

**CONSILIUL LOCAL
AL MUNICIPIULUI CÂMPINA
JUDEȚUL PRAHOVA**

HOTĂRÂRE

**pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea și executarea
serviciului de transport în regim de taxi, precum și a altor reglementări
referitoare la activitatea de transport în regim de taxi,
pe raza Municipiului Câmpina**

Având în vedere Referatul de aprobare nr.36.515/7 septembrie 2021 al d-lui Moldoveanu Ioan Alin – Primarul Municipiului Câmpina, prin care propune aprobarea Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, precum și a altor reglementări referitoare la activitatea de transport în regim de taxi pe raza Municipiului Câmpina;

Ținând seama de:

- raportul nr.37.854/15 septembrie 2021, întocmit de Direcția juridică din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;
- raportul nr.37.831/15 septembrie 2021, întocmit de Direcția economică din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;
- raportul nr.36.949/9 septembrie 2021, întocmit de Compartimentul monitorizarea serviciilor publice, transport, avize din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;
- avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local al Municipiului Câmpina, respectiv Comisia administrație publică locală, juridic, relații cu publicul, servicii și comerț, muncă și probleme sociale, spațiu locativ, ș.a.m.d.;
- avizul Secretarului General al Municipiului Câmpina, înregistrat sub nr.37.860/15 septembrie 2021;

În conformitate cu prevederile:

- art.2, alin.(1), lit."e", art.13 și art.14 din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
 - art.6, art.7 și art.11 din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, aprobate prin Ordinul nr.356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative, cu modificările și completările ulterioare ;
 - art.484, alin.(1) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
 - art.6, alin.(3) și art.30, alin.(1), lit."c" din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - art.129, alin. (1), alin.(2), lit."d" și alin.(7), lit."s" din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art.196, alin.(1), lit."a", coroborat cu art.139, alin.(1) din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul local al Municipiului Câmpina adoptă prezenta hotărâre.

Art.1. - Aprobă Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, pe raza Municipiului Câmpina, conform Anexei nr.1 la prezenta hotărâre.

Art.2. - Aprobă tariful de distanță maximal pentru executarea serviciului de transport public local de persoane în regim de taxi pe raza Municipiului Câmpina de 5,5 lei/km.

Art.3. - Aprobă majorarea numărului de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi la nivelul Municipiului Câmpina, la un număr de 99, pentru o perioadă de 5 ani.

Art.4. - Se stabilește norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații emise, de 1 (un) loc așteptare clienți la 2,75 autorizații taxi emise.

Art.5.(1) - Aprobă componența Comisiei de atribuire a autorizațiilor taxi, după cum urmează:

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| - dl. Marcu Florin | - consilier local - președinte; |
| - d-na Vane Viorica | - consilier local - membru; |
| - d-na Ionescu Noemi - Ștefania | - consilier local - membru; |
| - dl. Anton Iulian | - director juridic - membru; |
| - d-na Maurici Cristina-Maria | - consilier - membru. |

(2) - Secretariatul Comisiei este asigurat de d-na Maurici Cristina- Maria.

Art.6. - Aprobă taxele privind acordarea autorizațiilor în domeniul serviciilor de transport în regim de taxi, conform Anexei nr.2 la prezenta hotărâre.

Art.7. - La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri H.C.L. nr. 67/2008, cu modificările și completările ulterioare și art. 3, art. 5- art.11 din H.C.L. nr.152/2008, cu modificările și completările ulterioare, își încetează aplicabilitatea.

Art.8. - Prezenta hotărâre se comunica:

- Instituției Prefectului Județului Prahova;
- Primarului Municipiului Câmpina;
- Direcției economice;
- Direcției juridice;
- Compartimentului monitorizare, servicii publice, transport, avize din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;
- Camerei Taximetriștilor Prahova.

Președinte de ședință,
Consilier,
Zăgan Horațiu - Teodor

Contrasemnează,
Secretar General,
Moldoveanu Elena

Câmpina, 23 decembrie 2021
Nr. 192

Președinte de ședință,

Consilier,

Zăgan Horațiu - Teodor

REGULAMENT

privind organizarea și executarea serviciului de transport
în regim de taxi, pe raza Municipiului Câmpina

BAZA LEGALĂ:

- Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, aprobate prin Ordinul nr.356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative, cu modificările și completările ulterioare ;
- Normelor metodologice de stabilire,ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane,bunuri, ori mărfuri în regim de taxi, aprobate prin Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C., cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 168/ 2010 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 34/2010 privind unele masuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane;
- O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
- Norme privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi, aprobate prin Ordinul nr. 3/2008;
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 26/1990 privind registrul comerțului, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL I

DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1. (1) Prezentul regulament stabilește condițiile de autorizare, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local în Municipiul Campina:

- serviciul de transport persoane în regim de taxi;
- serviciul de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi;
- autorizarea dispeceratelor taxi.

Art. 2. În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

a) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare **autorizație de transport** - document eliberat în condițiile legii de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere;

b) **autoritatea de autorizare** - serviciul de transport din cadrul Primăriei Municipiului Campina, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;

c) **autorizație taxi** - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile legii, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

d) **copie conformă a autorizației de transport** - document eliberat de autoritatea de autorizare pe baza autorizației de transport, pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza transportatorul autorizat care execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism cu conducător auto;

e) **copie conformă a certificatului de înregistrare la registrul comerțului** - document eliberat de autoritatea de autorizare pe baza certificatului de înregistrare la registrul comerțului, pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza operatorul economic care execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism fără conducător auto;

f) **autovehicul taxi pentru transport persoane** - este autoturismul cu o capacitate de transport de până la 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto, agreat R.A.R. pentru activitate de transport persoane în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

g) **autovehiculul taxi pentru transport bunuri** - este acel autovehicul care a fost destinat prin construcție transportului de marfă cu o capacitate totală maxim autorizată de până la 3,5 tone, agreat R.A.R. pentru transport bunuri în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

h) **taximetrist** - este conducătorul auto, atestat profesional să efectueze transport în regim taxi;

i) **transportator** – persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la Registrul Comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;

j) **transportator autorizat** – transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii;

k) **dispecerat taxi** – activitate conexa transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie – recepție către taximetrist;

l) **lampă taxi** - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția <<Liber>> sau <<Ocupat>> a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

m) **loc de așteptare a clienților** - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția <<Liber>>.

Art. 3. (1) Serviciile de transport în regim de taxi în Municipiul Campina, se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei, numai în baza autorizației taxi emisă de aceeași autoritate de autorizare.

(2) Autorizația de transport se emite la cererea transportatorului care își are sediul sau domiciliul pe raza Municipiul Campina.

(3) Transportul în regim de taxi sau transportul în regim se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

CAPITOLUL II

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

1. ELIBERAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 4. (1) **Autorizația de transport în regim de taxi** se eliberează prin autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Campina pentru transportatorii care își au sediul sau domiciliul, după caz, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Campina, pe baza cererii prevăzută în Anexa nr.9 la prezentul Regulament însoțită de următoarele documente valabile:

a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport;

b) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;

c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi și închiriere, eliberat conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;

2. copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;

d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1.certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerului de transport în regim de taxi , din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:

- infracțiuni contra siguranței drumului;
- infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
- infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
- infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
- infracțiuni contra patrimoniului;

2.avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto și, după caz, avizele medicale și psihologice ale managerului de transport în regim de taxi , obținute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor;

3.cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4.declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi , cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

e)dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1.declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi , spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere(Anexa nr.16 la prezentul Regulament);

2.declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin. (6) din Legea 38/2003, modificată și completată pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil(Anexa nr.15 la prezentul Regulament);

f) dovada plății taxei de eliberare/prelungire valabilitate a autorizației de transport.

Art.5. (1) Operatorul de transport, persoană juridică, deținător al unei licențe de transport emisă de A.R.R. care execută transport de mărfuri cu mijloace de transport, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, sau transportatorul autorizat, deținător al unei autorizații de transport mărfuri în regim contractual, care executa transport de mărfuri în regim contractual cu mijloace de transport a căror masă maximă autorizată nu este mai mare de 3,5 tone, poate obține autorizație de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, pe baza următoarelor documente:

- a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, după caz, pentru eliberarea autorizației de transport;
- b) copie după licența de transport sau autorizația de transport, valabile;
- c) copie de pe certificatul de înregistrare ca transportator și certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului,
- d) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și motivul acestora;
- e) certificate de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local și la stat;
- f) dovada plății taxei de eliberare/prelungire valabilitate a copiei conforme.

(2) În cazul pierderii valabilității licenței de transport sau a autorizației de transport în regim contractual, autorizația de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi este nulă de drept.

Art. 6. (1) Dosarele întocmite în condițiile art. 4, art. 5 vor fi depuse la Primăria Municipiul Câmpina -Registratură după ce au fost verificate de persoana împuternicită prin dispoziția Primarului.

(2) Verificarea documentelor pentru conformitate se face de către angajatul desemnat al Compartimentului Monitorizarea Serviciilor Publice, Transport, Avize al Primăriei Municipiului Campina.

Art. 7.(1) Societățile cu capital privat care furnizează servicii publice de transport local și metropolitan sau în cadrul unei asociații de dezvoltare intercomunitară, inclusiv societățile de taxi, vor achiziționa, începând cu anul 2021, mijloace de transport călători acționate prin motoare cu propulsie electrică, tehnologii verzi de tipul Electrice, Hybrid, Hybrid Plug-In, Hydrogen (FCV), motoare cu propulsie pe gaz natural comprimat, motoare cu propulsie pe gaz natural lichefiat și motoare cu propulsie pe biogaz.

(2) Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii.

2. ACORDAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 8. (1) Acordarea autorizației de transport se face prin Dispoziția Primarului, în baza referatului întocmit de Compartimentul Monitorizarea Serviciilor Publice, Transport, Avize din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina , în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

(2) Modelul autorizatiei de transport in regim taxi este prevazut in Anexa nr.3 la prezentul Regulament

MODIFICAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art.9. (1) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(2) Modificarea autorizației de transport se face prin Dispoziția Primarului în baza referatului întocmit de Compartimentul Monitorizarea Serviciilor Publice, Transport, Avize din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina , în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

(3) Autorizația de transport modificată se va elibera pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

- a) cerere(modelul este prevazut in Anexa nr.12 la prezentul Regulament;
- b) autorizația de transport (original);
- c) copiile conforme/autorizațiile taxi (original) - (dacă este cazul);

- d) copie după certificatul de înregistrare ca transportator eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Prahova, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comerțului, republicată;
- e) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local ;
- f) dovada plății taxei de modificare a autorizației de transport.

4. RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 10. (1) Retragera autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

- a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;
- b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) la cerere.

(3) **Retragerea autorizației de transport** se face prin Dispoziția Primarului în baza referatului întocmit de Compartimentul Monitorizarea Serviciilor Publice, Transport, Avize din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina , în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

5. VIZAREA/PRELUNGIREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 11. (1) Vizarea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare pe baza cererii transportatorului autorizat (modele prevăzute în Anexele nr.9 și nr.10 la prezentul Regulament), în condițiile art. 7 alin. (2) din prezentul regulament. Solicitarea pentru vizarea autorizației de transport se depune la registratura Primăriei Municipiului Câmpina **cu 60 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate al acesteia.**

(2) **Vizarea constă în eliberarea unei noi autorizații de transport**, în condițiile art.8 din prezentul regulament, și se realizează pe baza documentației prevăzută la art. 4. La vizare se va prezenta, în original, autorizația de transport ce expira, care va fi reținută de către autoritatea de autorizare.

(3) În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat vizarea autorizației de transport, în termenul precizat la alin. (1) autorizația de transport poate fi retrasă.

(4) Vizarea după termenul precizat la alin. (1) se poate realiza numai în cazuri justificate.

Art. 12. Autorizația de transport prevăzută în Anexa nr.3 la prezentul Regulament, eliberată transportatorului de către Compartimentul MSPTA, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport în regim de taxi, în condițiile prevăzute de lege și de prezentul regulament.

Art.13. Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

CAPITOLUL III

NUMĂRUL MAXIM DE AUTORIZAȚII TAXI, LISTE DE AȘTEPTARE ȘI PROCEDURA DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

1. NUMĂRUL MAXIM DE AUTORIZAȚII TAXI

Art. 14 (1) Numărul maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în Municipiul Campina va fi aprobat prin Hotărârea Consiliului Local.

(2) Numărul autorizațiilor pentru transportul de mărfuri și bunuri în regim de taxi în Municipiul Campina nu este limitat.

2. LISTELE DE AȘTEPTARE

Art. 15 (1) În cazul disponibilizării unor autorizații taxi, sub numărul stabilit la Art. 14 alin. (1) sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscrși în listele de așteptare.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscrși în listele de așteptare, li se asigură numai acestora dreptul de a participa la prima procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat cu sediul(domiciliul-dupa caz) în Municipiul Campina, o singură dată.

(5) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscrși au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscrși în listele de așteptare.

3. PROCEDURA DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art. 16 (1) Autoritatea de autorizare va deschide un Registru Special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, în care acestea se evidențiază pe tipuri de servicii, și va fi asigurat conform prevederilor art. 12 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.

38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Copia conformă, ca document, este o copie a autorizației de transport, în cazul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi.

Art. 17 (1) În cazul transportului de persoane în regim de taxi și de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, copia conformă este numită autorizație taxi.

(2) În cazul transportului de persoane în regim de taxi în Municipiul Campina, autorizația taxi se atribuie pentru o perioadă de 5 ani, cu condiția ca autovehiculul respectiv să nu depășească 5 ani de la data fabricației.

(3) În cazul transportului de bunuri sau mărfuri în regim de taxi în Municipiul Campina, autorizația taxi se atribuie cu condiția ca autovehiculul respectiv să nu depășească 10 ani de la data fabricației.

Art. 18 (1) **Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:**

a) stabilirea numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme;

b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi (Anexa nr. 18 la prezentul Regulament);

c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere, depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;

d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);

e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);

f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

Art. 19 (1) **Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul Primăriei Municipiului Campina și în mijloacele de informare locale și județene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.**

(2) **Anunțul public** va cuprinde următoarele date privind:

a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;

b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;

c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;

d) documentele care trebuie depuse;

e) data anunțării rezultatului atribuirii;

f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;

g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

Art. 20 (1) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare o documentație ce trebuie să conțină:

A) pentru transportatorii care nu dețin autoturisme la data atribuirii autorizațiilor taxi:

a) cerere de participare la procedura de atribuire (Anexa nr. 18 la prezentul Regulament);

b) copie a autorizației de transport persoane în regim de taxi valabilă;

c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține un autovehicul a cărei vechime nu depășește 5 ani de la data fabricației, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor(Anexele nr.18A , 18A-1 si 18A-2 la prezentul Regulament);

d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevazute la lit. c).

B) pentru transportatorii care dețin autoturismele si vor executa transportul de persoane în regim de taxi:

a) cerere de participare la procedura de atribuire(Anexa nr.18 la prezentul Regulament);

b) copie a autorizației de transport persoane în regim de taxi valabilă;

c) certificatul de înmatriculare al autoturismului;

d) cartea de identitate autoturismului;

e) certificatul de agreare emis de RAR.(dacă există la data depunerii documentației de participare)

f) declarație pe propria răspundere pentru participarea la procedura de atribuire privind criteriile de departajare, pe care autoturismul le îndeplinește cu punctajele ce vor fi obținute de acestea(Anexele nr.18A , 18A-1 si 18A-2 la prezentul Regulament)

(2) Dosarele întocmite conform alin. (1) lit.A si lit.B vor fi depuse la Primăria Municipiului Campina – Registratură .

Art. 21 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (4), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile legii și ale prezentului regulament, pentru executarea serviciului de transport în regim taxi, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

(2) În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură.

(3) În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor legii și ale prezentului regulament. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile legii transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

(4) Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte după următoarele criterii:

A) vechimea autovehiculului de la data fabricației:

- până la 1 an – 25 puncte;
- peste 1 an pînă la 2 ani – 20 puncte;
- peste 2 ani pînă la 3 ani – 15 puncte;
- peste 3 ani pînă la 4 ani – 10 puncte;
- peste 4 ani pînă la 5 ani – 5 puncte;



B) clasificarea autovehiculelor conform normelor de poluare Euro:

- electric- 20 puncte;
- hibrid(motorina/benzina/gaz) - 15 puncte;
- euro (7) – 10 puncte;
- euro (6) - 5 puncte;
- euro (5)- 0 puncte;

C) volumul portbagajului util

- peste 400 dm³-9 puncte;
- între 300-400 dm³ -6 puncte
- sub 300 dm³-3 puncte;

D) echipare cu instalatie de aer condiționat (sa fie prevazut in documentatie)

- existent 5 puncte;
- inexistent 0 puncte;

E) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport(nu înainte de anul 2003)-documente justificative:

- pâna la 1 an -3 puncte;
- intre 1 an si 5 ani - 6 puncte;
- peste 5 ani- pînă la 10 ani-9 puncte;
- peste 10 ani – pînă la 15 ani – 12 puncte;
- peste 15 ani – pînă la 20 ani – 15 puncte,
- peste 20 ani - 18 puncte;

F) gradul de protecție al pasagerilor-existenta airbag-ului(documente justificative):

- existenta airbag pasager fata si spate -10 puncte;
- existenta airbag pasager fata- 5 puncte;
- inexistent -0 puncte;

G) efortul investitional al transportatorului definit de modul de detinere:in proprietate sau leasing a autovehiculelor pe tipuri :

- proprietate – 10 puncte;
- leasing – 5 puncte ;

H) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi (documente justificative) :

- $\geq 8h/zi$ - 3 puncte;
- mai puțin 8h/zi-0 puncte;

I) dotari suplimentare ale autovehiculului(documente justificative)

- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți (omologat RAR)– 10 puncte;
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar – 10 puncte;
- statie radio emisie-receptie(contract de dispecerizare cu autorizatia de la ANCOM)-5 puncte;
- dispozitiv GPS monitorizare – 5 puncte;

-inexistent-0 puncte.

(5) Elementele prevăzute la alin. (4) lit. c),d),f),si i) , precum și culoarea autovehiculului se vor certifica ulterior de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare. În cazul în care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate în declarația pe proprie răspundere atribuirea autorizației taxi va fi anulată.

(6) Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor în condițiile legii, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscrși în listele de așteptare, prin procedura de atribuire precizată la alin. (1).

Art. 22 (1) Atribuirea în gestiune a serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi , în Municipiul Campina, se realizează după anunțul prevăzut la art. 19 alin. (1), ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizați, conform Art. 19 din Ordinul 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

(2) Criteriile minimale care trebuie îndeplinite sunt:

a) vechimea autovehiculul nu trebuie să depășească 5 ani de la data fabricației;

b) gradul de poluare maxim admis: EURO V.

Art. 23 (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de maxim 10 zile, Comisia desemnata prin Hotararea Consiliului Local, va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) În condiția în care va exista egalitate între doi sau mai multi transportatori autorizați, departajarea acestora se va face avându-se în vedere ponderea cea mai mare a criteriilor de departajare în ordine descrescătoare.

Dacă egalitatea de puncte se menține, va fi declarat câștigător transportatorul care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul (A) - vechimea vehiculului de la data fabricației.

În caz de egalitate și după aplicarea criteriului (A) se trece la următorul criteriu, procedura continuând până la epuizarea criteriilor în vederea departajării transportatorilor.

Pentru autorizațiile ramase neatribuite se organizează o nouă atribuire.

(3) Lista cu autorizațiile taxi atribuite va fi făcută publică în maxim 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzută la alin. (1).

(4) În termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin. (3) se pot depune contestații la Primăria Municipiului Campina privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(5) Dispozițiile Primarului privind rezolvarea contestațiilor se vor elabora și trimite contestatarilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

(6) Dispoziția Primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

Art. 24 Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscrși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile.

Art. 25 Atribuirea unei autorizații taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se va face în conformitate cu prevederile legale.

4. ELIBERAREA AUTORIZAȚIILOR TAXI SAU A COPIILOR CONFORME

Art. 26 (1) Autorizația taxi sau copia conformă se eliberează de autoritatea de autorizare pe baza unei documentații și a îndeplinirii unor condiții cumulative prevăzute în Anexa nr.10 la prezentul Regulament. Verificarea condițiilor și a documentelor depuse se realizează de către imputernicitul primarului din cadrul Compartimentului Monitorizarea Serviciilor Publice, Transport, Avize.

(2) Documentația trebuie să conțină următoarele:

- a) copia autorizației de transport în regim taxi pe societate ;
- b) copia certificatului de înmatriculare , a cărții de identitate a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreere valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;
- d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;
- e) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- f) dovada fiscalizării memoriei electronice a aparatului de taxat;
- g) declarație pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute la art. 14² alin.(6) din Legea **nr. 38 din 20 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere** , cu modificările și completările ulterioare;
- h) declarație pe propria răspundere privind dispecerul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi. În localitățile în care dispecerizarea nu este obligatorie se va menționa modalitatea prin care transportatorul autorizat poate asigura dispecerizarea;
- i) dovada plății taxei de eliberare a autorizației de transport și a copiilor conforme.

(3) Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele:

- a) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în județul Prahova (autovehiculul deținut în baza unui contract de leasing poate fi înmatriculat în orice județ);
- b) criteriile de departajare prezentate în declarația pe proprie răspundere conform Art. 21 alin. (4) sunt identice cu cele din certificatul de agreere emis de R.A.R.;
- c) solicitantul autorizației taxi sau a copiei conforme a asigurat, prin declarația pe propria răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcarea autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi ori a copiei conforme (Anexa nr.16 la prezentul Regulament);
- d) prin eliberarea autorizațiilor taxi și a copiilor conforme nu se depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilit în Consiliul Local.
- e) societățile cu capital privat care furnizează servicii publice de transport local, inclusiv societățile de taxi, vor achiziționa, începând cu anul 2021, mijloace de transport călători acționate prin motoare cu propulsie electrică, tehnologii verzi de tipul Electrice, Hybrid, Hybrid Plug-In, Hydrogen (FCV), motoare cu propulsie pe gaz natural comprimat, motoare cu propulsie pe gaz natural lichefiat și motoare cu propulsie pe biogaz.

(4) Dosarele întocmite conform alin. (2) vor fi depuse la Primăria Municipiului Campina -Registratură .

(5) Odata cu eliberarea unei autorizații taxi sau a unei copii conforme se eliberează și ecusonul respectiv.

(6) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

(7) - Modelul autorizației taxi pentru serviciul de transport persoane în regim de taxi este prevăzut în Anexa nr. 4 la prezentul Regulament.

- Modelul autorizației taxi pentru serviciul de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi este prevăzut în Anexa nr. 4 la prezentul Regulament.

Art. 27 (1) Autorizația taxi și orice altă copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.

Ecusoanele vor conține obligatoriu următoarele:

- localitatea de autorizare - **Campina**;
- tipul transportului respectiv: **TAXI**
- termenul de valabilitate a autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz;
- numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme, după caz, astfel cum a fost atribuit conform registrului special;
- numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă, după caz.

(2) Ecusoanele vor fi executate din material rezistent la șocuri mecanice, spalări cu presiune mare, la intemperii și expunere la soare și vor avea elemente de siguranță.

(3) Producătorul ecusoanelor este obligat să realizeze aceste produse (formă, culoare) în regim de exclusivitate.

(4) Forma și dimensiunile ecusoanelor: dimensiunile ecusonului vor fi: 10 cm lungime și 6 cm lățime iar fondul ecusonului va fi de culoare neagră, iar înscrisurile de culoare galbenă prevăzute în Anexa nr.7 la prezentul Regulament.

Art. 28 Atribuirea autorizației taxi sau a copiei conforme se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund cu realitatea, asigurându-i un punctaj inferior celui obținut la aplicarea punctajelor pentru criteriile de departajare precizate în declarație;

b) în termen de maxim 6 luni de la atribuire transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

Art. 29 Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației taxi sau copiei conforme se va comunica prin declarație pe proprie răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

CAPITOLUL IV

1. PROCEDURA DE ÎNCHEIERE A CONTRACTELOR DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art. 30 (1) Serviciul de transport în regim de taxi în Municipiul Campina se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi sau de copii conforme, după caz, obținute prin procedura de atribuire prevăzută la Capitolul III, punctul 3 din prezentul regulament.

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor legii și ale prezentului regulament.

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport, după caz, eliberată pentru aceasta, în condițiile legii și prezentului regulament.

(4) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevazute de lege.

(5) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(6) Dacă pe parcursul derularii contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(7) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

(8) Contractul de atribuire în gestiune va conține :

a) lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;

b) caietul de sarcini;

(9) Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

(10) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

b) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul contractului;

c) conform prevederilor contractului;

d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

(11) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere se prevăd în caietele de sarcini prevazute în Anexa 2A și 2B, anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată.

(12) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

(13) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. (12), autoritatea de autorizare emitentă a autorizațiilor taxi, deținute de titularii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii, la cererea acestora, le va comasa sau distribui corespunzător între transportatorii inițiali și transportatorii nou-înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați.

(14) Comasarea sau distribuirea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, în cazurile prevăzute la alin.(12) se face de persoana imputernicită prin Dispoziția primarului, astfel:

A. În cazul în care titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator, pentru comasarea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapă I.: Se va depune proiectul de fuziune publicat în Monitorul Oficial al României, Partea IV-a, conform prevederilor art. 242 alin. (2) din Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, din care să reiasă care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin nr. de înmatriculare și nr. de identificare;

Etapă II: Autorizarea noului transportator rezultat se face pe baza documentelor prevăzute la cap. 2, art. 4 din prezentul regulament.

Etapă III: Comasarea autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus se va face pe baza unei documentație, ce se depune în maxim 6 luni de la data fuzionării, ce trebuie să conțină următoarele :

- autorizațiile de transport, în original;
- contractele de atribuire în gestiune delegată, în original;
- autorizațiile taxi în original ;
- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;
- cărțile de identitate, certificatele de înmatriculare și certificatele de agreare, în copie, pentru autovehiculele taxi cedate din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înființat;
- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nou înființat nu are datorii la bugetul local și de stat și în care să figureze autovehiculele preluate;
- dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;
- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportator autorizat nu are datorii la bugetul local și de stat și în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate/.

B. În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapă I: Se va depune proiectul de divizare publicat în Monitorul Oficial al României, Partea IV-a, conform prevederilor art. 242 alin. (2) din Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, din care să reiasă care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin nr. de înmatriculare și nr. de identificare;

Etapă II: Autorizarea noilor transportatori pe baza documentelor prevăzute la cap. 2, art. 4 din prezentul regulament.

Etapă III : Distribuirea autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus se va face pe baza unei documentații, ce se depune în maxim 6 luni de la data divizării, ce trebuie să conțină următoarele:

- autorizația de transport, în original;
- contractul de atribuire în gestiune delegată, în original;
- autorizațiile taxi în original ;
- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;
- cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare, în copie, pentru autovehiculele cedate din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat, așa cum figurează în certificatul de înregistrare eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului;
- dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;
- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local și de stat în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluate.

C. În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapă. I: Înființarea noului transportator la Oficiul Registrului Comerțului ca persoană juridică/persoană fizică, după caz.

Se va depune o documentație ce trebuie să conțină:

- declarație notarială, în original, în care se specifice la câte autorizații taxi renunță transportatorul autorizat și care sunt acestea (pentru identificarea autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația taxi se scrie obligatoriu numărul de înmatriculare și numărul de identificare);
- copia contractului de muncă al angajatului în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizația/autorizațiile taxi, din care să reiasă că este angajat de minim 6 luni în cadrul societății respective, înregistrat la ITM;
- certificatul constatator oglinda firmei al transportatorului autorizat care cedează autorizația/autorizațiile taxi, eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului și statutul societății (daca este cazul);
- certificatul de înregistrare al noului transportator înființat – P.F.A/I.F./S.C. și certificatul constatator oglinda firmei eliberate de către Oficiul Registrului Comerțului, din care să reiasă că angajatul în favoarea căruia se cedează autorizația/autorizațiile este persoana fizică autorizată, membru al întreprinderii familiale sau asociat unic, după caz.

(transportator = cod CAEN 4932)

- autorizația/autorizațiile taxi cedată/cedate, în original.

Etapă II: Autorizarea noului transportator pe baza documentelor prevăzute la cap. 2, art. 4 din prezentul regulament.

Etapă III: În vederea efectuării distribuirii autorizației/autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, în termen de cel mult 6 luni de la data cedării autorizației, noul transportator autorizat va depune următoarele documente:

- cerere pentru distribuirea autorizației/autorizațiilor taxi;
- copie după autorizația de transport a noului transportator înființat;
- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculul/autovehiculele cedat/cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;
- cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare pentru autovehiculul/autovehiculele cedat/cedate din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat, așa cum figurează în certificatul de înregistrare eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului;
- dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;
- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local și de stat în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate.

D) În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator, pentru distribuirea autorizației taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapă I: Înființarea noului transportator – persoană juridică conform prevederilor Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în care transportatorul autorizat persoană fizică este acționar unic; (transportator = cod CAEN 4932)

Etapă II: Autorizarea noului transportator pe baza documentelor prevăzute la cap. 2, art. 4 din prezentul Regulament.

Etapă III: În vederea efectuării distribuirii autorizației taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, în termen de cel mult 6 luni de la data depunerii cererii de transformare, noul transportator autorizat va depune următoarele documente:

- cerere pentru distribuirea autorizației taxi, ca urmare a transformării;
- contractul de atribuire în gestiune delegată, în original;
- autorizația de transport și autorizația taxi, în original ;
- copie după autorizația de transport a noului transportator înființat;
- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;
- cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare pentru autovehiculul autorizat taxi, din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat persoană juridică, așa cum figurează în certificatul de înregistrare eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului;
- dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;
- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local și de stat în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate.

(15) În cazul în care se cedează mai multe autorizații taxi unui singur angajat, transportatorul autorizat nou înființat trebuie să fie persoană juridică.

(16) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin. (12), contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea de autorizare, transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute la alin. (13) și (14), în interiorul aceleiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale.

(17) Suspendarea activității de transport în regim de taxi se poate realiza numai în cazuri justificate.

Art. 31 Contractele de atribuire a gestiunii delegate serviciilor de transport în regim de taxi și caietele de sarcini prevăzute în Anexa nr. 2A și nr. 2B constituite ca anexe la contract, se întocmesc conform Contractului – cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi (Anexa nr.1 la prezentul Regulament);

Art.32. – Este interzisă efectuarea serviciului de transport public de transport sau bunuri în regim taxi fără deținerea autorizației de transport, autorizației taxi sau copiei conforme și a celor 2 ecusoane.

2. PRELUNGIREA/VIZAREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 33 (1) O autorizație taxi sau o copie conformă deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceleiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

- a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- b) sunt respectate prevederile art. 34 alin. (1) din prezentul regulament, dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;
- c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi sau copia conformă respectivă în ultimii 5 ani;
- d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;
- e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, sau din transportul în regim de închiriere, în conformitate cu contractele prevăzute la art. 25 alin. (6) lit. c) din Legea nr. 38/2008 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, realizate de autovehiculele pentru a căror copii conforme solicită prelungirea.

(2) În vederea prelungirii/vizării, transportatorul autorizat va depune la autoritatea de autorizare o documentație ce trebuie să conțină:

- a) cererea transportatorului pentru prelungirea autorizației taxi (Anexa nr.10 la prezentul Regulament);
- b) copie după autorizația de transport emisă de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Campina, valabilă;

- c) autorizația taxi, în original;
- d) copie după certificatul de înmatriculare și după cartea de identitate a autovehiculului deținut în proprietate, după contractul de leasing a autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing;
- e) copie după certificatul de agreare valabil;
- f) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local și de stat în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operațional);
- g) declarație pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute la art. 14² alin.(6) din Legea **nr. 38 din 20 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere**, cu modificările și completările ulterioare
- h) declarație pe propria răspundere, în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi că autovehiculul cu care se execută activitatea de transport marfă că este destinat acestui scop;
- i) dovada achitării taxei de prelungire/vizare a autorizației taxi.

(3) Dosarele întocmite în condițiile alin. (2) vor fi depuse de către transportatori la sediul Primăriei Municipiului Campina -Registratură.

(4) Documentația depusă se analizează de către împuternicitul primarului din cadrul Compartimentului Monitorizarea Serviciilor Publice Transport, Avize.

(5) Autorizația taxi se va elibera împreună cu setul de ecusoane corespunzător

(6) Dacă transportatorul autorizat nu a depus documentația, conform alin. 2, autorizația taxi se reține sau se va retrage, după caz.

(7) Prolungirea autorizației taxi, conform alin. 2 se poate realiza în conformitate cu prevederile Legii 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, în cazurile justificate.

3. MODIFICAREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art.34 (1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pentru care a obținut o autorizație taxi sau o copie conformă, după caz, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinește criteriile de departajare prevăzute la art. 21 alin. 4 din prezentul regulament, cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut, la data atribuirii autorizației taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește. Modelul cererii privind înlocuirea autovehiculului este prevăzut în Anexa nr.11 la prezentul Regulament.

(2) — Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

- b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;
- c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz;
- (3) Modificarea autorizației taxi se realizează pe baza unei documentații care trebuie să conțină:
- a) cererea transportatorului autorizat pentru înlocuirea autovehiculului în care se precizează motivul înlocuirii (Anexa nr.11 la prezentul Regulament);
 - b) copie a autorizației de transport sau a certificatului de înregistrare la Registrul Comertului, în cazul serviciului de închiriere;
 - c) autorizația taxi în original și setul de ecusoane corespunzător (dacă este cazul);
 - d) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
 - e) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;
 - f) certificat de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local și de stat, în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operațional);
 - g) dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;
 - h) dovada achitării taxei de modificare a autorizației de transport taxi.
- (4) Dosarele întocmite în condițiile alin. (3) vor fi depuse la Primăria Municipiului Campina -Registratură.
- (5) Toate copiile solicitate sunt verificate de către imputernicitul desemnat, prin dispoziția primarului, din cadrul Compartimentului Monitorizarea Serviciilor Publice, Transport, Avize .
- (6) Autoritatea de autorizare va elibera autorizația taxi modificată sub rezerva prezentării în termen de 15 zile de la eliberare a dovezii privind fiscalizarea aparatului de taxat;
- (7) Autorizația taxi modificată se eliberează împreună cu setul de ecusoane corespunzător .
- (8) Transportatorul autorizat este obligat să depună documentele, în vederea modificării autorizației, taxi în termen de **60 de zile** calendaristice din momentul în care a intervenit modificarea.
- (9) Dacă se depășește termenul prevăzut la alin. (8) autorizația taxi se suspendă pentru o perioadă de 3 luni.
- (10) Pentru autovehiculul deținut în temeiul unui contract de leasing, în cazul în care pe perioada de valabilitate a autorizației taxi, utilizatorul autovehiculului devine proprietar, se impune modificarea autorizației taxi pe baza documentației prevăzută la alin. (3) cu respectarea prevederilor alin. (7), (8) (9) și (10).

4. SUSPENDAREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 35 (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;

- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarificare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la prezentul Regulament, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite de lege și de prezentul Regulament;
- h) neîndeplinirea în termen a prevederilor art. 29 din prezentul Regulament.
- j) alte situații prevăzute de prezentul regulament și de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

(2) În cazul suspendării, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane.

(3) Suspendarea autorizației taxi se face prin dispoziția Primarului, la propunerea Compartimentului Monitorizarea Serviciilor Publice, Transport Avize din cadrul aparatului de specialitate al Primarului .

(4) Ridicarea suspendării se face cu îndeplinirea următoarelor condiții cumulative:

- a) transportatorul autorizat, va face dovada existenței și valabilității documentului pentru care s-a făcut suspendarea sau face dovada că a remediat cauzele care au generat suspendarea;
- b) transportatorul autorizat va prezenta raportul fiscal din care să reiasă că nu a avut activitate pe perioada suspendării.

5. RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 36 (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- a) în cazurile prevăzute la art. 12 alin. (3) și la art. 14³ alin. (1) din Legea 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- b) a fost obținută pe baza unor documente false;
- c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- e) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi sau copia conformă este reținută sau suspendată;
- g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
- h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;
- i) la cerere;

j) în cazul în care din raportul fiscal, reiese că pe perioada suspendării transportatorul autorizat a prestat activitatea cu autovehiculul respectiv;

k) în alte situații prevăzute de prezentul Regulament și de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

(2) – În cazul retragerii, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane.

(3) – Retragera autorizației taxi se face prin dispoziția Primarului, la propunerea Compartimentului Monitorizarea Serviciilor Publice, Transport, Avize din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina.

(4) – Autorizațiile taxi retrase vor fi atribuite prin procedura de atribuire stabilită la Capitolul III punctul 3 din prezentul Regulament cu respectarea art. 14 și 15.

CAPITOLUL V

ACTIVITATEA DE DISPECERAT

AUTORIZAREA ACTIVITĂȚII DE DISPECERAT

Art. 37. (1) Activitatea de dispecerat taxi în Municipiul Campina poate fi executată de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea din cadrul Primăriei Municipiului Campina, în condițiile legii și ale prezentului regulament.

(2) Dispeceratele taxi autorizate de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Campina au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii și numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în Municipiul Campina, pe baza autorizațiilor taxi emise de aceeași autoritate de autorizare.

(3) Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.

(4) În condițiile în care în obiectul de activitate al unui operator economic înregistrat la registrul comerțului se regăsesc deopotrivă activitatea de transport persoane în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urmă este considerată o activitate conexă a transportatorului autorizat.

(5) În orice altă situație decât cea prezentată la alin. (4), relația dintre un dispecerat taxi și un transportator autorizat care execută transport în regim de taxi este o relație contractuală bazată pe contractul de dispecerizare încheiat în conformitate cu prevederile alin. (6) și Ordinul nr. 356/2007.

(6) Un contract de dispecerizare trebuie să conțină și următoarele clauze:

- a) interdicția abaterilor de la calitatea și siguranța serviciului;
- b) interdicția abaterilor de la legalitatea transporturilor;
- c) modalitatea de a utiliza tariful de distanță, respectiv tarif unic și/sau tarif diferențiat, pe timp de zi și pe timp de noapte, în conformitate cu normele de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.;
- d) interdicția privind nerespectarea numărului minim de taxiuri și programele minimale de lucru ale taxiurilor în piață;
- e) interdicția privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienți;
- f) interdicția privind funcționarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale;

g) interdicția implicării taxiurilor și a taximetriștilor în activități cu caracter infracțional sau antisocial;

h) modalitățile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizați respectă obligațiile ce derivă din prevederile contractuale și în ce cazuri de încălcare a unor obligații contractul poate fi reziliat unilateral;

i) durata contractului de dispecerizare trebuie să fie de maxim 5 ani, cu posibilitatea prelungirii;

j) interdicția utilizării altor înscrisuri decât cele prevăzute de prezentul regulament, cu condiționarea rezilierii contractului de dispecerizare în cazul încălcării acestor prevederi.

(7) Dispecerizarea poate fi asigurată de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizați care execută transport în regim de taxi sau operatori economici care nu au în obiectul de activitate transportul în regim de taxi.

(8) Serviciile de transport persoane în regim de taxi nu pot fi executate decât în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

(9) Este interzisă afișarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecer și/sau a numărului telefonic de apel dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi în Municipiul Campina.

(10) În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, asigurarea dispecerizării este opțională.

(11) Modelul autorizației pentru executarea activității de dispecerat taxi este prevăzut în Anexa nr 5 la prezentul Regulament.

Art. 38(1) AUTORIZAȚIA DE DISPECERAT TAXI se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Campina pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de Registrul Comerțului;

b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;

c) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local și cel de stat;

d) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;

e) copie de pe contractele de muncă ale angajaților operatori dispeceri ;

f) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu;

g) declarația pe propria răspundere privind spațiul special amenajat unde se desfășoară activitatea de dispecerat taxi (locatia);

h) dovada plății taxei de eliberare/prelungire a autorizației de dispecerat.

Modelul cererii de acordare/vizare a autorizației de dispecerat taxi este prevăzut în Anexa nr. 17 la prezentul Regulament.

(2) Dosarele întocmite conform alin. (1) vor fi depuse la Primăria Municipiului Campina -registratură.

(3) Toate copiile solicitate sunt verificate de către angajatul desemnat al Compartimentului Monitorizarea Serviciilor Publice, Transport, Avize din cadrul Primăriei Municipiul Campina.

Art. 39 (1) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioada de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza Municipiului Campina.

(2) Acordarea/respingerea autorizației pentru activitatea de dispecerat se face prin dispoziția Primarului la propunerea Compartimentului Monitorizarea Serviciilor Publice, Transport, Avize din cadrul Primăriei Municipiului Cămpina.

(3) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea într-o localitate, cu excepția localităților unde s-au atribuit mai puțin de 100 de autorizații taxi, unde serviciul este opțional.

(4) Un transportator autorizat caruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, dacă nu își autorizează propria activitate de dispecerat, este obligat să apeleze la serviciile unui dispecer taxi autorizat, pe baze contractuale.

Art. 40 - Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi în Municipiul Campina a va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;

b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;

c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;

d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;

e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;

f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;

g) la cerere;

h) pentru nerespectarea art.63 alin(8) lit.e.

Art. 41. Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deserviți, precum și orice tendință monopolistă, de control al pieței și de eliminare a concurenței.

Art.42. Transportul public de persoane în regim de taxi se va desfășura continuu pe perioada celor 24 de ore ale zilei.

CAPITOLUL VI

DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art. 43 – (1) Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții :

a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;

b) să dețină certificat de atestare profesională valabil;

c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;

d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.

e) să nu aibă mențiuni în certificatul de cazier judiciar privitoare la faptele prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. d) pct. 1 din Legea 38/2003.

1.DOTAREA AUTOVEHICULULUI

Art. 44 - (1) Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi în Municipiul Campina, vor fi agreeate de către R.A.R. ca taxiuri numai

autoturisme și, respectiv, autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- a) sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor legii și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;
- b) autoturismele taxi sunt dotate legal cu stații radio de emisie-recepție, în stare de funcționare;
- c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, omologată de către R.A.R.;
- d) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;
- e) autoturismul, respectiv autovehiculul, are însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările stabilite conform prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului nr. 3/2008 pentru aprobarea Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi, precum și prevederilor prezentului Regulament.

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

(3) Pentru transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop și să nu depășească 3,5 tone masa totală maximă autorizată.

(4) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreate pentru transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi.

Art. 45 (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită de Consiliul Local și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, dimensiunile literelor și cifrelor vor fi de 14 mm înălțime și 4 mm lățime, de culoare galbenă, pe fond negru, cu caractere Times New Roman, Normal, încadrate într-o casetă cu lungimea de 20 cm și înălțimea de 16 cm (se va aplica prin lipire, fiind exclusă metoda cu magnet).

(3) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson, definit la art. 27, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autovehiculului.

(4) Se interzice utilizarea autovehiculelor în activitatea taxi cu ecusoane deteriorate sau cu un singur ecuson.

(5) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și

care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția "Ocupat" a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția "Liber" a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(6) Lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale transportatorului autorizat sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.

(7) În cazul în care denumirea dispeceratului taxi și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi, nr. de telefon mobil al transportatorului, nu sunt afișate conform alin. (6) aceste date pot fi afișate pe caroseria autovehiculului destinat transportului de persoane în regim de taxi.

(8) Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.

(9) Este interzisă aplicarea pe partea exterioară a taxiului a oricăror înscrisuri sau simboluri ce reprezintă publicitate pentru terți. Acestea vor fi admise doar pe un panou publicitar atașat pe plafonul taxiului, numai cu avizul administrației publice locale și cu achitarea taxelor aferente. Panoul publicitar va respecta prevederile Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de publicitate, reclamă și afișaj în Municipiul Campina.

(11) Este interzisă afișarea pe parbrize a oricăror înscrisuri sau simboluri.

Art. 46 - Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

a) poziția "Liber" - poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare "Liber", caz în care calculul prețului este dezactivat;

b) poziția "Ocupat" - poziția în care lampa de culoare roșie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare "Ocupat", caz în care calculul prețului se efectuează pe baza tarifului de pornire și a tarifului pe distanța parcursă și/sau pe durata staționării sau a circulației sub viteza de comutare;

c) poziția "Plată" - poziția de funcționare "Sumă de plată" a taximetrului, caz în care prețul călătoriei este indicat și în care cel puțin calculul prețului în funcție de durată este dezactivat. La trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziția "Plată" nu se poate trece în poziția "Ocupat" sau "Liber" decât după emiterea bonului client.

Art. 47. În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare "Privat", caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția "Liber" și lampa taxi scoasă de pe cupolă.

Art. 48 (1) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, ale căror modele și dimensiuni sunt prezentate în Anexa nr. 6 la prezentul Regulament, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.

(2) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând

stampila autorității de autorizare prevăzute în Anexa nr.8 la prezentul Regulament, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(3) Cu excepția înscrisurilor sau a simbolurilor realizate în condițiile prevăzute la art. 45 alin. (6) și (7) din prezentul regulament, se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne decât a celor aprobate de lege și a celor specificate la art.45 alin (9) din prezentul Regulament.

(4) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, un anunț cu privire la obligația clientului de a solicita, de a prelua și a păstra bonul client la coborârea din taxi.

Art. 49 În raport cu Municipiul Campina, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:

a) permanent, în interiorul Municipiului Campina, la cererea clientului;

b) ocazional, între Municipiul Campina și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetrului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei.

Art. 50 Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea de autorizare.

Art. 51 (1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, stabilite prin hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Câmpina, în limita locurilor vacante.

(2) Accesul în locurile de așteptare a clienților poate fi gratuit.

(3) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

(4) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.

(5) În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul "primul sosit, primul plecat".

(6) Se interzice taxiurilor să efectueze transport public de persoane în regim de taxi sau să staționeze în vederea efectuării în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul unei localități, alta decât localitatea de autorizare.

(7) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

(8) Este interzisă utilizarea stațiilor destinate transportului public în comun ca puncte de îmbarcare și/sau debarcare a clienților.

(9) Lista locurilor de așteptare a taxiurilor pentru clienți este stabilită în HCL nr.47/31.03.2011, în funcție de sistematizarea circulației în oraș cu înștiințarea asociațiilor profesionale reprezentative.

Art. 52 (1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția "Liber", staționare sau în mișcare.

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția "Liber" se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

Art. 53 Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client, așa cum este definit de lege.

Art. 54 (1) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.

(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția "Liber" la poziția "Ocupat".

(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția "Ocupat" la poziția "Liber", după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția "Plată".

(4) Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziția "Ocupat", taximetrul afișează tariful de pornire și începe înregistrarea duratei staționării la dispoziția clientului după tariful orar.

Art. 55 (1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor legii și ale prezentului Regulament, de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv :

- a) administrația publică locală, prin personalul împuternicit de Primarul Municipiului Campina;
- b) organele fiscale locale și județene;
- c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;
- d) Inspectoratul de Stat pentru Controlul Transportului Rutier;
- e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;
- f) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- g) Regia Autonomă "Registrul Auto Român", prin reprezentanțele teritoriale;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;
- i) inspectoratele teritoriale de muncă.

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a)-c), e), g) și h), numai împreună cu Poliția Rutieră.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum și următoarele:

- a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite de lege și de prezentul Regulament;
- b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;
- e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
- f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
- g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.

(4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția "Ocupat", se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

Art. 56 – (1) Aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la art. 41 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Bonul client trebuie să conțină elementele precizate la art. 42 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

2. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

Art. 57. (1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi trebuie să se gasească documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării serviciului de transport în regim de taxi, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
- c) copia certificatului de agreare emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;
- d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
- e) asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;
- f) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- g) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto;
- h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului, aparatului de taxat;
- j) copia contractului cu dispecerat taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu(unde este cazul);
- k) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
- l) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere prevăzută în Anexa nr.8 la prezentul Regulament;

Pe portiere trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.

(3) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, se afisează la bordul autovehiculului în loc vizibil și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la Registrul Comerțului;
- b) numele și prenumele taximetristului;
- c) fotografia taximetristului;
- d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;
- e) data emiterii ecusonului.

(4) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.

(5) Lista tarifelor practicate se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;

b) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv:

1. tariful de distanță (lei/km);
2. tariful orar (de staționare) (lei/ora);
3. tariful de pornire (lei);

c) data emiterii;

d) ștampila Primăriei Municipiului Campina și semnătura autorizată, care au caracter de viză de conformitate;

e) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate.

(6) Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.

(7) Tarifele se vizează de Compartimentul Monitorizarea Serviciilor Publice, Transport, Avize din cadrul Primăriei Municipiului Campina.

(8) Lista va conține obligatoriu numărul de telefon OJPC la care se pot înregistra reclamațiile și sesizările clienților referitoare la activitatea de transport persoane în regim de taxi.

CAPITOLUL VII

PREȚURI ȘI TARIFE PRIVIND TRANSPORTUL ÎN REGIM DE TAXI

Art. 58 (1) În cazul transportului public local de persoane în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife, definite conform art. 48, lit. a din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare:

- a) tariful de pornire (lei);
- b) tariful de distanță (lei/km);
- c) tariful orar (de staționare) (lei/oră).

(2) În cazul transportului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare:

- a) tariful de pornire (lei);
- b) tariful de distanță (lei/km);
- c) tariful orar(de staționare) (lei/oră);
- d) tariful suplimentar (lei).

Art. 59 (1) La nivelul Municipiului Campina se va respecta tariful maximal de distanță, pentru transport public local de persoane în regim de taxi aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Câmpina .

Art. 60 (1) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

a) tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;

b) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;

c) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite prin hotărâri ale autorității administrației publice locale;

d) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;

e) este interzisă perceperea unui tarif diferit de tariful de distanță practicat și avizat de Primărie;

f) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști sau de către manipulanți, angajați ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operațiune, iar tariful pentru operațiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul preț al încărcării/descărcării și manipulării bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta îl plătește la încheierea prestației.

(2) Tarifele de distanță maxime se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicii de creștere a prețurilor de consum, conform Ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

(3) Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetrul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.

Art. 61 În cazul transportului de persoane în regim de taxi orice tarif de distanță utilizat de către transportatorii autorizați nu poate depăși tariful de distanță maximal aprobat în Consiliul Local.

Art. 62 Transportatorii autorizați au obligația de a afișa valoarea tarifelor de distanță pe portierele din față ale taxiurilor.

CAPITOLUL VIII

OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI, ALE DISPECERATELOR TAXI, ALE TAXIMETRIȘTILOR ȘI ALE CLIEȚILOR CU PRIVIRE LA DESFĂȘURAREA OPERAȚIUNILOR DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art 63 (1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de lege, obligațiile prevăzute în prezentul Regulament, precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele **obligații ale transportatorilor autorizați** conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, sunt următoarele:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de lege și de prezentul Regulament;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

e) să asigure dispecerizarea activității(unde e cazul);

f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;

l) transportatorii autorizați vor achiziționa, începând cu anul 2021, mijloace de transport călători acționate prin motoare cu propulsie electrică, tehnologii verzi de tipul Electrice, Hybrid, Hybrid Plug-In, Hydrogen (FCV), motoare cu propulsie pe gaz natural comprimat, motoare cu propulsie pe gaz natural lichefiat și motoare cu propulsie pe biogaz.

(3) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (2) transportatorii autorizați în Municipiul Campina au următoarele obligații :

a) să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;

b) transportatorii autorizați persoane juridice au obligația, prin persoana desemnată pentru conducerea și organizarea activității de transport persoane în regim de taxi să instruiască, la angajare, șoferii cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;

c) transportatorii autorizați au obligația de a ridica de la Primăria Municipiului Campina, în termen de 30 de zile de la atribuire, modificare, prelungire sau vizare:

- autorizația de transport;

- autorizația taxi sau copia conformă, după caz;

În caz contrar autorizațiile respective se vor suspenda pe o perioadă de 3 luni.

d) transportatorii autorizați pot încheia contracte cu servicii specializate de intervenție rapidă precum Poliția Locală și Jandarmeria;

e) transportatorii autorizați au obligația, să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Campina, ori de câte ori sunt solicitați, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la art. 57 alin. (2) din prezentul Regulament. Anunțarea se face prin adresă scrisă.

f) să anunțe la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Campina orice modificare survenită în legătură cu contractul de dispecerizare;

g) să elibereze fiecărui taximetrist legitimația și ecusonul protejat în folie (ce trebuie afișat la bordul atovehiculului, la loc vizibil) ;

h) să întocmească lista cu tarifele practicate, conform Anexei 8 la prezentul Regulament și să o depună la vizare ;

i) să doteze toate autovehiculele taxi cu stație radio de emisie-recepție în stare de funcționare(unde este cazul);

j) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin dovada includerii în baza de date a unei autorități publice locale conform art. 69 din prezentul Regulament;

k) să solicite în scris autorității administrației publice locale cazierul de conduită profesională al taximetristului, înainte de angajarea acestuia și să-l anexeze la dosarul de angajare(daca exista);

l) să înștiințeze, în scris, autoritatea de autorizare în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare.

(4) Principalele obligații ale **taximetriștilor** conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, sunt următoarele:

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

b) să dețină certificatul de atestare a pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege și de prezentul Regulament;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare "Liber", cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

- l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
 - m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
 - n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
 - o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
 - p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
 - q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
 - r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
 - s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul Regulament;
 - t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă pe drumurile publice;
 - u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
 - v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;
 - x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.
- (5) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (4) taximetriștii, în Municipiul Campina au următoarele obligații :
- a) să aibă un comportament civilizat și preventiv față de partenirii de trafic și organele de control;
 - b) să aibă ținuta îngrijită (pantaloni, cămașă, sacou în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi);
 - c) să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;
 - d) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;
 - e) să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;
 - f) să nu polueze fonic în stațiile de așteptare;
 - g) să nu utilizeze codurile de urgență la care răspund taximetriștii. În situații critice justificate, taximetristul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă, respectiv Poliția Locală sau Jandarmeria;
 - h) să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban, care să deranjeze clienții;
 - i) să utilizeze, pe teritoriul administrativ al Municipiului Campina, numai tarifele aprobate de către autoritatea de autorizare, conform listei de tarife ștampilată și afișată pe bord;
 - j) la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide;
 - k) să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers;

l) să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate;

m) să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului public în comun;

n) să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Campina ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la art. 57 alin. (2) din prezentul Regulament. Anunțarea se face prin adresă scrisă.

o) pe parcursul desfășurării activității, să utilizeze stația radio de emisie-recepție din dotarea autovehiculului(unde este cazul);

(6) Principalele **obligații ale clienților** sunt următoarele:

a) să achite prețul transportului executat;

b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;

c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;

d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;

e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturile prevăzute la alin. (4) lit. g);

f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresării sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;

g) să sesizeze Primăria Municipiului Campina și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;

h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

(7) Principalele **obligații ale dispeceratelor taxi** sunt următoarele:

a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;

b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;

c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;

d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;

e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;

f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;

g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;

h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în Municipiul Campina și sunt autorizați de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei.

(8) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (7) dispeceratele taxi autorizate în Municipiul Campina au următoarele obligații:

a) să nu doteze cu lampă taxi și stație emisie-recepție decât taxiurile aparținând transportatorilor autorizați care au participat la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi prevăzută la Cap. III, pct. 3 din prezentul Regulament și au fost declarați câștigători.

b) să înregistreze toate sesizările cetățenilor cu privire la activitatea taxi și să le soluționeze în acord cu dispozițiile legii;

c) să anunțe, la solicitarea autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Campina, transportatorii autorizați pe care îi deservește să se prezinte la control autovehiculul și a valabilității documentelor la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la art. 57 alin. (2);

d) să anunțe la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Campina orice modificare survenită în legătură cu contractele de dispecerizare încheiate cu transportatorii autorizați;

e) la cererea autorității de autorizare, dispeceratele autorizate au obligația să depună în maxim 24 de ore graficul de prezență în trafic a autovehiculelor taxi pentru care s-au încheiat contracte de dispecerizare;

f) la cererea autorității de autorizare, dispeceratele vor pune la dispoziție lista nominală a membrilor societății, cu datele personale ale acestora, indicativele, numerele de înmatriculare ale autovehiculelor arondate la dispeceratul taxi care execută taximetrie. În cazul firmelor nou înființate, va fi prezentat și statutul de funcționare al firmei și o copie a certificatului de înmatriculare al acesteia;

g) operatorii dispeceri au obligația de a solicita pentru fiecare transportator autorizat, anterior încheierii contractului de dispecerizare, autorizația eliberată de autoritatea de autorizare în termen de valabilitate.

Art. 64 Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă.

CAPITOLUL IX

CAZIERUL DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ ȘI ABATERILE GRAVE DE LA CONDUITA PROFESIONALĂ

Art. 65. (1) Primaria Municipiului Campina, prin autoritatea de autorizare, va organiza o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatorii autorizați;

b) taximetriștii;

c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de

la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate (Anexa nr.13 la prezentul Regulament).

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională (Anexa nr.14 la prezentul Regulament).

(4) Primăria Municipiului Campina va asigura baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acesteia.

Art. 66. Baza de date privind activitatea unei persoane va cuprinde următoarele :

- a) documentele care atestă pregătirea profesională;
- b) monitorizarea condițiilor de menținere a valabilității acestor documente;
- c) abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului profesional, după caz;
- d) sancțiunile primite;
- e) monitorizarea contractelor de muncă încheiate și încheiate;
- f) monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul;
- g) monitorizarea cazurilor de reținere a atestatului profesional al taximetristului;
- h) monitorizarea valabilității atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională al persoanei desemnate;
- i) monitorizarea îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și al dispeceratelor taxi.

Art. 67. Primăria Municipiului Campina se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

Art. 68. (1) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a Primăriei Municipiului Campina.

(2) Dovada emisă de Primăria Municipiului Campina implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

(3) Transportatorul autorizat solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a unei autorități publice locale. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris autorității administrației publice locale cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

Art. 69. O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o baza de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

Art. 70. Autoritățile prevăzute la art. 37 alin. (1) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, furnizează trimestrial toate datele privind abaterile constatate de aceste autorități și sancțiunile aplicate pentru taximetriștii care activează în domeniul transportului în regim de taxi.

Art. 71. Abaterile grave de la conduita profesională a persoanelor stabilite la art. 65 alin. (1) din prezentul Regulament sunt cele prevăzute la Capitolul VIII, art. 52 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea

prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

CAPITOLUL X

SANCTIUNI ȘI CONTRAVENTII

Art. 72 (1) Pe lângă contravențiile prevăzute în Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 45, art 63 alin. (2) lit.f, art 63 alin. (3) lit.a), b) și d) din prezentul Regulament;
- aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 63 alin. (5) lit. a), b), c), d), e) f) h), i), k), l) și m) din prezentul Regulament;
- aplicabilă dispecerilor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 63 alin. (8) lit. b) din prezentul Regulament.

2. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei:

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 48 alin.4, și art.63 alin.(3) lit. f), g), h), i), k), l) și m) din prezentul Regulament;
- aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor, art.63 alin. (5) lit. g), j), n) și o) din prezentul Regulament;
- aplicabilă dispecerilor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 63 alin. (8) lit. a), c) și d) din prezentul Regulament;

3. cu amendă de la 1000 lei la 5000 lei:

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 29, art. 57 alin. (6), alin. (8) și art 63 alin. (3) lit. j din prezentul Regulament;
- aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea art. 42 din prezentul Regulament.

4. cu amendă de la 5000 lei la 25000 lei:

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art 63 alin. (3) lit. c)

5. cu amendă de la 25000 lei la 50000 lei:

- aplicabilă transportatorilor autorizați – posesori de autorizație de transport – care execută transport de persoane sau bunuri și mărfuri în regim de taxi fără să dețină autorizație taxi, eliberată de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Campina în conformitate cu prevederile legii și prezentului regulament.

(2) Controlul, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru faptele prevăzute în Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru cele prevăzute în prezentul Regulament se face de către reprezentanții organelor de control autorizate, precizate la art 55 alin (1).

(3) Împuterniciții Primarului Municipiului Campina sunt Poliția Locală și Autoritatea de Autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Campina.

Art. 73. Pe lângă sancțiunile prevăzute mai sus se dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizații, copii conforme, atestate profesionale sau contracte, în

condițiile prezentului Regulament și ale Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 74. Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL XI

ALTE DISPOZIȚII

Art.75. Agresarea fizică și verbală a reprezentanților împuterniciți să aplice prevederile legii și ale prezentului regulament, a legilor și reglementărilor cu privire la activitatea de taximetrie, se sancționează cu amendă între 500 și 1.000 lei și suspendarea autorizației taxi/copiei conforme pe o perioadă de 3 luni.

În cazul repetării comportamentului agresiv, autorizația taxi va fi anulată.

Art.76. În stațiile de așteptare vor staționa doar taxiurile disponibile, șoferii având obligația de a rămâne în autovehicul sau în apropierea lui. Așteptarea clienților se va face în stații taxi special amenajate cu marcaje și plăcuțe indicatoare, în limita locurilor stabilite.

Art. 77. Clienții pot opta pentru un anume autovehicul taxi, indiferent de poziția acestuia în coloana formată în stația respectivă.

Art. 78. (1) Eliberarea unui duplicat al autorizației de transport, autorizației de dispecerat/copiei conforme se realizează numai în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă;
- b) distrugere totală, pierdere, sustragere;

În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent în termen de 24 ore de la producerea evenimentului, o cerere la care va anexa următoarele documente:

- a) originalul autorizației de transport, autorizației taxi / copiei conforme, după caz;
- b) dovada publicării în presa locală, după caz;
- c) dovada taxei de eliberare duplicat a autorizației de transport, sau a copiei conforme

(2) Eliberarea unui nou ecuson se realizează în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă;
- b) distrugere totală, pierdere, sustragere.

(3) În cazul pierderii sau sustragerii ecusoanelor, transportatorul autorizat, are obligația de a anunța organele competente din cadrul Compartimentului Monitorizarea Serviciilor Publice, Transport, Avize din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina și de a prezenta dovada publicării în presa locală.

Art.79 (1) În cazul în care transportatorul autorizat persoană juridică sau întreprindere familială încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligația de a depune la autoritatea de autorizare autorizația taxi/copia conformă, împreună cu ecusoanele aferente.

(2) În cazul în care transportatorul autorizat persoană fizică autorizată încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligația de a depune la emitent autorizația taxi, împreună cu ecusoanele aferente și autorizația de transport (dacă este cazul).

Art. 80 (1) Controalele asupra activității transportatorilor autorizați se pot executa în următoarele condiții:

a) controale pe traseu, executate de echipaje mixte, din care trebuie să facă parte un reprezentant al Poliției Rutiere. Aceste controale se execută planificat sau la cererea expresă a unui organ de control autorizat;

b) control privind activitatea taxiurilor, la sediul firmei, pe perioada cât acestea staționează în locurile de așteptare, sau în alte locuri, se face de reprezentanții organelor de control autorizate prevăzute la art. 55 din prezentul regulament și de către împuterniciții Primarului .

(2) Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai în domeniul în care are atribuții în ceea ce privește desfășurarea activității de transport în regim de taxi .

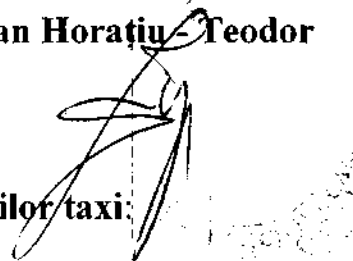
(3) Pentru organele de control, neconcordanța dintre indicațiile „LIBER” și „OCUPAT” ale lămpii taxi în regim de operare a aparatului de taxat poate fi considerată flagrant și constituie motiv de oprire a taxiului de către autoritățile abilitate și de control privind această neconcordanță.

ANEXA nr.2
la H.C.L. nr.192/23 decembrie 2021

Președinte de ședință,

Consilier, :

Zăgan Horațiu Teodor



Taxe privind acordarea autorizațiilor taxi:

1. - taxa eliberare/prelungire valabilitate autorizatie taxi pe 5 ani-250 lei;
2. -taxa eliberare/prelungire valabilitate copie conforma pe 5 ani-250 lei;
3. -taxa modificare autorizatie transport/copie conforma(schimbare autovehicul, forma juridica, actionariat, manager,etc)-100 lei;
4. - taxa eliberare/prelungire autorizatie dispecerat taxi pe 5 ani-250 lei;
5. -taxa eliberare duplicat a autorizatiei de transport, a copiei conforme si a autorizatiei de dispecerat taxi -250 lei.

Anexa nr.1
la Regulamentul privind organizarea și
executarea serviciului de transport în
regim de taxi, pe raza Municipiului
Câmpina

CONTRACT- cadru
DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ
a serviciului de transport în regim de taxi
nr. _____ din _____,

CAPITOLUL I

Părțile contractante

Municipiul Câmpina reprezentat prin Primar cu sediul în Municipiului Câmpina, bld.Culturii, nr.18, județul Prahova, în calitate de **delegatar** , pe de o parte,

și
Transportatorul autorizat....., posesor al Autorizației de Transport nr. cu sediul/domiciliul în Municipiului Câmpina , str....., nr....., județul Prahova , înregistrat sub nr. la Registrul Comerțului....., codul unic de înregistrare....., reprezentat legal prin....., în calitate de **delegant** , pe de altă parte.

CAPITOLUL II

Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 1. (1) Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport _____

_____, în
Municipiului Câmpina.

(2) Programul de lucru este _____

CAPITOLUL III

Durata contractului

Art. 2. (1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă de _____, valabil până la data de _____.

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV

Drepturile și obligațiile părților

A. Drepturile delegantului

Art. 3. Delegantul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului _____ prestat.
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport _____

c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente.

d) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport _____ desfășurate pe drumul public.

B. Drepturile delegatarului

Art. 4. Delegatarul are următoarele drepturi:

- a) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată, de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu);
- b) controlul și monitorizarea serviciului de transport în regim de taxi în Municipiului Campina;
- c) constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport în regim de taxi și de la Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciului de transport bunuri și persoane în regim de taxi și în regim de închiriere în Municipiului Campina aprobat de Consiliul Local.

C. Obligațiile delegantului

Art. 5. - (1) Delegantul este obligat:

- a) să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi _____ în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport în regim de taxi _____, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul de organizare și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere aprobat de Consiliul Local al Municipiului Campina;
- c) să nu transmită autorizațiile taxi sau copiile conforme, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv;
- d) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să asigure dispecerizarea activității (unde este cazul);
- f) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
- g) să respecte prevederile – O.G. nr. 37 din 7 august 2007 cu modificările și completările ulterioare, la stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă a taximetristului;
- h) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- i) să plătească taxa aferentă utilizării locurilor de staționare - așteptare clienți în regim de taxi

(2) Delegantul este obligat să respecte toate condițiile de efectuare a serviciului de transport în regim de taxi _____ prevăzute în caietul de sarcini Anexele nr. 2A-B la prezentul contract.

D. Obligațiile delegatarului

Art. 6. (1) Delegatarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, să respecte legislația privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi _____

(2) Delegatarul este obligat:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale delegantului;
- d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc care apar între delegant și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care delegantul solicită acest lucru;
- e) să stabilească, să ajusteze și să modifice tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere în conformitate cu Ordinul nr. 243/2007 emis de A.N.R.S.C.;
- f) să nu îl tulbure pe delegant în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- g) să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității

delegantului;

i) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului.

CAPITOLUL V

Răspunderea contractuală

Art. 7. - (1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 8. Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

Art. 9. Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

Art. 10. În cazul în care **delegantul** nu respectă oricare dintre obligațiile menționate la art. 5, contractul se reziliază de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu) delegatarul nefiind obligat să plătească vreo despăgubire.

CAPITOLUL VI

Litigii

Art. 11. Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art. 12. Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii, cu excepția prevederilor de la art. 10.

CAPITOLUL VII

Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 13. Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către delegant a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegant, prin reziliere unilaterală de către delegatar, de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu) delegatarul nefiind obligat să plătească vreo despăgubire;
- d) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- e) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- f) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;
- g) în cazul anulării contractului de către delegant, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- h) în cazul în care interesul national sau local o impune prin denunțarea unilaterală de către delegatar.

CAPITOLUL VIII

Alte clauze

Art. 14. Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv, sub sanțiunea rezilierii contractului de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată.

Art. 15. Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului

de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art. 16. (1) Se va respecta tariful maximal de distanță, pentru transportul public local de persoane în regim de taxi:

(2) – Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50%, din tariful de zi.

(3) Ajustarea și modificarea tarifelor se va face, anual, conform ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

(4) Tarifele de distanță maximale se modifică sau se actualizează prin indexare cu indicii de creștere a prețurilor de consum, în condițiile legii.

Art. 17. Fac parte integrantă din prezentul contract :

(1) Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute – Anexa nr.1A

(2) Caietul de sarcini – Anexa nr. 2A și 2B

(2) Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi .

CAPITOLUL IX

Dispoziții finale

Art. 18. Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către delegatar și delegant:

a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

b) Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată și completată;

c) Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi , aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local;

d) O.U.G. nr.109/2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată;

e) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;

f) Ordin nr. 243 din 3 decembrie 2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare;

g) Ordin nr. 3 din 7 ianuarie 2008 pentru aprobarea Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi;

h) O.G. nr. 2 din 12 iulie 2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

i) Legea nr. 26/1990 privind registrul comerțului – Republicată, cu modificările și completările ulterioare;

j) Ordin nr. 207 din 29 octombrie 2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

k) O.U.G. nr. 28 din 25 martie 1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale - Republicată, cu modificările și completările ulterioare;

l) O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 19. (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

(2) Delegatarul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a delegantului.

Art.20. (1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data și a fost încheiat în două exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

**Delegatar,
MUNICIPIUL CÂMPINA**

**Reprezentat prin PRIMAR,
Moldoveanu Ioan-Alin**

**Delegant,
TRANSPORTATOR AUTORIZAT**

S.C./P.F./A.F.

**DIRECTOR ECONOMIC
Visan Marius**

**DIRECTOR JURIDIC
Anton Iulian**

**Compartiment Monitorizarea Serviciilor
Publice, Transport, Avize
Maurici Cristina Maria**

Lista cu autorizațiile taxi sau copiii conforme deținute[illegible]

CAIET DE SARCINI – cadru
pentru transportul de persoane în regim de taxi

Prevederi specifice pentru serviciile de transport de persoane în regim de taxi în Municipiul Campina Transportul de persoane în Municipiul Campina se poate executa numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei, numai în baza autorizației taxi, emisă de aceeași autoritate de autorizare .

A. DREPTURILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI

1. Transportatorul autorizat care deține autorizații taxi emise de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiul Campina poate executa transportul de persoane în regim de taxi în următoarele situații:
 - a) permanent, în interiorul Municipiul Campina, la cererea clientului;
 - b) ocazional, între Municipiul Campina și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în Municipiul Campina după executarea cursei;
2. Pe toată durata de valabilitate a autorizațiilor taxi transportatorul autorizat poate să-și înlocuiască, la cerere, în mod justificat autovehiculul, pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing , în condițiile legii și prevăzute la Art. 40 din Ordinul nr. 356/2007 și la Art. 34 din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în Municipiul Campina.
3. Autorizațiile taxi prevăzute în Anexa 1A la Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi se pot prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing și sunt îndeplinite toate cerințele legii și ale Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi .

B. OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI

1. să asigure executarea serviciilor de transport persoane în regim de taxi în Municipiul Campina în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
2. să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport de persoane în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi ;
3. să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
4. să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
5. să asigure dispecerizarea activității, după caz;
6. să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
7. să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
8. să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

9. să înștiințeze în scris autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Campina în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

10. să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

11. să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată ;

12. să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;

13. să instruiască șoferii la angajare cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi

14. să ridice de la Primăria Municipiului Campina, în termen de 30 de zile de la eliberare sau prelungire :

- autorizația de transport;

- copia conforma;

- autorizația de dispecerat

- autorizația taxi modificată.

15. să emită fiecărui taximetrist ecusonul care va fi afișat la loc vizibil pe bordul autovehiculului. Ecusonul cuprinde obligatoriu următoarele:

a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;

b) numele și prenumele taximetristului;

c) fotografia taximetristului;

d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;

e) data emiterii ecusonului.

C. CONDITII PRIVIND DOTAREA AUTOVEHICULULUI CARE, PE BAZA AUTORIZATIE TAXI POATE EXECUTA TRANSPORT DE PERSOANE IN REGIM DE TAXI

1. autovehiculul trebuie să facă parte din categoria autoturismelor cu până la maximum 5(cinci) locuri , inclusiv locul conducătorului auto.

2. autoturismul să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți , după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână .

3. linia mediană orizontală a caroseriei , de regulă sub nivelul geamului, a fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, (se va aplica prin lipire este exclusă metoda cu magnet)

4. autoturismul taxi să fie dotat cu lampă taxi în stare de funcționare, de culoare galbenă , cu inscripția TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite a căror semnificație văzută din spate este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client. Lampa taxi trebuie să fie omologată de către R.A.R.;

5. autoturismul taxi să fie dotat cu aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;

6. aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la Art. 41 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere , cu modificările și completările ulterioare.

7. autoturismul taxi să fie dotat cu stație radio de emisie-recepție în stare de funcționare, sau cu telefon mobil;

8. pe fiecare din portierele din spate se va aplica câte un ecuson;

9. pe portierele din față ale taxiului se aplică inscripții privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la

minimum 5 metri. Afișarea se va face pe colant auto-adeziv și va avea dimensiunile 10 cm. lungime și 6 cm. lățime, fondul ecusonului va fi de culoare neagră iar înscrisurile de culoare galbenă. Dimensiunile literelor și cifrelor vor fi de 14mm înălțime și 4 mm lățime, cu caractere Times New Roman Normal, încadrate într-o caseta cu lungimea de 20 cm și înălțimea de 16 cm.

10. lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrive vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește;

11. în cazul în care nu se respectă prevederile de la pct.10 denumirea dispeceratului taxi și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește se pot înscrive și pe caroseria autovehiculului taxi;

12. bonul client trebuie să conțină elementele precizate la Art. 42 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

13. este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

D. OBLIGAȚIILE TAXIMETRIȘTILOR

1. să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;

2. să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;

3. să aibă vârsta minimă de 21 de ani;

4. să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

5. să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege ;

6. să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul Municipiului Campina și să respecte solicitările legale ale acestuia;

7. să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

8. să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

9. să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

10. să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

11. să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

12. să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

13. să transporte clientul la destinație pe traseul solicitat ori convenit cu acesta (în cazul în care clientul nu își exprimă altă dorință , el va fi transportat la destinație pe ruta ce mai scurtă)

14. să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

15. să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;

16. să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

17. să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

18. să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

19. să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

20. să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

21. să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă ;

22. să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;

23. să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
24. să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
25. să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
26. să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului;
27. să aibă un compartiment civilizat și preventiv față de partenirii de trafic și organele de control;
28. să aibă ținuta îngrijită (pantalon, cămașă , sacou - în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi);
29. să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului
30. să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor , atât în interiorul cât și în exteriorul acestora
31. să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public
32. să nu polueze fonic în stațiile de așteptare
33. să nu utilizeze codurile de urgență la care raspund taximetriștii. În situații critice justificate taximetristul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă respectiv Poliția Locală sau Jandarmeria.
34. să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții
35. la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide.
36. să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers.
37. să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate
38. să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun
39. să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Campina ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și asupra documentelor obligatorii la bord . Contactarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

E. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

1. La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport persoane în regim de taxi, trebuie să se găsească următoarele documente valabile:

- a) autorizația taxi ;
 - b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
 - c) copia certificatului de agreare;
 - d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;
 - e) asigurarea de raspundere civilă;
 - f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
 - g) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
 - h) copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului;
 - i) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
 - j) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
 - k) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;
- Pe portierele autovehiculului trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane .

Anexa nr.2B
la Contractul de atribuire în
gestiune delegată a serviciului de
transport în regim de taxi pentru
bunuri si marfuri

CAIET DE SARCINI – cadru
pentru transportul de bunuri și mărfuri în regim de taxi

Prevederi specifice pentru serviciile de transport de bunuri și mărfuri în regim de taxi în Municipiul Campina.

Transportul de bunuri și mărfuri în Municipiul Campina se poate executa numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei, numai în baza autorizației taxi, emisă de aceeași autoritate de autorizare.

A. DREPTURILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI

1. Transportatorul autorizat care deține autorizații taxi emise de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiul Campina poate executa transportul de bunuri și mărfuri în regim de taxi în următoarele situații:

- a) permanent, în interiorul Municipiul Campina, la cererea clientului;
- b) ocazional, între Municipiul Campina și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în Municipiul Campina după executarea cursei;
- c) ocazional, între Municipiul Campina și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în Municipiul Campina, după executarea cursei.

3. Pe toată durata de valabilitate a autorizațiilor taxi transportatorul autorizat poate să-și înlocuiască, la cerere, în mod justificat autovehiculul, pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, în condițiile prevăzute la Art. 40 din Ordinul nr. 356/2007 și la Art. 34 din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi.

4. Autorizațiile taxi prevăzute în Anexa 1 la Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi se pot prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, nivelul minim de poluare este EURO VI, este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing și sunt îndeplinite toate cerințele legii și ale Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi aprobat de Consiliul Local al Municipiului Campina.

B. OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI

- 1. să asigure executarea serviciilor de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- 2. să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere;
- 3. să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- 4. să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- 5. să asigure clientului beneficiul asigurării mărfurilor sau a bunurilor pe toată durata transportului;
- 6. să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

7. să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
8. să înștiințeze în scris autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei al Municipiului Campina în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
9. să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
10. să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată ;
11. să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;
12. să instruiască șoferii la angajare cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi, în cazul transportatorului autorizat persoană juridică
13. să ridice de la Primăria Municipiului Campina, în termen de 30 de zile de la eliberare sau prelungire:
 - autorizația de transport;
 - copia conforma;
 - autorizația de dispecerat;
 - autorizația taxi modificată.
14. Să emită fiecărui taximetrist ecusonul care va fi afișat la loc vizibil pe bordul autovehiculului. Ecusonul cuprinde obligatoriu următoarele:
 - a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
 - b) numele și prenumele taximetristului;
 - c) fotografia taximetristului;
 - d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;
 - e) data emiterii ecusonului.

C. CONDITII PRIVIND DOTAREA AUTOVEHICULULUI CARE, PE BAZA AUTORIZATIE TAXI POATE EXECUTA TRANSPORT DE PERSOANE IN REGIM DE TAXI

1. autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop și să nu depășească 3,5 tone masa totală maximă autorizată.
2. sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor prezentei legi și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;
3. sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;
4. aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;
5. pe portierele cabinei se va aplica câte un ecuson, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autovehiculului.
6. linia mediană orizontală a caroseriei , de regulă sub nivelul geamului, a fi marcată pe părțile laterale de o o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 5 x 5 cm (se va aplica prin lipire este exclusă metoda cu magnet)
7. autoturismul taxi să fie dotat cu lampă taxi în stare de funcționare, de culoare galbenă , cu inscripția TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite a căror semnificație văzută din spate este următoarea:
 - a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;
 - b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client.
8. aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la Art. 41

din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

9. pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri. Afișarea se va face pe colant auto-adeziv și va avea dimensiunile 10 cm. lungime și 6 cm. lățime, fondul ecusonului va fi de culoare neagră iar înscrisurile de culoare galbenă. Dimensiunile literelor și cifrelor vor fi de 14 mm înălțime și 4 mm lățime, cu caractere Times New Roman Normal, încadrate într-o casetă cu lungimea de 20 cm și înălțimea de 16 cm.

10. lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește;

11. în cazul în care nu se respectă prevederile de la pct.10 denumirea dispeceratului taxi și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește se pot înscrie și pe caroseria autovehiculului taxi;

12. bonul client trebuie să conțină elementele precizate la Art. 42 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

13. este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

D. OBLIGAȚIILE TAXIMETRISTILOR

1. să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;

2. să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;

3. să aibă vârsta minimă de 21 de ani;

4. să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

5. să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege ;

6. să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul Municipiului Campina și să respecte solicitările legale ale acestuia;

7. să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

8. să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

9. să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

10. să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

11. să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

12. să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

15. să transporte clientul la destinație pe traseul solicitat ori convenit cu acesta (în cazul în care clientul nu își exprimă altă dorință , el va fi transportat la destinație pe ruta ce mai scurtă)

14. să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

15. să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;

16. să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

17. să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

18. să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

19. să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

20. să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

21. să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă ;
22. să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;
23. să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
24. să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
25. să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
26. să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului;
27. să aibă un compartament civilizat și preventiv față de partenirii de trafic și organele de control;
28. să aibă ținuta îngrijită (pantalon, cămașă , sacou - în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi);
29. să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului
30. să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor , atât în interiorul cât și în exteriorul acestora
31. să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public
32. să nu polueze fonic în stațiile de așteptare
33. să nu utilizeze codurile de urgență la care raspund taximetristii. În situații critice justificate taximetristul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă respectiv Poliția Locală sau Jandarmeria.
34. să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții
35. la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide.
36. să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers.
37. să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate
38. să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun
39. să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Campina ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și asupra documentelor obligatorii la bord . Contactarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

E. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

1. La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport persoane în regim de taxi, trebuie să se gasească următoarele documente valabile:

- a) autorizația taxi ;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare;
- d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;
- e) asigurarea de raspundere civilă;
- f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- g) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- h) copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului;
- i) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
- j) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
- k) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;

Pe portierele autovehiculului trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane .

Anexa nr.3
la Regulamentul privind organizarea și
executarea serviciului de transport în
regim de taxi, pe raza Municipiului
Câmpina



ROMANIA
JUDEȚUL PRAHOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CÂMPINA



AUTORIZAȚIE NR:

Pentru executarea serviciului public de transport persoane / bunuri
în regim de taxi

Se autorizează..... reprezentat prin
..... pentru a efectua serviciul
public de transport persoane / bunuri în regim de taxi.

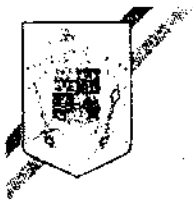
Autorizația este valabilă pentru o perioadă deani, începând cu data de
..... până la data de

Data eliberării

PRIMAR,

.....

Anexa nr.4
la Regulamentul privind organizarea și
executarea serviciului de transport în
regim de taxi, pe raza Municipiului
Câmpina



CONSILIUL LOCAL
AL MUNICIPIULUI CÂMPINA

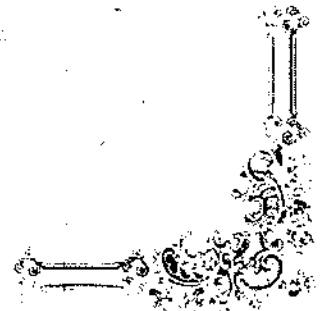


AUTORIZAȚIE TAXI
NR:

.....
posesor al Autorizației nr. pentru executarea
serviciului public de transport persoane / bunuri în regim de taxi, eliberată pe data de
..... valabilă cu autoritarismul autovehiculul, marca
..... începând cu data de până la data de

Autorizația este ne-transferabilă.

PRIMAR,



Anexa nr.5
la Regulamentul privind organizarea și
executarea serviciului de transport în
regim de taxi, pe raza Municipiului
Câmpina



AUTORIZATIE DISPECERAT TAXI

S.C. , cu sediul in municipiul Campina, str....., nr....., bl. , sc., ap., se autorizeaza de catre Consiliul Local al Municipiului Campina, prin Compartimentul Monitorizarea Serviciilor Publice, Transport, Avize pentru activitatea de dispecerat taxi pe raza Municipiului Campina, incepand cu data de, pana la data de.....

Autorizatia este netransmisibila.

PRIMAR,

T DISTANȚĂ

● **A**

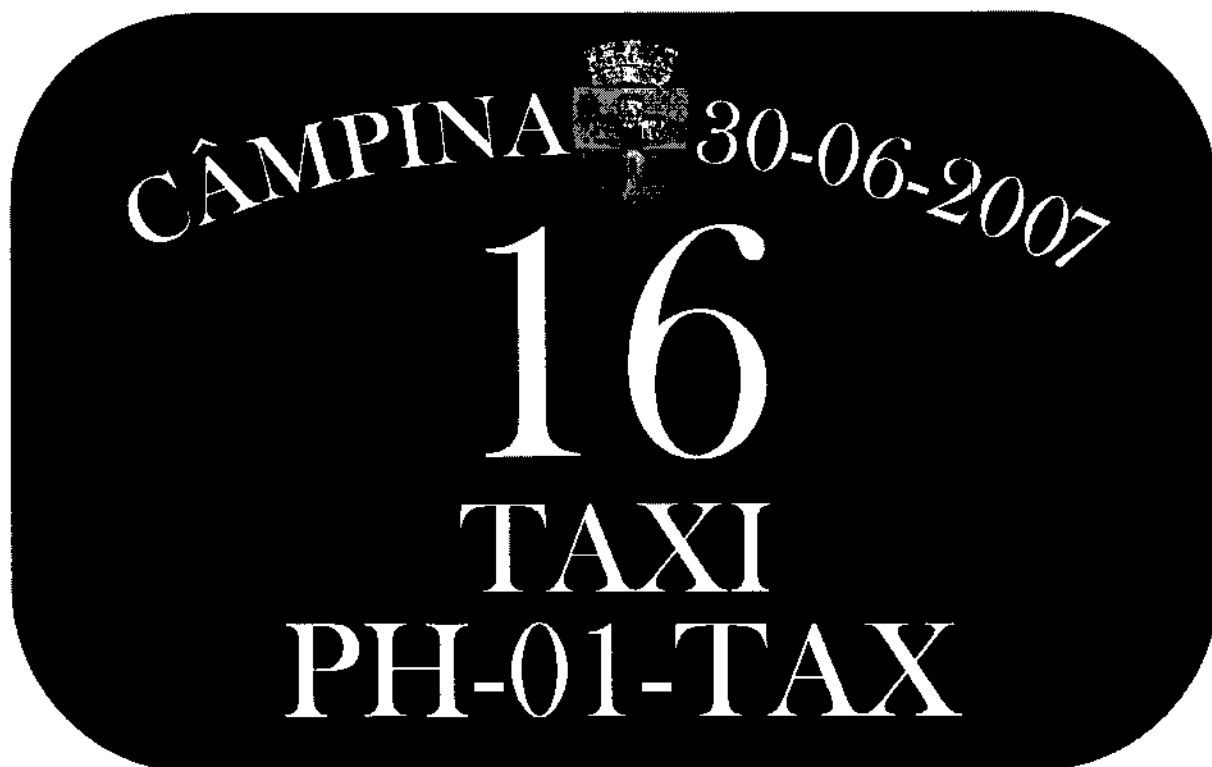
R zi..... lei/km

I noapte.....lei/km

F stationare tarif x 10

●

Anexa nr.7
la Regulamentul privind organizarea și
executarea serviciului de transport în
regim de taxi, pe raza Municipiului
Câmpina



Anexa nr.8
la Regulamentul privind organizarea și
executarea serviciului de transport în
regim de taxi, pe raza Municipiului
Câmpina

NR. TELEFON PENTRU RECLAMAȚII ȘI SESIZĂRI:
NR. AUTOVEHICUL.....

AUTORIZAȚIE TAXI..... VIZAT
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CAMPINA

.....
(DENUMIREA TRANSPORTATORULUI AUTORIZAT
așa cum este înregistrat la registrul comerțului)

	TARIFE PRACTICATE	
TARIFE	ZI	NOAPTE
TARIF DE	 LEI/KM	 LEI/KM
DISTANȚĂ		
TARIF	LEI/ORĂ	LEI/ORĂ
ORAR		
(de		
staționare)		
TARIF DE	LEI	LEI
PORNIRE		

ștampila transportatorului autorizat

.....
Nume prenume (persoana desemnată)

.....
Data

.....
Semnătura

Anexa nr.9
la Regulamentul privind organizarea și
executarea serviciului de transport în
regim de taxi, pe raza Municipiului
Câmpina

Cerere eliberare/prelungire autorizatie transport

Către,
Primăria Municipiului Câmpina

Subsemnatul.....(nume si prenume), in calitate
de....., la.....(denumirea
persoanei juridice, etc.)cu sediul/domiciliul in
tara.....,localitatea.....,str.....,nr.....,bl
.....,sc.....,et.....,ap.....,judetul.....,
telefon.....mail.....,avand CUI/CIF.....,
cont.....,deschis la
Banca....., Sucursala.....,va solicit
eliberarea/prelungirea autorizatiei.. de transport nr.....
pentru.....(se mentioneaza serviciul de transport pentru care s-a
solicitat autorizarea).

Anexez prezentei urmatoarele documente ,in copie:

- carte identitate;
- autorizatie transport taximetrie pe societate ;
- certificat de inregistrare de la Registrul Comertului;
- contract de munca manager/conducator auto(unde este cazul);
- certificat de competenta profesionala manager/conducator auto;
- atestatul profesional al conducatorului auto;
- cazier judiciar al managerului/conducatorului auto;
- cazier fiscal al transportatorului;
- aviz medical si psihologic al managerului si/sau conducatorului auto;
- asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;
- asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- certificate de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local si la bugetul de stat;
- dovada plății taxei de eliberare/prelungire autorizație de transport;
- declaratie pe propria raspundere privind:
 - * perioadele cand a executat servicii de transport persoane;
 - * asigurarea spatiilor necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor detinute in proprietate sau prin contract de inchiriere(nu comodat) pe toata durata contractului de atribuire in gestiune a serviciului de transport in regim de taxi -Anexa nr.16 la Regulament;
 - * includerea în baza de date a cazierului profesional-Anexa nr.13 la Regulament;
 - * abaterile de la conduita profesională Anexa nr.14 la Regulament
 - detine sau are capacitatea financiara de a detine un nr. de autovehicule pe tipuri in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing.

Toate documentele vor fi semnate si datate,, conform cu originalul” pe fiecare pagina

DATA

Numele si prenumele
Semnatura si stampila

Anexa nr.10
la Regulamentul privind organizarea și
executarea serviciului de transport în
regim de taxi, pe raza Municipiului
Câmpina

Cerere eliberare/prelungire copie conforma

Către
Primăria Municipiului Campina

Subsemnatul.....(nume si prenume), in calitate
de....., la.....(denumirea
persoanei juridice, etc.)cu sediul/domiciliul in
tara.....,localitatea.....,str.....,nr.....,bl
.....,sc.....,et.....,ap.....,judetul.....,
telefon.....mail.....,avand CUI/CIF.....,
cont.....,deschis la Banca.....,
Sucursala.....,va solicit eliberarea/prelungirea copiei conforme
autorizatiei de transport în regim taxi pentru.....(se
mentioneaza serviciul de transport pentru care s-a solicitat autorizarea)cu nr..... al carui
termen de valabilitate expira in.....

Anexez prezentei urmatoarele documente :

- copie a autorizatiei de transport taxi pe societate ;
- autorizatia taxi, în original;
- copie a certificatului de inmatriculare al autovehiculului;
- copie a cartii de identitate a autovehiculului;
- copie a certificatului de agreere RAR cu viza anuala;
- copie a asigurarii pentru persoane și bunurile acestora;
- copie a asigurarii obligatorie de răspundere civilă auto;
- copie după contractul de leasing a autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing(unde este cazul)
- dovada fiscalizarii memoriei electronice a aparatului de taxat;
- certificate de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local si la bugetul de stat;
- declaratie pe propria raspundere privind criteriile de departajare prevazute la art. 14² alin.(6) din Legea nr. 38 din 20 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere , cu modificarile si completarile ulterioare(Anexa nr 15 la Regulament);
- declarație pe propria răspundere, în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi că autovehiculul cu care se execută activitatea de transport marfă este destinat acestui scop

-dovada plății taxei de eliberare/prelungire a copiei conforme

Toate documentele vor fi semnate si datate,, conform cu originalul'' pe fiecare pagina

DATA

Numele si prenumele
Semnatura si stampila

Anexa nr.11 :
la Regulamentul privind organizarea și
executarea serviciului de transport în
regim de taxi, pe raza Municipiului
Câmpina

Cerere modificare copie conforma
privind inlocuirea autovehiculului

Către,
Primăria Municipiului Campina

Subsemnatul..... in calitate
de....., la.....cu
sediul/domiciliul..... in
localitatea.....,str.....,nr.....,
bl.....,sc.....,et.....,ap.....,judetul.....,
telefon.....mail.....,avand
CUI/CIF....., cont.....,deschis la
Banca....., Sucursala.....,va solicit modificarea
copiei conforme de transport cu nr.....
eliberata.....(denumirea titularului de
autorizatie) pentru autovehiculul marca..... cu nr. de
inmatriculare.....avand numarul de
identificare..... cu anul de fabricatie..... la autovehiculul
marca..... cu nr. de
inmatriculare.....avand numarul de identificare.....si
anul de fabricatie.....

Anexez prezentei urmatoarele documente :

- autorizatie taxi pe societate in copie;
- autorizatie taxi pe autovehicul in original;
- certificatul de inmatriculare al autovehiculului;
- carte de identitate a autovehiculului;
- certificat de agreere RAR cu viza anuala ;
- dovada fiscalizarii memoriei electronice a aparatului de taxat;
- certificate de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local si la bugetul de stat
- declaratie pe propria răspundere a transportatorului autorizat conform art.14² alin.6 din Legea **nr. 38 din 20 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere** privind criteriile de departajare cu privire la autovehiculul inlocuit(Anexa nr.15 la prezentul Regulament)
- dovada plății taxei de modificare a copiei conforme.

Toate documentele vor fi semnate si date,, conform cu originalul” pe fiecare pagina

DATA

Numele si prenumele
Semnatura si stampila

Anexa nr.12
la Regulamentul privind organizarea și
executarea serviciului de transport în
regim de taxi, pe raza Municipiului
Câmpina

CERERE

privind schimbarea unor conditii de organizare juridica

Către,
Primăria Municipiului Câmpina

Subsemnatul/a.....
reprezentant(a) legal al S.C /P.F.A/I.I/F

....., cu sediul in
Municipiul Campina, str....., Nr....., bl....., sc....., ap....., cod
105600, prin prezenta solicit distribuirea/modificarea/actualizarea autorizatiei de
transport taxi nr..... de pe S.C/ P.F.A/I.I/F/ pe
S.C....., urmare a schimbarii formei de
organizare juridica, a sediului, a asociatilor, a administratorului,/ manager,
infiintare, divizare, fuziune, etc.

Anexez prezentei urmatoarele documente in copie certificate conform cu originalul:

- autorizatia de transport taxi in original;
- BI/CI titular autorizatie;
- contractul de atribuire in gestiune delegata, in original(unde este cazul);
- autorizatiile taxi in original (unde este cazul);
- certificat de inregistrare societate (transportator = cod CAEN 4932);
- radierea P.F.A/I.I/F de la Registrul Comertului(unde este cazul);
- proiectul de fuziune/divizare publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea IV-a, conform prevederilor art. 242 alin. (2) din Legea nr. 31/1990 privind societatile comerciale, din care sa reiasa care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin nr. de inmatriculare si nr. de identificare;
- acordul societatii de leasing in cazul in care autovehiculele sunt deținute in temeiul unui contract de leasing;
- cărțile de identitate, certificatele de inmatriculare si certificatele de agreare, in copie, pentru autovehiculele taxi cedate din care sa reiasa ca proprietarul este transportatorul nou infiintat/;
- statutul noii societati din care sa rezulte ca titularul fostului S.C/P.F.A/I.I/F este actionar in noua societate ;
- certificatul de atestare fiscala din care sa rezulte ca noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local si in care sa figureze autovehiculul/autovehiculele preluate-infiintare transportator nou;
- declaratie notariala, in original, in care se specifice la cate autorizatii taxi renunta transportatorul autorizat si care sunt acestea (pentru identificarea autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizatia taxi se scrie obligatoriu numarul de inmatriculare si numarul de identificare)- infiintare transportator nou;
- copia contractului de munca al angajatului in favoarea caruia transportatorul autorizat cedeaza autorizatia/autorizatiile taxi, din care sa reiasa ca este angajat de minim 6 luni in cadrul societatii respective, inregistrat la ITM- infiintare transportator nou;
- certificatul constatator oglinda firmei al transportatorului autorizat care cedeaza autorizatia/autorizatiile taxi, eliberat de catre Oficiul Registrului Comerțului si statutul societatii (daca este cazul) infiintare transportator nou;
- certificatul de inregistrare al noului transportator infiintat - P.F.A/I.F./S.C. si certificatul constatator oglinda firmei eliberate de catre Oficiul Registrului Comerțului, din care sa reiasa ca angajatul in favoarea caruia se cedeaza autorizatia este persoana fizica autorizata, membru al intreprinderii familiale sau asociat unic, dupa caz;
- certificat pregatire profesionala persoana desemnata;
- copie BI/CI persoana desemnata;
- certificat cazier judiciar persoana desemnata;
- contract de munca persoana desemnata;
- aviz medical si psihologic persoana desemnata;
- copie BI/CI conducator auto;
- copie contract de munca conducator auto;
- aviz medical si psihologic al conducatorului auto;
- certificat cazier judiciar al conducatorului auto

- certificat profesional al conducatorului auto vizat;
- cazier fiscal societate(daca este cazul);
- cazier fiscal eliberat de Directia Economica(daca este cazul)
- declaratia pe propria raspundere a transportatorului autorizat privind asigurarea spatiului de parcare- Anexa nr.16 la Regulament
- dovada plății taxei de modificare a autorizației de transport.

DATA

Numele si prenumele
Semnatura si stampila

Primăria Municipiului Campina vă informează că prelucrează date cu caracter personal, în scopul pentru care au fost colectate, potrivit prevederilor Regulamentului (UE) 679/2016 și Legii nr. 190/2018.

Anexa nr.13
la Regulamentul privind organizarea și
executarea serviciului de transport în
regim de taxi, pe raza Municipiului
Câmpina

DECLARATIE
pe propria răspundere pentru includerea în baza de date a cazierului profesional

Subsemnatul (a)..... CNP.....
în calitate de (după caz):

1. **angajat al** în funcția de..... (taximetrist, persoană desemnată, dispecer) conform contractului de muncă..... (seria, numărul și data, perioada de valabilitate);
2. **persoană fizică autorizată** pentru transportul în regim de taxi C.U.I.
3. **reprezentant / membru al unei întreprinderi familiale** C.U.I.
4. **taximetrist**.

declar pe proprie răspundere următoarele date privind activitatea profesională, abaterile de la conduită profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri, în vederea constituirii cazierului de conduită profesională, astfel:

1. Detin următoarele documente ce atestă pregătirea profesională:

.....[se vor înscrie denumirea documentelor (certIFICATE DE COMPETENȚA PROFESIONALĂ, ATESTATE, ALTE DOCUMENTE CE ATESTĂ PREGĂTIREA PROFESIONALĂ A DECLARANTULUI, ÎN DOMENIUL TRANSPORTURILOR AUTO), seria, numărul și data, perioada de valabilitate totală și intervalul de timp până la următoarele vize obligatorii, după caz];

2. Am comis / nu am comis abateri de la conduită profesională și de la prevederile standardului profesional, așa cum sunt ele prevăzute la cap.VIII, art.52, alin. 1, 2, 3 și 4 din ORDINUL 356 / 29.11.2007 privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi, după caz (se vor înscrie toate abaterile, inclusiv cele aflate în evidența autorității administrației publice locale, până la data depunerii declarației pe proprie răspundere la autoritate);

3. Am primit / nu am primit sancțiuni pentru abateri (dacă s-au primit sancțiuni se vor înscrie tipul documentului, emitentul, seria, numărul și data documentului, sancțiunea primită, perioada de aplicare a sancțiunii și eventualele restricții, după caz);

4. Am avut / nu am avut reținut certificatul profesional pentru taximetriști sau certificatul de competență profesională pentru persoana desemnată..... (dacă da, se va înscrie motivul, perioada reținerii și sancțiunea primită identificată ca la punctul

5. Îndeplinesc/nu îndeplinesc condițiile de capacitate și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și al dispeceratelor taxi (dacă nu, se vor înscrie care sunt condițiile neîndeplinite, după caz).....

Anexez prezentei următoarele documente în copie certificate conform cu originalul:

- actul de identitate;
- documentul care atestă pregătirea profesională (atestat, certificat, etc.)
- cazierul judiciar;
- contractul de muncă;
- avizul medical și psihologic.

*Am luat la cunoștință de conținutul informării privind
prelucrarea datelor cu caracter personal, atașat prezentei.*

Data
.....

Numele și prenumele
.....

Semnătura
.....

Anexa nr.14
la Regulamentul privind organizarea și
executarea serviciului de transport în
regim de taxi, pe raza Municipiului
Câmpina

DECLARATIE

pe propria răspundere privind abaterile de la conduita profesională

Subsemnatul posesor al B.I.(C.I.),
seria nr..... eliberat(ă) de,
cnp..... cu domiciliul/resedinta în: localitatea.....,
str. nr., bl., sc., et.,ap., județul/sectorul
....., telefon/.....,fax/....., e-mail
.....,declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații
este pedepsit de legea penală, că nu am comis abateri de la conduita profesională și
nu am avut sancțiuni legate de această activitate.

*Am luat la cunoștință de conținutul informării privind
prelucrarea datelor cu caracter personal, atașat prezentei.*

Data

.....

Numele și prenumele

.....

Semnătura

.....

Anexa nr.15
la Regulamentul privind organizarea și
executarea serviciului de transport în
regim de taxi, pe raza Municipiului
Câmpina

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind criteriile de departajare
cu privire la autovehiculul înlocuit

Subsemnatul
(nume și prenume) posesor al B.I (C.I.), seria .nr. ... CNP domiciliat în str. , nr , bl. , sc.
... et. , ap. , în calitate de
(administrator/manager de transport) la.....
(denumirea transportatorului autorizat)

declar pe propria răspundere , cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea
penală , că autovehiculul marca..... cu nr. de înmatriculare
....., nr.de identificare.....este detinut
în.....și îndeplinește următoarele criterii :

- a)vechimea autovehiculului de la data fabricației
- b)clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro
- c)volumul util al portbagajului
- d)echiparea cu instalație pentru aer condiționat
- e)vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport
respectivă
- f)existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate.....
- g)autovehiculul este deținut, în proprietate/ în temeiul unui contract de leasing
.....
- h)asigurarea reală a prezenței autovehiculului în activitate (minimum 8 ore pe zi
lucrătoare)
- i)dotări suplimentare ale autovehiculului

NOTA: Dotările suplimentare pot fi:

- ☐ dispozitiv GPS monitorizare
- ☐ perete despărțitor între conducătorul auto și clienți
- ☐ dispozitiv de plată prin intermediul cardului
- ☐ dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client

*Am luat la cunoștință de conținutul informării privind
prelucrarea datelor cu caracter personal, atașat prezentei.*

Data

.....

Numele și prenumele

.....

Semnătura

.....

Primăria Municipiului Campina vă informează că prelucrează date cu caracter personal, în scopul pentru care au fost
colectate, potrivit prevederilor Regulamentului (UE) 679/2016 și Legii nr. 190/2018.

Anexa nr.16
la Regulamentul privind organizarea și
executarea serviciului de transport în
regim de taxi, pe raza Municipiului
Câmpina

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind asigurarea spațiului de
parcare

Subsemnatul
..... posesor al B.I.(C.I.), seria nr. eliberat(ă)
de....., CNP în calitate de
....., al
(administrator/manager de transport) (denumirea firmei)

cu domiciliul/resedinta în: localitatea, str.
nr....., bl., sc., et., ap., județul/sectorul,
telefon/....., fax/....., e-mail,
declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea
penală, că transportatorul autorizat
poate asigura spațiul de parcare pentru un număr de autovehicule cu
care voi executa serviciul de transport în regim de taxi, spațiu detinut în proprietate
la..... sau prin contract de închiriere
.....pe toată durata contractului de
delegare în gestiune a serviciului de transport persoane în regim de taxi.

Anexez o copie de pe actul de proprietate sau contractul de închiriere cu stampila
privind înregistrarea acestuia la Administrația Fiscală.

*Am luat la cunoștință de conținutul informării privind
prelucrarea datelor cu caracter personal, atașat prezentei.*

Data
.....

Numele și prenumele
.....

Semnătura
.....

Anexa nr.17
la Regulamentul privind organizarea și
executarea serviciului de transport în
regim de taxi, pe raza Municipiului
Câmpina

CERERE de eliberare / prelungire
a autorizației de dispecerat taxi
Către
Primăria Municipiului Campina

Subscrisa _____, cu
sediul în Campina, str. _____, nr. _____,
bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____, CIF _____, reprezentată de
_____ telefon _____ vă rog să-mi aprobați
eliberarea / prelungirea autorizației de dispecerat taxi.

Anexez prezentei următoarele documente în copie certificate conform cu
originalul :

- a) certificatul de înmatriculare emis de Registrul Comerțului;
- b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze,
conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție,
frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
- c) certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi,
eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor ;
- d) contractele de munca ale angajaților operatori dispeceri ;
- e) licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în
domeniu;
- f) declarația pe propria răspundere privind spațiul special amenajat unde se
desfășoară activitatea de dispecerat taxi (locatia).
- g) autorizația de dispecerat taxi nr. _____, în original
- h) dovada plății taxei de eliberare/prelungire a autorizației de dispecerat

Am luat la cunoștință de conținutul informării privind
prelucrarea datelor cu caracter personal, atașat la prezenta cerere.

DATA

Numele si Prenumele _____

Semnatura si stampila _____

Anexa nr.18
la Regulamentul privind organizarea și
executarea serviciului de transport în
regim de taxi, pe raza Municipiului
Câmpina

CERERE
pentru participarea la procedura de atribuire

Către,
Primăria Municipiului Campina

Subsemnatul _____, posesor al codului
numeric _____ personal _____, în calitate
de _____, la _____, având sediul în
Municipiul-Campina, str. _____, nr _____, bl _____, sc. _____,
ap _____, cod fiscal _____, va rog să aprobați participarea la Procedura de
Atribuire a autorizațiilor taxi din data de _____.

Mentionez că figurez pe lista de așteptare, pe poziția _____. M-i s-a adus
la cunoștință faptul că indiferent de numărul de ordine din lista, toți participanții au
drepturi egale din punct de vedere al priorității la atribuire.

Declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit
de legea penală, că dețin autorizația de transport nr _____ valabilă.

Anexez prezentei următoarele documente:

1. Declarația pe propria răspundere că dețin/voi deține în termen de 6
luni, autovehicule a căror vechime nu depășește 5 ani de la data fabricației, deținute
în proprietate sau în baza unui contract de leasing, cu care voi executa serviciul de
transport persoane în regim taxi. Aceasta va fi însoțită de Anexele nr.18A, nr.18 A-1
și nr.18A-2 la Regulament pentru fiecare autovehicul, conținând caracteristicile
acestora, respectiv criteriile de departajare specificate.

2. Scrisoarea de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi
achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea (în cazul în care
solicitantul nu deține în proprietate autovehiculele la data depunerii cererii).

*Am luat la cunoștință de conținutul informării privind
prelucrarea datelor cu caracter personal, atașat la prezenta cerere.*

Data
.....

Numele și prenumele
.....

Semnătura
.....

Anexa nr.18A
la Regulamentul privind organizarea și
executarea serviciului de transport în
regim de taxi, pe raza Municipiului
Câmpina

DECLARATIE

pe propria raspundere pentru participarea la procedura de atribuire

Subsemnatul _____, posesor al
codului numeric personal _____, telefon _____, în
calitate de _____, la _____, având
sediul în Municipiul Campina. str _____, nr _____, bl _____,
sc. _____, ap _____, cod fiscal _____, declar pe propria raspundere,
cunoscând ca falsul în declarații este pedepsit de legea penală, ca dețin în
proprietate/leasing, voi achiziționa în termen de 6 luni de la data atribuirii
autovehiculele din tabelul de mai jos. Caracteristicile acestora, respectiv îndeplinirea
criteriilor de departajare sunt expuse în anexele la prezenta declarație, pentru fiecare
autovehicul în parte (numărul de anexe va fi egal cu numărul de autovehicule cu
care solicitantul participă la procedura de atribuire, și care sunt/vor fi în proprietatea
acestuia la data depunerii cererii).

Nr crt	Numarul de inmatriculare (dupa caz)	Forma de detinere(proprietate sau leasing)	Detin/Urmeaza sa achizitionez autovehiculele

*Am luat la cunoștință de conținutul informării privind
prelucrarea datelor cu caracter personal, atașat în prezenta declarație.*

Data

.....

Numele și prenumele

.....

Semnătura

.....

Primăria Municipiului Campina vă informează că prelucrează date cu caracter personal, în scopul pentru care au fost
colectate, potrivit prevederilor Regulamentului (UE) 679/2016 și Legii nr. 190/2018.

Anexa nr.18 A - 1
la Regulamentul privind organizarea și
executarea serviciului de transport în
regim de taxi, pe raza Municipiului
Câmpina

ANEXA LA DECLARATIA
pe propria raspundere privind criteriile de departajare pentru fiecare autovehicul

Numar inmatriculare/identificare/tip (dupa caz): _____

Marca autovehicul: _____

Lit Criteriu	Definirea Criteriului	Valoarea (unitati)	Observatii
A	Vechimea autovehiculului de la data fabricatiei		Exprimata in ani
B	Clasificarea autovehiculelor conform normelor de poluare euro		Electric, Hybrid sau Euro
C	Volumul portbagajului util		Exprimat in dm ³
D	Echiparea cu aer condiționat		Da sau Nu
E	Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport(nu înainte de anul 2003)-documente justificative		Exprimata in ani
F	Gradul de protectie al pasagerilor-existenta airbag-urilor pasager fata si/sau spate(documente justificative)		Da sau Nu
G	Efortul investitional al transportatorului definit de modul de detinere:in proprietate sau leasing a autovehiculelor pe tipuri (conform factura de achizitie sau ctr de leasing cat si ptr. autovehiculele noi achizitionate		Proprietate sau Leasing.Pentru autovehiulele care urmeaza sa fie achizitionate, se va depune anticipat scrisoarea de garantie in cuantum de 5% din valoarea declarata
H	Prezența autovehiculului în activitate (documente justificative)		Exprimata in ore/zi
I	Dotari suplimentare ale autovehiculului : -perete despărțitor între conducătorul auto și clienți ; -dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar -statie radio emisie-receptie; -dispozitiv GPS monitorizare		Dovada acestora (RAR,ANCOM,BANCA)

Data

.....

Numele si prenumele

.....

Semnătura

.....

Anexa nr.18 A - 2
la Regulamentul privind organizarea și
executarea serviciului de transport în
regim de taxi, pe raza Municipiului
Câmpina

Criteriile de departajare aprobate prin HCL nr.... din data de.....conform
art.21 alin.4 din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de
transport în regim de taxi în Municipiul Câmpina

CRITERII DE EVALUARE	LIMITE DE PUNCTARE	PUNCTAJ ACORDAT
A.Vechimea autovehiculului de la data fabricatiei	până la 1 an	25 puncte
	peste 1 an- pîna la 2 ani	20 puncte
	peste 2 ani - pîna la 3 ani	15 puncte
	peste 3 ani- pîna la 4 ani	10 puncte
	peste 4 ani- pîna la 5 ani	5 puncte
B.Clasificarea autovehiculelor conform normelor de poluare euro	electric	20 puncte
	hibrid(motorina/benzina/gaz)	15 puncte
	euro (7)	10 puncte
	euro (6)	5 puncte
	euro (5)	0 puncte
C.Volumul portbagajului util	peste 400 dm ³	9 puncte
	între 300-400 dm ³	6 puncte
	sub 300 dm ³	3 puncte
D. Echiparea cu instalatie de aer condiționat	existent	5 puncte
	inexistent	0 puncte
E.Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport(nu înainte de anul 2003)- documente justificative	pîna la 1 an	3 puncte
	peste 1 an - pîna la 5 ani	6 puncte
	peste 5 ani- pîna la 10 ani	9 puncte
	peste 10 ani- pîna la 15 ani	12 puncte
	peste 15 ani – până la 20 ani	15 puncte

	peste 20 ani	18 puncte
F. Gradul de protecție al pasagerilor - existența airbag-urilor pasager față și/sau spate (documente justificative)	existența airbag pasager față și spate	10 puncte
	existența airbag pasager față	5 punct
	inexistent	0 puncte
G. Efortul investițional al transportatorului definit de modul de deținere: în proprietate sau leasing a autovehiculelor pe tipuri (conform factura de achiziție sau ctr de leasing cat și ptr. autovehiculele noi achiziționate)	proprietate	10 puncte
	leasing	5 puncte
H. Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi (documente justificative)	>=8h/zi	3 puncte
	mai puțin 8h/zi	0 puncte
I. Dotări suplimentare ale autovehiculului	perete despărțitor între conducătorul auto și clienți	10 puncte
	dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar	10 puncte
	stație radio emisie-recepție (contract de dispacherizare cu autorizația de la ANCOM)	5 puncte
	dispozitiv GPS monitorizare	5 puncte
	inexistent	0 puncte

ANEXA nr. 2
la H.C.L. nr.192/23 decembrie 2021

Președinte de ședință,

Consilier,

Zăgan Horațiu - Teodor



Taxe privind acordarea autorizațiilor taxi

1. - taxa eliberare/prelungire valabilitate autorizatie taxi pe 5 ani - 250 lei;
2. - taxa eliberare/prelungire valabilitate copie conforma pe 5 ani - 250 lei;
3. - taxa modificare autorizatie transport/copie conforma (schimbare autovehicul, forma juridica, actionariat, manager,etc) - 100 lei;
4. - taxa eliberare/prelungire autorizatie dispecerat taxi pe 5 ani - 250 lei;
5. - taxa eliberare duplicat a autorizatiei de transport, a copiei conforme si a autorizatiei de dispecerat taxi - 250 lei.