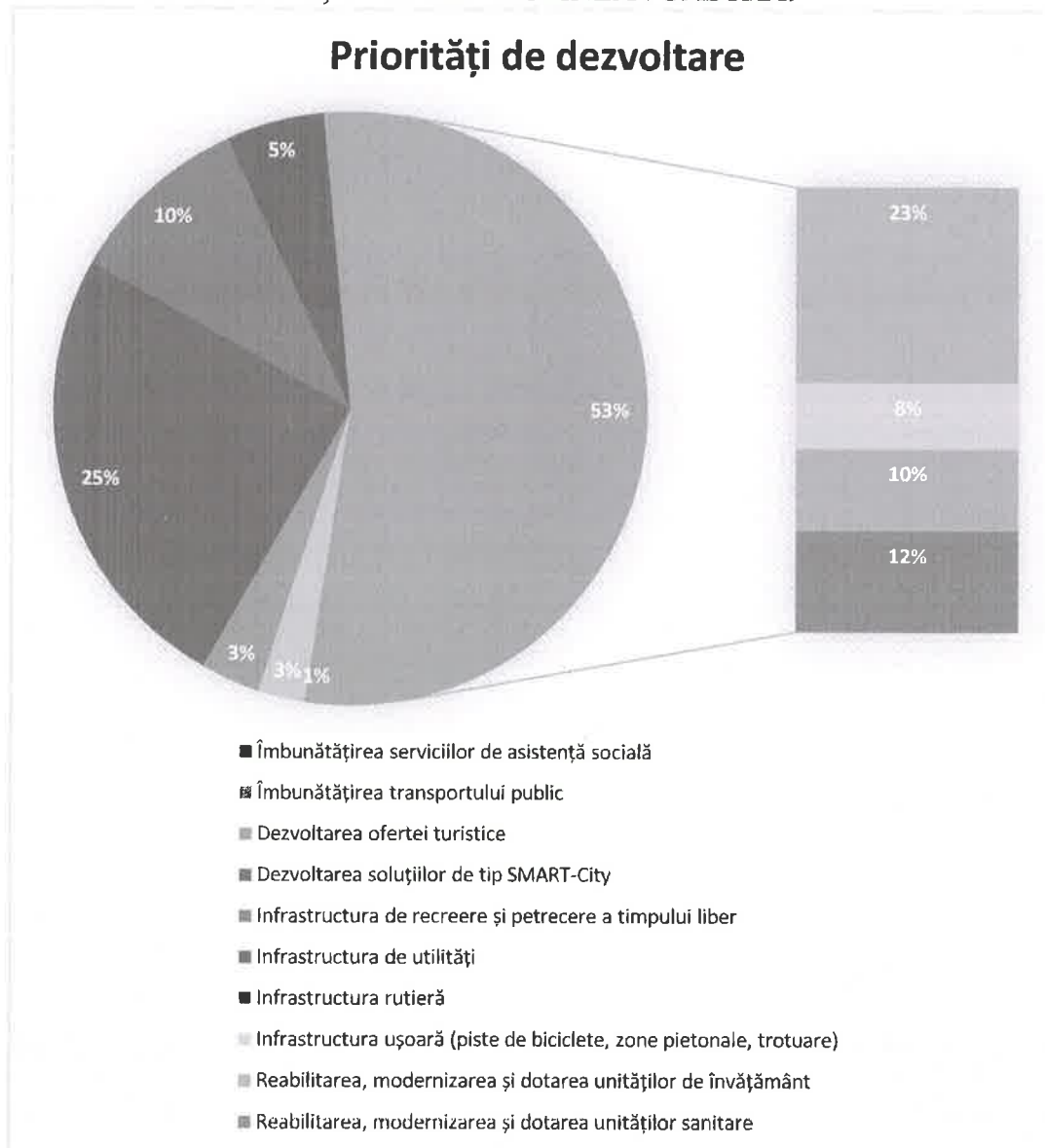
5. ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI MULȚUMIT DE SERVICIILE PRESTATE PENTRU CETĂȚEAN DE APARATUL DE SPECIALITATE AL PRIMARULUI?





X. PRIORITĂȚI DE DEZVOLTARE

1. CARE SUNT PRIORITĂȚILE DE DEZVOLTARE ALE MUNICIPIULUI, ÎN PERIOADA 2021-2027, ÎN OPINIA DUMNEAVOASTRĂ:





2. IDEI DE PROIECTE CARE AR PUTEA CONTRIBUI LA CREȘTEREA GRADULUI DE SATISFACTIE AL LOCUITORILOR:

Consider că Municipiul Câmpina are nevoie de o echipă destul de mare de consultanți pentru accesarea fondurilor europene prin care municipiul să poată realiza multe proiecte, să se poată dezvolta, să atragă cât mai mulți bani europeni, să se creeze noi firme în municipiu, parcuri industriale, clădiri de birouri, clustere, întreprinderi în: IT, Cercetare-Inovare-Dezvoltare, antreprenorii tineri până în 35 ani să beneficieze de o chirie a spațiului de lucru gratis sau subvenționată pentru a putea atrage din satele din jurul municipiului alți antreprenori, să fie atrase investiții mai mari din partea unor firme, creșterea nivelului de pregătire a salariaților, mai multă educație, crearea unui fond prin care să se investească bani în dezvoltarea afacerilor curente, montarea de panouri fotovoltaice pe clădirile publice, pe blocuri și pe casele unde se permite acest lucru, debirocratizarea sistemului public, obținerea și eliberarea de autorizații necesare pentru orice în maxim 15 zile lucrătoare, sprijinirea mediului anteprenorial de administrația publică, promovarea funcționarilor publici care sunt integri și nu a celor care solicită alte beneficii de la cetățeni pentru eliberarea autorizațiilor, crearea de panouri de promovare speciale unde orice afacere se poate promova iar panourile să fie amplasate în stații de autobuz, parcuri, unitățile publice (poliție, primărie, birouri publice, școli, licee, grădinițe, muzee, practic orice clădire publică), etc.

Menționez că personal consider că odată ce este sprijinit anteprenoriatul, dezvoltarea afacerilor și competitivitatea afacerilor, nivelul de business de la nivelul municipiului va putea să evolueze și astfel să aducă mai mulți bani prin taxe și impozite statului. Creșterea naturală a sumelor de bani încasate la nivelul municipiului din taxe și impozite se realizează doar prin dezvoltarea sectorului de business. Ulterior ajung să fie dezvoltate și alte componente conform necesităților de dezvoltare care vor exista la momentul respectiv.

Stranduri, pista motocros Muscel, pista biciclete și trotinete electrice, parcuri verzi.

Resurse sunt suficiente în municipiu, astfel încât tinerilor să li se ofere posibilitatea să lucreze eficient și frumos. În ceea ce privește proiecte, în acest moment nu pot răspunde, întrucât subiectul este foarte amplu și serios și chiar nu vreau să bat câmpii.

Avem nevoie de un strand și un cinematograful.

Mai multe spații verzi între blocuri

Piste de biciclete

Parcări pentru biciclete

Transport ecologic

Transport urban în colaborare cu localitățile din vecinătate (trasee de autobuze locale care să includă localitățile proximale)

Târguri de promovare a produselor locale

Evenimente culturale de atragere a turismului

Susținerea tinerilor anteprenori

Susținerea unor forme de învățământ alternativ

Etc

Etc

Amenajarea unui spațiu de agrement (piscina, cinematograful, spații culturale).

1. Parcările și un nou aspect general al orașului ! Angajarea de personal specializat pentru proiecte de spații verzi și diversificarea celor existente cu alte plante și flori decât pansule și gura leului ! Avem Lacul Bisericii care poate fi amenajat „de poveste„ ! Stă acum murdar și neîngrijit, focar de infecție !

Parc industrial și crearea de noi locuri de muncă pentru tinerii din oraș și localitățile limitrofe.

Proiecte tip SMART-City pe modelul Clujului. De ex, în zonele parcurilor publice se pot instala bănci cu încărcare USB 3.0 care își pot "trage" curentul din panourile fotovoltaice montate pe un

bloc sau pe spațiul liber de lângă DN1 (zona sediu Electrica). Piste de biciclete, atragerea de fonduri europene pentru infrastructură și îmbunătățirea transportului public ecologic (vezi modelul Sinaia care are autobuze electrice). Atragerea investitorilor și realizarea unui parc industrial pe fostul teren TCO (Turnatoria Centrala Orion) scoasa la licitație recent, ori pe terenul Rafinării, scoasă și ea de asemenea la licitație. Piste de biciclete, deființarea totală a căilor de cale ferată. Realizarea unui corp, ori unui alt spital în municipiul nostru. Reactualizarea și eficientizarea site-ului primăriei. Eficientizarea birocrăției, ca să nu mai fim nevoiți să facem 5 drumuri pentru o ștampilă pentru ANAF, de ex.

Orașul este destinat împlinirii spirituale a bătrânilor. Pentru adolescenți și tineri adulți, activitățile de recreere și studiu individual sau colectiv extracurricular sunt limitate. Propun efectuarea de sondaje de opinie cu publicul țintă reprezentat de generația tânără, pentru preluarea de idei de la cei în nevoie.

Sunt multe de spus pe aceasta tema și nu pot cuprinde toate ideile aici. Tot ce vă spun este să modernizați orașul. Sunt atâtea exemple și în țară cât și în afara țării

Nu propun idei, propun ca la întrebarea anterioară să modificați așa încât să se poată da răspunsuri multiple, aș fi ales mai multe din lista de mai sus...infrastructura ușoară, transport în comun etc

Obținere de fonduri pentru reabilitarea rețelelor edilitare

Centru de activități pentru copii atât pe timp de vară cât și pe timp de iarnă, ex: ateliere pt copii, înot, dans, muzica.

Mai multe terenuri de sport în aer liber la care copiii să aibă facilități

Un ștrand în aer liber funcțional care să respecte toate regulile de igienă și siguranță

Reabilitarea străzilor la care au fost începute lucrările și nu au mai fost asfaltate niciodată

Infrastructura de recreere și petrecere a timpului liber ar trebui să fie dezvoltată. Câteva soluții ar putea fi următoarele prin creșterea numărului de terenuri de sport (pe care se poate practica orice sport în mod gratuit), prin modernizarea spațiilor verzi din oras. Ar trebui realizate și câteva spații pentru fitness în aer liber (nu ca cele existente deja care sunt în general pentru persoanele în vârstă) - exemplu parcuri calistenice.

Acestea sunt câteva soluții pentru problemele de care m-am lovit eu cât și persoanele de vârstă mea și mai mari care doresc să facă sport în aer liber și nu vor să apeleze fie la o sală de fitness, fie la o sală pentru a putea juca fotbal sau baschet.

Cinematograf, semaforizare inteligentă

Prioritatea 0 repararea str. Calea Doftanei până la Zorile și str. Voila. Niciun primar nu a reușit acest lucru cu toate că toți au promis că se va rezolva această problemă. Piste pt biciclete, reamenajarea și redeschiderea Ștrandurilor, amenajarea spațiului de lângă Autogara, punerea la dispoziție de terenuri pt tineri căsătoriți (dar pe bune nu ca lângă ștrandul acoperit unde locuiesc chinezi și alte persoane care nu aveau dreptul la acele terenuri) soluții sunt destule ex:terenul de la unitatea de jandarmi, terenul de la Școala de poliție, etc, verificarea mai strictă a serviciului de salubritate stradal și de cartier, eficientizarea aparatului administrativ (vrem persoane integre cu nivel de pregătire și respect pt cetățean peste mediu... Adică MERITOCRAȚIE)... Avem mare încredere în tine Alin că vei fi cu adevărat primarul nostru, că vei ține cu cetățeanul întotdeauna și vei face Câmpina să strălucească.

Crearea de locuri de muncă pentru tineri, realizarea unui Octoberfest, realizarea de evenimente culturale și artistice, reluarea concursului de motocros.

dotarea unităților de învățământ din municipiu cu mijloace de învățământ actuale

Zone de recreere ,piste de biciclete,parc industrial

Reînființarea unui cinema în locul unde a funcționat cea veche, Mai multe spații de promenadă pentru tineri (acum toți se întâlnesc în Etu, acolo este "viața socială" a orașului),cel puțin un restaurant nonstop sau care să fie deschis mai târziu de ora 23(ca în capitală),Implementarea de semafoare cu numărătoare inversă pe tot centrul, înființarea de semafoare cu buton în mai multe



locuri (de ex în fața la etu este f greu de traversat,este curba,mașinile trec cu viteză). Este maxim de necesar un semafor pe str kogalniceanu intersecție cu republicii, unde toti pietonii se aruncă pe trecere în drumul spre piață, și se produc numai blocaje rutiere, inclusiv din cauza parcării neregulamentare a mașinilor pe str kogalniceanu în fața chioșcurilor. De asemenea dorim un centru umbros ,lăsate coroanele copacilor să crească , vara ne topim fără umbră,cel puțin pe partea de trotuar cu bcr.Ar putea fi valoriciat lacul bisericii ,ca zona de agrement, și mai ales muscelul și satul vechi de vacanță, unde se pot face foișoare ca la paltinu, să fie un loc de agrement pt locuitori vara.Acum este lăsat în paragină. Etc

Finalizarea lucrări canalizare în sec XX1 în municipiu avem hazna în curte și! Asfaltarea străzii voila după term canalizării

Spații pentru locuit stăm cu chirie de 20 ani . Dosarul pentru locuință a fost plimbat 10 ani în primărie după care mi s-a spus că am depășit vârsta de 40 de ani ..

Cinematograful

Un muzeu al orașului

Reformarea sistemului de sănătate publică din oraș, dezvoltarea infrastructurii ușoare mai ales în zona Muscel, Dezvoltarea turismului, sprijinirea antreprenorilor pentru generarea locurilor de muncă, necesitatea unui transport în comun mult mai eficient, conectarea orașului cu localitățile din jur pentru atragerea de fonduri europene prin proiecte comune

Amenajare Fântana cu Cireși, Realizare centură ocolitoare Mun. Câmpina, acces direct DN1 - Parc Soceram , Construire Parc Industrial Câmpina, Transformarea rafinăriei Steaua Română în Muzeu (Parteneriat Public Privat - Muzeul Petrolului), Amenajare parcare supraetajată Zona Piața Centrală, Rezolvarea cu fonduri europene a problemelor de mediu - reziduurilor de petrol

Un proiect esențial pentru creșterea gradului de satisfacție al cetățeanului ar trebui să aibă în vedere însă și buna comunicare între cetățean și administrație

Parc industrial

Dezvoltarea unui parc industrial, construcție complex sportiv cu săli pentru diferite specialități și spații în aer liber, înființare patinoar, dotarea școlilor cu sisteme și echipamente pentru un învățământ modern, școala de meserii, construcții de creșe și grădinițe cu program prelungit, piste de biciclete și zona de agrement, reabilitare pod spre Gara Câmpina, iluminat public smart, modernizarea și digitalizarea serviciilor administrative, modernizarea Casei de Cultură "Geo Bogza" și Casei de Cultură a Tineretului pentru a oferi condiții moderne pentru spectacole de muzică și de teatru, promovarea turistică a orașului și a obiectivelor din împrejurimi prin dezvoltarea unei zone metropolitane, organizarea de târguri tematice, spectacole, valorificarea tradițiilor și obiceiurilor locului, construcția de centre moderne pentru bătrâni și construcția de case sociale pentru copii și tineri

Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirectionarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina

O bibliotecă cu infrastructură modernă: spații flexibile, comode pentru lucru în grup și pentru lucru individual, săli speciale pentru lectură, sală pentru conferințe, cafenea, librărie, sală de expoziții, sală specială unde să studieze mamele care au copii mici, ludotecă (loc de joacă pentru copii), un centru multifuncțional care să dispună de mai multe spații confortabile pentru lectură, comunicare și relaxare, dotat cu echipamente digitale moderne, mobilier adecvat și specialiști de înaltă calificare, receptivi la tehnologiile moderne, la schimbările din domeniu.

Locuinte sociale pentru tineri!

Mai multe parcuri în zona centrală și desființarea celor de pe prima bandă a bulevardului Carol I. Orice proiect care ar atrage investiții străine sau fonduri europene.

susținerea renovărilor clădirilor istorice cuprinse între anii 1800-1900, creșterea numărului de locuri pt tineri în special - un domeniu de firme ca în orașele mari unde oferta de muncă e rentabilă și nu mai presupune naveta sau mutarea în alt oraș, susținerea persoanelor publice din



domeniul religios, social, medical, artistic s.a., un centru istoric și pietonal (clădirile vechi din zona str. M.Eminescu), străzi cu sens unic și parcuri coerente (str. M. Eminescu)
Dezvoltarea infrastructurii școlare pt unitățile școlare mai vechi din localitate care nu beneficiază de spații adecvate pt activități extra - culturale, sportive etc.
Incurajarea micilor inițiative private
1.Centru/centre colectare fructe de pădure și plante medicinale. 2. Centru educațional pentru copii proveniți din familii defavorizate de tip afterschol. 3.Ghene de gunoi inteligente.4. Iluminat stradal economic/ pe led. 5. Proiect pentru combaterea cerșetoriei. 6. Centru/ servicii sociale pentru susținerea persoanelor provenite din familii unde se practică violența domestică.
Proiecte pentru turism
Hub-uri de dezvoltare și inovare IT și energie verde
Proiectele cer specialiști și planificări și o atență documentare. Angajații primăriei ar face bine să învețe să copteze acești specialiști în a redacta proiectele potrivite în acord cu nemulțumirile rezultate din acest chestionar
Locuințe pentru tineri
Audiente dese cu populația
Proiecte pentru viața socială a pensionarilor
Proiect pentru dezvoltarea copiilor , un centru de activități
Loc de joacă pentru copii
Internet wifi gratuit în zone de relaxare
Colectarea selectivă a deșeurilor în mai multe zone și implicarea populației
Parcuri, parcuri, vegetație (arbori) din abundență, transport alternativ, descurajarea transportului individual cu mașini și o zonă industrială. Investiții în infrastructura sportivă.
un traseu de motocross , nu chiar unde a fost pt. că îl supăram pe cel care a fost șeful orașului până la alegerile anterioare.
Locuri de muncă
Crearea unui parc industrial, termoizolarea blocurilor, parcare subterană, poliția locală să fie mai prezentă pe stradă mai ales seara, poliția rutieră tot seară să fie mai mult prezentă, cimitirele să treacă înapoi în domeniul primăriei, hidro prahova să înoiască rețeaua de apă și canal, distrigaz la fel, citirile de la contoarele de gaze pură țigănie ruginite, inestetice, toaletarea arborilor și tăierea celor vechi, plantarea altora, acoperișurile de la blocuri un real pericol, țigle care stau să cadă în capul cetățenilor
Piste pentru biciclete.
O centură care să ocolească orașul spre principalele comune: Valea Doftanei, Brebu, Telega. Transport în comun civilizat cu mașini noi electrice sau cel puțin hybrid. Locuri de muncă. Demolarea turnului înclinat. Un centru comercial de tip mall. Două parcuri supraetajate, una în fața fostului bazar, altul în parcare Fibec, sunt zone intens circulate și cu puține locuri de parcare. Pe viitor orașul cu cele mai multe zile pe an o să aducă zâmbetul pe buze atât locuitorilor cât și vizitatorilor, momentan însă lucrurile lasă de dorit.
Trasee de recreere prin proximitatea dealurilor Muscel. Crearea de trottoare lângă infrastructura existentă a străzii Drumul Taberei
Un parc și în apropierea zonei Autogarii cu piste de biciclete, pista de alergare, joacă ptr.copii,etc
Creare locuri de muncă ; creșe ;
Turism sportiv : complex sportiv în zona căminelor petrol; amenajarea satului de vacanță!
Sala Polivalentă, Parcare
Un complex de tip mall
Complex stil Mall cu alimentație, recreere, cinematograful, ceva să adune tinerii



Construirea unui ștrand în aer liber, amenajarea în scop de agrement, relaxare, în incinta fostei tabere de la fântâna cu cireși.
Casa Științei funcțională pentru activități diverse: sport, cultură, etc
Cursuri de dansuri pt copii, adolescenți, batrani, adulți
Patinoar
Disco-club
Diverse cluburi: de lectură, inot, drumetii turistice in zona noastra, fotografie, actorie,
Proiecte economice si industriale care să creeze noi locuri de munca.
Străzi asfaltate, locuințe pentru tineri la început de drum, locuri de muncă ...
Gradinite si locuri de joaca pentru copii
Fericirea locuitorilor poate fi dobandita prin finantarea materiala a celor nevoiasi si punerea in aplicare a unor proiecte de gradinite sau scoli fara ca parintele sa plateasca orele in plus.
O strategie de atragere a firmelor care pot oferi joburi bine plătite. Firmele respective sa fie protejate de șpăgarii locali sau județeni, sa li se aplice facilități fiscale, utilități +asfalt la poarta, etc
Canalizare cartier VOILA
Marirea numărului de spații destinate petrecerii timpului liber (terenuri sportive, amenajarea în mod serios a lacurilor din oraș în vederea practicării pescuitului sportiv) . Limitarea dezastrului produs de balastierele din zona municipiului Câmpina și împrejurimi)
Sensuri giratorii În intersecțiile principale, sincronizarea semafoarelor (unda verde la viteza de 30 - 35 km./h)
Remodelarea parcului de "la soldat"(langa nextgen), nu imi place deloc, imbunatatirea transportului public.
Transport public local.
Locuințe pt tineri,locuri de muncă, locuri de petrecere a timpului liber
Infrastructura rutiera, canalizare și locuri de joaca.
Parcări, crearea locuri de munca, empatia funcționarilor publici și a tuturor celor de la stat, dotarea și eliminarea șpăgilor din spitale, dotarea școlilor cu ceea ce este necesar pentru învățământul gratuit, mijloace de transport curate și moderne.
Construcția unui nou spital cu alte specialități medicale.
Rafinăria sa rezolve ecologizarea celor 3 batale care îi aparțin. Termenul cu mult depășit.
Infrastructura și baza sportiva de nivel național
Locuri de joaca in cartierul Voila.
Siguranta cetatenilor sa fie pe primul loc.
Piste bicicleta
Reabilitarea termică a blocurilor ,dar sa fie impusă respectarea culorilor la toate clădirile
Crearea de noi locuri de munca
Atragerea unor noi dezvoltatori ptr a reporni industria
Repopularea cu pomi a zonelor de agrement
Igienizarea spatiilor de la hable de gunoi
Reînvierea clubului ptr copii cu diverse activități
Asistenta socială pentru bătrâni, chiar crearea unor locuri speciale pentru ei ,așa cum există în UE
Înființarea unei stații de filtrare a apei potabile
Locuri de parcare
Proiect pentru petrecerea timpului liber in oraș atat vara cat si iarna



Crearea de locuri de munca, atragerea de fabrici si investitori, un parc industrial, posibilitatea firmelor sa recruteze din licee viitorii angajati.

1) Executia unui bazin de înot pentru agrement și care sa răspundă solicitărilor generației adulte (cel existent sa rămână doar cu statut didactic pentru elevi)

1. Atragere de noi investitori în zona; creare de noi locuri de munca.

2. Nu știu situatia proprietatilor fostului FIBEC, dar e pacat sa stea în paragina. Poate un alt investitor poate folosi spatiile, daca dansi ar dori sa vanda.

3. Spatiul fostei rafinarii, calea doftanei, orice proiect de refolosire a acelu spatiu ar schimba aspectul orasului.

Montarea de semafoare inteligente pentru o mai buna fluiditate a traficului

Parcări supraetajate sau subterane în zonele centrale și în zonele blocurilor aglomerate, asfaltare str. Orizonutului, Calea Doftanei si Voila

Dezvoltarea turismului și a ofertelor de recreere

1.Un oraș mai curat, oameni mai sănătoși! Implementarea unui proiect cu dotări în ceea ce privește curățarea și dezinfectarea strazilor(masini moderne, oameni calificați și responsabili).Mașinile actuale sunt murdare, angajații nu sunt instruiți să nu mai lase gunoi în urma lor, etc)

2.Reamenajarea parcurilor și a spațiilor verzi din jurul blocurilor .

3.Amenajarea mai multor spații pt.parcari auto, rezolvarea problemelor în ceea ce privește parcare din jurul blocurilor(locul de parcare trebuie plătit în funcție de nr.de mașini deținut).

4.Construirea unei clinici medicale cu servicii de calitate! Există foarte multe spații nefolosite în CÂmpina, care pot fi utile pt.populatie(Unitatea Militară de la PRAM, Atelierele Liceului Petrol, Fosta maternitate, etc)

5.CASA TINERETULUI !!! O clădire valoroasă lăsată în paragină!

6.LOC DE INTALNIRE PT.PENSIONARI!

(Amenajarea unui spatiu unde pensionarii pot socializa, se pot întâlni, pot dansa, etc)

7.Locuințe noi pentru tineret!

1.Un oraș mai curat, oameni mai sănătoși! Implementarea unui proiect cu dotări În ceea ce privește curățarea și dezinfectarea strazilor (masini moderne, oameni calificați și responsabili). Mașinile actuale sunt murdare, angajații nu sunt instruiți să nu mai lase gunoi în urma lor, etc)

2.Reamenajarea parcurilor și a spațiilor verzi din jurul blocurilor .

3.Amenajarea mai multor spații pt.parcari auto, rezolvarea problemelor În ceea ce privește parcare din jurul blocurilor(locul de parcare trebuie plătit În funcție de nr.de mașini deținut).

4.Construirea unei clinici medicale cu servicii de calitate! Există foarte multe spații nefolosite În Câmpina, care pot fi utile pt.populatie(Unitatea Militară de la PRAM, Atelierele Liceului Petrol, Fosta maternitate, etc)

5.CASA TINERETULUI !!! O clădire valoroasă lăsată în păragină!

6.LOC DE INTALNIRE PT. PENSIONARI!

(Amenajarea unui spatiu unde pensionarii pot socializa, se pot întâlni, pot dansa, etc)

7.Locuințe noi pentru tineret!

-Hub uri creative (Hubul este un spațiu de lucru în comun care reunește o comunitate de profesioniști independenți. Pe lângă faptul că împărtășesc un spațiu, profesioniștii pot colabora și în materie de idei, proiecte. Hubul este, de asemenea, și locul în care sunt organizate diverse evenimente interesante. Astfel, acest spațiu devine un loc-cheie unde se nasc și se implementează ideile într-un oraș.)

-Festivaluri muzicale(muscel) gen untold.

-Festivaluri Gastronomice

-Maratonuri

- contributii la economie o data cu fluxul de turisti



!!! Crearea unei imagini pozitive a orașului la nivel național dar și internațional !!!

-Popularizarea unui simbol al orașului!!

-!! Lasati oamenii sa incerce diferite idei de business in oras si nu le mai puneti bete in roate!!

Pe lângă locuri de munca, Îmbunătățirea industriei, este nevoie și de activități de relaxare și pe timpuri Câmpina era un important punct pentru motocros, un oraș cu istorie în acest sport dar care nu se mai organizează din nu știm ce motive.

Amenajarea cartierului Voila cu trotuare și piste de biciclete, str. Drumul Taberei cu parcul Fantana Cu Ciresi sa fie unit cu cartierul Muscel prin amenajarea de trotuare și iluminat public. Este păcat de o zonă atât de frumoasă să rămână izolată de restul orașului, și să nu mai vorbim de pericolul ce-l prezintă circulația pietonală în această zonă. Pe aceasta strada exista și o biserică foarte frecventată la care pietonii care merg sunt în pericol evident de accidentare neexistând trotuare și iluminat public corespunzător.

Aveți mult de muncă.. sunt convinsă ca o să reușiți să faceți ceva pentru noi, locuitori acestui frumos oraș.

Sectorul educational, gradinite, after-school, modernizarea liceelor, poate chiar și o universitate ar fi o idee bună pentru orașul nostru, ne-am păstra tinerii acasă și cu siguranța am atrage și alți tineri la noi în oraș..

Întărirea sectorului educational este de o importanță primordială, la fel cum este și dotarea cu aparatură modernă a Spitalului Municipal și nu numai, a tuturor centrelor medicale din oraș.. Reabilitarea străzii Calea Doftanei (atenție aceasta strada nu se termina la intersecția cu Voila), as spune chiar reabilitarea trotuarului în aceasta parte a orașului, dar nici nu mai avem trotuar, din păcate..

Reabilitați fosta Tabăra din cartierul Voila (pe Muscel), așa vor fi noi locuri de munca pentru campineni, dar și un obiectiv turistic care poate genera venit.

Piste de biciclete, bulevardul Culturii sa devină zona pietonală, îmbunătățirea transportului public ,mai multe spectacole de calitate.

Un centru pentru tineri echipat și pus gratuit la dispoziția lor cu săli de concerte / club / sala de dans / spații pentru repetiții pentru trupe muzicale și de dans/teatru. Adică un fel de casa tineretului / casa de cultura dar nu atât de monopolizate și neprielnice pentru tineret / cultura.

Vreau să fac o școală în parteneriat public privat

Un club sportiv pt toate categoriile de vârstele pentru sport de contact

Gradinite de stat cu program prelungit, parc pentru copii, ateliere pentru copii, sporturi pt copii ex innot, tenis, terenuri de fotbal, săli de spectacol.

-sensuri giratorii în intersecțiile mari, pentru fluidizarea traficului.

Smart City concept

1) Canalizare pluvială. 2) Mutarea trecerilor de pietoni Încât o mașină să poată intra fără a bloca intersecția + ridicarea, marcarea și iluminarea puternică în zona trecerilor de pietoni. 3)

Schimbarea stațiilor auto cu unele mai utile, iluminarea lor, montare de camere de supraveghere și afișarea vizibilă a traseelor cu orarul lor, inclusiv schema traseelor în Câmpina. 4) Închiderea totală a platformelor pentru deșeuri și acces cu cardul primit pe baza contractului de salubritate.

5) Crearea unei zone U. E. (parc, zonă pietonală cu elemente specifice fiecărei țări și panouri de informare) . 6) Parcare centrală etajată/subterană. 7) Tot ce înseamnă informare să fie și în engleză, franceză etc. 8) Alocarea unei zone, unui cartier fiecărui consilier - pe lângă participarea în comisie să aibă și o zonă de care răspunde. 9) Există posibilitatea dezvoltării programului de termoizolare și la case 10) Inventarierea arborilor, înlocuirea celor care trebuie tăiați, înlocuirea castanilor cu alți arbori acolo unde se parchează. 11) Ridica nivelul manifestărilor organizate de Primărie. 12) Comunicare mai bună - vezi Sinaia. 13) Mă opresc aici, dar mai sânt!



Parcări subterane și supratere.

Crearea unui parc industrial, locuri de munca

Investiții în zona "Fantana cu cireși" și zona muscel. Acestea pot aduce mulți turiști în zona, asta înseamnă mulți bani care rămân în Câmpina (atât în contul întreprinzătorilor cât și în contul primăriei Câmpina).

Atragerea unor investitori pentru a mari numărul locurilor de muncă din municipiul nostru.

Înființarea unei benzinării și a unei farmacii în cartierul Muscel.

Sa se îmbunătățească infrastructura municipiului, fapt cerut de ani de zile...

Bună ziua, o mare satisfacție pentru mine ar fi dezvoltarea unei alternative energetice, în special energia solară. Orașul nostru este perfect pentru implementarea acestei tehnologii, 70 la sută din consumul actual va putea fi întreținut de această alternativă energetică.

Facilități pentru societăți și atragerea de locuri de muncă

- modernizarea de urgență a transportului public prin achiziționarea de autobuze cu sisteme de propulsie hibride sau electrice;
- parcare sub și supratere în locul actualei parcare a pietei, care să preia atât mașinile clienților pietei cât și mașinile de pe bulevardul central;
- interzicerea parcarii mașinilor de firmă (autobuze, camioane, microbuze, dube, etc.) pe spațiile/trotuarele/străzile publice;
- achiziționarea de autobuze electrice pentru transportul în comun, și realizarea unor trasee mai practice ale transportului în comun;
- Impunerea unor stiluri arhitecturale pe diferite zone rezidențiale din oraș;
- îngroparea tuturor cablurilor și eliminarea stălpilor pentru electricitate, televiziune, telecomunicații și internet;
- modernizarea unor străzi ca rute alternative pentru devierea traficului de pe centru;
- dezvoltarea unui parc industrial;

Înființarea unui Centru de dezvoltare personală

O unitate de învățământ superior, un parc industrial, clinică medicală modernă de stat care să atragă specialiști și medici tineri unde pot avea acces toți oamenii asigurați medical

Finalizarea lucrărilor de canalizare, crearea unor locuri de agrement și recreere

Modernizare loc de agrement "Fantana cu cireși",

Modernizare și dotare școli gimnaziale

Modernizare și dotare grădinite cu program normal și prelungit

Realizare parc industrial

Redeschiderea Ștrandurilor, a cinematografului, reamenajarea spațiului de recreere de la Fântâna cu cireși, multe piste pentru biciclete, etc.

Muzeu al petrolului, traseu turistic gen mocașita Gara Campina-Valea Doftanei

Activități legate de petrecerea timpului liber și activități sportive. Competiții sportive (ciclism, motocross). Baze sportive (Velodrom, Sala Multifuncțională Sport-Spectacol). Acestea pot ajuta și la industria turismului și atragerea sportivilor de performanță.

Deschiderea cinematografului

Amenajarea traseelor montane aferente municipiului

Amenajarea unei piste de biciclete - poate chiar pe linia ferată dezafectată

Atragerea investitorilor pentru dezvoltarea forței de muncă din municipiu și din localitățile vecine

Modernizarea transportului în comun cât și a străzilor parcurse de acestea care sunt sub orice critică pt 2021 - Orizontului se înnoată prin baltoci și gropi. În loc să se ia măsuri de atâția ani, se pun semne de ocolire a gropilor mai riscante

Infrastructura pentru petrecerea timpului liber



-Desfiintarea garajelor din str zorilor (posesorii garajelor ocupa cel putin 2 locuri de parcare si desfasoara alte activitati in garaj)
 -Supraimpozitarea proprietatilor neintretinute, focare de infectie (vezi str 1 mai)
 -rezolvarea problemei cu canalizarea din cartierul voila
 Dezvoltarea de obiective de recreere si petrecere a timpului liber. (vezi Paradisul Acvatic)
 Modernizare Tabara Voila,Fantana cu ciresi si complex camine Petrol
 Stiu doar atat ca din 2016 și până acum terenuri s-au mai dat tinerilor dar eu nu am fost contactat. Va rog a imi lua in vedere mesajul si in cel mai scurt timp posibil daca se poate sa se rezolve problema acestor terenuri. Va multumesc!
 Reabilitarea economiei prin crearea de noi locuri de muncă, locuri de parcare, locuri de recreere (parcuri, locuri de joacă).
 Centura ocolitoare pe lângă cursul râului Doftana.
 Parcare supraetajată pe strada Mihai Eminescu.
 Finalizare preluare cinematograf de către administrația locală.
 Integrarea intr-un singur sistem online a tuturor serviciilor oferite de catre Primarie, Directie financiara, Politie Locala
 Rezolvarea parcarilor din fata blocurilor !
 Crearea de parcuri laterale, cu limită de timp, gen o jumătate de oră gratuit, după modelul celor din Belgia de exemplu pentru decongestionarea traficului în zonele cu comerturi (zona romal-farmaciei-bistro, centrul orasului) și nu numai.
 Redecorarea/aranjarea spatiilor verzi, în special zona Fântână cu cireși unde nu s-a făcut nimic de 30 de ani.
 Curățenia străzilor sa se facă noaptea, în intervalul 4-6 dimineța, nu în miezul zilei sa ne umplem nĂrile și hainele de praf în timp ce angajații Floricon matura strazile...
 Izolarea termică a tuturor blocurilor și impunerea unei singure culori!
 Transport public decent, dezvoltarea ofertei turistice prin amenajarea de piste de bicicletă pe fosta cale ferată, de la Gară până la fabrica de cherestea de pe Valea Doftanei, începerea demersurilor pentru clasarea rafinării ca sit de patrimoniu industrial și deblocarea fondurilor pentru reabilitare și valorizare
 Crearea unor parcuri supraetajate, care pot usura viata soferilor din municipiu
 Crearea pistelor de biciclete
 Imbunatatirea echipamentelor din spitale
 Crearea unor servicii speciale pentru varstnici
 Crearea diferitor evenimente de care atat copiii, tinerii cat si batranii se pot bucura
 Redeschiderea cinematografului!!!
 Introducerea unui transport in comun mai bine pus la punct, chiar si tramvai daca este posibil
 Centru orașului și străzile principale par un talcioc. Magazinele își scot în strada produsele. Ați văzut asa ceva la Brașov, Clujș
 Dezvoltare infrastructura,atractii turistice
 Informarea si educarea populatiei ar face din campina un oras curat. Ar ajuta compania de salubritate sa colecteze diferentiat gunoiul si nu ne ar mai intra soarecii in casa. Zona ghenelor e din pacate o mizerie. Si nu din cauza companiei de salubritate.
 Realizarea unui drum de centura - din capătul str. ORIZONTULUI SPRE Raul doftana pana la dr județean 102 (fostul Ipeil). Ân felul acesta cei care vin dinspre Ploiești și vor sa ajungă la Brebu, Telega sau Valea Doftanei nu ar mai tranzita CALEA Doftanei. Ar fi bun și în perspectiva realizării drumului județean 102 pana la Sacele.
 Creareau unui sistem de recompense și sancțiuni pentru personalul din serviciul public (sănătate, educație,funcționari, publici). Ar fi simplu de realizat o aplicație prin care beneficiarii in mod anonimizat sa noteze prestatorii de servicii publice.



Dotare scoli, parcuri pt copii mai mari si pt caini!
Cinematograf
Locuri de munca, ca tineretul sa se poat dezvolta acasa...
Proiecte in dezvoltarea tinerilor (aprecierea talentelor, implicarea tineretului in proiecte)
Înființarea cluburilor sportive și culturale pentru copii
Mall, apartamente,locuri de munca, cartier de blocuri
Campanii de informare/conștientizare a populației privind colectarea selectivă a deșeurilor menajere, oferirea unor recipiente speciale pentru aceasta.
Campanii de informare privind legile În vigoare ce îi obligă pe cetățeni să își țină câinii în curți, să îi aibă sterilizați și microcipați
Finanțarea de către primărie integrală ori parțială, a microcipării câinilor cu stăpân pentru a-i responsabiliza pe aceștia.
Efectuarea recensământului animalelor cu și fără aparținător, cu sprijin din partea ONG-urilor, medicilor veterinari, inspectori DSV, poliție locală.
Modificarea H. C. L 108/2013, proiect inițiat de domnul Pitigoi (consilier la vremea respectivă), hotărâre ce nu este în concordanță cu legile în vigoare.
Sprijinirea ONG-urilor în organizarea campaniilor de sterilizări gratuite, a târgurilor de adopții.
Amenajarea spațiului de agrement dina zona Fântâna cu Cireși
Amenajarea pistelor de motocros
Deschiderea unui cinematograf
Înființarea unui patinoar, a unui strand
Transport public electric
Plantarea mai multor arbori
Amenajarea terenului de sport și a curții de la Colegiul Tehnic C-tin Istrati
Activitati de recreere, cinematograf, parcuri, piste de bicicleta, locuri de joaca pentru copii in interior, strand descoperit, plaja artificiala, clubul copiilor, etc
Parcari subterane sau supraterane etajate in zona centrala ; crearea de zone pietonale in mun. Campina
Ar trebui sa avem macar un teatru de vara, piscinele ar trebui reabilitate ,coșuri de gunoi pe străzi deoarece sunt străzi unde nu sunt
1. Modernizarea sistemului de colectare separata a deseurilor, atat prin informarea cetățenilor, prin dotarea acestora cu pubele pentru a colecta separat, dar si din partea firmei de salubritate mai multa seriozitate, construirea unui depozit de deseuri; sistem de reciclare a deșeurilor; iar pentru cei ce nu vor sa contribuie/respecte relugulile aplicarea de amenzii - asa cum si România plătește amenzi la UE.
2. Atragerea investitorilor si crearea de locuri de munca pentru tineri. Folosirea terenului de la Rafinarie pentru construirea unui parc industrial, desigur dupa decontaminarea acestuia.
3. Accesarea de fonduri europene pentru prin Programul operațional regional " Linia verde de transport public utilizand mijloace de transport cu motor electric sau hibrid cu norma de poluare redusa"
Parcarii sunt necesare
Daramarea turnului de evacuare al centralei de pe strada Eruptiei; Nr 4
Exista pericol de cadere,ce ar putea face victime.
Cinematograf
Mai multe cursuri gratuite pentru copii
activități sportive pentru copii
Bazin descoperit care sa ofere conditii foarte bune de recreere. Traseu si zona specials pentru biciclete. Zona centrala sa fie pietonala. Centru de reabilitare si ajutor pentru dependenti de jocuri.



Readucerea industriei

Desființarea politiei locale! Gaura neagra în buget. Zilnic un echipaj doarme la prânz pe drumul vechi spre poiana vis a vis de RTG.

Un parc logistic pentru companii, promovarea muzeelor si organizarea de evenimente, targuri cu produse in zona centrala - cel putin 1/luna din martie pana in noiembrie+spatii de joaca pt copii. Sunt foarte multi campineni care au ajuns in pozitii importante si care pot contribui la dezvoltarea orasului!

Cabinet stomatologic pentru copiii pana la 18 ani decontat de stat cum era odata si eventual pentru urgente pe timp de noapte, redeschiderea scolii gimnaziale de la turnatorie sa nu mai fie copiii plimbați prin tot orașul. Să înființăm un centru pt colectare câini si pisici, nu ar strica sa facem un sediu unde sa mearga locuitorii sa spună cu ce probleme se confrunta ceva de genul centrului de informare turistica poate chiar mai mic, nu ar strica nici un transport local pt elevii care sunt nevoiți sa mearga 3 sau 4 km pe jos la scoala. Nu ar strica nici daca Politia Locala ar păstra sesizările secrete sa nu fim nevoiți sa ne păzim masinile sau copiii cand ies pe strada..Si aici sunt multe de adăugat. Idei si rugaminti sunt multe.. pentru ca este moștenirea lăsată de vechea conducere.

Termoizolatie si fațade blocuri (dupa modelul Brașov , str. Calea Bucuresti).

Reabilitarea ,modernizarea si dotarea unitatilor sanitare pt a permite tuturor accesul la tratare si vindecare.

Crearea unor situații (proiecte) pentru a atrage tineretul după terminarea studiilor superioare în vederea obținerii unui loc de muncă în localitate. Avem foarte mulți tineri cu capacități mult peste medie pe care nu reușim să îi atragem să rămână în Câmpina

Parcurile de pe Carol I sunt pline vara de copii mici și în egală măsură de adolescenți ;S-ar putea crea o zona amenajată pentru cei mai mari unde pot folosi bicicletele, skateuri, pentru a evita situațiile care au fost toată vara în care cei mai mici au fost loviți de acești adolescenți.

Proiecte cultural muzicale în care cei talentați să poată folosi zona din parcul nou de la fostul Soldat În a da mici reprezentații muzicale, dansuri, etc.

Proiecte sportive sponsorizate și susținute împreună cu cluburile deja existente.

1. Modernizarea urbanistică: clădiri, infrastructură, spații verzi si de petrecut timp liber.

2. Centre de activități diverse permanente pentru copii dar și adulți: artistic, sportiv

3. Încurajarea evenimentelor de dezvoltare și ameliorare continuă profesională dar și personală

Sprijinirea tinerilor care vin la Primarie pentru un proiect o afacere, pentru cei care au vointat pentru a face ceva pentru ei pentru oameni si pentru Campina. Multumesc

O problema foarte mare sunt parcarile! Mai ales cele pe strazile de langa piata centrala si bulevardul Carol I.cred ca ar trebuie bariere sa nu mai poata intra decat riverani!

-Proiecte cu fonduri europene realizate la nivelul institutiilor de învățământ cu sprijinul UAT-prin specialiști in domeniu.

-Implicare în actiuni de voluntariat organizate la nivel de oras.

Trasee biciclisti, infrastructura rutiera, atragerea de fonduri in directia turist-sportiva

O singura linie într-un formular e camp puțin pentru asa ceva:) Consider ca intai trebuie sa aiba o strategie (de exemplu vrem sa devin oras turistic, sau sportiv, sau business hub, sau boem), apoi ideile sa vina si sa se aplice în mod armonios cu strategie. Sau macar sa se propuna cateva strategii, la care sa se vina cu idei/solutii, apoi sa se aleaga cea mai buna. Daca nu se doreste un oras axat pe o anumita verticala, macar sa fie grupate în zone, sa nu ai un bazin la un capat al orasului si un teren de tenis in capatul celalalt, iar terasa sa bei un suc dupa sport în mijlocul orasului. Adica trebuie: management gandit inainte si nu dupa:)

Locuiesc în centrul orașului si, probabil, nemulțumirile mele sunt mai mici decât ale celorlalți, totuși... aş dori respectarea legilor și introducerea de reguli banale de conviețuire: claxonatul interzis (total); interzicerea bicicletelor, trotinetelor în parcul central (dețin filmări cu sărituri cu bicicletele pe bănci); deszăpezirea trotuarelor, nu a parcurilor (primele deszăpezite sunt aleile!);



pubele mari pentru sortarea deșeurilor în toate cartierele; somarea deținătorilor de mașini pe care nu le mai folosesc să elibereze locurile de parcare blocate de luni, chiar ani; interzicerea utilizării excesive și nejustificate a sirenelor mașinilor poliției locale; introducerea de limitatoare de viteză în zonele de agrement și limitarea vitezei autovehiculelor la 30 km/h; aprobarea montării barierele rutiere pentru blocurile centrale (pentru a evita plata parcarii, supraaglomereaza parcarile dintre blocuri, facem zilnic 3-4 tururi în jurul pieței pentru a parca, creând la rândul nostru poluare, aglomerare în trafic și disconfort). Par lucruri mici, dar care ne perturbă cotidianul. Mulțumim!

Atragere investitori(industrializare), locuinte pt tineri, pt noi medici cu cresa de stat in zona, orasul duce lipsa de crese/gradinite pt copii, zona turistica agrement in zona fântână cu ciresi, reamenajarea fostei tabere de pe voila, casute in copaci, casute in forma de A, tabere de zi pt copii, colaborarea cu universitati pt cursuri postuniversitare/calificare la Casa Științei, strand, cinematograf, scoli de dans, educatie/cursuri copii, ateliere de vara, concesiune zona caminului petrol, a stadionului, Casa Știință sunt obiective care trebuiesc valorificate nu lasate in paragină.

Refacerea zonei "Fântâna cu ciresi";

Accent mai mult pe sportul campinean

Modernizarea drumurilor , dezvoltarea unui parc industrial cu beneficii pentru antreprenor, dezvoltare infrastructuri turistice.

Terenuri de sport cu acces gratuit. În Câmpina nu exista un perete la care un copil sa poata juca tenis. Doar cu o ora/2 ore/săptămână nu poate ajunge nicăieri. Toate terenurile din incinta școlilor ar trebui puse la dispoziția locuitorilor în weekend, vacanțe și seara, în afara orelor școlare.

În jurul Câmpinei, Muscel/malul raurilor Doftana și Prahova, ar trebui făcut un circuit, un inel de recreere, cu acces din punctele centrale ale orașului, parțial asfaltat, parțial natural dar amenajat, marcat, luminat, curățat și patrule pentru a te simți în siguranță, unde locuitorii sa se poată plimba, sa se recreeze și sa facă mișcare - ciclism, jogging, role - ceea ce ar contribui semnificativ la starea de sănătate fizica, la socializare și nu numai.

Informatizarea primăriei cu tot ce inseamna

1. Un muzeu al orașului(În spațiul actualei primării) Primaria poate prelua sediul fostului Electrimontaj. Loc ideal.

2. Un stadion al orașului(prin preluarea celui de la IRA) dezvoltarea sportului de masa. Multidisciplinar.

3. Doua parcuri de aventura(la Fântâna cu Cireși și în zona de la Fabrica de Ciorapi)

4. La Fântâna cu Cireși, alee pietonala de promenada, pana la biserica de pe deal.

5. La Fântâna cu Cireși, zona amfiteatru, pt spectacole, in zona centrala.

6. Amenajare Pista/teaseu de Mountain bike, În zona de pădure, la fostul drum forestier, inclusiv zona agrement.

7. Desființarea stâni de pe Deal Muscel. Amenajare zona promenada cu Bellvedere.

8. Valorificare luciu apa(la cele doua lacuri) pentru agrement și activități aplicative tip hobby(ex:navomodele). Dezvoltarea de cercuri tehnico-aplicative.

9. Repunerea pe firmament(intern și internațional) a sportului Motocros, pe Muscel.

10. Refacerea Satului de vacanta. Tabăra pt tineret.

11. Un Club al pensionarilor, În centrul orașului, accesibil, nu la margine. Ex: fosta grădiniță, lângă Casa Geo Bogza.

12. O alee a celebrităților,.(cu sculpturi semnificative)

13. Câmpina-centru universitar. Locație, zona fost Cămin Petrol.

14. Amenajare șipotului, la lac) și unui pod suspendat, metalic, peste lac, Între Sipot și parc. (gen Podul Îndrăgostiților).

15. Preluarea fostului Cinema și amenajarea unui club sportiv de arte marțiale, sau MMA/K1, , organizarea de competiții interne și externe, integrarea Câmpinii într-un astfel de circuit.



16. Organizarea de festivaluri periodice, tematice. Tabere de creație (literar-artistic) pictură, poezie, muzică. Cu implicarea celor două muzee locale (Hasdeu și Grigorescu)
17. O Câmpina Artistică (punerea în valoare a Teatrului local, O filarmonică, a talentelor locale)
18. Înființarea unui Muzeu al tehnicii (valorificarea zonei unde a lucrat și creat H. Coandă, la fosta Uzina electrică).
19. Înființarea Muzeului "Rucsacului zburător" (poate fi unic în lume) inventat de Justin Capra. (am personal, ceea ce trebuie)
20. O Grădina Zoologică
21. Un Patinuar.
22. Piața buncii-cu produse agro-alimentare, bio, din gospodăriile populației. (netaxabil)
23. Piața "romanes" cu produse sezoniere de larg consum și fructe de pădure, plante medicinale, etc. (cu implicarea Asociației Comercianților Romi din România, cu sediul în Câmpina)
24. O "comisie a monumentelor" pe lângă Primărie. Încurajarea artiștilor plastici. Noi monumente tematice din istoria zonei.
Sprrijinirea evenimentelor sportive (Concursul de ciclism de pe Muscel, maratonul organizat de CN Grigorescu, etc), parcuri speciale pentru animale de companie, proiecte de dezvoltare economică (crearea unui parc industrial), reabilitarea "Fantaniei cu Ciresi", crearea unei platforme de raportare a problemelor Campiniei (de genul campina.live)...
Proiecte pentru petrecerea timpului liber
Închiriere loc de parcare plătit anual la primărie...oameni mulțumiți ca au unde parca fără să lase mașina pe străzi, și buget la primărie pentru noi proiecte.
Aducerea unor unități producătoare din orice domeniu în acest oraș. Avem forță de muncă dar nu avem distribuția ei. Avem suficiente supermarketuri, farmacii și parcuri. Vrem firme producătoare unde să putem munci și să ajutăm astfel propriul oraș dar și pe noi. Copiii au nevoie de exemple practice a activității părinților.
Infrastructura de recreere și petrecere a timpului liber, piste pentru biciclete ștranduri, patinoare, terenuri și săli de sport.
Comunicare mai multă și nemijlocită cu cetățenii și educarea în sensul însușirii și dezvoltării noțiunii de comunitate, întâlniri periodice ale primarului și consilierilor cu cetățenii (pe modelul "war room" din multinationale).
O sală de sport cu activități diferite pt toate categoriile de vârstă
Reabilitarea drumului județean Câmpina-Voila-Valea Doftanei în dezvoltarea turismului în această zonă.
Înmulțirea locurilor de parcare în Câmpina
Canalizarea zonelor limitrofe
Iluminatul străzilor
Locuri de muncă ...atrăgerea de noi investitori sau susținerea firmelor mici pt o mai bună dezvoltare
Refăcut cinematograful
Reconstruirea satului de vacanță Voila
Camere de supraveghere zona Muscel (la grătare) mizerie peste tot
Străzi cu senzori unici (ex. porțiunea str. A.I. Cuza cu B.P. Hasdeu până la intersecția A.I. Cuza cu str. Alecu Odobescu) și crearea de senzori giratorii (ex. intersecția de la Răcitor, intersecția de la Salcie (OMV)
Servicii medicale de calitate
A face ceva unde locuitorii Câmpinei pe timp de vară își pot petrece timpul liber și aproape de casă sau pentru cei care locuiesc în străinătate să devină o atracție venirea acasă
Stranduri în aer liber
Locuri de muncă.



Pentru tineri nu exista modalitati de a petrece timpul liber.

Transportul in comun este un cosmar. Firma Eliro, nu doar ca au microbuze jalnice, dar si unii soferi se comporta de parca ar transporta cartofi.

Mentionez ca 3 ani am folosit aproape zilnic transportul in comun prin urmare cred ca ar trebui sa se schimbe firma si/sau sa nu li se mai acorde contract pana nu isi pun la punct microbuzele.

Redeschiderea cinematografului

Piste pentru biciclete

Un market o farmacie și un parc de joaca pentru copii în cartierul Voila. Va mulțumesc.

Asigurarea locului de parcare în apropierea domiciliului prin plata anuală a acestuia în primărie,

Finalizarea proiectului de canalizare pe Campinița.

Amenajarea de noi locuri de parcare.

1. Traficul in centrul orasului sa se desfasoare sub un pasaj subteran.

2. Deasupra pasajului rutier, circulatia sa fie exclusiv a pietonilor cat si un parc de regenerare urbana.

3. Parcare supra etajata in zona pietei centrale.

4. Camere de luat vederi in tot orasul pentru siguranta cetateanului.

Va multumesc !

Fluidizarea traficului auto in zona pietei.

1. Traficul rutier in centru sa fie facut sub pasaj subteran.

2. Pe deasupra pasajului din centru sa fie facut un parc pe regenerare urbana.

3. Parcare supraetajata in zona pietei centrale.

4 Camere de supraveghere video in tot orasul, pentru siguranta cetateanului.

Impunerea unor norme, astfel încât firmele de transport în comun sa nu mai "care" pasagerii în mașini antice și în descompunere, în picioare și înghesuiți.

Deschiderea unor centre în care tinerii să desfășoare activități. Suntem plictisiți de cafenelele care au acaparat orașul sau de mersul în benzinărie seara pentru ca nu avem ce altceva face.

Mai multe proiecte pentru dezvoltarea tinerilor. Avem doua clădiri minunate, Casa Tineretului și Geo Bogza, unde nu se mai organizează activități interesante din cauza ca administrația e antica și nu poate înțelege perspectiva tinerilor.

1.Traficul din centru sa fie băgat sub pasaj.

2.Pe deasupra pasajului rutier din centru sa fie făcut parc pe regenerare urbană.

3.Parcare supra etajata în zona piață.

4.Camere de luat vederi în tot orașul pentru siguranța cetățeanului.

Ștrand

Promovarea, reabilitarea a ceea ce a mai ramas din patrimoniul istoric a orasului Câmpina.

Dezvoltarea cladirilor culturale, cresterea numarului de activitate (Casa tineretului, Casa de cultura)

1.Traficul din centru sa fie băgat sub pasaj.

2. Deasupra pasajului rutier din centru sa fie făcut parc pe regenerare urbana.

3.Parcare supra etajata în zona piata.

4.Camere de luat vederi în tot orașul pentru siguranța cetățenilor.

Proiectarea mai multor terenuri de sport gratuite, precum și a unor piste de biciclete. Dar prioritara rămâne infrastructura rutieră.

1. Sala de sport polivalenta

2. Relansare zona agrement Fântâna cu ciresi / Satul de Vacanță Voila / Traseu motocros

3. Sprijin pentru o investiție privata pentru realizarea unui PARC AVENTURA în zona dealului Muscel.

4. Cinematograf - integrare la casa tineretului sau casa de cultura: sunt clădiri care majoritatea



timpului sunt nefolosite dar consuma resurse.

5. Bazin innot în aer liber sau investiție pentru AQUA PARC

6. Demolare Turn înclinat

7. Extindere zona comerciala Kaufland-Lidl - investite pentru Mall

1. Traficul în centru sa fie băgat sub pasaj . 2. Pe deasupra pasajului rutier din centru sa fie făcut parc pe regenerare urbana. 3 parcare supra etajata în zona piața. 4. Camere de luat vederi în tot orașul pt siguranță cetățeanului

Crearea de locuri de munca in oras

Cele mai importante proiecte:

1. Traficul în centru sa fie băgat sub pasaj

2. Pe deasupra pasajului rutier din centru sa fie făcut parc pe regenerare urbana.

3. O parcare supra etajata în zona pieței.

4. Camere de luat vederi în tot orașul pt siguranță cetățeanului.

5. Acordarea de locuințe pentru tinerii casatoriti/necăsătoriți

Drumuri cu sens unic cu marirea locurilor de parcare pe dreapta si stanga

1.Traficul din centru sa fie băgat sub pasaj.

2.Pe deasupra pasajului rutier din centru sa fie făcut parc pe regenerare urbana.

3.Parcare supra etajata în zona piata.

4. Camere de luat vederi în tot orașul pentru siguranța cetățenilor.

Creearea unei parcarri supraterane în zona pietei, în zona blocurilor de pe B.P Hasdeu exact in spatele fostului magazin de piese auto se pot adauga locuri de parcare castigand cel putin 8-10 locuri deoarece acolo sunt spatii verzi neingrijite care nu si au rostul si pe langa aceasta zona mai exista si altele, trecerea transportului public inapoi la autobuzele primariei, montarea de bariere la blocuri doar pt proprietari. limitarea numarului de masini parcate la blocuri la 3 deoarece sunt multe masini care ocupa locuri de parcare si nu sunt folosite. Reabilitarea zonei fantana cu ciresi.

1.Traficul din centru sa fie băgat sub pasaj.

2. Pe deasupra pasajului rutier din centru sa fie făcut parc pe regenerare urbana.

3.Parcare supra etajata în zona piata.

4.Camere de luat vederi în tot orașul pentru siguranța cetățeanului.

1. Traficul în centru sa fie bagat sub pasaj

2. Pe deasupra pasajului din centru sa fie facut parc de regenerare urbana.

3. Parcare supraetajata în zona pietei

4. camere de luat vederi in tot orasul pentru siguranta noastra a cetatenilor.

1. Traficul în centru sa fie bagat sub pasaj.

2. Pe desupra sa fie facut un parc pe regenerare urbana.

3. Parcare supra etajata în zona pieței. 4. Camere video în tot orasul pt siguranta cetateanului.

1.Traficul în centru sa fie băgat sub pasaj.

2.Pe deasupra pasajului rutier din centru sa fie făcut parc pe regenerare urbana.

3.Parcare supra etajata în zona piata.

4.Camere de luat vederi în tot orașul pentru siguranța cetățeanului.

Traficu în centru sa fie băgat sub pasaj pe deasupra sa fie făcut parc pt regenerarea urbana, parcare supra etajata în zona pieței, camere video pt siguranță cetățeanului

Mai multe parcuri pentru petrecerea timpului liber, reabilitarea zonelor de agrement din acest oraș, și o infrastructură mult mai buna decât cea actuală

1.Traficul în centru sa fie băgat sub pasaj.

2.Pe deasupra pasajului rutier din centru sa fie făcut parc pe regenerare urbana.

3.Parcare supra etajata în zona piata.

4.Camere de luat vederi în tot orașul pentru siguranța cetățeanului.

Modernizarea infrastructurilor de utilitati, rutiere si pietonale



1. Traficul în centru sa fie băgat sub pasaj

2. Pe deasupra pasajului rutier din centru sa fie făcut parc pe regenerare urbana.

3. Parcare supra etajata în zona piata.

4. Camere de luat vederi în tot orașul pentru siguranța cetățeanului.

1. Toaletarea copacilor a căror crengi pot cădea peste cabluri și strada Voila

2. Canalizare in cartierul Voila

3. Îngroparea cablurilor de curent și internet (la furtuna sunt afectate aparatele electrice și electronice)

4. asfaltarea străzii Voila și reabilitarea trotuarelor

5. Execuția variantei de trafic DJ 105i deoarece în weekend Calea Doftanei și str Voila sunt sufocate de traficul spre Baraj Paltinu și Valea Doftanei

1. Traficul în centru sa fie băgat sub pasaj.

2. Pe deasupra pasajului rutier din centru sa fie făcut parc pe regenerare urbana.

3. Parcare supra etajata în zona piata.

4. Camere de luat vederi în tot orașul pentru siguranța cetățeanului.

Dezvoltarea micilor întreprinzători, investiții în ifrastructura și dezvoltarea parcului industrial prin găsirea de investitori și crearea de locuri de munca

1. Traficul in centru sa fie bagat sub pasaj

2. Pe deasupra pasajul rutier din centru sa fie facut parc pe regenerare urbana

3. Parcare supra etajata in zona piata

4. Camera de luat vederi in tot orasul pentru siguranta cetateanului

1. Traficul în centru sa fie băgat sub pasaj.

2. Pe deasupra pasajului rutier din centru sa fie făcut parc pe regenerare urbana.

3. Camere de luat vederi în tot orașul pentru siguranța cetățeanului.

4. Parcare supra etajata în zona piata.

Traficul din centru sa fie bagat sub pasaj, pe deasupra pasajului rutier din centru sa fie facut parc de regenerare urbana, parcare supraetajata in zona pietei, camere de luat vederi in tot orasul pt siguranta cetatenilor.

Realizare centura ocolitoare spre Telega-Brebu, acum toate masinile mari trec pe langa casele de pe Calea Doftanei si strada se scufunda cu case cu tot, nici trotuare nu sunt, iar zgomotul este infernal.

Locuri de munca pentru tinerii intelectuali, de exemplu domeniul IT. Toata populatia intelectuala o orasului dispare incet-incet pentru ca avem in oras numai posturi de vanzatori, menajere, etc si salarii care nu se ridica nici la jumatarea celor din capitala. Stranduri de calitate in aer liber. Gradinite si after-school moderne cu grupe mici si educatori bine pregatiti.

Transformarea zonei Bulevard intr-o zona mai atractiva, ofertanta pentru distractie, macar de weekend - mici chioscuri, poate inchiriere role, etc. Targuri cu bunatati la final de saptamana (posibil in parcare Fibecș) in care sa ii sprijinim pe taranii din comunele invecinate sa isi poata promova produsele obtinute in gospodarie (bio), mai ales acum in pandemie cand multi dintre acestia au mari dificultati financiare. Ar putea deveni un targ de traditie care sa atraga si turisti. Organizare un centru de donatii pentru haine (avem atat de multe care sfarsesc la gunoi din pacate) de unde oamenii strazii sa isi poata alege, de asemenea un centru pentru mobila si obiecte casnice in stare buna pe care multi oameni le au de daruit (dupa cum se vede in activitatea pe FB a orasului Campina) in loc sa sfarseasca la gunoi.

Parcare cu plată pe un an de zile pentru zona B.P. Hașdeu in spatele la magazinuul de piese auto deoarece sunt mulți locatari care dețin 2 sau 3 mașini iar cei care au o singură mașină nu au unde să își parcheze mașina. Fiecare locatar să aibă locul lui de parcare. Ne este foarte greu să lăsăm mașina pe 1 Decembrie și să venim cu bagaje până pe B.P. Hașdeu.

Schimbarea iluminatului public (led)



1. Traficul în centru sa fie băgat sub pasaj.

2. pe deasupra pasajului rutier din centru sa fie făcut parc pe regenerare urbana.

3. Parcare supra etajata în zona piata.

4. Camere de luat vederi în tot orașul pentru siguranța cetățeanului.

Un sens giratoriu în centrul orașului (între Grigorescu și strada Poliției)

Un centru de îngrijire al bătrânilor din Câmpina cu pensii mici pana în 2000 lei . Statii de închirieri biciclete și piste pentru plimbări în oras . Un parc de distracții pentru copii și de ce nu pentru părinți sau bunici ,pe vechea cale ferată un trenulet pt plimbări cu copii pana la Telega . O curatenie exemplara a Lacului, este focar de infectie . Si politia comunitară sa fie activa ca putem spune fara ocol :Nu vad ,Nu aud sau nu -i intereseaza . Nu avem nevoie sa stea în intersectii sa fluiera la masini ci sa vada ca se arunca gunoarie pe oriunde, se fura ,se distruge cam tot în acest oras . Sa se ia o hotarare ferma cu clădirile începute si neterminate . Ori le darama ori le termina ,strica imaginea multor locuri frumoase din oras , daca se poate sa se faca ceva cu cinematograful altfel se darama .

1. Toaletarea copacilor a căror crengi pot cădea peste cabluri și strada Voila

2. Canalizare în cartierul Voila

3. Îngroparea cablurilor de curent și internet (la furtuna sunt afectate aparatele electrice și electronice)

4 asfaltarea străzii Voila și reabilitarea trotuarelor

5. Execuția variantei de trafic DJ 105i deoarece în weekend Calea Doftanei și str Voila sunt sufocate de traficul spre Baraj Paltinu și Valea Doftanei

- atragere investitori în vederea creării locurilor de muncă (sunt nevoit atât eu cât și soția să lucrez în București și să plătesc chirie de 300 euro, aş lucra cu mare plăcere în Câmpina unde dețin locuință)

- proiect pentru transport public în interiorul orașului, de preferat electric (din zona muscel și până la autogara nu prea ai cu ce să ajungi)

- dezvoltare Infrastructura rutieră (asfaltări noi, crearea de noi locuri parcare)

- proiect pentru timpul liber(cinema, teatru)

- proiect digitalizare primărie Câmpina (platforma online taxe și impozite, eliminare birocratie pt a evita cozile interminabile, training angajați primărie)

Atragerea de noi investitori care sa creeze locuri de munca

Camping rulote baraj Paltinu

Cinematograf

Readucerea la viata a zonei muscel (fantana cu ciresi) locuri de joaca pt copii si camping pt adulti

Atragerea de noi oportunități pentru populația tânără, prin crearea atât unor locuri de munca ce necesita studii superioare și o motivare salarială corespunzătoare, cât și a unor locuri unde se poate petrece timpul liber și aproapia oamenii.

Scoaterea celor care primesc cantina sociala la munca pt localitate... De exemplu strângerea gunoiului din oraș, parcuri, stradute....

Racordarea la rețeaua de canalizare de pe strada 1Mai a imobilelor situate pe Aleea Iasomiei.

O zona de recreere și petrecere a timpului liber/// atracția de investitori pentru a construi un parc industrial// zona logistica ceea ce ar putea crește numărul de locuri de munca atât pentru tineri cât și pentru părinți.

Locuinte pt tineri

1. Camere de filmat în tot municipiul pentru siguranța cetățeanului. 2. Fluidizarea traficului printr-un pasaj în centrul orașului deasupra caruia sa fie un parc de recreere pentru adulti si copii. 3. Parcare supraetajata în zona centru-piata

Având în vedere cunoștințele pe care le am referitor la plante ..totuși aş încerca o revitalizare a spațiilor verzi atât în interiorul municipiului cât și spre extremitățile acestuia prin introducerea și plantarea unor noi specii de arbori și arbuști ce ar putea îmbunătăți net superior calitatea



aerului cât și cromatic. Implementarea se poate face în timp prin achiziția materialului saditor ce poate fi crescut în condiții foarte bune în cadrul serelor primăriei până la momentul plantării.

1. Creșterea numărului și calității programelor de dezvoltare artistică/culturală.
2. Interconectarea activităților artistice, științifice, istorice și a mediului natural/inconjurător.
3. Realizarea unei platforme de implicare civică a cetățenilor activi (cel puțin) în rezolvarea problemelor urbane.

Am să dezbăt pe lângă importanța infrastructurii rutiere și a locurilor de parcare din Municipiul Campina. Când s-a început amenajarea parcarilor de la piața, mă așteptam să fie ceva subteran pe mai multe nivele dar nu. Consider că ar fi foarte apreciată și utilă o parcare supraetajată deasupra magazinului Carrefour. Am multe cunoștințe care se duc în weekend spre munte, dar care nu fac escală pe la Campina din pricina locurilor de parcare inexistente. Cu cât se opresc mai mulți turiști, automat vor crește și încasarile.

La infrastructura este dezastru după părerea mea. Cred că suntem singura țară din lume unde, după ce se asfaltează, avem valuri toată seara. Guri de canal unde îți îndoi jantele, gauri în asfalt ce apar peste noapte, etc.

"Centura" din interiorul Campinei, cea pentru camioane, este praf și pulbere. De peste 5 ani doar se pun petece. Nu înțeleg de ce nu se toarna un covor din bordura în bordura, puse semne clare cu tonajul acceptat pe seară, și căutat să se respecte acest lucru.

Pista de bicicletă gara Poiana Campina -> Campina, pe vechiul pod de cale ferată. Va aduce și mai mulți ciclo turiști în zona care pot aduce bani la bugetul local.

digitalizați serviciile publice. piste de biciclete și rute ocolitoare pentru centrul orașului. orașul e sufocat de mașini.

Trotinete electrice, aqua park/piscina, club,

Consider că nu sunt foarte bine folosite spațiile pe care primăria le deține, spre exemplu în cartierul Eruptiei există un loc plin de bălării și gunoaie, unde ar putea exista un loc de recreere pentru tineri, acestea fiind foarte importante pentru cei care locuiesc aici. În plus, localurile sunt foarte puține și costisitoare, iar drumurile din oraș lasă de dorit.

Proiecte care să vizeze dezvoltarea economiei, crearea de noi locuri de muncă pentru tineri (în principal);

Pista biciclete de la poiana campina până în zona lacul pestelui

1. Traficul în centru să fie băgat sub pasaj;
2. Pe deasupra pasajului rutier din centru să fie făcut parc pe regenerare urbană;
3. Parcare supraetajată în zona piața;
4. Camere de luat vederi în tot orașul pentru siguranța cetățeanului.

Renovarea blocurilor ci risc seismic. Str. MIHAI EMINESCU

Design urban special, la care poate contribui oricine.

Altfel de cafenele

Popularizarea bicicletelor

Spații de întâlnire accesibile tuturor

Extinderea rețelei de canalizare în tot municipiul. Reabilitarea trotuarelor în zonele periferice.

Mai multe controale celor ce lucrează în folosul cetățenilor, eficientizarea aparatului bugetar (cam stufos dpdv al angajaților), lucrările trebuiesc făcute cu răspundere și garanție pe bune. Etc.

Pasaj subteran în centrul orașului pentru eliminarea circulației auto și amenajarea unui parc deasupra pasajului subteran, parcare supraetajată sau subterană în centru, camere de supraveghere pentru asigurarea ordinii și siguranței publice

Redeschiderea cinematografului

Redeschiderea și crearea strandurilor

Asfaltarea strazilor, trotuarelor

Crearea de parcuri supraetajate



Traducator interpret la primarie

Transport public

Crearea de parcuri noi

1. Identificarea unor solutii pentru marirea capacitatii de parcare auto in zona centrala.
2. Stabilirea unor parteneriate public-private pentru dezvoltarea unor programe de calificare/perfectionare/specializare a absolventilor (de liceu)- pe principiul vechilor scoli profesionale (de clarificat cat de "oficiale" si/sau recunoscute vor fi aceste programe).
3. Identificarea unor idei/programe pentru ocuparea timpului liber al cat mai multor categorii socio-profesionale (ex.: pensionarii, dar nu numai acestia, cu o anumita calificare pot preda cursuri pentru copii, tineri si/sau alte categorii, pentru dezvoltarea unor abilitati de hobby si/sau altele).
4. Digitizarea in cat mai mare masura a serviciilor Primariei in relatiile cu cetatenii, astfel incat obtinerea oricaror documente necesare sa se faca fara prezenta fizica a solicitantului (pentru cei care au posibilitatea folosirii acestor solutii)
5. Stabilirea unor sesiuni online de intrebari-raspunsuri intre cetateni-primar.
6. Renegocierea contractului cu HidroPh pentru cresterea calitatii apei potabile, scaderea costurilor de furnizare, respectiv servicii de apa-canal (inclusiv re-analizarea cantitatii de apa meteorica in zona municipala, cf ultimelor date hidro-climatologice).
7. Gasirea unor solutii pentru marirea capacitatii de colectare a deseurilor, inclusiv pentru deseurile sortate de populatie, prin mai multe puncte centrale in fiecare cartier
7. Stabilirea unor standarde pentru lucrarile care afecteaza carosabilul auto sau trotuarele, astfel: compania care efectueaza lucrarea sa asigure (propriu sau prin sub-contractanti) finalizarea lucrarii cu redarea in utilizare in conditiile initiale (ex: sapat, executie lucrare, refacut asfalt), intr-un termen cat mai scurt si clar stabilit. Pentru asta, firma ar trebui sa prezinte in faza de licitatie documente doveditoare ca are capacitatea de a executa complet aceste lucrari (aplicabile si la sub-contractorii).
8. Redarea in circulatiei a strazii care face legatura intre str. Grivitei si Bd Carol (prin actuala parcare a hotelului Muntenia).
9. Analizarea modului de utilizare cat mai eficienta a spatiilor libere/ disponibile (ex: fostele camine ale liceelor- de verificat cum poate fi facuta aceasta utilizare, in functie de proprietarii locatiilor).
10. Analizare fezabilitatii/posibilitatii introducerii unui sistem simplu si eficient dpdv energetic de transport in comun pentru acoperirea intr-o masura cat mai mare a municipiului, ex: sistem de "mini-trenulet" electric, in genul celor utilizate in statii, care sa utilizeze 3-4 trasee interconectate, cu un singur tip de bilet sau abonament.

Digitalizarea institutiilor si serviciilor publice; dotarea unitatilor de invatamant cu echipamente tehnologice de ultima generatie si cu mobilier nou; iluminat inteligent; amenajarea de parcuri supraterane pe verticala; managementul deseurilor prin amplasarea de containere ingropate; managementul calitatii aerului prin montarea de senzori de masurare a noxelor; asfaltarea strazilor si aleilor; refacerea trotuarelor cu piste pentru biciclisti; infiintarea unui serviciu de transport public, dotat cu autobuze electrice; amenajarea unor spatii de agrement si recreere si dotarea lor cu wi-fi gratuit; terenuri de sport cu acces gratuit pentru copii si adulti; infiintarea unui parc industrial si atragerea unor firme mari, din afara orasului, care vor crea locuri noi de munca; organizarea de cursuri de pregatire a copiilor si adulților, cu acces gratuit; organizarea de evenimente cultural-educative si sportive si promovarea talentelor locale.

Dezvoltarea unui parc industrial pentru atragerea investitorilor și crearea de locuri de muncă.

Utilități - canalizare

Transport public gratuit, incurajarea activitatilor sportive pentru cetateni de toate varstele, punerea in functiune a strandului,

Transport in comun adaptat nevoilor celor ce il folosesc si nu patronilor companiilor , masini intretinute nu ultimele cazaturi de pe fata pamantului , autobuze moderne (electrice sau hybrid) , adaptat transportul in comun astfel incat sa apara mici autogari in zone strategice deservite de (viitoarea companie de transport in comun asta daca vom avea asa ceva : exemplu : autobuzele de Valea Doftanei , Brebu , Telega , etc sa plece cat mai aproape de iesirea din oras , in loc sa strabata tot orasul , si astfel reducem din distrugerea prematura a strazilor) . Politia locala sa dispara. Salarii platite in baza indicatorilor de performanta (nu esti productiv salariu conform productivitatii) . Asistatii sociali scosi la munca , iar cei ce au documente justificative emise de



catre doctori verificati suplimentar(sunt cate unii bolnavi doar cand e vorba de munca in folosul comunitatii , in restul timpului sunt perfect sanatosi) . Atragerea investitorilor (exista un basm cu un parc industrial in orasul nostru , nimic concret pana acum), Cinematograf , Centru cumparaturi modern , promovarea atractiilor turistice din zona .

Construirea unui strand public, reabilitarea salii de spectacole a Casei de Cultura .

1. Traficul în centru sa fie băgat sub pasaj . 2. Pe deasupra pasajului rutier din centru sa fie făcut parc pe regenerare urbana. 3 parcare supra etajata în zona piața. 4. Camere de luat vederi în tot orașul pt siguranța cetățeanului

Canalizare funcțională și asfatare

Inițierea unui parc industrial, atragerea de noi firme in orasul nostru si creare locuri de munca.

La intrebarea anterioara mentionati prioritati, dar nu se poate selecta decat o optiune. Cred ca este un consens faptul ca acest oras este o bijuterie. Sau mai bine zis, ca are potentialul unei bijuterii. De la clima, pana la pozitionare, acces la zona de munte, la capitala, spre litoral. Geografie extraordinara, cu potential de drumetii, de cules de plante medicinale, de trasee de bicicleta, agroturism (ma gandesc aici la livezile care par destul de in paragina), de turism in general. Are potential chiar si in zona atragerii celor care vor sa renunte la viata in Bucuresti, dar care totusi cauta o alternativa unde sa nu mori de plictiseala, unde oamenii sa fie gospodari si sa lucreze impreuna pentru un obiectiv comun.

Daca va uitati la documentarul facut despre campina in 1983, oricat de propagandistic este el, va dati seama ca orasul asta a devenit o fantoma. Entertainment nu exista, parcuri publice nu exista. mitzu chitzu a luat locul unui parc public extraordinar de frumos, unde am petrecut toata copilaria, ca sa faca loc unor mizerii de plastic inestetice. Nu neg faptul ca sunt primite cu veselie de copii, dar puteau fi acomodate foarte usor in alta parte a orasului, nu pe un domeniu public care apartinea cetatenilor. Cinematograf nu exista. Experienta scolii, daca nu e complementata de o educatie exemplara acasa, nu face altceva decat sa iti antreneze memoria, sa te transforme intr-un individ egoist avid de afirmare (sau din contra, daca nu provii dintr-o familie cu ceva resurse financiare, te alieneaza social si naste frustrari care greu pot fi remediate mai tarziu) si nu iti dezvolt absolut deloc creativitatea sau spiritul critic. Bazinul de inot sufera din cauza proastei mentenante. Strandurile nu mai exista. Terenurile de tenis sunt pustii. Sau s-au transformat intr-o gluma (vedeti terenurile de pe muscel). in generatia mea si mai inainte, tenisul era o activitate foarte apreciata si eram o gramada de copii care isi petreceau timpul facand sport pe terenurile de gura.

Drumul spre valea doftanei nu ne face cinste deloc - pe portiunile alea orasul arata cel putin modest si murdar. Si situatia asta e asa de ani de zile, parca intentionat. Am prieteni care stiu campina pt ca au fost in tranzit, iar cand i-am adus din nou aici sa petrecem mai mult timp, au fost totusi placut surprinsi. Dar prima perceptie este de oras mic si murdar.

La fantana cu ciresi era o zona foarte frumoasa, acum e in paragina. Ce magic ni se parea cand eram copii castelul din padure. Castel e mult zis, ca acum este pur si simplu o ruina. Un parc facut de o societate privata nu o sa suplineasca niciodata facilitatile oferite de oras. Si cat de mare trebuie sa fie investitia ca sa avem niste banci, mese leagane in stare bunaș Cele care sunt acum la fantana cu ciresi cred ca sunt de pe vremea bunicului meu, care s-a ocupat de amenajarea zonei.

Dar ce sa zicem de tabaraș Alta paragina sinistra care are potential urias! Sa aduca acolo copii, sa faca tot felul de programe sportive, ateliere de creatie, posibilitatile sunt nenumarate!

De pista de motocross Era prea galagioasa pentru zonaș Toata tara stia de pista de aici, erau programe foarte bine puse la punct si valoroase.

Monumenteleș Podul de la banesti a fost lasat in paragina si acum am pierdut unul dintre putinele constructii cu potential de monument. Capela herneas O sa aiba acelasi destin, daca nu faceti ceva.



Dar planul urbanistic, Aud ca se face un alt lidl. Un alt lidl tras la indigo si aruncat ca total anapodaș De ce nu cereti sa respecte anumite norme arhitecturaleș Un Lidl in sibiu nu arata ca cele din campina si din bucuresti. Si e atat de simplu - e vorba de niste criterii impuse de oras pentru a permite desfasurarea acestei activitati economice. Avem cladirea in care a fost fibec - de ce nu mergeti catre o reconvertire astfel incat sa integreze parte din magazin acoloș Si in general, educatia, cultura. Am avut surpriza sa constat ca un taximetrist nu stie de existenta muzeului grigorescu. Sau livratori de la restaurante. Ignoranta si societatea in general pot fi salvate doar prin educatie! Este inadmisibil ca noi sa avem un muzeu atat de important, dar totusi cetateanul de rand sa nu aiba curiozitatea sa mearga acolo. Sa isi duca odraslele acolo. Da, poate e o activitate plictisitoare, dar gasiti modalitati prin care sa o faceti mai interesanta, mai captivanta, sa starniti curiozitatea oamenilor. Sa afle ceva nou, sa iasa din apatia televizorului care nu face altceva decat sa insufla si mai multa ignoranta.

Lista este lunga si reflecta foarte bine societatea romaneasca - o societate profund individualista, egoista si apatica. As vrea sa imi intemeiez familia aici. Dar in acest moment, orasul nu pare ca merge in directia buna. Nimic pentru oameni decat asfalt si trotuare. Si kaufland, lidl si penny. Si niste natura, care incet, incet, pare ca e din ce in ce mai putin accesibila locuitorilor.

1.Traficul în centru sa fie băgat sub pasaj. 2. Pe deasupra pasajului rutier din centru sa fie făcut parc pe regenerare urbana. 3.Parcare supra etajata în zona piața. 4. Camere de luat vederi în tot orașul pt siguranță cetățeanului.

Parcare supraetajata in piața

Pasaj subternă în centru pt fluidizarea traficului

Deasupra pasajului din centru parc de regenerate urbana.

Camere de luat vederi in tot orașul pt siguranta

Fluidizare trafic central. Parcări subterane sau supraterane. Monitorizare video. Piste de biciclete.

Pasaj subteran, zona pietonala in zona centrală, parcare subterana și supraterana

1.Traficul în centru sa fie băgat sub pasaj. 2. Pe deasupra pasajului rutier din centru sa fie făcut parc pe regenerare urbana. 3.Parcare supra etajata în zona piața. 4. Camere de luat vederi în tot orașul pentru siguranță cetățeanului.

1.Traficul în centru sa fie băgat sub pasaj. 2. Pe deasupra pasajului rutier din centru sa fie făcut parc pe regenerare urbana. 3.Parcare supra etajata în zona piața. 4. Camere de luat vederi în tot orașul pentru siguranță cetățeanului

1.Traficul în centru sa fie băgat sub pasaj. 2. Pe deasupra pasajului rutier din centru sa fie făcut parc pe regenerare urbana. 3.Parcare supra etajata în zona piața. 4. Camere de luat vederi în tot orașul pentru siguranța cetățeanului

Sistem de supraveghere video in tot orașul

Pasaj subteran in centru

Parcare supraterana in piața

Rezolvarea problemelor care apar in timpul ploilor torentiale, mai multe parcuri pentru tineri, pasaj subteran și zona pietonala in zona centrală, refacerea salii de sport a Colegiului Național Nicolae Grigorescu.

Soluții de tip Smar-City.

Pasaj subteran in centru

Monitorizare video in tot orașul

Parcare supraterana in piata

Pasaj subeteran si zona pietonala in zona centrala parcar subterane si supraterane

Ar fi bun un pasaj in centru pt circulația mașinilor si deasupra sa se facă un parc pe regenerare urbana.La piata ar fi ideala o parcare supraetajata si nu in ultimul rand camere de luat vederi in tot orașul sa putem fi in siguranta atat pietonii cat si soferii...

Pasaj subeteran si zona pietonala in zona centrala parcar subterane si supraterane



Un mall Comic con Campanii pentru protejarea persoanelor din comunitatea LGBTQ+ Ne cam lipsesc multe, dareu am suferit dupa o piscina unde sa se balaceasca si copilul meu toata vara. Am fost nevoiti sa ne indreptam catre alte localitati care pot avea asa ceva. Reabilitarea blocurilor cu risc seismic, realitarea infrastructurii, amenajare parcuri, o salubritate mai responsabilă. Prin încurajarea compostării, prin informarea cetățenilor si prin oferirea de recipiente de compostare la preturi subventionate se poate reduce cantitatea de deseuri menajere transportate la groapa de gunoi a orasului. Realizarea unor trasee turistice în jurul municipiului, atât pentru plimbări pietonale, cât și poteci ciclabile. Implementarea mai multor proiecte de tipul SUN sau SU+ si implicarea comunitatii. Elaborarea de catre ONG-urile locale de interactiuni între generatii(tineri+varstnici), ex de proiect: biblioteca in aer liber in zona centrala, crearea de locuri de munca specializate pentru industriile existente in jurul orasului(ind prelucratoare pt domeniul petrolier, prelucrarea cauciucului, ind prelucrare carne-lapte) dupa pregatirea in domeniu a elevilor campineni. Acest lucru ajuta si la evitarea exodului tinerilor către Bucuresti sau în alte țări. Digitalizarea direcției economice din cadrul primăriei, atragerea cetatenilor catre operatiuni de plata taxe/impozite in mediul online. Construirea de grădinițe. Parcuri pentru copii care să prezinte siguranță, dezinsecție si dezinsecție foarte necesare. 1. Traficul în centru să fie prin pasaj subteran. 2. Pe deasupra pasajului rutier din centru să fie făcut parc și zonă pietonală. 3 parcare supra etajată în zona piață. 4. Camere de luat vederi în tot orașul pt siguranță cetățeanului Consider că dezvoltarea soluțiilor de tip Smart City ne-ar ajuta în modernizarea și eficientizarea multor procese, acțiuni și activități din orașul Câmpina. De asemenea, sperăm că prin aceste proiecte, vom reuși să atragem mai mulți tineri spre orașul nostru. -Concurență în zona de salubritate -Fără străzi neasfaltate Rezolvată problema spațiilor de recreere și problema animalelor părăsite. Creare adăposturi în care animalele să nu fie torturate ci îngrijite. Reamenajare zona de agrement "'Fantana cu cireși" Un cinema ,o sală de bowling, un ștrand, un centru de recreere cu acces financiar pentru toate categoriile sociale, crearea mai multor locuri de muncă, implicarea în infrastructură rutieră (fără scuze din partea administrației locale), atragerea de fonduri europene prin angajarea unor oameni competenți!!! Lipsă camere de supraveghere video în vederea prinderii celor care distrug. 1. Mai multe locuinte pentru tineri 2. Mai multe locuri de joaca pentru copii. 3. Piste de biciclete pentru siguranta copiilor si a participantilor pe doua roti. 4. Locuri de recreere pentru persoanele varstnice. 5. Traficul in centru sa fie bagat sub pasaj. 6. Pe deasupra pasajului rutier din centru sa fie facut par pe regenerare urbana. 7. Parcare supraetajata in zona pietei. 8. Camere de luat vederi in tot orasul pentru siguranta cetateanului. Locuri de joaca Modernizarea spațiilor verzi din afara orasului, atragerea turiștilor prin diversificarea modului prin care să petreacă timpul petrecut în Municipiul nostru.
--



Modernizarea și punerea în funcțiune a cinematografului
Proiecte de design preluate de la țările preocupate de confortul și calitatea vieții.
1. Traficul din centru să fie băgat sub pasaj . 2. Pe deasupra pasajului rutier din centru să fie făcut parc pe regenerare urbana. 3 Parcare supra etajată în zona piața. 4. Camere de luat vederi în tot orașul pentru siguranță cetățeanului .5. Un adăpost pentru câinii comunitari, unde să nu fie maltratați și înfometăți, cu posibilitatea de adopție.
1. Canalizare Voila.
2. Infrastructura rutieră și pietonală Voila.
3. Locuri de parcare.
4. Eliminarea cablurilor suspendate și trecerea lor în subteran.
5. Iluminatul public stradal, în special la trecerile de pietoni.
Parc pentru copii în zona Voila și trotuare care sunt inexistente .
Pasaj subteran în centru
Monitorizare video în tot orașul
Parcare supraterană în piață
Îmbunătățirea strazilor și folosirea sistemului Smart City cu Trotinete/biciclete electrice în zonele foarte accesibile : Gara, AutoGara, Zona de Marketing, Centrul orasului.
Construirea unui sens giratoriu, zona OMV, Str. Sondei ,str. Schelelor
Infrastructura ptr piste biciclete Muscel, Fantana cu ciresi - Cartier Voila; Iluminat public cu LED-uri; Asfaltare Voila-Calea Doftanei - Orizontului; Amenajare Fantana cu Ciresi
Modernizarea Spitalului mun. Câmpina, colaborarea cu piețe târguri și oboare pentru crearea unei parcare subterane sau supraterane pe locul actual al parcarii de la piața, crearea de parcare pentru eliberarea Bld. CAROL I pentru a se putea circula pe doua benzi cu doua(sau punerea în aplicare a proiectului privind pasaj subteran), crearea de locuințe(blocuri în zona scolii Vasile Lascar sau alte zone libere) și atragerea de noi investitori prin stimularea acestora prin diferite mijloace. Vă mulțumesc
Infrastructura rutiera. Parcări auto
Amenajarea fostei zone Căi ferate industriale de la Poiana până la Zorile cu piste de biciclete și zone pietonale, spații verzi și zone recreative pentru copii și bătrâni.
Pasaj subteran în centru
Monitorizare video în tot orașul
Parcare supraterană în piață
Pasaj rutier subteran cu parc regenerare urbana deasupra, parcare supraetajat, camere de supraveghere în oras, iluminat stradal mai Îmbunătățit, parc industrial și mc'donalds în orașul Câmpina
Modernizare str. Drumul Taberei, stabilizarea alunecărilor de teren din structura rutieră.
Modernizarea scolilor : 1. grupuri sanitare în interiorul, ori în apropierea clădirii cu săli de clasă, 2. Internet de calitate, cu trafic bun și nelimitat, în toate sălile de clasă(chiar și la anexe), 3. Sala de sport la scolile care nu au
Modernizarea strazilor care nu au trotuare și piste de biciclete(Strada Voila/ Drumul Taberei,...)
Stranduri/ Piscine functionale vara
Refacerea Strazii Orizontului cu luarea în calcul ca acolo se circula cu masini de mare tonaj.
Ecologizarea Lacului Pestelui (Rușinea Campinei)!!!
Redeschiderea traseului de motocross/autocross (turism)
Înființarea unui incubator de idei, eventual la fosta Rafinărie, astfel ar putea apărea mici afaceri care să încurajeze tinerii să rămână în oraș, să fie generate locuri de muncă și să păstrăm și valorificăm clădirile Rafinăriei, care este un simbol important pentru oraș, ce trebuie păstrat.



3. PRINCIPALELE DISFUNȚIONALITĂȚI DIN MUNICIPIUL CÂMPINA:

- Urgent schimbată conducerea poliției locale Lipsa de implicare a consilierilor locali
- Lipsa unui parc industrial
- Lipsa locurilor de munca
- Parcarea în centrul orașului
- Corupția și nepotismul din administrația publică, funcționarii publici care pentru eliberarea autorizațiilor pentru firme solicită mită sau alte favoruri, birocratizarea excesivă pe care o are autoritățile publice, crearea de portaluri web prin care autoritățile publice să elibereze actele online și să nu mai interacționeze decât prin mail și telefon cu cetățenii, să răspundă la telefoane imediat într-un timp foarte scurt, maxim 15 zile pentru eliberarea oricărei adeverințe, act, autorizație de eliberat, iar eliberarea să poată fi online și gratuită, lipsa coșurilor de gunoierie publice la nivelul municipiului sau numărul acestora insuficient, lipsa centrelor de reciclare a echipamentelor electrice, electronice și electrocasnice, lipsa firmelor care să se ocupe de reciclare, lipsa unei strategii prin care să fie protejate albinele și apicultorii dar în special albinele și alte insecte care sunt pe cale de dispariție în oraș, lipsa de business-uri care prin activitatea lor de bază să protejeze mediul înconjurător, lipsa unei strategii de inovație la nivelul municipiului, lipsa unei strategii de sprijinire a business-urilor și de atragere a altor investitori, lipsa de wifi gratuit în parcuri, pe drumurile publice și acces gratuit la internet în spațiile publice, lipsa unei strategii de promovare a diversității culturale pe care o are municipiul, crearea de piscine publice care să fie destinate pentru copii, pentru adolescenți, adulți, (să se poată organiza vara petreceri prin închirierea acestora, sau organizarea de evenimente cu diferite tematici precum body painting festival, sau evenimente toples sau de nudism, etc) prin care să fie atrași turiști, oameni cu bani, investitori, și prin care să crească vizibilitatea pentru investiții la nivelul municipiului, lipsa de colaborări cu universități prin care să fie aduși studenți sau profesori universitari la liceele din municipiu, lipsa cursurilor specializate și gratuite de învățare a limbilor străine moderne precum engleza, franceza, germana, spaniola, italiana, arabă, chineza, japoneza, etc., lipsa de cursuri de calificare și crearea de parteneriate cu universități precum ASE sau Politehnica București prin care să fie oameni învățați și treinuți, și foarte multe altele.
- -lipsa locurilor de munca pentru specialiști -lipsa infrastructurii în zona de periferie -îmbătrânirea orașului, tinerii pleacă din oraș pentru că acesta nu mai este atractiv din punct de vedere financiar și recreativ -
- Nu există bypass-uri pentru apă potabilă și curent electric. Orice avarie face să se oprească utilitățile în jumătate de oraș. Este o problemă gravă, știut fiind că locuim în mulți blocuri.
- Iar am fost surprinsă de întrebare. Mă voi gândi și voi răspunde cu subiect și predicat pe concret. Dacă este posibil.
- Sperăm să se facă canalizare pe strada Târgu Mureș așa cum ni s-a promis.
- Transportul urban
- Acorduri, infrastructura, lipsa locurilor de munca.
- 1. Relația dintre personalul medical din spital și celelalte centre sanitare vizavi de pacienți ! Sunt un fel de Dumnezeu și noi slugile lor!
- Lipsa transportului local finanțat de municipalitate fapt care lasă cetățenii la mâna transportatorilor privați care practică prețuri nesimțite. Încercarea de achiziționare a unor autobuze



elegante pentru cetateni s- a lovit de opozitia mafiotilor de la Eliro sustinuti de consilieri cu interese in firmele transportatoare private. Microbuzele firmelor private sunt dezastre pe roti.

- Lipsa parcarilor, lipsa de bun simt, lipsa de interes de pana care a fost pana in septembrie 27 cand s-a ales alt primar, lipsa locurilor de munca, lipsa cadrelor medicale, lipsa investitiilor. Mai pe scurt, lipsa tuturor. O ducem foarte rau in comparatie cu alte municipii din tara.
- Locuri de recreere pentru adolescenti in numar redus, sistemul de canalizare gandit incorect (in cazul ploilor abundente, capacele gurilor de canalizare sunt ridicate de apa in unele zone!!), strazi care au nevoie de reabilitare.
- Șoselele, Cultura, Medicina!!
- Aparatul administrativ
- Parcări, activități culturale, educație asistenta sociala.
- Este un oras imbatranit, desi tot mai multi tineri revin in orasul natal cu familiile.
- Strazile si trotuarele pline de gropi Sunt multi caini fara stapan care se plimba prin tot municipiul si uneori sunt agresivi Sistemul de iluminat public care nu functioneaza sau functioneaza de cele mai multe ori cu intreruperi
- Unele bucati de sosele cu gropi, blocurile comuniste nereabilitate, cosmetizare casa stiintei, reabilitare casa de cultura si cinematograf, semafoare sincronizate pe centru, promovare Iulia Hasdeu
- Aroganța angajaților de la Direcția economică Câmpina. Prețul exagerat de mare al serviciului de salubritate per persoană în raport cu calitatea oferită(nu e normal ca un copil să fie taxat ca un adult). Gropile din asfalt au cam început să se înmulțească.
- Angajatii din serviciile sociale NU pastreaza confidentialitatea
- Cheltuieli mari cu functionarea institutiei, "mostenirea" HidroPrahova,
- lipsa colaborarii dintre unitatile de invatamant profesional si tehnic si agentii economici, potentiali furnizori educationali(stagii de pregatire practica)
- Lipsa piețelor de biciclete pentru ușurarea traficului rutier
- Ce se întâmpla cu șoseaua de centura 102i in Weekend traficul este blocatș!
- Locuințe în Câmpina, infrastructura rutieră, spatii pt copii cinematografe nu capcanele.
- Canalizarea im cartierul Câmpinina
- Spitalul Municipal Campina, Politia Locala, Locuri de parcare insuficiente in zona centrala, Dezvoltarea zonei de pe Bulevard
- Retea veche utilitati, lipsa locurilor de munca, strazi neastfaltate
- Comunicarea și conexiunea cu cetățeanul, superficialitatea și lipsa de profesionalism in aparatul administrativ
- lipsa locurilor de munca
- Ordinea publica
- Infrastructura rutieră, lipsa locurilor de parcare, lipsa locurilor de recreere și petrecere a timpului liber atât pentru adulți cât și pentru copii.
- Primar condamnat penal!
- Asfaltarea defectuoasa, lipsa unui parc industrial care sa genereze locuri de munca, lipsa unei centuri catre Valea Doftanei si lipsa promovarii si dezvoltarii turismului.
- lipsa de cooperare a tuturor institutiilor locale



- Starea deplorabilă a unor artere intens circulate. Absența unor spații școlare, la școli cu populație școlară mare, care să permită elevilor să desfășoare activități extra școlare. Oferta limitată în ceea ce privește piața muncii și salarizarea slabă a angajaților care conduce la migrația spre alte localități/zone ale multor specialiști în domeniile lor profesionale.
- 1. Lipsa transportului public de stat. 2. Insuficiente locuri de parcare. 3. Lipsa serviciilor sociale pentru bătrânii singuri, fără aparținători sau uitați de familie. 4. Lipsa serviciilor medicale în contextul pandemiei Covid 19, pentru cei cu alte afecțiuni.
- Lipsa atractivității pentru profesioniști și lipsa infrastructurii sociale
- Infrastructura de transport, lipsa locurilor de muncă atractive pentru tineri, decontaminarea și punerea în valoare a zonelor poluate, lipsa unor facilități pentru atragerea investițiilor în zonă
- Dacă primăria nu-și schimbă atitudinea față de ceea ce pot ajuta orașul, dacă nu-l identifică corect și nu-l pune la treabă atunci să faceți proiectele cu experți plătiți ca poate exista bani accesați pentru pregătirea proiectelor. Dacă nu accesați de aici ca să aveți de unde începe < <https://www.fonduri-structurale.ro/stiri/25407/ce-apeluri-urmeaza-sa-fie-lansate-in-cadrul-programului-dezvoltare-locala-finantat-din-fonduri-norvegiene> >
- Lipsa locurilor de muncă.
- Lipsa aparatelor moderne în cabinetele doctorilor de familie. Locuri de parcare în fiecare cartier dobândite de locatari
- Infrastructura de transport și lipsa acută a parcarilor, incapacitatea de a stopa migrația populației tinere.
- parcare
- Ordinea publică, locuințe pentru tineri, asfaltare
- Transportul în comun: are un preț foarte mare pe bilet și nu oferă confort. Străzile neasfaltate. Nu avem piste pentru biciclete. Lipsa parcarilor
- Un aparat central mamut, mulți incompetenți, angajați pe baza de rudenie. "De ce nu se împreună salariati în instituțiile publice? Pentru că toți sunt neamuri! "
- Străzile, parcurile, spitalul
-\$\$\$
- Serviciile din sistemul de stat încă lăsa de dorit.
- Parcarile, elementele de sport, parcuri de recreere
- Canalizarea pe strada Bobalna, lipsa unor magazine cu program prelungit
- Infrastructura rutieră și canalizare
- Apariția de rampe de gunoierie ilegale, aruncarea de gunoierie pe spațiul public, proasta funcționare a sistemului de canalizare, a rețelei de apă, lipsa trotuarelor în anumite zone, lipsa locurilor de parcare, nesincronizarea semafoarelor și lipsa cronometrelor pentru ele, etc.
- Hidro Prahova prestează prețuri foarte mari pentru serviciile pe care le oferă. Apa este oprită foarte des și când se reia alimentarea e plină de noroi pentru ore bune. O mizerie această societate care deține monopol în toate orașele județului.
- Nu există o comunitate unită. Lipsa de activități de tot felul
- Disfuncționalități sunt în toate domeniile, e normal, nimic nu poate fi perfect, dar se pot ameliora printr-o colaborare între cetățeni, autorități și oamenii de afaceri din unitatea administrativ teritorială, chiar și cei din afara ei. Colaborarea e cheia.
- Străzile...



Strategia de Dezvoltare Locală 2021-2027 Municipiul Câmpina – Anexa 4

- Lipsa locurilor de munca
- Construirea unor locuri de joaca in spatiu inchis pentru copii de toate varstele
- Transportul în comun, infrastructura din scoli, lipsa locurilor de munca, lipsa totala a terenurilor de sport. Muscelul ar trebui sa ofere loc și celor care nu pot sau nu vor sa plătească pentru activitățile sportive.
- Sistemul medico sanitar defectuos
- Lipsa locurilor de parcare, imobilizarea si inactivitatea ștrandurilor.
- - lipsa locurilor de munca, rata natalitatii scazuta, redeschiderea Spitalului Municipal.
- Parcări, lipsa poliției pe stradă ,
- Ordinea publică, angajații poliției comunitare,medicii,angajații primariei
- Multe...
- Starca infrastructurii rutiere, locuri de joaca, canalizare, iluminat și transport public.
- Parcarea și locuințe pentru tineri!
- Poliția Locală Câmpina, conducerea acestei instituții este incompetentă,rău intenționată , abuzurile comise de șefi care sunt mulți și nu-și cunosc atribuțiile .În loc să fie utili mai mult irită cetățenii.
- Puși toți oamenii la treabă.
- Infrastructura rutiera.
- Construcții apartamente!
- Prea multi caini fara stapin.
- Centura dezastru
- Prețul mare a apei ,ținând cont că avem Paltinul aproape, iar calitatea apei lasă de dorit . Țevile vechi ,care se sparg mereu ,iar apa curge câteva zile pe străzi până apare cineva
- Traficul supraaglomerat din cauza comunelor din imprejurimi si a numarului mare de persoane venite pentru scoala de politie
- Puține locuri de munca, imobile degradate, spatii de agrement insuficiente
- Infrastructura rutiera,cartier voila nu sa facut nimic in ultimii 30 de ani pt.acest cartier in plina dezvoltare imobiliara
- Sistemul de canalizare
- Infrastructura rutiera lasa de dorit in unele cartiere, mai exact cartietul Voila, unde ar trebuii demarate lucrari de modernizare a acesteia cat mai curand posibil.
- Infrastructura și lipsa activităților indiferent de categoria de varsta.
- Rafinaria, Turnatoria, batalele
- Lipsa locurilor de muncă, gradul de îmbătrânire a populației
- Lipsa calității în majoritatea domeniilor
- Municipiul Câmpina a fost foarte afectat de fenomenul dezindustrializarii. -Nu există încă investiții majore la nivelul municipiului Câmpina. Este necesara o strategie de atragere a investițiilor pentru a putea atrage ISD (investitii straine directe) -Din punctul de vedere al asociativității și organizării mediului de afaceri în organizații și asociații formale, nu se poate vorbi despre o „comunitate de afaceri” în adevăratul sens al cuvântului. Dacă această situație nu este atât de importantă pentru companiile mari, în cazul IMM-urilor lipsa unei coordonări și a reprezentativității poate fi considerată o deficiență majoră, întrucât conduce la o disoluție a puterii de negociere, care împiedică obținerea de facilități. -Investițiile productive sunt destul de reduse,



majoritatea IMM-urilor activând în domeniul comerțului, industriei ușoare, construcțiilor, transporturilor. !!!!Potentialul turistic nu este valorificat!!!!

- Sunt destul de multe locuri, spații care nu sunt fructificate/utilizate, spații în paragină. Cred că Poliția Locală nu își face foarte bine treaba atât timp cât băncile de pe bulevard, băncile și coșurile de gunoi de la lac și nu numai, sunt distruse de cetățenii foarte bine intenționați, dar dacă nu se face patrulare, oamenii își fac de cap.
- Stare înfrustrării rutiere și a locurilor de muncă.
- Colectarea deșeurilor
- Lipsa locurilor de parcare, necesitatea reasfaltării multor străzi, curățenia strazilor, a parcurilor, a locurilor de joacă pentru copii, mai multă grijă pentru spațiile verzi (sera din Slobozia este a primăriei), amendarea celor care își lasă cainii pe stradă etc
- Drumurile trebuie reparate. Prea multe gropi și carpeți.
- calitatea reabilitării drumurilor
- Infrastructura rutieră a cartierului voia
- Nu se fac studii de piață, sunt mulți tineri care revin în Campina din marile orașe să crească copii aici și întâlnesc un oraș fix ca acum 15 ani. Nu are nimic îmbunătățit. Potential este, implicați comunitatea mai mult.
- În opinia mea, infrastructura rutieră este primordială. Starea drumurilor din oraș este deplorabilă, nu cred că am văzut în țară vreun oraș în care să existe asemenea străzi și trotuare distruse. Cât despre locurile de parcare, e un chin să poți lăsa mașina în siguranță undeva, sunt extrem de puține față de numărul de mașini ale locuitorilor sau ale celor care tranzitează municipiul. Consider că aici ar trebui făcute cele mai mari investiții. Bineînțeles că asta înseamnă automat și schimbarea conductelor de apă, extrem de vechi, dar și introducerea canalizării, care să fie și funcțională, nu doar fictivă, că doar așa sunt orașele civilizate. Asta pentru a nu se distruge din nou străzile asfaltate. În momentul în care se va crea starea de confort dată de o rețea de drumuri bine puse la punct, putem trece și la alte capitole de înfrumusețare a orașului. Până atunci, consider că orice ban investit în altă direcție, e un ban pierdut.



– RAPORT CONSULTARE PUBLIC – CHESTIONAR DE CONSULTARE A POPULAȚIEI AFERENT SDL INTERMEDIAR



Dezbatere publică pentru elaborarea Strategiei de Dezvoltare Locală 2021-2027 a Municipiului Câmpina

- Răspunsuri formular online consultare SDL 2021-2027 a Municipiului
Câmpina varianta intermediară-

Amenajarea unei partii de ski cu grad de dificultate redus, pentru copiii incepatori, in zona dealului Muscel sau in alta zona care sa permita realizarea acesteia.

Construirea unei gradinite

Sugestie: reabilitare cladiri apartinand liceului din str. N. Balcescu nr. 45

Lucrări de renovare a fațadei clădirii la Grădinița cu P.N. Nr. 5 Câmpina și înlocuire gard

Realizarea/reconditionarea gardului imprejmuitor pentru Gradinita cu Program Normal nr.6(a fost reconditionat anterior in sa din cauza vecinilor a fost stricat si are nevoie de imbunatatiri)

Dotarea cu videoproiector, imprimanta, laptop a claselor din cadrul Gradinitei cu PN. nr.6

Grădinița cu PN nr. 6, Câmpina. Pentru îmbunătățirea aspectului și condițiilor unității noastre de învățământ, propun realizarea unui loc de joacă adecvat în curtea grădiniței, cu aparatele și aleile aferente. Alea pietonală este distrusă, plină de crăpături și umflături.

De ce se da in SDL 2021-2027 o asa mare importanta institutiilor externe primariei in realizarea indicatorilor si proiectelor ? Sa luam un studiu de caz. Proiectul de aici < <https://assed.eu/> > este manageruit de aceiasi persoana care este si presedintele de GAL pe umerii carora duceti asa multe proiecte in ani care urmeaza si in acest proiect Primaria Campina este PARTENER PRINCIPAL . Proiectul 275 care il preluati din vechea strategie si il prelungiti aici ar fi putut sa fie proiect implemntat in acel POCU 4.16 in care primaria Campina este PARTENER sub managerul de la GAL. Avem 2 probabilitati : Ori cineva din primarie nu-si face treaba ca reprezentant al partenerului in CONSORTIU , ori managerul de proiect si presedintele GAL saboteaza SDL . Deci ...daca e valabil varianta 2 mai dam rezultatele pe umerii presedintelui de GAL care saboteaza primaria partener ? Noi alegatorii am ales un primar ca sa gasim vinovati externi ?

In strategia de dezvoltare durabila ar trebui sa apara: anexele, graficele, tabelele. De asemenea, ar fi interesant sa vedem indicatorii de dezvoltare durabila pentru acest municipiu (au aparut deja pe dezvoltaredurabila.gov.ro la nivel national, punctul G.). Un capitol de bune practici cu exemple pe care cetatenii/afacerile le pot urma.

La pagina 14 din proiectul de strategie enumerati ca fiind nerealizate 68 % din proiectele SDL 2015 - 2020 si in anexa 1 dumnevoastra enumerati 332 de proiecte adica de 4 ori mai mult decat vechiul proiect ? In coloana "ALTI RESPONSABILI" din anexa 1 apar mereu institutii de genul CJ, Minister X, CCI, ISJ, DSP, GAL, ONG, parteneri, Alte institutii, Comunitate ZUM dar cum poti responsabiliza institutii externe pentru realizarea proiectelor primariei ? Ia sa analizam un studiu de caz . Intram aici < <https://clldcampina.ro> > Eu sunt membru fondator al GAL-ului si de 4 ani NIMENI nu a chemat fondatorii la o sedinta a Adunarii Generale a fondatorilor.

NIMENI. Dumnevoastra gasiti ceva rapoarte , realizari ale acestui GAL ? Coroborati acum cu HCL28/2015 de aici < <http://www.primariacampina.ro/wp-content/uploads/2018/11/Hotararea-nr.-28-aprobare-Plan-local-actiune-incluziune-minoritate-roma.pdf> > unde procentul nerealizari



este de peste 90 % . Avem acum o posibila cauza a fentarii votantilor cu HCL-uri, SDL-uri si institutii externe vinovate de neimbunatatirea calitatii vietii cetatenilor ?

Avand in vedere ca strada Pictor Nicolae Grigorescu se inscrie in zona cu risc de cutremur a Municipiului si ca locuiesc pe aceasta strada, greu incercata de traficul masinilor cu tonaj crescut, de lucrarile repetate la canalizare si gaze, tin sa notez ca daca intentia este ca masinile cu gabarit depăsit , tiruri care transporta marfuri sa acceseze acest nod rutier pentru a intra in Campina pe aceasta strada , nu sunt de acord sub nici o forma, si sunt convinsa ca locuitorii strazii care poate nu au cunostinta de acest proiect vor fi de accord cu mine.

Daca intentia este ca accesarea intrarii si iesirii din Campina sa se permita prin acest nod rutier doar masinilor mici, personale, nu mijloacelor de transport in comun, tiruri, camioane si acest lucru sa fie corespunzator semnalizat, sunt personal de accord. Ideea accesarii din DN1 Poiana Campina ar permite accesul masinilor de transport greu sa nu mai acceseze Pictor Nicolae Grigorescu, ci din DN1 sa intre spre localitatile limitrofe si Gara si sa iasa direct in DN1.

Consolidarea care se are in vedere pe strada Pictor Nicolae Grigorescu este binevenita, nu pentru a fi traficata de masinile grele care ar intra prin nodul DN1, dar am prefer sa se desfasoare in paralel sau dupa realizarea canalizarii pe aceasta strada!!!!!!...trecuta in multiple agende electorale ale predecesorilor.

Sugerez, pentru ca nu am sesizat daca este trecuta undeva fie si ca intentie,,,Construiti o scoala adevarata pentru clasele 0-4 pe Golesti...e destul spatiu si pentru scoala si pentru sala de sport si pentru teren de sport!!!!

Sugerez crearea unui centru de psihoterapie cu specialisti pentru copii cu dizabilitati, autism, probleme psihologice, tulburari de limbaj..etc dupa realizarea unei analize de necesitate in Campina- din cunostintele mele foarte multi parinti acceseaza servicii psihologice in Bucuresti. Imi ofer sprijinul si colaborarea pe tot ce tine de domeniul medical, scolar si psihologic.

Nu pot sa vin cu sugestii din moment ce in anumite zone (cartiere -ex Aleea Veteranilor) din Câmpina in zilele noastre încă , nu exista racordare la rețeaua de gaze naturale ! PRIMARIA NU A FĂCUT NICIUN DEMERS PANA LA ORA ACTUALA prin care sa ne sprijine sau sa ne faciliteze măcar extinderea rețelei ! Este inadmisibil ca Vecinul care locuiește in curtea vecina din spatele casei mele sa aibă conducta de gaze adusă la poarta , iar eu care locuiesc pe strada Paralela sa nu fiu bransată ! Inadmisibil ! Sper sa se ia in considerare aceasta mare problema!

In complexul de clădiri de la fostele cămine ale Colegiului Tehnic "Constantin Istrati" funcționează mai multe instituții publice si private in domeniul educației pentru copii, tineri si adulți. Pe perioada iernii costurile cu încălzirea sunt foarte ridicate de aceea propunem instalarea de panouri fotovoltaice pentru a face conversia de pe incalzirea cu gaz pe panouri electrice.

Despre situatia batalelor, din cate cunosc mediul este atat de toxic incat nici o vegetatie nu poate rezista, solutia nu cred ca este cea propusa in documentul de strategie. Tot cu fonduri europene in schimb ar fi mult mai practic sa identificam alte localitati din europa care au avut probleme similare si sa copiem solutiile tehnice deja testate si folosite cu succes.

As adauga la strategie si lucurile de eliminat din oras: in primul rand pariurile, in al doilea rand toate chioscurile improvizate cu autorizatii expirate. Mai ales eliminarea salilor de pariuri si jocuri de noroc ar imbunatati viata oamenilor care sunt si cei mai vulnerabili din pct de vedere social (dar in familie au si dependenti de jocuri de noroc).

Orasul Campina nu are suficiente parcuri, zone verzi si nici in centru nu are o piata pietonala (ca in Sibiu, Brasov, etc.), ar fi de dorit infiintarea de parcuri si zone verzi noi si amenajarea centrala a unui spatiu public permanent.

Alte probleme ar trebui vazute intr-un context mai larg, a zonei metropolitane, cu solutii care sa ia in considerare si localitatile din jur: imbunatatirea infrastructurii rutiere, scoli si gradinite, situatia romilor.

Legat de infrastructura rutiera: consider ca sunt bani aruncati amenajarea de facilitati pentru a



se ajunge cu masina in centrul orasului, toti banii ar trebui investiti in solutii ocolitoare si parcare la marginea externa a zonei semicentrale, tocmai pentru a descuraja oamenii sa intre in centru cu masina. Practic locurile de parcare in centru insemna ca toti bucurestenii care au case de vacante in localitatile limitrofe vor veni buluc cu masina in centru sa isi faca cumparaturile, spre discomfortul campinenilor, care ajung la piata pe jos sau cu transportul in comun. Despre pasajul rutier pe sub zona centrala nu mai vorbesc, sunt doar bani aruncati. Dimpotriva amenajarea de piste de bicicleta, dar la standarde occidentale, ar ajuta la decongestionarea traficului. Foarte multi oameni din localitatile limitrofe tranziteaza cu masina Campina pentru ca nu exista transport in comun direct catre gara Campina. Este f buna propunerea de creare de park and ride-uri in punctele cheie ale orasului.

Practic pentru Campina localitatile invecinate (Brebu, Telega, Cornu, Breaza etc.) au functie de cartiere dormitor, parintii vin cu masina in Campina, lasa copiii la gradinita si scoala, merg la servicii si dupa program iau copiii si se intorc acasa. Nici nu exista gradinite cu program lung in localitatile din jur, iar in oras gradinitele cu program prelungit au un numar foarte mic de locuri comparativ cu cererea. Mamicile norocoase gasesc un loc cu pile/relatii. Ar trebui marite semnificativ nr de locuri in gradinite si afterschool-uri, de stat sau private. Ar ajuta mamele sa munceasca, de multe ori mamele sunt obligate sa stea foarte multi ani acasa cu copiii si cand vor reintoarcerea in campul muncii sunt subcalificate. Evident pentru toata lumea ar trebui create facilitati pentru recalificare, si ar trebui facute campanii pentru incurajarea completarii studiilor medii la liceul mecanic, unde sunt clase speciale.

Pana la urma orasul o duce bine daca oamenii au de lucru si sunt bine platiti. Aceasta consider ca este parte din solutie si pentru problema romilor, ar trebui incurajati sa aiba venituri, sa fie lasati in pace sa vanda produse sezoniere, incurajati sa se angajeze. Si mai ales cu asociatiile de profil ajutati tinerii romi sa nu abandoneze scoala.

Imi doresc reamenajarea zonei caminele Petrol cu iluminat retro, bancute, desfiintarea Politiei Locale, restrangerea Casei Tineretului, reabilitare Podul lui Rache, parteneriat Upg Ploiesti, centru universitar in locul liceului Mecanica.

Muzeu al petrolului, reabilitare cinematograful si transformare in 3 d, o sustinuta activitate editoriala, lansari de carte, demolare turn inclinat

Propunem crearea in orasul nostru a unui Centru de Proiecte pt Tineret in vederea sustinerii tinerilor prin valorificarea timpului liber cu activitati cultural-artistice si educative, precum si participarea tinerilor campineni la viata publica si dezvoltarea societatii locale.

Comentarii generale:

Privind forma documentului:

- Un document strategic care stabileste directia de dezvoltare a municipiului pe o perioada de mai puțin de 7 ani, dezvoltat pe 220 de pagini (fără anexe menționate în cuprins) este greu de urmărit și eșuează în a transmite mesajul de bază: cum vrem să arate municipiul Câmpina peste 7 ani și ce măsuri se vor implementa. Recomand includerea secțiunii 2 și a secțiunii 1.4 în anexe.
- Grafica documentului este prea încărcată, obositoare și nu permite evidențierea mesajelor importante din document. Documentul strategic anterior era mai aerisit din acest punct de vedere.

Privind cuprinsul documentului:

Comentariu general:

Prea puține elemente din analizele din secțiunea 2 se reiau în analiza SWOT. Multe din datele prezentate nu par a conduce către vreo concluzie din

Între secțiunea 2 și 3 se identifica puține elemente ce se suprapun sau care fundamentează portofoliul de proiecte

Între direcțiile de acțiune și (pag 127) și obiectivele strategice și specifice nu pare a fi o legătură. Se pare că propunerea consultatului a fost foarte puțin internalizată de aparatul de lucru al



primarului. Nu pare un document pe care angajații primăriei să îl poată folosi ca instrument care să sprijine orientarea obiectivelor și a acțiunilor primăriei pentru anii următori.

Comentarii punctuale:

CUVÂNT ÎNAINTE

Dorințele primarului nu par a se regăsi în propunerea de viziune sau în obiectivele propuse.

Lista de proiecte din anexa 1 (de altfel singura anexa a documentului ce a fost trimisă alături de strategie) cuprinde un număr impresionant de proiecte (332). Este neclară utilitatea ei în condițiile în care știm că doar o parte ar putea fi implementată în orizontul de timp al strategiei. Și spun că știm pentru că nimic din experiența anilor anteriori nu sugerează că primăria ar avea capacitatea să inițieze și să monitorizeze atât de multe proiecte, pe lângă sarcinile de zi cu zi. Nici lista de aproximativ 145 de proiecte prioritare (aprox. 421,8 mld euro) nu este realistă. În primul rând ca număr și în al doilea rând ca sursă de finanțare. Dintre ele o proporție foarte mică are ca primă sursă de finanțare bugetul local (aprox. 24% și din ele doar un proiect are ca singură sursă de finanțare bugetul local). O administrație care nu își poate susține dezvoltarea în principal din resursele proprii este o administrație care eșuează în a governa în mod corespunzător resursele comunității. Fondurile europene nu vin să înlocuiască resursele locale. Ele vin în suplimentarea lor. O asemenea dependență de resurse externe, în condițiile în care primăria nu a dovedit că poate să le atragă (și chiar textul proiectului de strategie identifică acest risc), denotă din nou lipsa de realism a obiectivelor stabilite și formalismul cu care este abordat acest demers de planificare.

Viziunea pentru 2027 este nerealistă. Viziunea trebuie să fie ambițioasă, dar în lipsa realismului este doar un slogan. Din nou, experiența anterioară ne arată că nu ne putem aștepta ca municipiul Câmpina al anului 2027 să fie „un oraș smart cu un mediu social, activ și cu o calitate a vieții sporită, care se preocupă de mediul înconjurător și are un mediu economic diversificat și inovativ”.

- P.66: harta cu limita intravilanului ofera prilejul unei observații asupra lipsei de logică a existenței unor trupuri secundare separate de trupul principal al intravilanului, cata vreme ele nu constituie localități cu nume propriu, pe teritoriul UAT Campina existând oficial o singură localitate. Aceasta în timp ce legislația națională (L.350/2001), precum și Regulamentul Local de Urbanism, stipulează ca trupurile separate sunt “sate sau localități suburbane componente” – ceea ce UAT Campina nu conține. Prin urmare, existența celor 2 trupuri separate ale intravilanului, din nordul UAT-ului, nu are o bază 100% acoperită legal (deși probabil că există precedente), în timp ce în sud, un segment din DN1 este scos în mod artificial din intravilan, separând un al 3-lea trup (ce și pierde astfel și el acoperirea legală).

De asemenea, semnaliez și faptul anormal că zone foarte întinse care nu vor putea fi niciodată construite, sunt totuși incluse în intravilan – iar Strategia trece cu vederea această anomalie urbanistică.

- Din informația de la p.68 cu numărul locuințelor, coroborată cu numărul locuitorilor, rezultă că în Campina sunt în medie 2,35 persoane pe locuință. Aceasta ne arată că problema reală cu spațiul locativ nu este lipsa de locuințe, ci mai degrabă gradul redus de ocupare al locuințelor existente (multe fiind nefolosite). O strategie ar trebui să conțină măsuri de maximizare a acestui grad de ocupare, de încurajare a reabilitărilor particulare de locuințe și de facilitare/inlesnire a închirierilor acestora - dar pentru acest deziderat extrem de important nu se regăsește în Anexa Strategiei nici măcar un proiect (caci proiectele 157 și 284 sunt de foarte mică anvergură, fata de amploarea fenomenului ne-folosirii locuințelor existente). În schimb, sunt preconizate cheltuieli importante pentru construirea de noi locuințe, deși problema nu este lipsa acestora.

- P.72: distribuția spațiilor verzi reclamează apariția unui spațiu verde în zona centrală. Nevoia creării unui mare spațiu verde central în arealul rafinării (aratată la p.121) nu a fost însă transpusă concret între proiectele din Anexa 1, deși în trecutul recent s-a pus această problemă.



- **P.100:** Lista “principalelor obiective” este incompletă, foarte saracă. Din ea lipsesc obiectivele și atracțiile următoare:
 - Colecția de schițe a pictorului N.Grigorescu, deschisă în 2018 (punct muzeal cu program de vizitare marți-sâmbătă, aflat în custodia Bibliotecii Municipale și găzduit de o clădire de servicii a Primăriei, pe Bd.Culturii 27);
 - Lacul Bisericii și Lacul Curiacului (lacuri naturale amenajate ca zone pitorești de agrement, având parcuri adiacente);
 - Vila Ștefănescu-Brânză („Casa cu Ceas”) – imobil reprezentativ pentru stilul național și pentru opera arhitecților Socolescu, ce a aparținut unuia dintre cei mai vrednici primari ai Câmpinei;
 - Strada Mărășești, cu arhitectură interbelică valoroasă de diverse stiluri (case reprezentative pentru high-life-ul industriei petroliere și pentru intelectualitatea epocii, păstrând o atmosferă deosebită, inclusiv palatul Liceului de Fete);
 - Cimitirul Central, cu morminte de personalități locale, inclusiv al pictorului N.Grigorescu și al institutorului Anastasie Scripcă - dascăl model al Vechiului Regat) și mormintele eroilor din războaie;
 - Monumentul Eroilor Câmpineni din Războiul de Întregire (1925, refăcut recent în Parcul Trandafirilor);
 - Bulevardul Culturii (inițial Carol, apoi Elisabeta) și parcul adiacent – zonă de promenadă tradițională, cu imobile valoroase din punct de vedere istoric (ex. vila lui Anton Raky, pionier mondial al forajului de adâncime);
 - Palatul Liceului de Băieți (1928-1957), azi Colegiul Național „N.Grigorescu” – primul liceu din valea Prahovei, cu o istorie bogată – în curte având și un sit arheologic nevalorificat, cu vestigii medievale;
 - Ansamblurile de locuințe tip colonie și clădiri administrative din str.Schelelor, legate de industria petrolieră prahoveană (arhitectură valoroasă de secol XX, întinsă pe mai multe decenii și cu diverse stiluri, de la istorism la modernism, reprezentativă pentru identitatea locală);
 - Parcul și conacul Știrbey de la Voila (sec.XIX, cu refaceri moderne, azi în incinta unui spital), inclusiv noua capelă, model de bun-gust artistic;
 - Ansamblul bisericii „Sf.Treime”-Piață, cu construcții de diferite epoci legate de istoria urbei în sec. XIX-XX (inclusiv o anexă mon. ist. ce găzduiește o școală cu tradiție - posibil cea mai veche clădire a orașului);
 - Noua zonă de recreere Muscel;
 - Ruinele podului de piatră istoric de pe râul Doftana (cel mai lung pod de piatră din România, proiectat și executat de ingineri români în anii 1861-1863);
 - Pădurea Voila din nordul orașului, cu diverse puncte foarte pitorești (peisaj natural cu mare atractivitate pentru recreere);
 - Capela Dimitrie Hernia (lăcaș de cult ridicat pe la 1885 în stil Beaux Arts de către pionierul petrolului câmpinean, la reședința sa, alături de sondele companiei sale), recent clasată în Lista Monumentelor Istorice;
 - Componentele istorice ale rafinării „Steaua Română” (hala cazanelor, casa de mașini, rafinația de uleiuri, clădirile secției de parafină, casa pompelor, o serie de rezervoare) – mărturii valoroase și rare de patrimoniu industrial, păstrate (inclusiv cu unele utilaje originare) din epoca antebelică, de glorie mondială a petrolului câmpinean;
 - Unele zone naturale azi contaminate, dar cu imens potențial recreativ, precum lacurile Peștelui, Broaștelor, Vlădoaia.
- **P.102:** Cifrele din raportul CNIPT sunt pe 2018, ar trebui înlocuite cu cifrele din raportul pe 2019 (ultimul an relevant dinaintea pandemiei), care sunt următoarele: 550.000 vizualizări, 5596 persoane din care 646 straini.
- La Analiza SWOT, o observație generală asupra turismului: locul sau ar fi fost mai degrabă în secțiunea Economie, pentru că este o ramură a economiei; dar el nu e pomenit acolo, ci în alte două categorii (chiar și la Mediu - Schimbări climatice, ocupând primul loc dedicat unei



oportunitati de mediu – cel puțin prin justificare, care face referire la turism).

- P.114: La secțiunea Cultura, patrimoniu și identități locale, unul dintre cele 3 puncte tari identificate (și anume “Includerea pe Drumul Fructelor”) ar trebui înlocuit, deoarece cu siguranță se mai pot identifica cel puțin 10 puncte tari care sunt mai importante decât acesta; deoarece s-a ales câte un punct tare în ce privește patrimoniul și identitatea, ar trebui ales și din domeniul culturii un punct tare – și dam un exemplu: existența tradițională a unui public educat, cunoscător și consumator de cultură de calitate.

- Tot la p.114, la puncte slabe, propunem ca “Lipsa unui brand local” să fie reformulat în “Întârzierea transpunerii specificului local într-un brand”. În acest sens, se poate adăuga la Justificare faptul că, deși există doi piloni identitari care au creat și dezvoltat Campina, care dacă sunt combinați dau unicitate orașului cel puțin pe plan European, totuși nu s-a propus (pană acum, când o face C.N.I.P.T.) și crearea unui brand pe baza acestor 2 elemente de specific local. Numai unul dintre ele a fost utilizat (dar nu ca brand, ci doar d.p.d.v. heraldic, în stema localității).

- Se mai poate adăuga un punct slab, legat de patrimoniu și identitate: dispariția / alterarea în ultima jumătate de secol a unei mari părți din patrimoniul local (de la “sistematizările” din anii 80, care au văduvit aspectul orașului de specificul său tradițional comercial, de unele atracții majore, banalizându-l, și până la crimele culturale comise chiar cu concursul autorităților în ultimele decenii).

La Oportunități (în măsura în care sunt din domeniul turismului), se poate adăuga și o a treia, anume poziționarea strategică a Campinei la mica distanță de cel mai mare bazin de proveniență al turiștilor interni (capitala), alături de cea mai vizitată destinație carpatică (Brasov-Bran-Sinaia) și pe o axă ușor accesibilă și intens circulată de turiștii străini – deci cu perspective mari de a putea atrage o dezvoltare turistică de calitate prin valorificarea specificului propriu, atât natural cât și cultural.

- La Amenințări (p.115) putem identifica și alte două:

- fenomenul decapitării social-culturale prin emigrarea elitelor, petrecut în ultimele 3 decenii - favorizat și el tot de poziția apropiată capitalei și Brasovului (care atrag constant, în lipsa unor perspective locale, cei mai capabili și înzestrați campineni, atunci când Occidentul nu o face).

- haosul legislativ și executiv (național și local) ce poate permite în continuare degradarea patrimoniului cultural-identitar, care, fiind ireversibilă, aduce cu sine scăderea accentuată a atractivității locale și serioase probleme pentru dezvoltarea socio-economică și turistică.

- La Mediu și schimbări climatice (p.115) apar două puncte tari legate de deseuri – ar fi putut fi combinate într-unul singur, pentru că al treilea punct tare să fie funcționarea la Campina a unui scut anti-grindină (legat de schimbările climatice).

- La puncte slabe trebuie să apară “Poluarea” la modul general, adăugându-se la Justificări și câteva cuvinte despre poluarea apelor, a pânzei freatice și a subsolului – și evident integrarea în primul punct slab al celui de-al treilea punct slab.

- Ar mai fi un punct slab: cel legat de diminuarea și alterarea masei verzi de pe arterele circulate, masa verde esențială pentru sănătatea și confortul public (alterare făcută și printr-o gestionare iresponsabilă a arborilor stradali, care nu sunt prioritari față de stalpi și cabluri, așa cum ar fi normal).

- La Amenințări pentru mediu (p.116), există mult mai multe și mai importante decât cea trecută în Analiza SWOT...

- P.125: La Recomandări este necesar să se adăuge în primul rând termenul CONSERVAREA (la “Reabilitarea și valorificarea patrimoniului construit existent”) – căci patrimoniul turistic a suferit deja dispariții ireparabile ce i-au scăzut masiv valoarea, și este grav amenințat și în prezent din multe puncte de vedere. În consecință trebuie completat corespunzător și Obiectivul Specific 9.3 de la paginile 132 și 146 – la care să se menționeze expres faptul că este vorba despre orice fel de patrimoniu cultural sau cu potențial turistic, și NU doar despre obiectivele clasate în Lista Monumentelor Istorice și protejate prin L.422/2001 (același lucru e valabil și pt. sintagma



- “cladiri de patrimoniu” din coloana de indicatori de la p.146).
- la urmatoarele doua recomandari (p.125) trebuie adaugat si patrimoniul antropic (cultural), alaturi cel natural.
 - P.146: la indicatorii de rezultat propusi pt. O.S.9.1 e mentionat unul singur, care vizeaza doar accesibilitatea virtuala, nu si pe cea fizica !
 - la O.S.9.3, la indicatori apare si cuvantul “extinse”, care nu are ce cauta cand e vorba de patrimoniu, in schimb lipsesc termenii “conservate/puse in siguranta” si “clasate in Lista Mon.Ist.” care trebuie introdusi, fiind extreme de importanti pt atingerea Obiectivului.
 - Tot la p.146, O.S.9.5 ar trebui corelat cu indicatorii 2 si 3, caci nu este corelat in forma prezenta decat cu primul indicator !
 - Constatam absenta dintre Obiectivele Specifice, a unui obiectiv esential ce tine de imbunatatirea conditiilor de trai in Campina, de o nevoie pe care o resimt tot mai multi cetateni in ultimii ani, si anume civilizarea locuitorilor. Gradul de bun-simt si civilizatie scade dramatic, an dupa an, din 1989 incoace (fenomen general, dar cu atat mai acut resimtit in Campina - societate care avea in mod traditional un nivel mai inalt al educatiei si civilizatiei). Un asemenea obiectiv, care ar putea fi solutionat mai ales de administratia locala – in special prin metode coercitive, mai eficiente decat orice campanii de educatie – are aplicabilitate in toate domeniile, si s-ar putea incadra la cel putin 3 Obiective Strategice: O.S.3 (unde tinta poate fi exploatarea lacunelor de bun-simt si civilizatie in beneficiul bugetului local, caci acestea pot deveni - prin masuri coercitive eficiente - o resursa generoasa de venituri, macar in prima faza, pentru cateva exercitii financiare, pana coercitia sistematica isi va face peste tot efectul), O.S.4 (calitatea locuirii fiind direct proportionala cu gradul de civilizatie al societatii) si O.S.7-8 (unde pot fi vizate, evident, categoriile de cetateni mai des certate cu legea si normele de civilizatie, si unde sunt necesare proiecte de integrare si sprijinire a evolutiei lor positive).

Observații / propuneri la Anexa 1 a Strategiei:

- Proiectelor de la O.S.1.2 am dori sa le adaugam unul care sa dezvolte initiativa de succes a Centrului National de Informare si Promovare Turistica, de a organiza tururi si ghidaje tematice (pietonale si nu numai) pentru a promova - cu un discurs de calitate, specific conceptului modern de interpretare turistica - atractiile (inclusiv cele putin sau deloc valorificate) ale orasului si imprejurimilor.
- De asemenea, pentru a implementa conceptul mai larg de interpretare turistica, tot CNIPT a gandit si un proiect de marcare si valorificare moderna a unei intregi retele de atractii si locuri ale memoriei identitare locale, numit „Campina, orasul povestilor” (complementar proiectului 217, si care poate fi subsumat proiectului 300 de la O.S.9.1, iar apoi proiectul 301 poate fi integrat si el aici).
- Pr.302 de la O.S.9.1: e nevoie de inlocuirea sintagmei “tuturor zidurilor vechi” prin “zidurilor vechi fara valoare cultural-istorica”, pentru a nu permite totusi agresarea patrimoniului.
- La obiectivele O.S.9.2 apar cateva legate de regenerare urbana si revitalizarea unor parcuri. A fost insa ingnorat tocmai cel mai mare si valoros parc al orasului, si anume Parcul Comunal de pe Bulevard (10-15ha pe versantul terasei dinspre Prahova) - parc amenajat cu mari cheltuieli in anii 30, proiectat de un arhitect peisagist celebru, dar de mai multe decenii devenit o adevarata jungla neingrijita. Acelasi lucru si pentru al doilea mare parc, Parcul C.Istrati. De asemenea, lipseste un proiect pentru crearea unui parc cu vegetatie bogata in centrul orasului, desi in Strategie se remarca aceasta nevoie (la pag.72, 121 - unde se propune un parc in unicul areal posibil, cel al rafinariei, asa cum se proiectase si in 2016).
- Propunem de asemenea si un proiect pentru amenajarea unui punct de belvedere modern in zona Observator (Dealul Muscel) .
- Proiectele propuse pentru O.S.9.3 (ce am propus sa includa in denumire si „Conservarea”) sunt extrem de putine fata de nevoile imense ale multitudinii de obiective de patrimoniu cultural-



turistic. Pentru proiectul 314, ce pare dedicat doar patrimoniului protejat prin lege, nevoile depasesc cu mult suma derizorie alocata . Insa marile necesitati le au obiectivele inca ne-clasate in Lista Monumentelor, multe dintre ele mai valoroase decat unele deja aflate sub protectie; fiecare dintre ele ar necesita cate un proiect, dar ne vom margini aici doar la cele aflate (sau susceptibile de a intra) in domeniul public sau proprietatea statului (care sunt totusi in minoritate, atat ca numar cat si ca valoare cumulata):

- Ruina podului de piatra istoric peste Doftana
- Componentele antebelice ale Rafinarii (cladiri si instalatii/utilaje)
- Moara de piatra din Slobozia (componenta ne-clasata a ansamblului protejat prin lege)
- Ansamblul bisericii Sf.Treime
- Palatul Liceului de Baieti (azi CNNG)
- Mormintele de personalitati si monumentele funerare valoroase din Cimitirul Central
- ansamblurile stradale valoroase, ce ar trebui clasate ca zone protejate (Marasesti, Culturii, Schelelor, etc.)

De asemenea, este necesar si un proiect serios (si consistent ca valoare) care sa vizeze actiuni de sprijin in conservarea, reabilitarea si valorificarea obiectivelor cultural-istorice care sunt proprietati particulare, deoarece imaginea lor constituie bun de interes obstesc, contribuind in masura covarsitoare la atractivitatea culturala si turistica a municipiului.

- La proiectul 216 (unul dintre cele mai importante pentru atractivitatea turistica dar si sanatatea publica) este esentiala completarea sintagmei „zona de trafic greu” cu cuvintele „si in zonele cu mare trafic auto si pietonal” – si probabil estimarea valorii sa creasca pe masura.
- Atragem atentia ca, pentru dezideratul unei dezvoltari durabile, a unei planificari pe termen lung, care sa tina cont de generatiile viitoare si nu doar de urmatorii ani sau decenii, proiectul nr.42 afecteaza, prin efectele sale, obiectivele specifice 2.2 si 2.3. Aceasta datorita faptului ca el vizeaza (ca si proiectele 145-146) crearea multor locuri de parcare in zona centrala . Or, crearea locurilor de parcare si largirea/modernizarea soselelor incurajeaza dezvoltarea parcului de autovehicule si traficul auto – elemente pe care societatea civilizata a secolului XXI le doreste cat mai restranse, datorita poluarii si aglomeratiei generate, cat si favorizarii unei vieti sedentare, comode, ce duce la inmultirea problemelor de sanatate. Consideram ca tinta adevaratei dezvoltari durabile ar trebui sa fie dimpotriva, incurajarea alternativelor ecologice si sanatoase: modernizarea si diversificarea transportului in comun, a infrastructurii si conditiilor pentru transportul velo, coroborata cu descurajarea folosirii autoturismelor pentru orice deplasari (fiind vizibil faptul ca peste 90% din traficul auto se face avand gradul de ocupare al vehiculelor sub 20%). De aceea, consideram – inclusiv din punct de vedere turistic, cu gandul spre generatiile viitoare – ca eficienta si rezultatele celor 18 proiecte salutare si vizionare propuse la O.S.2.2 si O.S.2.3 (cu o valoare totala estimata de cca 90 mil. euro) ar fi serios subminate de efectele incurajarii traficului cu autoturisme personale, aduse de proiectele 42 si 146. La aceasta se adauga costurile mari ale proiectului 42, care risca sa lase si o infrastructura inutila (si greu de intretinut) generatiilor viitoare, in perspectiva dezvoltarii durabile si a reducerii traficului auto, mai ales dupa darea in folosinta a Centurii de Est (Proiectul 19); in ecuatie intra si problemele multiple generate de un santier de asemenea amploare, precum si riscurile cresterii neprevazute a costurilor .

- O alta problema o ridica proiectele 18 si 205, care sunt si cele mai costisitoare dintre toate (fiecare de 50 mil. euro). Ele vizeaza in mod evident imobile/terenuri aflate azi in proprietate privata. Or, proiectele – poate cele mai importante pentru viitorul orasului – ar trebui ca mai intai sa includa achizitionarea respectivelor proprietati (de catre municipalitate, judet sau chiar guvern), pentru a avea un sens cheltuirea banului public, fie el si din fonduri europene.

Observatii generale: de regulă, ar trebui evitată specificarea de nume de companii private într-o strategie de dezvoltare locală e strigător la cer faptul că cel mai important proiect (din punct de vedere al bugetului) inclus în strategia de dezvoltare locală a unui municipiu prevede o investiție într-o proprietate privată, respectiv activele fostei rafinării Steaua Română. În lipsa unor măsuri



concrete de parteneriat public-privat care să asigure faptul că banii publici care ar fi investiți în acest proiect se vor întoarce la comunitate, acest proiect este contestabil și nu servește interesului public al municipiului ci, mai degrabă, unor interese private. Încă o dată, ideea nu e să nu se facă ecologizarea, dar să ne asigurăm că banii publici investiți se reflectă în viața oamenilor din Câmpina, ca îmbunătățiri în calitatea vieții lor (vezi mai jos) faptul că un singur operator economic (Cameron) domină autoritar sectorul economic din Câmpina, nu ar trebui să conducă spre încurajarea aceluiși tip de activitate (producție și prelucrare elemente pentru industria petroliferă) din două motive: ar încuraja acest monopol și, de asemenea, ar adânci Câmpina în această dependență de sectorul petrolifer, fapt ce contravine Tranziției Juste Energetice. Așadar, chiar dacă la acest moment sectorul economic e dominat de firme cu acest profil, Câmpina ar trebui să caute toate modurile prin care să atenueze această dominație. o mare parte din Strategie și direcțiile propuse de dezvoltare sunt determinate de presupusa construire a conexiunii Săcele - Valea Doftanei, un proiect cu șanse minime de realizare în următorii ani, după cum e arătat mai jos. E regretabil faptul că, pentru fundamentarea atâtor măsuri din strategie, este luat în calcul un proiect care ar fi trebuit să fie deja gata în 2020 și care are șanse minime de a se realiza. Ca o notă personală, nu pot să nu mă întreb ce obiective de interes (privat) se află de-a lungul acestui drum și vă asigur că voi întreprinde toate măsurile pentru a elimina suspiciunile că strategia de dezvoltare locală este ghidată de interese private (atât în cazul decontaminării rafinăriei, cât și în cazul acestui drum către Săcele, trecând prin Secăria) strategia nu ia în considerare aproape deloc îmbunătățirea accesului către Gara Câmpina (localizată în afara Câmpinei) - pentru a asigura conexiuni intermodale și pentru a eficientiza transportul public și a crește accesibilitatea orașului, este imperios necesar a se îmbunătăți accesul către și dinspre gară, precum și amenaja piste pentru mijloace alternative de transport la trecerea în revistă a stadiului implementării SDL 2014-2020, investițiile realizate ar trebui menționate împreună cu Procesul Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor, nu cu autorizația de construire. AC consemnă doar începerea lucrărilor, nu și realizarea lor există numeroase obiective din SDL 2014-2020 care sunt completate ca fiind realizate, dar în câmpul de observații este trecută specificația „realizat parțial”, sau „parțial”. Acestea trebuie trecute ca fiind în derulare sau nerealizate Master Planul General de Transport (MPGT) este un document strategic elaborat în 2016 (acum mai bine de 5 ani) și al cărui orizont de timp este 2030. Nu există măsuri care să combată fenomenul de shrinking city și să contribuie la repopularea orașului Comisia de monitorizare și actualizare a Strategiei de Dezvoltare Locală trebuie în mod obligatoriu să conțină și alte categorii de părți interesate: cetățeni, ONG-uri, instituții publice de nivel național, instituții de cercetare, academice, instituții publice de la nivel local - școli, licee, spitale, etc. Nu este nimic în strategie despre fostul motocros și despre oportunitatea de a îl redeschide pentru a maximiza oferta turistică și de timp liber Câmpina poate fi salvată prin: (1) atragerea forței de muncă mobile din alte orașe - IT, industrii creative, consultanță - oameni care nu trebuie să fie 5/7 zile la locul lor de muncă, (2) îmbunătățirea și punerea în valoare a cadrului natural (piste motocross, mountain bike, etc) Proiectul cu mocănița pe fostele căi ferate este de un penibil inimaginabil și contravine tuturor celorlalte documente de mobilitate, atât la nivel local cât și regional/național. Acea linie ferată nu a fost decât foarte puțin (și fără succes) folosită pentru transport de persoane. Cele 20mln EUR pentru centura Câmpinei nu sunt justificate, aceasta fiind o investiție absolut inutilă, în special pentru că drumul Trans Regio către Săcele nu se va executa în perioada următoare. Pasajul subteran din centrul municipiului va aduce probleme mari în ce privește costurile cu mentenanța - dacă se vrea scăderea traficului în centru, se poate îmbunătăți transportul public și se pot crea posibilități pentru mijloace nepoluante - sumele bugetate pentru astfel de proiecte sunt rizibile în comparație cu cele 15mln EUR pentru un pasaj pietonal din centru care nu are nicio justificare rațională

Observații specifice: pag. 17, S8 punct 10 - acest obiectiv nu a fost realizat pag. 17, S9, punct 5 - nerealizat (în implementare) pag. 30 - PNRR este citat greșit ca Planul Național de „Relansare” și Reziliență.... pag. 32 - se precizează faptul că drumul Trans Regio Câmpina - Săcele este inclus în



MPGT, deși acesta nu figurează în MPGT și, mai mult, nu e considerat printre proiectele prioritare. Ținând cont de faptul că, până la acest moment, nu a existat aproape niciun progres în ceea ce privește realizarea acestui drum, precum și de faptul că proiectul ar lua punctaje foarte mici la orice analiză efectuată conform MPGT, acest proiect nu ar trebui considerat pe viitor, orizontul de timp pentru a realiza investițiile fiind mic, progresul fiind aproape nul (deși perioada de implementare specificată ar fi fost 2016-2020, conform anexei MPGT), iar utilitatea cvasi-inexistentă. Mai mult, ținând cont de obiectivele Pactului Verde European, acest proiect ar impacta arii naturale importante din zonă, fără a aduce beneficii economice considerabile. De asemenea, ținând cont de faptul că autostrada A3 va fi realizată și va deservi aceleași centre urbane, problema supra-aglomerării DN1 va fi rezolvată. Dacă se dorește includerea acestui proiect în strategie (împreună cu varianta ocolitoare pentru Câmpina), atunci ar trebui inclusă o analiză și o parte de fundamentare în date relevante (fluxuri trafic, necesități existente, etc.), corelată cu documentele programatice la nivel național. Mai mult, acest drum ar conduce la creșterea nivelului de poluare în municipiu, lucru ce contravine cu obiectivele de reducere a emisiilor de carbon pag 50 - Secțiunea 2.1.2 nu conține nicio mențiune despre hazardul seismic al Câmpinei - unul din cele mai importante hazarde din punct de vedere al riscului generat pag. 70 - Trebuie nuanțat ultimul paragraf pentru a fi evident că numărul total de blocuri care sunt vulnerabile seismic este mai mare decât cele descoperite până acum (prin expertize tehnice). Spre exemplu, blocul A6 de pe str. Schelelor este construit după același proiect tip și în aceeași perioadă cu restul blocurilor „cu 10” ce bordează bd. Carol I. Deși neexpertizate, putem presupune că și ele prezintă un nivel similar de risc seismic. Astfel, dimensiunea reală a problemei riscului seismic din Câmpina este mai mare decât ne-o arată statisticile oficiale. E important de subliniat acest lucru în vederea atragerii unor finanțări viitoare pentru evaluări mai complete, precum și pentru măsuri de reducere a riscului seismic. pag 71 - Parcul Soceram este trecut ca fiind privat, deși se află pe un teren public dat în concesiune pentru a fi amenajat ca parc. pag. 87 - pluralul corect pentru batal este batale, nu bataluri pag. 87 - ar trebui evidențiată necesitatea unui parteneriat public-privat între primărie și deținătorii de terenuri contaminate, prin care să se asigure faptul că banii publici investiți în eventuala ecologizare ale acestor situri se vor întoarce către comunitate prin beneficii sociale sau prin cedarea, de către compania deținătoare către autoritatea locală, a unei părți din active care să acopere investiția pentru ecologizare pag. 99-100 este regretabil faptul că monumentele istorice, precum și zonele construite protejate nu sunt listate ca resurse culturale, făcând evident parte din patrimoniul cultural național. De asemenea, Bisericile listate în această secțiune, deși valoroase, au început să fie încadrate de dezvoltări moderne, ele nefiind protejate în practică. Totodată, obiectivele turistice principale ale Câmpinei sunt reprezentate de patrimoniul industrial și de mediul natural înconjurător al orașului, pe lângă cele 2 muzee și zonele construite protejate și monumentele istorice menționate (după cum o arată și secțiunea de trasee turistice de la pag. 101) pag. 111 - În mod clar ar trebui ca, la punctele slabe pentru mobilitate, să se precizeze faptul că actuala flotă de autovehicule pentru transport public este subdimensionată și nu poate asigura condiții de călătorie în siguranță, în special în lumina pandemiei COVID-19 pag 112 - dezvoltarea infrastructurii de transport este, într-adevăr o oportunitate, dar e regretabil faptul că justificarea acestei oportunități este descrisă de drumul județean DJ102I, când există atâtea părți ale infrastructurii de transport ce trebuie dezvoltate cu prioritate (conexiunea cu gara, mijloacele de transport alternative, îmbunătățirea flotei de vehicule pentru operatorii de transport public, pietonalizare și zone de parcare adiacente centrului, sisteme de car și bike sharing, etc.). Încă o dată, proiectul cu drumul TransRegio Câmpina Săcele poate fi considerat ca și abandonat datorită lipsei de progres și, în esență, de utilitate. Ar fi o utilizare incorectă a banilor publici, nefundamentată în niciun studiu. De asemenea, acel drum nu va fi modernizat în 2021, așa cum greșit menționați la capitolul de amenințări. Mai mult, el ar aduce cu el, așa cum bine menționați, riscul creșterii nivelului de poluare în municipiu, mergând împotriva obiectivelor Agendei Europa 2050 și a Pactului Verde European. pag. 112 - este minunat faptul că singura amenințare



identificată în ce privește economia Câmpinei e legată de pandemia covid-19. Totuși, sunt ignorate cu desăvârșire unele aspecte mult mai importante pentru economia locală, și anume: depopularea orașului (shrinking city - menționat în capitolul 2), lipsa unor centre universitare/de cercetare/incubare pentru industrii creative și IT, dependența de unele companii foarte mari (Cameron) și lipsa unei game mai variate de ocupații. Acest lucru e cu atât mai important cu cât Mecanismul pentru Tranziție Justă la nivel european specifică nevoia de a reorienta forța de muncă și industria existente în zonele fost-petrolifere către industrii creative și nepoluante. Aceasta e marea oportunitate pe care Câmpina o are - o forța de muncă calificată și care ar trebui folosită în altfel de industrii, nu cea a petrolului, precum și apropierea de București (Câmpina ar putea deveni oraș de rezidență pentru persoane active care lucrează în București) pag. 113 - faptul că piața de construcții crește nu este o oportunitate pentru Câmpina. Grilele notariale folosite în cap. 2 pentru a justifica aparenta creștere a pieței imobiliare de la nivel local nu au nicio legătură cu dinamica pieței din Câmpina și induc ideea falsă că există interes pentru toate proprietățile imobiliare din oraș. De fapt, prețurile apartamentelor în clădirile de locuit colective sunt în scădere (shrinking city!), creșterea fiind la nivelul terenurilor de construit. pag 114 - patrimoniul industrial se pune în valoare amenajând situri industriale protejate și refuncționalizare sustenabilă, nu prin expunerea unor obiecte din fostele unități de producție industriale. De asemenea, propunerea de a amenaja un coridor verde pe calea ferată contravine PMUD și ar reprezenta o oportunitate ratată - pe traseul fostelor căi ferate se pot amenaja piste de bicicletă demontabile. pag 114 - oportunitatea de a deveni o destinație de ecoturism și velo-turism, dată prin cadrul natural și apropierea de București, nu trebuie exclusă din partea de oportunități. De asemenea, cadrul natural înconjurător al Câmpinei, precum și apropierea de zona rurală trebuie să reprezinte puncte tari în această secțiune a analizei pag 115 - apariția unui mecanism de finanțare sau a unui program operațional nu reprezintă oportunități într-o analiză strategică SWOT. Acestea reprezintă mijloace pentru a fructifica unele oportunități (care pot fi legate numai de obiectivele de dezvoltare durabilă ale orașului). Așadar, oportunitatea de la pag. 115 ar putea fi reformulată în: Posibilitatea încheierii unor parteneriate public-private pentru decontaminarea, refuncționalizarea și reintegrarea în comunitate a unor situri poluate pag. 116 - amenințările de mediu ar trebui să conțină și riscul seismic, în mod obligatoriu, precum și lipsa unui fond construit pregătit pentru cutremur sau pentru schimbările climatice pag. 123 - expertizarea tehnică trebuie recomandată pentru blocurile construite înainte de 1978, nu după 1977 (știu că poate e o scăpare, dar e o scăpare de bază și una care arată încă o dată nivelul de calitate al acestui document) - mai mult, recomandările ar trebui să vizeze și îmbunătățirea siguranței seismice și a performanței energetice a clădirilor publice, precum și crearea de mecanisme de cofinanțare și asistență tehnică la nivel local. La fel, consolidarea seismică trebuie privită la pachet cu măsurile de eficientizare energetică, pentru a asigura un ritm mai accelerat și surse financiare necesare pentru aceste proiecte. Așadar, trebuie propusă, mai întâi, o inventariere și prioritizare integrată a activelor de pe raza UAT Câmpina - prioritizare care să aibă la bază caracteristici ale clădirilor (an construire, sistem structural, număr locuitori/utilizatori, etc.). Pe baza acestei inventarii (care trebuie să acopere cel puțin clădirile proprietate publică și clădirile private multietajate colective), trebuie formulat un plan de acțiuni pentru expertizarea și intervenția asupra acestora dpdv risc seismic și eficiență energetică. Acesta este conceptul la nivel European și, de asemenea, aceasta este concepția din Strategia de Renovare pe Termen Lung, precum și din Strategia Națională de Reducerea a Riscului Seismic și, dacă nu ne adaptăm la acest mod de a privi problema, vom rata multe oportunități. Câmpina are nevoie de cel puțin 50 mln EUR pentru a aborda astfel problema și a o rezolva - un buget mult peste cel din lista de proiecte (poate mai tăiem de la mocănița sau de la centură?). pag XX - Varianta ocolitoare pentru Câmpina nu este inclusă în niciun document strategic de rang superior, cum ar fi MPGT. Drumul Trans-Regio Câmpina-Săcele, așa cum fusese el propus (dar neimplementat în termenul de timp prevăzut) trecea prin Câmpina, pe



actuala Calea Doftanei. Acum, acel proiect are șanse minime de a se mai realiza, considerând lipsa de progres și de interes în acești 7 ani.

Verificând sumar și fosta Strategie, mi-am amintit de unele proiecte esențiale pentru dezvoltarea cultural-turistică și pt identitatea orașului, care erau trecute acolo, dar în noua Strategie nu se mai regăsesc - și este o scăpare regretabilă.

Din lipsă de timp și energie, dau deocamdata un singur exemplu: Muzeul orașului Câmpina - cu mențiunea că dacă se va reuși crearea lui, și va deveni o instituție dinamică, un muzeu viu cu concept modern, cum s-a făcut la Sinaia de pildă, treptat el poate deveni un factor polarizator de cultură și identitate pentru întreaga vale superioară și mijlocie a Prahovei, inclusiv bazinele Doftanei și Proviței. Asta deoarece Câmpina a fost timp îndelungat centrul administrativ al Plaiului Prahovei, subunitate administrativă ce se suprapune zonei indicate. În acest sens, ulterior creării și consolidării sale, el ar putea cere și primi, pe bună dreptate, tot patrimoniul arheologic, cultural și de orice altă natură, aferent zonei sale și concentrat azi în Muzeul Județean Prahova (estimez cca 1/4 din patrimoniul acestuia). Așa cum Vălenii de Munte au deja trei muzee importante ce grupează patrimoniul din bazinul Teleajenului, și Câmpina ar putea primi patrimoniul muzeal aferent zonei sale deja numite, având tot dreptul să urce pe locul 2 în județ și din punct de vedere muzeistic - azi aflându-se pe locul 3, după Vălenii.

Așadar, Muzeul Câmpinei nu trebuie să lipsească sub nicio formă din noua Strategie - mai ales că deja sunt întreprinse unele demersuri privind sediul potrivit pentru el. În acest sens, atragem atenția că imobilul Ștefan Popescu din str. Bărnăușii 12 (cel vizat în prezent) este foarte potrivit pentru expozițiile muzeale și evenimente, însă el necesită alături și clădiri dedicate depozitelor/administrației, iar pentru acestea trebuie întreprinse alte demersuri patrimoniale de către autorități, deoarece vechile anexe și clădirile adiacente din parcela cadastrală 29097 nu știu dacă nu cumva au fost înstrăinate, iar clădirea cea mai potrivită pentru depozite are un nr. cadastral diferit, 29096, aparținând azi unei fundații private (deși inițial terenul făcea parte din parcela imobilului Ștefan Popescu). În acest sens, trebuie luate în calcul - pe termen mediu - și negocieri cu proprietarul de la 29096, poate chiar oferirea la schimb a unui alt imobil, unde fundația s-ar putea muta - așa cum se procedează cu Serviciul Ambulanței. Căci imobilele din parcela 29097 nu vor fi suficiente pentru un muzeu al Câmpinei, în faza sa dezvoltată.

Mă rezum doar la acest exemplu, precizând totodată că pentru idei constructive și pentru o Strategie de Dezvoltare de calitate, care se face odată la 6-7 ani, ar fi fost nevoie de o publicitate mult mai mare și de un răstimp mult mai lung (măcar jumătate de an) de redactare și mai ales de consultare publică. Pregătit într-un răstimp așa scurt, documentul nu poate ajunge să grupeze cele mai valoroase și fezabile idei, pentru că nu are cum să ajungă la toți specialiștii sau câmpinenii de elită interesați ori capabili să contribuie, de pe toate meridianele.

Proiecte actuale și de viitor:

Spitalul de copii „Marie Curie”:

- Susținerea secțiilor existente, în special a celor de cardiologie și cardiochirurgie
 - Sprijin direct al copiilor grav bolnavi
 - Extinderea secției de „Terapie intensivă nou născuți” și realizarea Heliportului
- Susținerea secțiilor de cardiochirurgie pediatrică existente la Iași și Timișoara
Organizarea de misiuni umanitare