

**CONSILIUL LOCAL
AL MUNICIPIULUI CÂMPINA
JUDEȚUL PRAHOVA**

HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice”, depus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență și a cheltuielilor legate de acest proiect

Având în vedere Referatul de aprobare nr.13.522/30 martie 2022 al d-lui Moldoveanu Ioan-Alin – Primarul Municipiului Câmpina, prin care propune aprobarea proiectului „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice”, depus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență și a cheltuielilor legate de acest proiect;

Ținând seama de:

- raportul nr.13.523/30 martie 2022, întocmit de Direcția investiții - Compartimentul Programe Finanțare Europeană din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;

- raportul nr.13.563/31 martie 2022, întocmit de Direcția economică din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;

- avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local al Municipiului Câmpina, respectiv Comisia buget, finanțe, programe finanțare europeană, administrarea domeniului public și privat și agricultură;

- avizul Secretarului General al Municipiului Câmpina, înregistrat sub nr.13.564/31 martie 2022;

În baza prevederilor:

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- art.3 și art.4 din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- art.44, alin.(1) din Legea nr.273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- O.U.G. nr.40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014 – 2020, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile:

- art.6, alin.(3) și ale art.30, alin.(1), lit.”c” din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- art.129, alin.(1), alin (2), lit. "b" și alin.(4), lit."d" din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.196, alin.(1), lit."a", coroborat cu art.139, alin.(1) din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul local al Municipiului Câmpina adoptă prezenta hotărâre.

Art.1. - Se aprobă proiectul „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Pilonul IV – Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția I.1.1. – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Art.2. - Se aprobă valoarea totală a proiectului „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice” în cuantum de **22.775.954,54 lei TVA inclus** (*echivalentul a 4.626.720,00 euro TVA inclus, curs infoeuro luna mai 2021 – 1 euro = 4,9227 lei*), pentru finanțarea următoarelor:

(1) Cheltuieli eligibile în valoare de **21.636.863,92 lei TVA inclus** (*echivalentul a 4.395.324,50 euro*), din care **18.182.238,59 lei fără TVA** (*echivalentul a 3.693.550,00 euro*) reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național Redresare și Reziliență, și **3.454.625,33 lei** (*echivalentul a 701.774,50 euro*) TVA aferent cheltuielilor eligibile asigurate din bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

(2) Cheltuieli neeligibile rezultate ca urmare a depășirii alocării Municipiului Câmpina în valoare de **1.139.090,62 lei TVA inclus** (*echivalentul a 231.395,50 euro*), din care **957.219,01 lei fără TVA** (*echivalentul a 194.450,00 euro*), și **181.871,61 lei TVA** (*echivalentul a 36.945,50 euro*), ce vor fi asigurate de Municipiul Câmpina.

Art.3.(1) - UAT Municipiul Câmpina se obligă să asigure spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 6 stații de încărcare pentru vehicule electrice, care vor presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în baza unei alocări suplimentare și nu fac obiectul prealocării din cadrul Componentei 10 – Fondul Local a PNRR.

(2) - Se aprobă valoarea totală pentru cele 6 stații de încărcare pentru vehicule electrice de **878.701,95 lei TVA inclus** (*echivalentul a 178.500,00 euro*), din care **738.405,00 lei fără TVA** (*echivalentul a 150.000,00 euro*), și **140.296,95 lei TVA** (*echivalentul a 28.500,00 euro*).

Art. 4. - Se aprobă Nota de fundamentare a investiției „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice”, conform ANEXEI nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5. - Se aprobă Descrierea sumară a investiției „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice”, conform ANEXEI nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6. - Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile și/sau conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice” vor fi susținute din bugetul local al UAT Municipiul Câmpina.

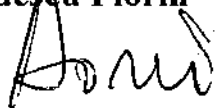
Art.7. - Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din Planul Național de Redresare și Reziliență.

Art.8. - Se mandatează Primarul Municipiului Câmpina, domnul Ioan Alin Moldoveanu, să semneze în numele și pe seama UAT Municipiul Câmpina cererea de finanțare a proiectului „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice” cu toate anexele acestuia, a tuturor documentelor aferente proiectului și să reprezinte UAT Municipiul Câmpina în relația cu Autoritatea Finanțatoare Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

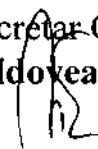
Art.9. - Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Prahova;
- Primarului Municipiului Câmpina;
- Direcției economice;
- Direcției investiții;
- Direcției juridice;
- Serviciului administrarea domeniului public și privat.

Președinte de ședință,
Consilier,
Davidescu Florin - Liviu



Contrasemnează,
Secretar General,
Moldoveanu Elena



Câmpina, 31 martie 2022
Nr. 73

ANEXA nr.1
la H.C.L. nr. 43 / 31 MARTIE 2022

Președinte de ședință,

Consilier,
Davidescu Florin - Liviu

NOTĂ DE FUNDAMENTARE A INVESTIȚIEI

„Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice”

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local

Titlu apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Municipiul Câmpina este amplasat în zona de Nord-Vest a județului Prahova, fiind amplasat la o distanță de 33 km de reședința județului, Municipiul Ploiești.

Județul Prahova face parte din **Regiunea Sud-Muntenia**, această regiune de dezvoltare a României dispunând în prezent de prezența unor trasee importante de transport, inclusiv rețeaua TEN-T extinsă.

Județul Prahova este conectat la nivel național prin intermediul:

➤ **Drumuri Europene:**

- E577: Ploiești - Buzău

➤ **Drumuri Naționale:**

- DN1: București - Otopeni - Ciolpani - Ploiești - Băicoi - Câmpina - Breaza - Comarnic - Sinaia - Bușteni - Azuga - Predeal - Săcele - Brașov

- Ghimbav - Codlea - Șercaia - Făgăraș - Cârțișoara - Avrig - Sibiu - Săliște - Miercurea Sibiului - Sebeș - Alba Iulia - Teiuș - Aiud - Turda - Cluj-Napoca - Huedin - Aleșd - Oradea - Borș
 - DN1A: București - Buftea - Ploiești - Boldești-Scăeni - Vălenii de Munte - Măneciu-Ungureni - Cheia - Săcele
 - DN1B: Ploiești - Albești-Paleologu - Mizil - Buzău
 - DN1D: Urziceni - Albești-Paleologu
 - DN72: Ploiești - Târgoviște
- **Autostrăzi:**
- A3: București - Ploiești

Contextul teritorial interjudețean este prezentat în figura de mai jos, în care sunt reprezentate principalele municipii și coridoarele de transport care leagă municipiul reședință de județ de județele învecinate.

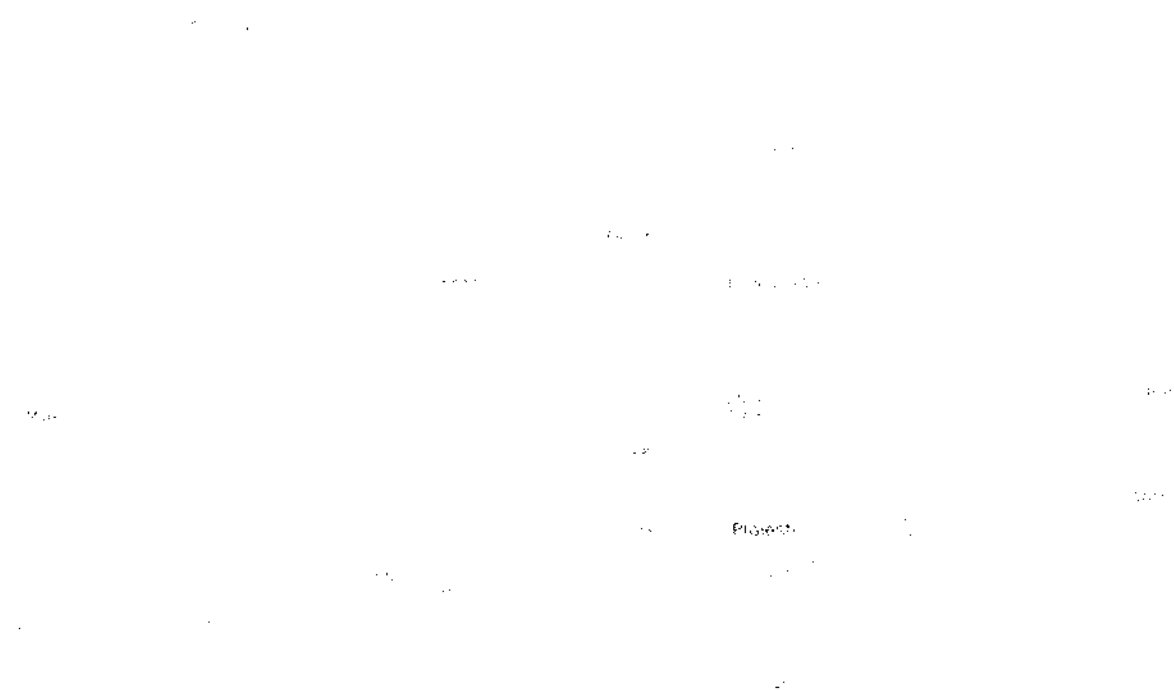


Figura 1. Legături rutiere ale Județului Prahova

Municipiul Câmpina este situat în zona vestică a județului, fiind amplasat într-un amfiteatru natural, pe Valea Prahovei și este înconjurat de trei cursuri de apă (Câmpinița, Doftana și Prahova) care au modelat terasa Câmpina, având o formă triunghiulară cu pante mai blânde sau mai abrupte. Din punct de vedere al coordonatelor, acest municipiu poate se regăsește la 45°7' latitudine nordică și 25°5' longitudine estică, la o altitudine de 435 de metri față de nivelul mării.

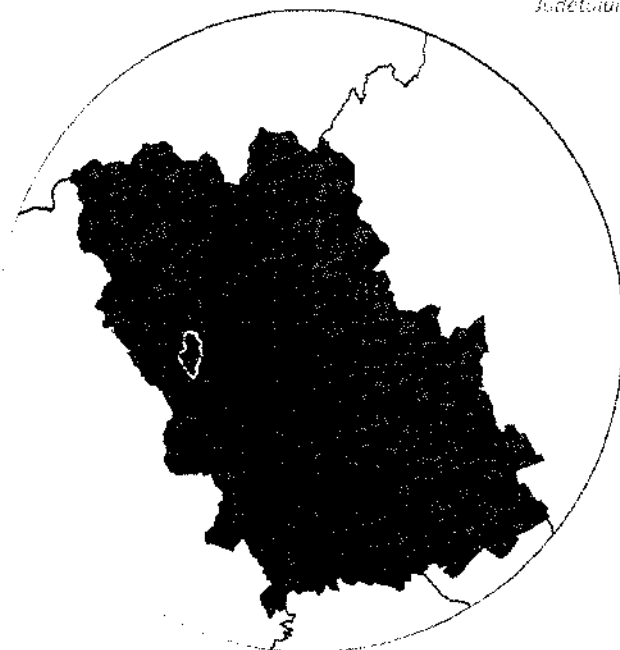
Unitățile administrative cu care UAT Câmpina se învecinează sunt:

- Nord: comuna Cornu;
- Nord-Est: comuna Brebu;
- Vest: comuna Poiana Câmpina;
- Sud: comuna Bănești;
- Sud-Est: comuna Telega.

Din punct de vedere rutier, amplasarea pe DN1 face ca municipiul Câmpina să aibă un acces facil la câteva din cele mai importante orașe din punct de vedere economic. Distanțele rutiere până la importante orașe din România sunt:

- Câmpina – Ploiești = 33 km
- Câmpina – Brașov = 77 km
- Câmpina – București = 109 km
- Câmpina – Constanța = 321 km
- Câmpina – Iași = 381 km

*Figura 2. Poziționare Municipiul Câmpina la nivelul
Județului Prahova*



- Câmpina – Cluj-Napoca = 347 km
- Câmpina – Timișoara = 485 km
- Câmpina – Craiova = 240 km

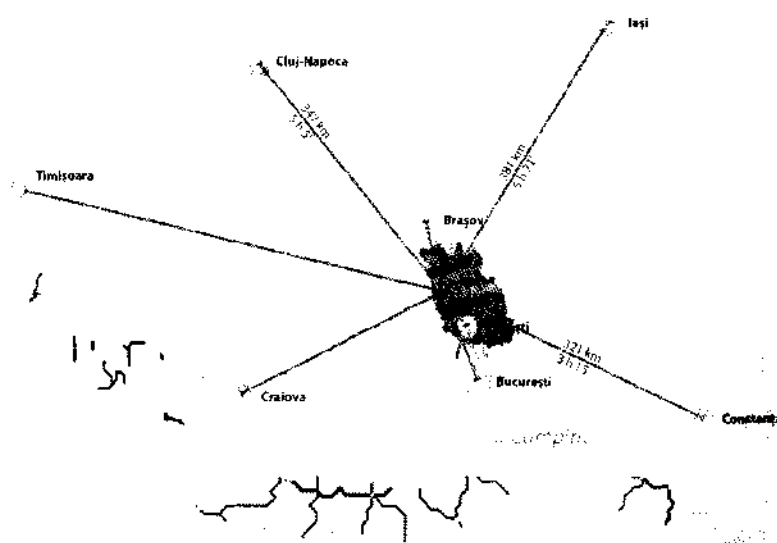


Figura 4 Harta magistrelor feroviare naționale

Legătura **feroviară** se realizează prin magistrala feroviară 300, cale ferată dublu electrificată, care asigură conexiunea între gara de Nord și frontiera de vest a României, prin intermediul gării Oradea. Traseul acestei magistrale este: București – Ploiești – **Câmpina** – Comarnic – Bușteni - Predeal – Brașov – Blaj – Cluj Napoca – Oradea.

În prezent, la nivelul municipiului transportul public local este asigurat cu ajutorul unei flote formate din 5 microbuze cu un număr de minim 14 locuri și alte 2 microbuze (de rezervă). Conform contractului nr. 11107/20.04.2015 încheiat între Municipiul Câmpina și Societatea Comercială ELIRO SRL, contractul de prestare servicii avea o durată de 5 ani, la care s-au mai adăugat 2 ani de prestare prin prelungirea termenului stabilit inițial.

Lista microbuzelor titulare cu care S.C. ELIRO SRL își desfășoară activitatea este următoarea:

- **PH-14-VTD** – IVECO, an achizitie 2008, diesel, euro 4, capacitate cilindrica 2998 cm³- titular traseu EMON ELECTRIC-VOILA
- **PH-16-YEE**- VOLKSWAGEN LT, an achizitie 2020, diesel, euro 3, capacitate cilindrica 2799 cm³- titular traseu EMON ELECTRIC-VOILA
- **PH-16-ZDV**- VOLKSWAGEN LT, an achizitie 2020, diesel, euro 3, capacitate cilindrica 2461 cm³- titular traseu EMON ELECTRIC-VOILA
- **PH-16-HFP**- MERCEDES BENZ, an achizitie 2017, euro 3, capacitate cilindrica 2148 cm³- titular traseu EMON ELECTRIC-VOILA
- **PH-19-XCT**- IVECO, an achizitie 2008, diesel, euro 4, capacitate cilindrica 2998 cm³- titular traseu EMON ELECTRIC- CIMITIR “ÎNVIEREA LUI LAZAR”
- **PH-14-XCB** – IVECO, an achizitie 2008, diesel, euro 4, capacitate cilindrica 2998 cm³- rezerva traseu EMON ELECTRIC-VOILA
- **PH-14-XRH** - IVECO, an achizitie 2008, diesel, euro 4, capacitate cilindrica 2998 cm³- rezerva trasee EMON ELECTRIC- CIMITIR “ÎNVIEREA LUI LAZAR” + EMON ELECTRIC - VOILA

Rețeaua de transport public călători se desfășoară prin curse regulate astfel:

- **Linia 1** : Emon Electric (Fântâna cu cireși) - Cimitirul Învierea lui Lazăr – Restaurant Oscar – I.H. Rădulescu – Complex Fibec – Cinema – Milia – Bl P4 – Complex Peco – Seră – Emon Electric
- **Linia 2** : Spital Voila – Str. Buciumului – Str. Arinului – Șc. Gen. 3 – Dispensar Broaște – Moară – Str. E. Teodoroiu – Bl P4 – Complex Peco – Seră – Emon Electric
- **Linia 3** : Spital Voila – Str. Buciumului – Str. Arinului – Șc. Gen. 3 – Dispensar Broaște – Moară – Răcitar – Milia – Bl P4 – Complex Peco – Seră – Emon Electric
- **Linia 4** : Spital Voila – Str. Buciumului – Captare – Str. Arinului – Șc. Gen. 3 – Dispensar Broaște – Moară – Răcitar – Milia – Bl P4 – Complex Peco – Seră – Emon Electric

Figura 5 Hartă trasee transport public călători

Sistemul de transport în comun de la nivelul municipiului este unul tot mai puțin atractiv pentru locuitorii Municipiului Câmpina. Din datele colectate în cadrul unui studiu de trafic a rezultat faptul că transportul public este utilizat pentru doar 5% din deplasările locuitorilor orașului. Pe lângă acest aspect, trebuie luate în considerare inclusiv condițiile infrastructurii și a mijloacelor de transport uzate fizic și moral, astfel autoritatea publică neputând să asigure un serviciu public la standarde ridicate.

De asemenea, luând în calcul potențialul de dezvoltare a unui sistem integrat, intermodal de transport în comun, este necesar ca dezvoltarea și eficientizarea serviciului de transport public să devină una dintre principalele direcții strategice la nivel municipal, asigurând astfel dezvoltarea durabilă a Municipiului Câmpina.

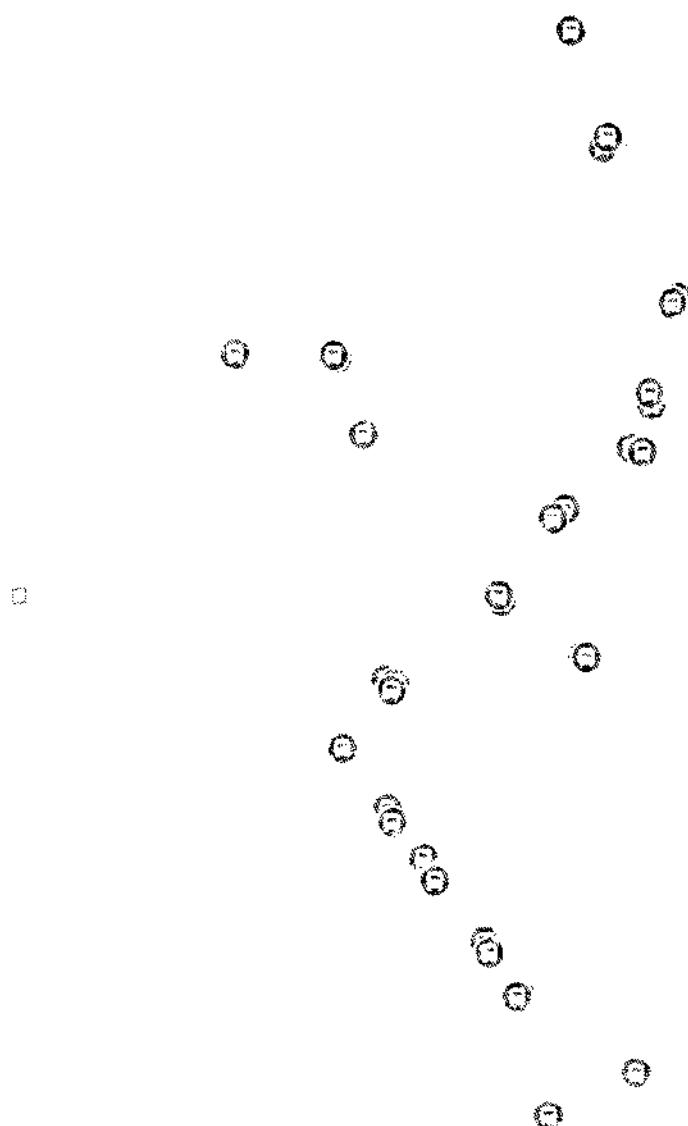


Figura 6 Hartă stații de transport public

Conform studiului de trafic realizat în anul 2017, bazat pe datele colectate de la operatorul de transport public actual, a fost constatată o distribuție heterogenă a numărului de călătorii pe trasee diferite. Mai concret, la nivelul anului de analiză, au fost înregistrate 11.408 călătorii pe traseul Muscel, iar pe traseul Voila au fost înregistrate 332.997 de călătorii. Pe lângă acestea, vehiculele de transport public nu beneficiază în prezent de prioritizare față de vehiculele de transport private (personale).

Așadar, pornind de la premisa că Municipiul Câmpina se confruntă cu o provocare din ce în ce mai dificilă referitor la sustenabilitatea transporturilor, este evident că la nivel local este necesară o schimbare de paradigmă pe tema transportului public, obiectivul principal fiind eficientizarea acestui serviciu din punct de vedere al resurselor cât și prioritizarea soluțiilor nepoluante de transport.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurarea consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

Pentru a asigura atât cetățenilor cât și orașului o creștere din punct de vedere a calității vieții, Municipiul Câmpina trebuie să asigure un sistem de transport eficient și durabil, care să fie considerat de către cetățeni accesibil atât economic cât și geografic. Un astfel de sistem de transport va dezvolta mobilitatea de transport a persoanelor și mărfurilor sprijinind parcursul Municipiului Câmpina de a deveni un oraș inteligent până în anul 2030.

Conceptele europene de planificare și management referitoare la mobilitatea urbană durabilă, adaptate la specificul Municipiului Câmpina vor fi detaliate pe larg în documentul de planificare strategică destinat transportului: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Câmpina (aflat în prezent în faza de realizare). În cadrul acestuia vor fi identificate priorități, obiective, date contextuale, măsuri cât și proiecte care vizează în mod direct orașul pentru care se dorește dezvoltarea serviciului de transport public.

Analiza situației existente, disponibilă în cadrul PMUD-ului actual, oferă o perspectivă destul de concisă referitor la deficiențele existente în plan local, trecând prin toate palierele de analiză cercetate: rețea stradală, transport public, transport pe calea ferată, transport de marfă, mijloace alternative de mobilitate, managementul traficului și zone cu nivel ridicat de complexitate.

Din punct de vedere al concluziilor prezentate în cadrul documentului de planificare strategică au fost identificate următoarele puncte slabe:

- ✓ *Starea infrastructurii rutiere;*
- ✓ *Indice de motorizare aflat pe un trend crescător;*

- ✓ *Număr ridicat de deplasări cu autovehicule private, raportat la deplasările cu transportul public;*
- ✓ *Transport public urban neeficient;*
- ✓ *Grad redus de atractivitate al transportului în comun;*
- ✓ *Transportul public și informațiile despre acest serviciu nu sunt semnalizate corespunzător;*
- ✓ *Inexistența stațiilor intermodale, care să permită transferul între modurile de transport, generând un efect negativ asupra accesibilității;*
- ✓ *Intermodalitate promovată insuficient;*
- ✓ *Crearea de congestii de circulație în orele de vârf;*
- ✓ *Poluarea din ce în ce mai ridicată;*
- ✓ *Trotuare aflate într-o stare necorespunzătoare;*
- ✓ *Autovehicule parcate neregulamentar pe suprafața pietonală;*
- ✓ *Sistemul de management al traficului nu este implementat la nivel local, astfel nefiind asigurată funcția de prioritizare a vehiculelor de transport public;*

Pentru rezolvarea problemelor identificate, Municipiul Câmpina a derulat activități pentru implementarea de proiecte care în prezent se află în stadiul de implementare sau sunt finalizate. Prin intermediul acestora, o parte dintre problemele de transport public au fost reduse sau eliminate. **Din punct de vedere al transportului public sunt necesare în continuare intervenții de extindere sau noi investiții asupra acestui sector, care să asigure complementaritate cu proiectele implementate sau aflate în faza de implementare.**

Realizarea investiției din cadrul PNRR – Componenta 10 – Fondul Local este necesară pentru a continua dezvoltarea sistemului de transport public local, dezideratele principale fiind continuarea acțiunilor în plan local pentru promovarea unei mobilități urbane durabile și reducerea emisiilor GES de la nivelul întregului municipiu. Bineînțeles, având în vedere faptul că proiectul intervine prin modernizarea parcului de vehicule de transport public și asigurarea infrastructurii de alimentare electrică, se va genera un impact pozitiv inclusiv asupra creșterii cotei modale a acestui tip de transport reducându-se astfel numărul mediu al deplasărilor cu vehiculul personal.

Proiectul descris combate prin implementarea sa o serie de disfuncționalități identificate la nivelul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, mai exact:

- **Eficiența redusă a transportului public urban, datorită necorelării graficului de circulație și al capacității mijloacelor de transport public utilizate cu cererea de transport public reală;**

- Lipsa de atractivitate a transportului în comun, datorită stării infrastructurii de transport public, respectiv a vehiculelor de transport în comun și a stațiilor;
- Gradul redus de acoperire pentru anumite zone ale municipiului;
- Numărul mare de deplasări cu autovehicule private, raportat la deplasările cu transportul public;
- Crearea de congestii de circulație, la orele de vârf;
- Utilizarea excesivă a mijloacelor de transport poluante și lipsa unei politici coerente de încurajare a utilizării de vehicule ecologice;
- Capacitatea redusă a transportului public pentru anumite zone ale orașului, inclusiv cartiere rezidențiale nou-construite;
- Activitatea redusă a transportului public;
- Poluarea produsă de activitatea de transport;

Indicatorii de rezultat obținuți în urma implementării proiectului vor fi:

1. Creșterea numărului stațiilor de încărcare pentru mijloace de transport achiziționate până la finalizarea implementării proiectului (2026)
2. Creșterea numărului de mijloace de transport public disponibile la nivel local (2026)
3. Creșterea numărului de cetățeni care utilizează transportul public la nivelul primului an de după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027)

Indicatorii suplimentari identificați în urma implementării proiectului sunt:

1. Reducerea cantității de emisii GES la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027)
2. Reducerea volumului traficului de autoturisme la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027)

Așadar, proiectul își justifică atât necesitatea cât și oportunitatea, mai mult de atât se observă cum beneficiile obținute în urma implementării acestuia contribuie în mod efectiv la îndeplinirea viziunii de dezvoltare a segmentului de dezvoltare urbană, trasată în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Câmpina.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Proiectul „**Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice**” este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice finalizate asupra infrastructurii de mobilitate ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și

relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Câmpina.

Prin proiectele de investiții publice privind infrastructura de mobilitate realizate din fonduri europene în perioada 2007-2013:

❖ Titlu proiect: „Modernizarea Calea Daciei”

COD SMIS: 1135/ Nr. înreg. Contract: 569/ Dată: 30 septembrie 2009 – 30 martie 2012

Buget: 25,477,127.02 lei

Eligibil proiect: 20,723,030.69 lei/ Eligibil beneficiar: 414,460.08

Sprijin beneficiar: 20,308,570.08/ Rambursare efectivă: 11,511,064.78

Obiectivul general al proiectului: descongestionarea traficului și îmbunătățirea accesului înspre și dinspre municipiul Campina, în zona intersecției Calea Daciei cu DN1, fluidizarea traficului urban, reducerea timpului de transport, eliminarea blocajelor rutiere în zona de acces către oras și dinspre oras, facilitând mobilitatea populației și a bunurilor prin amenajarea unui pasaj denivelat peste DN1 care asigură relațiile de viraj stanga Campina - București respectiv Brașov - Câmpina.

Proiectul a condus la :

- A fost construit un pasaj rutier supradetronat la intersecția cu DN1. A fost lărgit drumul național DN 1 de la două benzi de circulație la patru benzi de circulație, care impune intersecția a cel puțin două fire de circulație atât pentru autovehiculele care circulă dinspre Câmpina spre Ploiești, cât și a celor care vor să intre în Câmpina venind dinspre Brașov. A fost redus impactul negativ asupra mediului prin diminuarea sensibilă a emisiilor de poluanți, în conformitate cu politica de transport aplicată în Uniunea Europeană.

Activitățile finanțate în cadrul acestui proiect au fost:

- informare și publicitate;
- întocmire documentații tehnico-economice;
- execuție lucrări construire pasaj supradetronat;
- audit financiar;
- dirigenție de șantier.

La nivelul perioadei 2014-2020 au fost realizate o serie de proiecte finanțate din bugetul local, acestea au vizat tema mobilității urbane a municipiului Câmpina:

- Semaforizare intersecție b-dul Culturii cu str. Griviței (2018);
- Semaforizare intersecție b-dul Culturii cu str. Plevnei (2018);
- Semaforizarea str. Ana Ipătescu cu str. Toma Ionescu (2018);
- Reparație și reabilitare Calea Doftanei (2018-2019);
- Reparație și reabilitare strada Bobâlna (2018-2019);
- Reabilitare șoseaua Paltinu (2018);
- Reabilitare Str. Dealului – tronson intersecție cu Calea Doftanei (2019);
- Modernizare Str. Drumul Taberei (2019);
- Modernizare și consolidare Str. Siret (2019);
- Reparații și reabilitare strada Voila – Compania Națională de Investiții (2020);
- Reparații și reabilitare strada Orizontului – Compania Națională de Investiții (2020);
- Reparații și reabilitare strada Ion Câmpineanu – Compania Națională de Investiții (2020);
- Modernizare strada Buciumului – Compania Națională de Investiții (2020).

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

În continuare vor fi prezentate succint detaliile relevante din punct de vedere al complementarității proiectelor aflate în implementare la nivel local cu proiectul propus spre finanțare în cadrul PNRR.

Astfel UAT Municipiul Câmpina are în implementare o serie de proiecte integrate finanțate prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” cu efecte asupra parametrilor de mobilitate urbană, aceștia fiind: reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, etc. Scopurile comune ale proiectelor sunt: încurajarea transportului în comun, reducerea emisiilor de CO₂ și translatarea către mijloace de transport alternative.

- ❖ Titlu proiect: Reparații și reabilitare Calea Doftanei
Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”/ Contract nr. 27111/19.11.2019
Constructor: SC KATO SERVICE SRL
Buget: Anul 2020: 2,989,771.68 lei/ Anul 2021: 5,511,057.85 lei/ Anul 2022: 952,908.04
Buget total: 9,453,737.57 lei

Proiectul a condus la:

- Refacerea sistemului rutier: partea carosabilă (31,011 metri pătrați), trotuare (13,801 metri pătrați)
- Preluare și scurgere ape pluviale
- Semnalizare rutieră

În concluzie, intervențiile prevăzute în proiectele complementare menționate includ:

- ✓ reabilitarea infrastructurii pe care circulă transportul public, incluzând, acolo unde este cazul, reconfigurarea unor intersecții și artere rutiere și resistemizarea circulației;
- ✓ amenajarea de zone pietonale;

Astfel, prin integrarea măsurilor incluse în proiectele complementare menționate se va asigura un impact maxim în ceea ce privește atingerea obiectivelor mobilității urbane durabile, respectiv modificarea comportamentului de deplasare al cetățenilor și comutarea de la deplasările cu vehiculul privat la modurile de deplasare alternative: transport public, bicicletă și mers pe jos. Impactul proiectului este sprijinit și de o serie de măsuri de descurajare a parcării autoturismelor pe rutele de transport public, taxarea diferențiată în funcție de punctele de interes identificate la nivelul PMUD, precum și eliminarea parcărilor ilegale.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Prezentul proiect este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții propuse de autoritățile publice asupra infrastructurii de mobilitate pentru exercițiul financiar 2021-2027 ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Câmpina.

În Planul de Mobilitate Urbană Durabilă existent al Municipiului Câmpina sunt incluse o serie de proiecte încadrate într-un plan de acțiune asumat de către autoritatea publică locală, aceste proiecte vizând ținte care conduc spre dezvoltarea mobilității urbane durabile, având domenii de intervenție diferite (intervenții majore asupra rețelei stradale, transport public, transportul de marfă, mijloace alternative de deplasare, managementul traficului, intermodalitate). De asemenea, la nivelul Strategiei de Dezvoltare Locală, varianta actualizată, au fost propuse o serie de intervenții care vizează promovarea unor sisteme de transport durabile cât și pentru eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore.

Proiectul care face obiectul prezentei note se află într-o relație de corelare directă cu proiectele de transport public asumate în cadrul Planului de acțiune din PMUD existent:

- ✓ Implementare sisteme de management al traficului;
- ✓ Reglementări privind reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile;
- ✓ Crearea unui departament în cadrul Primăriei Municipiului Câmpina care să gestioneze sistemul de transport;
- ✓ Studiu privind reorganizarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice în Municipiul Câmpina;
- ✓ Amenajare stații de transport public;
- ✓ Realizarea unor trasee pietonale;
- ✓ Achiziționarea de autobuze ecologice transport local;
- ✓ Implementare sistem de tarifare integrat transport local- transport județean, e-ticketing;
- ✓ Implementare sistem de informare al călătorilor;
- ✓ Reabilitare/ Modernizare străzi (pe care circulă transport public);
- ✓ Derularea de campanii de conștientizare a utilizării transportului public.

Proiectul care face obiectul prezentei note se află într-o relație de corelare directă cu proiectele de transport public asumate în Strategia de Dezvoltare Locală (SDL) actualizată:

- ✓ Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă;
- ✓ Modernizarea sistemului de transport public prin investiții integrate în mobilitate urbană de tip low-emission zone, creșterea cotei modale a transportului public și a soluțiilor alternative de călătorie (prioritizare adaptivă, sistem de taxare de tip account based de management, aplicații mobile de călătorie, etc.);
- ✓ Smart City Transportation Hubs - Modernizarea și extinderea rețelei de stații inteligente pentru transportul public;
- ✓ Realizarea bazelor de tip ParK&Ride interconectate cu rețeaua de transport public și soluții alternative de mobilitate;
- ✓ Resistematizarea principalelor coridoare de transport pentru îndeplinirea obiectivelor de reducerea a emisiilor GES la nivelul zonei funcționale urbane;
- ✓ Modernizarea coridorului de mobilitate urbană în zona Dealul Muscel din Municipiul Câmpina;
- ✓ Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea

circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina;

- ✓ Modernizarea sistemului de management al traficului și implementarea de sisteme inteligente de management al traficului (ITS)

Ultimele două proiecte menționate în lista din cadrul SDL Câmpina fac referire la investiții ce vizează să atragă finanțări nerambursabile din Programul Operațional Regional 2021-2027 și din Planul Național de Redresare și Reziliență – I.1.2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/ alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urabn/local).

Totodată, proiectul este complementar și cu alte proiecte asumate, dar care sunt încadrate în alte domenii de intervenție și care vor face parte din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2021-2027 (conform contract 50618/08.12.2021), acestea fac referire la intermodalitate și la soluții ecologice care promovează în același timp utilizarea transportului public. Aceste proiecte sunt:

- ✓ Centru intermodal de pasageri;
- ✓ Adaptarea și accesibilizarea infrastructurii pietonale;
- ✓ Stații de reîncărcare a vehiculelor electrice în Municipiul Câmpina (sursa de finanțare: Administrația Fondului pentru Mediu);
- ✓ Câmpina Bike-City;

Pe lângă acestea, UAT Municipiul Câmpina are depuse în cadrul Programului Național de Investiții „Anghel Saligny” o serie de proiecte:

- ❖ Titlu proiect: Modernizare Strada Orizontului
Număr/ data de înregistrare: 5817/09.02.2022
Buget total: 4,330,885.71 lei
Lungime drum: 1203 metri
Proiectul va conduce la:
 - Modernizarea drumurilor publice de categoria III
 - Refacere trotuare
 - Bretele de acces, noduri rutiere
 - Locuri de parcare, oprire și staționare

- ❖ Titlu proiect: Reabilitare Strada Voila
Număr/ data de înregistrare: 5816/ 09.02.2022
Buget total: 7,600,588.52 lei
Lungime drum: 3145 metri
Proiectul va conduce la:

- Modernizarea drumurilor publice de categoria III
- Refacere trotuare
- Bretele de acces, noduri rutiere
- Locuri de parcare oprire și staționare

❖ Titlu proiect: Modernizare Strada Drumul Taberei

Număr/ data de înregistrare: 5818/ 09.02.2022

Buget total: 7,010,763.10 lei

Lungime drum: 2095.13 metri

Proiectul va conduce la:

- Modernizarea drumurilor publice de categoria IV
- Refacere trotuare
- Bretele de acces, noduri rutiere
- Locuri de parcare oprire și staționare

Pentru asigurarea unui serviciu de transport public de calitate, prezenta aplicație de finanțare este complementară cu proiectul „Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina” propus la finanțare prin PNRR, „Intervenția I.1.. I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)”, prin care, Municipiul Câmpina va asigura măsurile necesare pentru prioritizarea trecerii vehiculelor de transport public prin intersecțiile semaforizate, prin implementarea unui sistem de monitorizare și management al flotei de transport public, automate de trafic inteligent adaptive. Totodată, viziunea Municipiului Câmpina este de a dezvolta un serviciu de transport public care să satisfacă nevoile de mobilitate ale cetățenilor, astfel că va pune la dispoziția acestora elemente inovative pentru achiziția de bilete și elemente pentru urmărirea călătoriilor realizate (automate de emitere bilete de călătorie, totemuri interactive în stațiile de îmbarcare-debarcare”, validatoare în autobuze, aplicație asistent de călătorie e-mobility).

Proiectele menționate anterior, incluse atât în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Câmpina, cât și în Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Câmpina, se află în acest moment la stadiul de idee de proiect, însă având în vedere sursele de finanțare disponibile în perioada 2021-2027 sunt identificate soluții de finanțare pentru acestea.

În concluzie, proiectul analizat, alături de proiectele complementare sunt definite ca niște măsuri pe care autoritățile publice locale vizează să le implementeze în exercițiul financiar curent, acestea fiind aliniate tuturor prevederilor europene și

de mediu, impactând pozitiv accesul, calitatea cât și atractivitatea transportului public ecologic, susținând creșterea volumului de utilizatori ai acestui serviciu public și generând astfel o reducere a gazelor cu efect de seră. Simultan, aceste măsuri vor contura direcția municipiului Câmpina către a fi un oraș european inteligent.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Obiectivul general: Obiectivul general al proiectului este asigurarea accesului cetățenilor la un serviciu de transport public de călători eficient și îmbunătățirea condițiilor de utilizare a modurilor de transport nemotorizate, reducând astfel numărul total de deplasări cu transportul individual (privat) cât și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transportul de la nivel local.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Câmpina 2021-2027 (aflat în redactare în prezent), ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- Dezvoltarea unui serviciu de transport public urban și achiziția de vehicule de transport public care îndeplinesc standarde ecologice.
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate la nivelul orașului de transport;
- Creșterea nivelului de siguranță rutieră la nivel local, vizând soluții digitale și ecologice de transport.

Atât stațiile de încărcare cât și vehiculele de transport public electrice contribuie la creșterea atractivității generale a utilizării acestui serviciu public. Prin achiziția acestora se vor putea măsura efectele pozitive asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, ba mai mult se va reduce volumul de utilizatori a vehiculelor private.

Prin reducerea deplasărilor cu vehiculul privat, datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea de mijloace de transport public noi, moderne și nepoluante.

Rezultate estimate:

- **Modernizarea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze electrice (10 metri) – 8 bucăți;**
- **Stații de încărcare lente pentru autobuze electrice, la autobază – 8 bucăți;**
- **Stații de încărcare rapide pentru autobuze electrice, pe traseu – 3 bucăți.**

Vehiculele ce vor fi achiziționate vor fi echipate cu sisteme avansate capabile să detecteze pietonii și cicliștii aflați în imediata apropiere a vehiculului și să reducă în mod semnificativ unghiurile moarte din jurul vehiculului.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul *Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local*, apel de proiecte *I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)*, se urmărește în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport. Vehiculele ce vor fi achiziționate vor fi echipate cu sisteme avansate capabile să detecteze pietonii și cicliștii aflați în imediata apropiere a vehiculului și să reducă în mod semnificativ unghiurile moarte din jurul vehiculului.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

❖ *Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă / Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de actualizare*

Necesitatea proiectului este fundamentată în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Câmpina, elaborat conform contract nr. 19038/04.08.2015. Proiectul se regăsește în documentul strategic ca prioritate stabilită, la pagina 223 cu denumirea "2.2 Achiziționare autobuze ecologice transport local", acesta fiind inclus și bugetat pentru perioada 2014-2020 în Anexa 1 – Portofoliul de proiecte, secțiunea 2. Transport public, cod proiect "2. Achiziționarea de autobuze electrice".

În cadrul Strategiei de Dezvoltare Locală existente, proiectul se regăsește sub denumirea "Achiziționarea de autobuze ecologice de transport local" cod proiect 7, S8: Mediu, fiind încadrat la stadiul de nerealizat. Acest proiect va fi inclus atât în Planul de acțiune al PMUD actualizat cât și în cadrul Portofoliului de proiecte pe care Autoritatea Publică și-l asumă pentru perioada 2021-2027.

❖ *Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe drumurile publice care au cel puțin trei benzi pe sens*

În capitolele anterioare au fost specificate proiectele complementare aflate în curs de implementare, finalizate sau la stadiu de idee de proiect, propuse prin Planul de Mobilitate Urbană a Municipiului Câmpina. Din conținutul acestuia a fost identificat faptul că prioritizarea vehiculelor de transport public nu este asigurată în prezent, însă prin implementarea investiției „**Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina**” propus la finanțare prin PNRR, „Intervenția I.1.. I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)” se vor asigura măsurile necesare pentru prioritizarea trecerii vehiculelor de transport public prin intersecțiile semaforizate, prin implementarea unui sistem de monitorizare și management al flotei de transport public, automate de trafic inteligent adaptive.

❖ ***Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007***

În prezent, transportul public local de persoane prin curse regulate este asigurat în baza contractului nr. 11107/20.04.2015 încheiat între Municipiul Câmpina și Societatea Comercială ELIRO SRL, pentru o perioadă de 5 ani, initial. Ulterior, acesta a fost prelungit pana in luna octombrie 2022. În prezent autoritatea publică lucrează la realizarea unui studiu de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluției optime de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în Municipiul Câmpina, precum si pentru incheierea contractului de delegare în conformitate cu prevederile Regulamentului 1370/2007.

❖ ***Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022.***

Autobuzele achiziționate vor fi omologate la momentul efectuării recepției (de către RAR sau AFER, după caz), în conformitate cu prevederile regulamentelor europene și naționale.

Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a *Declarației de Angajament*.

8. Descrierea procesului de implementare

Prezenta investiție constă în achiziția a:

- 8 autobuze electrice de capacitate mare (10m);
- 8 stații de încărcare lentă pentru autobuze electrice – la autobază;
- 3 stații de încărcare rapidă pentru autobuzele electrice – pe traseu.
- lucrări de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;
- activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

Valoarea intervențiilor de mai sus (în euro): 3,888,000.00 euro fara TVA, respectiv 4,626,720.00 euro cu TVA inclus, din care 738,720.00 euro reprezintă TVA.

Având în vedere cursul inforeuro utilizat din luna mai 2021:

1 EUR = 4,9227 lei.

Valoarea intervențiilor de mai sus (în lei): 19,139,457.60 lei fara TVA, respectiv 22,775,954.54 lei cu TVA inclus, din care 3,636,496.94 lei reprezintă TVA.

Prin urmare bugetul proiectului va conține atât cheltuieli eligibile și neeligibile după cum urmează:

Valoare	Eligibil	Neeligibil	TOTAL
Lei fără TVA	18,182,238.59	957,219.01	19,139,457.60
Lei TVA	3,454,625.33	181,871.61	3,636,496.94
Lei cu TVA inclus	21,636,863.92	1,139,090.62	22,775,954.54
Valoare	Eligibil	Neeligibil	TOTAL
Euro fără TVA	3,693,550.00	194,450.00	3,888,000.00
Euro TVA	701,774.50	36,945.50	738,720.00
Euro cu TVA inclus	4,395,324.50	231,395.50	4,626,720.00

Totodată, în conformitate cu Ghidul Solicitantului aferent Componentei 10 – Fondul Local a PNRR, beneficiarii care solicită orice tip de finanțare din acest program, are obligația de a-și asuma instalarea unui minim de stații de încărcare pentru vehicule electrice, cu precizarea că achiziționarea acestora va fi realizată la nivel centralizat național de către MDLPA.

În cazul Municipiului Câmpina, având rang de Municipiu, altul decât reședință de județ, numărul minim de stații de încărcare pentru autovehicule este de 6 bucăți (cu două puncte de reîncărcare per stație și o putere de peste 50kW) care vor fi asuate în cadrul primei cereri de finanțare depuse în cadrul Componentei 10.

În acest sens, UAT Municipiul Câmpina se obligă să asigure spații adecvate pentru amplasarea acestora, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi

achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Astfel, Municipiul Câmpina va solicita finanțare pentru cele 6 stații de încărcare pentru vehicule electrice de 878.701,95 lei TVA inclus (echivalentul a 178.500,00 euro), din care 738.405,00 lei fără TVA (echivalentul a 150.000,00 euro), și 140.296,95 lei TVA (echivalentul a 28.500,00 euro).

Având în vedere că plafonul maxim eligibil pentru Componenta 10 pentru Municipiul Câmpina este 4,193,550 euro fără TVA, exclusiv cele 6 stații de încărcare pentru vehicule electrice, cât și faptul că intervenția complementară „**Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina**” este estimată la valoarea totală în euro fără TVA de 500,000, pentru prezentul proiect Municipiul Câmpina poate solicita o sumă eligibilă în cuantum de 3,693,550 euro fără TVA.

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispune Municipiul Câmpina. **Unitatea de implementare a proiectului (UIP)** din partea Municipiului Câmpina este formată din 6 persoane, având următoarele funcții:

- **Manager de proiect:** coordonează activitățile proiectului, monitorizează planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă la MDLPA; asigura întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cererile de rambursare/cererilor de plată;
- **Asistent manager:** menține relația cu finanțatorul; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigura interfața cu Consiliul Local Municipal pentru proiectele de Hotărâre și prezintă materiale în vederea aprobării; verifică elaborarea rapoartelor; asigură respectarea regulilor impuse de finanțator prin contractul de finanțare; verifică documentații întocmite de echipa de proiect;
- **Responsabil juridic:** verifică/semnează documentația aferentă proiectului pentru conformitate juridică; acordă asistență juridică și sprijin de specialitate; verifică sub aspectul legalității contractele de lucrări/servicii prevăzute în proiect;
- **Responsabil financiar:** monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigura respectarea regulilor

financiare, furnizeaza datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice; întocmeste cereri de rambursare/plata/prefinanțare;

- **Responsabil tehnic:** monitorizează implementarea contractului de furnizare a autobuzelor care urmează a se achiziționa, participă la recepția autobuzelor livrate în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise.
- **Responsabil achiziții publice:** verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Câmpina* privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

Etapele principale privind implementarea proiectului sunt:

- I. *Depunerea cererii de finanțare*
- II. *Evaluare*
- III. *Semnarea contractului de finanțare*
- IV. *Implementarea proiectului:*
 - *activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;*
 - *achiziție vehicule de transport public;*
 - *achiziție și instalare stații de încărcare pentru acestea*
 - *lucrări de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice.*

Autobuzele vor fi realizate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.

Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene

actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Autobuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. Totodată, *UAT Municipiul Câmpina* va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Implementarea acestui proiect va reduce cota modală a transportului cu autoturismul personal, atât în urma investițiilor realizate la nivelul proiectului (achiziția de autobuze electrice și stații electrice pentru acestea), care vor genera un transport în comun mai eficient, atractiv și mai modern, cât și datorită investițiilor complementare acestui proiect, cum ar fi: realizarea de park-and-ride-uri, asigurarea de benzi dedicate pentru transportul public acolo unde spațiul permite acest lucru, prioritizarea vehiculelor de transport public, realizarea de huburi intermodale, o politică nouă de parcare cât și un sistem electronic de monitorizare a acestuia, realizarea unei variante ocolitoare, cât și alte măsuri operaționale adiacente precum campaniile de educare și informare a cetățenilor derulate cu scopul schimbării mentalităților privind deplasările zilnice către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

9. Alte informații

Având în vedere că pentru proiectul **„Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice”**, singurele activități ce presupun lucrări de construcții sunt legate de stațiile de încărcare ale autobuzelor electrice este necesar a fi obținut ***Certificatul de Urbanism***. Totodată, având în vedere că autobuzele electrice sunt încadrate în categoria mijloacelor de transport, respectiv acestea pot avea un impact negativ asupra mediului, va fi solicitată ***Decizia finală privind evaluarea impactului asupra mediului*** din partea *Agenției Naționale pentru Protecția Mediului Prahova* (autoritatea competentă pentru protecția mediului).

Pentru implementarea proiectului va fi necesară realizarea a două proceduri de achiziții centralizate, după cum urmează:

	Descriere achiziție	Tip procedură	Valoare achiziție (TVA inclus)
1	Servicii de proiectare pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate și a documentațiilor necesare pentru obținerea avizelor pentru stațiile de încărcare ale autobuzelor electrice de transport public, la nivelul Municipiului Câmpina	Achiziție directă	160.000
2	Furnizare autobuze electrice și stații de încărcare pentru autobuzele electrice, inclusiv Servicii de proiectare pentru elaborarea Proiectului Tehnic și realizarea lucrărilor de execuție pentru instalarea stațiilor de încărcare a autobuzelor electrice de transport public, la nivelul Municipiului Câmpina	Licitație deschisă	22,615,954.54
	TOTAL		22,775,954.54

Comisia tehnico-economica la nivelul Primariei Municipiului
Campina

Presedinte: Dobre Adrian Florin

Membri:

Oprescu Eliza
Voicu Monica
Chirea Doina
Crijanovschi Grigore
Pandele Roxana
Pulez Loredana

ANEXA nr.2
la H.C.L. nr. 73 / 31 MARTIE 2022

Președinte de ședință,

Consilier,
Davidescu Florin-Liviu

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI

**„Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de
mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice”**

Obiectivul general al proiectului „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice” îl reprezintă asigurarea accesului cetățenilor la un serviciu de transport public de călători eficient și îmbunătățirea condițiilor de utilizare a modurilor de transport nemotorizate, reducând astfel numărul total de deplasări cu transportul individual (privat) cât și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transportul de la nivel local.

Proiectul vizează dezvoltarea transportului public local la nivelul Municipiului Câmpina prin investiții de modernizare a condițiilor de transport metropolitan și creșterea accesibilității acestuia, așa cum au fost identificate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Câmpina.

Investiția este propusă pentru finanțare prin Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 Fondul Local, Investiția „ I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)”. Obiectivele specifice ale investiției finanțate prin PNRR sunt:

- îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și sporirea siguranței rutiere în zonele urbane prin soluții digitale și ecologice de transport.

Punctul de plecare în identificarea acestor proiecte se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Câmpina.

Proiectul „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice” presupune investiții asupra vehiculelor de transport public ecologic, având următoarele componente:

1. Autobuze electrice (10 m) dotate – 8 buc.
2. Stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice – 3 buc.
4. Stații de încărcare standard în autobaza de transport public – 8 buc.
5. Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice
6. Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare standard în autobaza de transport public
7. Lucrări de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice.
8. Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

Totodată, UAT Municipiul Câmpina se obligă să asigure spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 6 stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Autobuzele achiziționate vor fi omologate la momentul efectuării recepției (de către RAR sau AFER, după caz), în conformitate cu prevederile regulamentelor europene și naționale.

Transportul public local de persoane prin curse regulate se desfășoară pe baza contractului nr. 11107/20.04.2015 încheiat între Municipiul Câmpina și Societatea Comercială ELIRO SRL, contractul având ca durată 5 ani. Având în vedere prelungirea cu încă 2 ani, contractual a fost prelungit până în luna octombrie 2022 operatorului. În prezent autoritatea publică lucrează la realizarea unui studiu de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluției optime de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în Municipiul Câmpina, precum și pentru încheierea contractului de delegare în conformitate cu prevederile Regulamentului 1370/2007.

Astfel, investiția propusă urmărește dezvoltarea transportului public la nivelul Municipiului Câmpina, prin îmbunătățirea ofertei de transport public în plan local fapt care va conduce la creșterea nivelului de utilizare a acestui mod de transport în detrimentul autovehiculelor personale. Totodată, investiția propusă conduce la îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Câmpina privind reducerea emisiilor de CO2 și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personale.

Implementarea proiectului va duce la scăderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, datorită opțiunilor ecologice de deplasare ce vor fi create prin proiect - transport în comun eficient, rapid, modern și accesibil.

Surse de finantare:

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe naționale și ale Uniunii Europene și/sau alte fonduri constituite conform legii

Comisia tehnico-economica la nivelul Primăriei Municipiului Campina

Presedinte: Dobre Adrian Florin

Membri: Opreșcu Eliza
Voicu Monica
Chirea Doina
Crijanovski Grigore
Pandele Roxana
Pulez Loredana

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotarare privind aprobarea proiectului „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice”, depus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență și a cheltuielilor legate de acest proiect

Subsemnatul Ioan-Alin Moldoveanu, în calitate de Primar al Municipiului Câmpina, în conformitate cu prevederile art.136, alin.(1) și alin.(2) din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare și ale art.6, alin.(3), art.30, alin.(1), lit.”c” din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, supun analizei și aprobării Consiliului Local **proiectul de hotarare privind aprobarea proiectului „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice”, depus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență și a cheltuielilor legate de acest proiect**

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale, cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

Analiza situației existente, disponibilă în cadrul PMUD-ului actual, oferă o perspectivă destul de concisă referitor la deficiențele existente în plan local, trecând prin toate palierele de analiză- cercetate: rețea stradală, transport public, transport pe calea ferată, transport de marfă, mijloace alternative de mobilitate, managementul traficului și zone cu nivel ridicat de complexitate.

Din punct de vedere al concluziilor prezentate în cadrul documentului de planificare strategică au fost identificate următoarele puncte slabe:

- ✓ Starea infrastructurii rutiere;
- ✓ Indice de motorizare aflat pe un trend crescător;
- ✓ Număr ridicat de deplasări cu autovehicule private, raportat la deplasările cu transportul public;
- ✓ Transport public urban neeficient;
- ✓ Grad redus de atractivitate al transportului în comun;
- ✓ Transportul public și informațiile despre acest serviciu nu sunt semnalizate corespunzător;
- ✓ Inexistența stațiilor intermodale, care să permită transferul între modurile de transport, generând un efect negativ asupra accesibilității;
- ✓ Intermodalitate promovată insuficient;
- ✓ Crearea de congestii de circulație în orele de vârf;
- ✓ Poluarea din ce în ce mai ridicată;

- ✓ Trotuare aflate într-o stare necorespunzătoare;
- ✓ Autovehicule parcate neregular pe suprafața pietonală;
- ✓ Sistemul de management al traficului nu este implementat la nivel local, astfel nefiind asigurată funcția de prioritizare a vehiculelor de transport public;

Din punct de vedere al transportului public sunt necesare în continuare intervenții de extindere sau noi investiții asupra acestui sector, care să asigure complementaritate cu proiectele implementate sau aflate în faza de implementare.

Realizarea investiției din cadrul PNRR – Componenta 10 – Fondul Local este necesară pentru a continua dezvoltarea sistemului de transport public local, dezideratele principale fiind continuarea acțiunilor în plan local pentru promovarea unei mobilități urbane durabile și reducerea emisiilor GES de la nivelul întregului municipiu. Bineînțeles, având în vedere faptul că proiectul intervine prin modernizarea parcului de vehicule de transport public și asigurarea infrastructurii de alimentare electrică, se va genera un impact pozitiv inclusiv asupra creșterii cotei modale a acestui tip de transport reducându-se astfel numărul mediu al deplasărilor cu vehiculul personal.

Proiectul combate prin implementarea sa o serie de disfuncționalități:

- Eficiența redusă a transportului public urban, din cauza necorelării graficului de circulație și al capacității mijloacelor de transport public utilizate cu cererea de transport public reală;
- Lipsa de atractivitate a transportului în comun, din cauza stării infrastructurii de transport public, respectiv a vehiculelor de transport în comun și a stațiilor;
- Gradul redus de acoperire a transportului public pentru anumite zone ale orașului, inclusiv cartiere rezidențiale nou-construite;
- Numărul mare de deplasări cu autovehicule private, raportat la deplasările cu transportul public;
- Crearea de congestii de circulație, la orele de vârf;
- Utilizarea excesivă a mijloacelor de transport poluante și lipsa unei politici coerente de încurajare a utilizării de vehicule ecologice;
- Activitatea redusă a transportului public;
- Poluarea produsă de activitatea de transport;

Indicatorii de rezultat în urma implementării proiectului vor fi:

1. Creșterea numărului stațiilor de încărcare pentru mijloace de transport achiziționate până la finalizarea implementării proiectului (2026)
2. Creșterea numărului de mijloace de transport public disponibile la nivel local (2026)
3. Creșterea numărului de cetățeni care utilizează transportul public la nivelul primului an de după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027)

Indicatorii suplimentari în urma implementării proiectului vor fi:

1. Reducerea cantității de emisii GES la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027)
2. Reducerea volumului traficului de autoturisme la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027)

Așadar, proiectul își justifică atât necesitatea cât și oportunitatea, mai mult de atât se observă cum beneficiile obținute în urma implementării acestuia contribuie în mod efectiv la îndeplinirea viziunii de dezvoltare a segmentului de dezvoltare urbană, trasată în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Câmpina.

Urgența promovării proiectului de hotărâre este dată de necesitatea depunerii cererii de finanțare în data de 1 aprilie 2022, data la care se vor putea încarca toate documentele în platforma programului.

Având în vedere cele prezentate mai sus, supun spre aprobare **proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice”, depus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență și a cheltuielilor legate de acest proiect.**

Cadrul legal aplicabil:

- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- prevederile art.3 și art.4 din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- prevederile art.44, alin.(1) din Legea nr.273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile O.U.G. nr.40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014 – 2020, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.129, alin.(1), alin (2), lit. ”b” și alin.(4), lit.”d” și art.196, alin.(1), lit.”a”, coroborat cu art.139, alin.(1) din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PRIMAR,
Ioan-Alin Moldoveanu

