

**CONSILIUL LOCAL
AL MUNICIPIULUI CÂMPINA
JUDEȚUL PRAHOVA**



HOTĂRÂRE

**pentru modificarea Anexelor nr.1 și 2 la H.C.L. nr.72 din 31 martie 2022
privind aprobarea proiectului „Digitalizarea sistemului de transport public
urban la nivelul Municipiului Câmpina”, depus spre finanțare în cadrul
Planului Național de Redresare și Reziliență și a cheltuielilor legate de acest
proiect**

Având în vedere Referatul de aprobare nr.19.970/12 mai 2022 al d-lui Moldoveanu Ioan-Alin – Primarul Municipiului Câmpina, prin care propune modificarea Anexelor nr. 1 și 2 la H.C.L. nr. 72 din 31 martie 2022 privind aprobarea proiectului „Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina”, depus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență și a cheltuielilor legate de acest proiect;

Ținând seama de:

- raportul nr.19.971/12 mai 2022, întocmit de Direcția investiții - Compartimentul Programe Finanțare Europeană din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;

- raportul nr.19.972/12 mai 2022, întocmit de Direcția economică din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;

- avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local al Municipiului Câmpina, respectiv Comisia buget, finanțe, programe finanțare europeană, administrarea domeniului public și privat și agricultură;

- avizul Secretarului General al Municipiului Câmpina, înregistrat sub nr.19.973/12 mai 2022;

În baza prevederilor:

- Ordinului Ministrului Dezvoltării, Lucrarilor Publice și Administrației nr.999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific-Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10- Fondul local

- O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- prevederile art.3 și art.4 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art.44, alin.(1) din Legea nr.273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- O.U.G. nr.40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014 – 2020, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile:

- art.6, alin.(3) și ale art.30, alin.(1), lit.”c” din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- art.129, alin.(1), alin (2), lit. ”b”, lit.”d”, alin.(4), lit.”d” din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art.196, alin.(1), lit.”a”, coroborat cu art.139, alin.(1) din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul local al Municipiului Câmpina adoptă prezenta hotărâre.

Art.1. – Anexa nr. 1 la H.C.L. nr. 72 din 31 martie 2022 privind aprobarea proiectului „Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina”, depus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență și a cheltuielilor legate de acest proiect, se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2- Anexa nr. 2 la H.C.L. nr. 72 din 31 martie 2022 privind aprobarea proiectului „Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina”, depus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență și a cheltuielilor legate de acest proiect, se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 2 care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.3 - Celelalte prevederi ale H.C.L. nr. 72 din 31 martie 2022 rămân nemodificate.

Art.4- Prezenta hotarâre se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Prahova;
- Primarului Municipiului Câmpina;
- Direcției economice;
- Direcției investiții;
- Direcției juridice;
- Serviciului Administrarea Domeniului Public și Privat.

Președinte de ședință,
Consilier,
Ene Bogdan - Constantin



Contrasemnează,
Secretar General,
Moldoveanu Elena

Câmpina, 12 mai 2022
Nr. 94

ANEXA nr.1
la H.C.L. nr.94/12 mai 2022
Președinte de ședință,
Consilier,
Ene Bogdan - Constantin



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local

Titlu apel proiect: : I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Municipiul Câmpina este amplasat în zona de Nord-Vest a județului Prahova, fiind amplasat la o distanță de 33 km de reședința județului, Municipiul Ploiești.

Județul Prahova face parte din **Regiunea Sud-Muntenia**, această regiune de dezvoltare a României dispunând în prezent de prezența unor trasee importante de transport, inclusiv rețeaua TEN-T extinsă.

Județul Prahova este conectat la nivel național prin intermediul:

➤ **Drumuri Europene:**

- E577: Ploiești - Buzău

➤ **Drumuri Naționale:**

- DN1: București - Otopeni - Ciolpani - Ploiești - Băicoi - Câmpina - Breaza - Comarnic - Sinaia - Bușteni - Azuga - Predeal - Săcele - Brașov - Ghimbav - Codlea - Șercaia - Făgăraș - Cârțișoara - Avrig - Sibiu - Săliște - Miercurea Sibului - Sebeș - Alba Iulia - Teiuș - Aiud - Turda - Cluj-Napoca - Huedin - Aleșd - Oradea - Borș



- DN1A: București - Buftea - Ploiești - Boldești-Scăeni - Vălenii de Munte - Măneciu-Ungureni - Cheia - Săcele
- DN1B: Ploiești - Albești-Paleologu - Mizil - Buzău
- DN1D: Urziceni - Albești-Paleologu
- DN72: Ploiești - Târgoviște

➤ **Autostrăzi:**

- A3: București - Ploiești

Contextul teritorial interjudețean este prezentat în figura de mai jos, în care sunt reprezentate principalele municipii și coridoarele de transport care leagă municipiul reședință de județ de județele învecinate.



Figura 1. Legături rutiere ale Județului Prahova

Municipiul Câmpina este situat în zona vestică a județului, fiind amplasat într-un amfiteatru natural, pe Valea Prahovei și este înconjurat de trei cursuri de apă (Câmpinița, Doftana și Prahova) care au modelat terasa Câmpina, având o formă triunghiulară cu pante mai blânde sau mai abrupte. Din punct de vedere al coordonatelor, acest municipiu poate se regăsește la 45°7' latitudine nordică și 25°5' longitudine estică, la o altitudine de 435 de metri față de nivelul mării.

Unitățile administrative cu care UAT Câmpina se învecinează sunt:

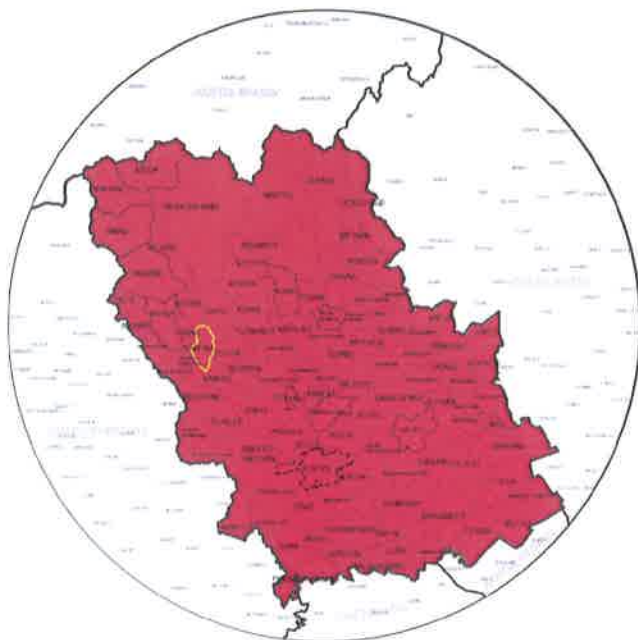
- Nord: comuna Cornu;
- Nord-Est: comuna Brebu;
- Vest: comuna Poiana Câmpina;
- Sud: comuna Bănești;
- Sud-Est: comuna Telega.

Din punct de vedere rutier, amplasarea pe DN1 face ca municipiul Câmpina să aibă un acces facil la câteva din cele mai importante orașe din punct de vedere economic. Distanțele rutiere până la importante orașe din România sunt:

- Câmpina – Ploiești = 33 km

Figura 2. Poziționare Municipiul Câmpina la nivelul Județului Prahova

- Câmpina – Brașov = 77 km
- Câmpina – București = 109 km
- Câmpina – Constanța = 321 km



- Câmpina – Iași = 381 km
- Câmpina – Cluj-Napoca = 347 km
- Câmpina – Timișoara = 485 km
- Câmpina – Craiova = 240 km

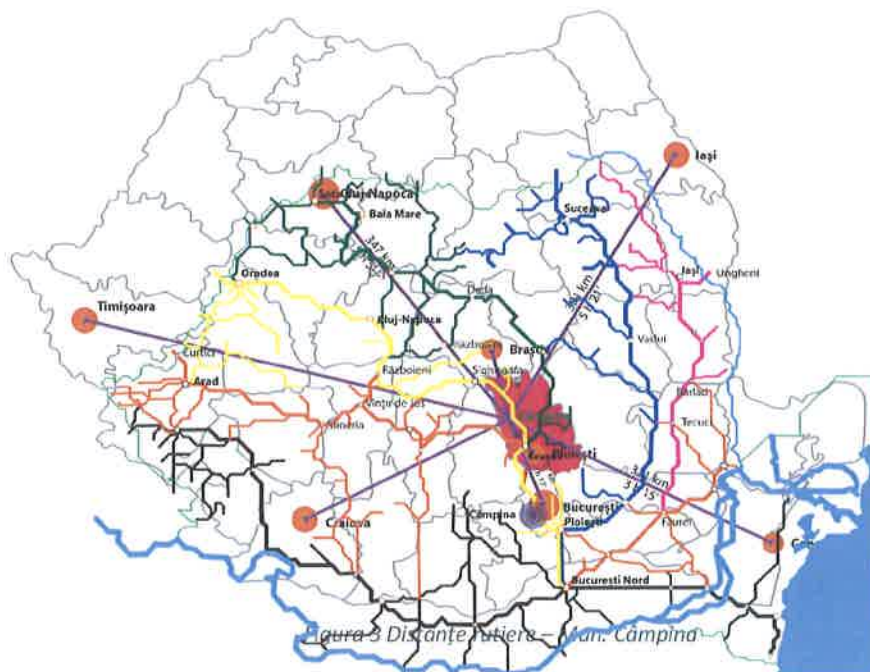


Figura 4 Harta magistrelor feroviare naționale

Legătura **feroviară** se realizează prin magistrala feroviară 300, cale ferată dublu electrificată, care asigură conexiunea între gara de Nord și frontiera de vest a României, prin intermediul gării Oradea. Traseul acestei magistrale este: București – Ploiești – **Câmpina** – Comarnic – Bușteni - Predeal – Brașov – Blaj – Cluj Napoca – Oradea.

În intravilanul municipiului există un număr de 252 de străzi, acestea măsurând aproximativ 120 de km și având îmbrăcăminte din asfalt, beton, balast, piatră sau pământ.

În prezent, la nivelul municipiului transportul public local este asigurat cu ajutorul unei flote formate din 5 microbuze cu un număr de minim 14 locuri și alte 2 microbuze (de rezervă). Conform contractului nr. 11107/20.04.2015 încheiat între Municipiul Câmpina și Societatea Comercială ELIRO SRL, contractul de prestare servicii avea o durată de 5 ani, la care s-au mai adăugat 2 ani de prestare prin prelungirea termenului stabilit inițial.



Rețeaua de transport public călători se desfășoară prin curse regulate astfel:

- **Linia 1** : Emon Electric (Fântâna cu cireși) - Cimitirul Învierea lui Lazăr – Restaurant Oscar – I.H. Rădulescu – Complex Fibec – Cinema – Milia – B1 P4 – Complex Peco – Seră – Emon Electric
- **Linia 2** : Spital Voila – Str. Buciumului – Str. Arinului – Șc. Gen. 3 – Dispensar Broaște – Moară – Str. E. Teodoroiu – B1 P4 – Complex Peco – Seră – Emon Electric
- **Linia 3** : Spital Voila – Str. Buciumului – Str. Arinului – Șc. Gen. 3 – Dispensar Broaște – Moară – Răcitor – Milia – B1 P4 – Complex Peco – Seră – Emon Electric
- **Linia 4** : Spital Voila – Str. Buciumului – Captare – Str. Arinului – Șc. Gen. 3 – Dispensar Broaște – Moară – Răcitor – Milia – B1 P4 – Complex Peco – Seră – Emon Electric

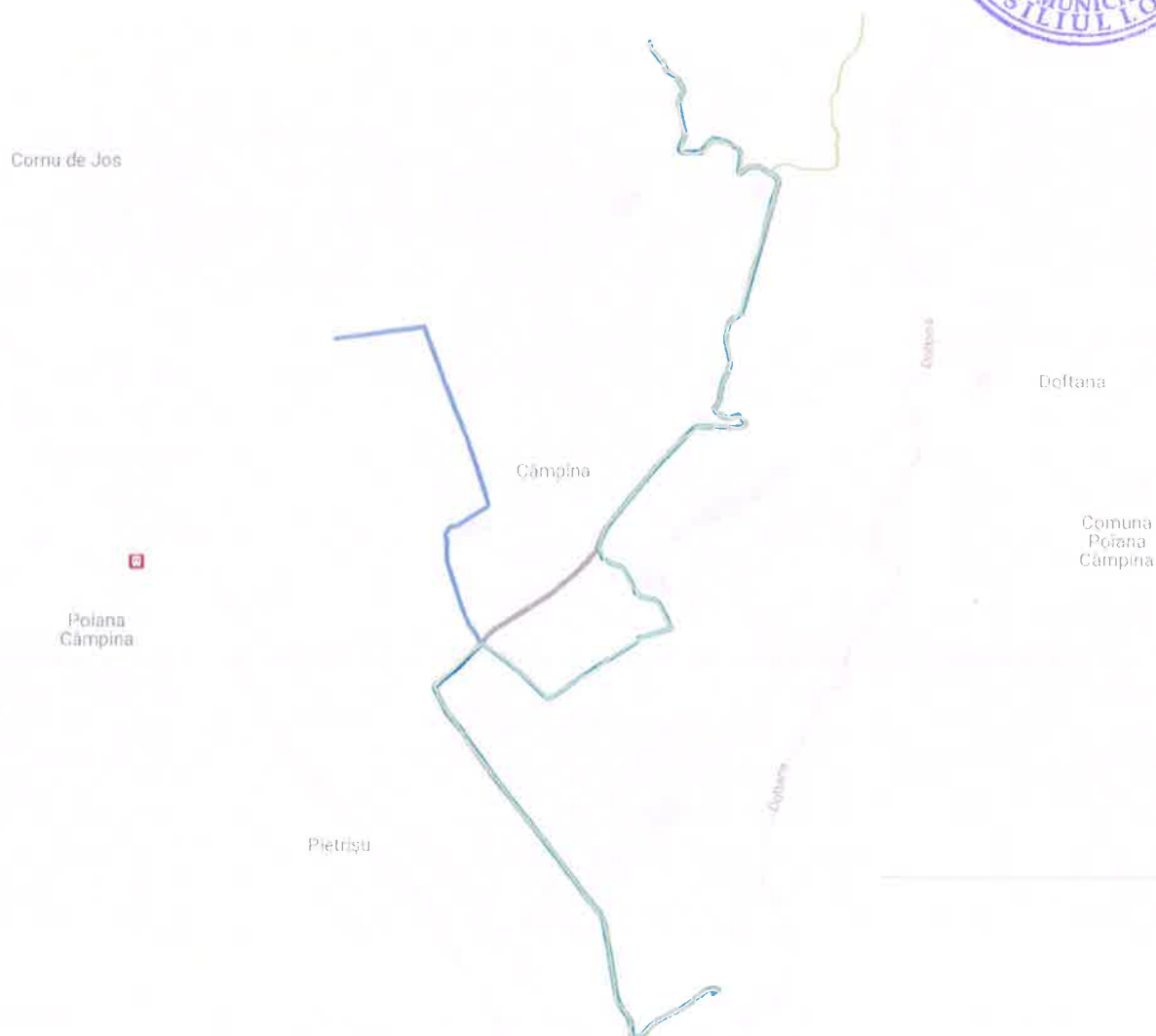


Figura 5 Hartă trasee transport public călători

Sistemul de transport în comun de la nivelul municipiului este unul tot mai puțin atractiv pentru locuitorii Municipiului Câmpina, din datele colectate în cadrul unui studiu de trafic a rezultat faptul că transportul public este utilizat pentru doar 5% din deplasările locuitorilor orașului. Pe lângă acest aspect, trebuie luate în considerare inclusiv condițiile infrastructurii și a mijloacelor de transport uzate fizic și moral, astfel autoritatea publică neputând să asigure un serviciu public la standarde ridicate.

De asemenea, luând în calcul potențialul de dezvoltare a unui sistem integrat, intermodal de transport în comun, este necesar ca dezvoltarea și eficientizarea serviciului de transport public să devină una dintre principalele direcții strategice la nivel municipal, asigurând astfel dezvoltarea durabilă a Municipiului Câmpina.

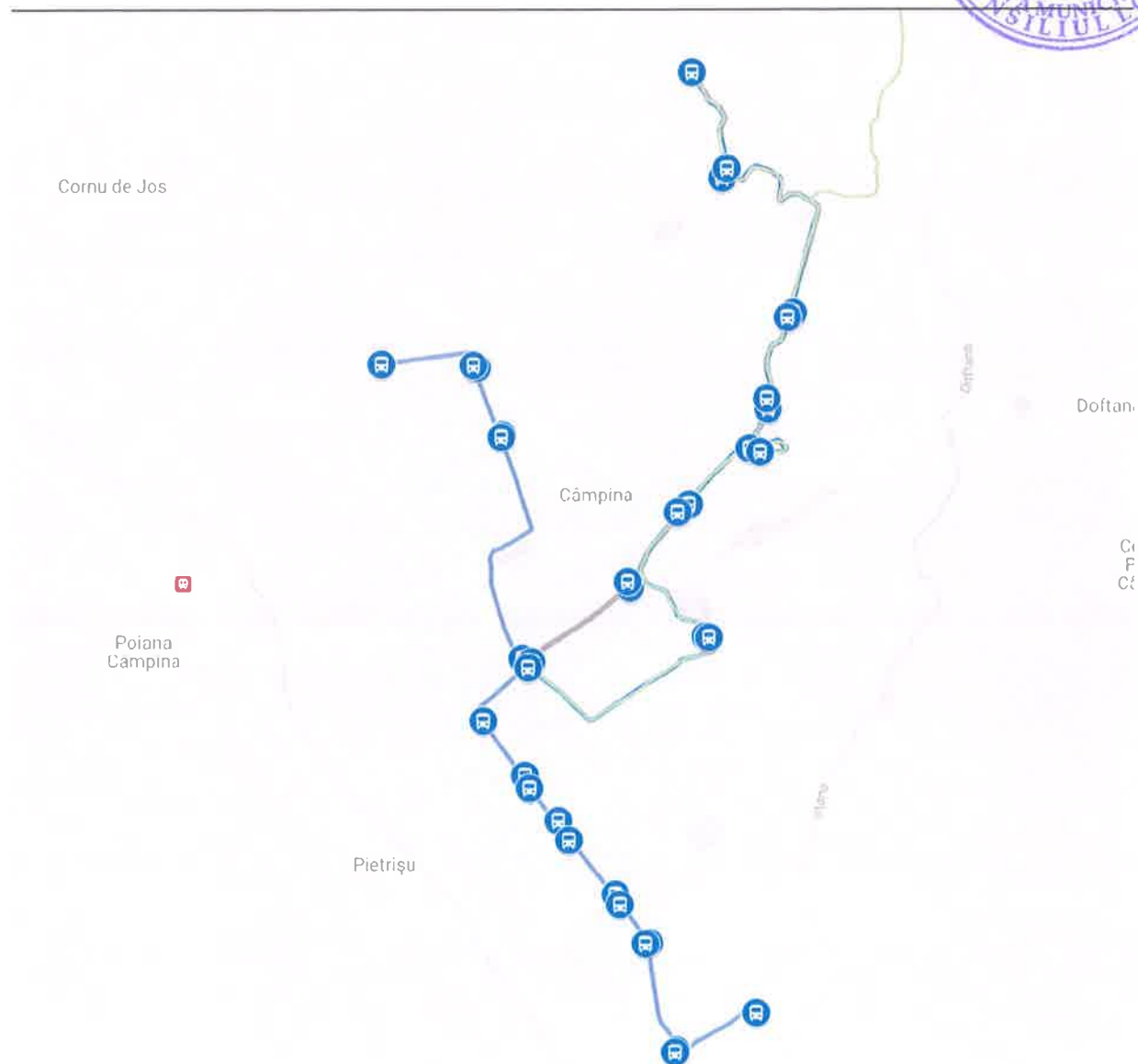


Figura 6 Hartă stații de transport public

Conform studiului de trafic realizat în anul 2017, bazat pe datele colectate de la operatorul de transport public actual, a fost constatată o distribuție heterogenă a numărului de călătorii pe trasee diferite. Mai concret, la nivelul anului de analiză, au fost înregistrate 11.408 călătorii pe traseul Muscel, iar pe traseul Voila au fost înregistrate 332.997 de călătorii.

Sistemul de transport în comun de la nivelul municipiului este unul tot mai puțin atractiv pentru locuitorii Municipiului Câmpina, având în vedere condițiile infrastructurii și a mijloacelor de transport uzate fizic și moral, astfel neputând fi



asigurate condiții depline de siguranță și rapiditate în oricare punct al orașului. De asemenea, prin analizarea mobilității urbane de la nivelul Câmpinei se identifică un potențial destul de ridicat pentru realizarea unui sistem integrat, intermodal de transport care să satisfacă așteptările reale ale cetățenilor.

În ceea ce privește **infrastructura inteligentă de mobilitate urbană**, în momentul de față Municipiul Câmpina **nu beneficiază de un sistem inteligent de management integrat al traficului**. Cele mai importante intersecții din zona centrală sunt semaforizate, mai exact, un total de 8 sisteme de semaforizare din care 6 sunt intersecții, iar 2 treceri de pietoni. Pe lângă acestea, vehiculele de transport public nu beneficiază în prezent de prioritizare față de vehiculele de transport private (personale).

Prin H.C.L. nr. 109 din 16 octombrie 2015, au fost aprobați indicatorii tehnico-economici pentru realizarea unui "Sistem video supraveghere intersecții". Proiectul avea ca obiective monitorizarea în regim continuu (atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte) a traficului rutier și pietonal cât și a activităților care se desfășoară în zonele celor mai importante intersecții din plan local. Cele 35 de camere video au fost montate în 15 intersecții din municipiul Câmpina, iar investiția a costat 187,813.00 de lei (fără TVA) și a fost finanțată din bugetul local. Sistemul este gestionat în prezent de către Poliția Locală în cadrul unui centru de monitorizare.

Cele 15 intersecții care au camere de supraveghere a traficului instalate sunt:

1. Strada I.H.Rădulescu cu strada Siretului și Drumul Taberei
2. Bd. Carol I cu Strada Siretului
3. Calea Doftanei cu Strada Voila
4. Calea Doftanei cu Strada B.P. Hasdeu
5. Bd. Carol I cu Strada 1 Decembrie 1918
6. Bd. Carol I cu Calea Doftanei și Bd. Culturii
7. Bd. Carol I cu Strada Mihail Kogălniceanu
8. Bd. Bălcescu cu Strada Orizontului
9. Bd. Bălcescu cu strada Sondei, strada Schelelor și Bd. Carol I
10. Bd. Bălcescu cu Câmpului și Calea Dacia
11. Calea Dacia cu DN1
12. Bd. Carol I cu străzile Oituz și Pictor Grigorescu
13. Strada Plevnei cu strada Pictor Grigorescu
14. strada Ecaterina Teodorescu cu strada Zorilor
15. strada Dr. Victor Babeș cu strada Lt.Col. Erou Oprescu Adrian



Figura 7. Intersecții monitorizate video

În urma analizei situației actuale în ceea ce privește sistemele de gestionare a traficului în municipiul Câmpina s-au identificat următoarele:

- Există necesitatea **introducerii unui sistem de management al traficului** pentru utilizarea eficientă a sistemului de transport existent. Se poate avea în vedere integrarea acestui sistem cu viitoarele proiecte pe care autoritatea dorește să le finanțeze prin Programul Operațional Regional 2021-2027.
- Oportunitatea introducerii sistemelor inteligente pentru gestionarea parcării.

Așadar, pornind de la premisa că Municipiul Câmpina se confruntă cu o provocare din ce în ce mai dificilă referitor la sustenabilitatea transporturilor, este evident că la nivel local este necesară o schimbare de paradigmă pe tema transportului public, obiectivul principal fiind eficientizarea acestui serviciu din punct de vedere al resurselor cât și prioritizarea soluțiilor nepoluante de transport.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediu, dar în același timp statornic și tradițional,



asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

Pentru a asigura atât cetățenilor cât și orașului o creștere din punct de vedere a calității vieții, Municipiul Câmpina trebuie să asigure un sistem de transport eficient și durabil, care să fie considerat de către cetățeni accesibil atât economic cât și geografic. Un astfel de sistem de transport va dezvolta mobilitatea de transport a persoanelor și mărfurilor sprijinind parcursul Municipiului Câmpina de a deveni un oraș inteligent până în anul 2030.

Conceptele europene de planificare și management referitoare la mobilitatea urbană durabilă, adaptate la specificul Municipiului Câmpina vor fi detaliate pe larg în documentul de planificare strategică destinat transportului: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Câmpina (aflat în prezent în faza de revizuire). În cadrul acestuia vor fi identificate și sintetizate priorități, obiective, date contextuale, măsuri cât și proiecte care vizează în mod direct orașul pentru care se dorește dezvoltarea serviciului de transport public.

Analiza situației existente, disponibilă în cadrul PMUD-ului actual, oferă o perspectivă destul de concisă referitor la deficiențele existente în plan local, trecând prin toate palierele de analiză cercetate: rețea stradală, transport public, transport pe calea ferată, transport de marfă, mijloace alternative de mobilitate, managementul traficului și zone cu nivel ridicat de complexitate.

Din punct de vedere al concluziilor prezentate în cadrul documentului de planificare strategică au fost identificate următoarele puncte slabe:

- ✓ *Starea infrastructurii rutiere;*
- ✓ *Indice de motorizare aflat pe un trend crescător;*
- ✓ *Număr ridicat de deplasări cu autovehicule private, raportat la deplasările cu transportul public;*
- ✓ *Transport public urban neeficient;*
- ✓ *Grad redus de atractivitate al transportului în comun;*
- ✓ *Transportul public și informațiile despre acest serviciu nu sunt semnalizate corespunzător;*
- ✓ *Inexistența stațiilor intermodale, care să permită transferul între modurile de transport, generând un efect negativ asupra accesibilității;*
- ✓ *Intermodalitate promovată insuficient;*
- ✓ *Crearea de congestii de circulație în orele de vârf;*
- ✓ *Poluarea din ce în ce mai ridicată;*



- ✓ *Trotuare aflate într-o stare necorepsunzătoare;*
- ✓ *Autovehicule parcate neregulamentar pe suprafața pietonală;*
- ✓ *Sistemul de management al traficului nu este implementat la nivel local, astfel nefiind asigurată funcția de prioritizare a vehiculelor de transport public;*

Pentru rezolvarea problemelor identificate, Municipiul Câmpina a derulat activități pentru implementarea de proiecte care în prezent se află în stadiul de implementare sau sunt finalizate. Prin intermediul acestora, o parte dintre problemele de transport public au fost reduse sau eliminate. **Din punct de vedere al transportului public sunt necesare în continuare intervenții de extindere sau noi investiții asupra acestui sector, care să asigure complementaritate cu proiectele implementate sau aflate în faza de implementare.**

Realizarea investiției din cadrul PNRR – Componenta 10 – Fondul Local este necesară pentru a continua dezvoltarea sistemului de transport public local, dezideratele principale fiind continuarea acțiunilor în plan local pentru promovarea unei mobilități urbane durabile și reducerea emisiilor GES de la nivelul întregului municipiu. Bineînțeles, având în vedere faptul că proiectul intervine prin modernizarea parcului de vehicule de transport public și asigurarea infrastructurii de alimentare electrică, se va genera un impact pozitiv inclusiv asupra creșterii cotei modale a acestui tip de transport reducându-se astfel numărul mediu al deplasărilor cu vehiculul personal.

Proiectul descris combate prin implementarea sa o serie de disfuncționalități identificate la nivelul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, mai exact:

- Eficiența redusă a transportului public urban, datorită necorelării graficului de circulație și al capacității mijloacelor de transport public utilizate cu cererea de transport public reală;
- Lipsa de atractivitate a transportului în comun, datorită stării infrastructurii de transport public, respectiv a vehiculelor de transport în comun și a stațiilor;
- Gradul redus de acoperire pentru anumite zone ale municipiului;
- Numărul mare de deplasări cu autovehicule private, raportat la deplasările cu transportul public;
- Crearea de congestii de circulație, la orele de vârf;
- Utilizarea excesivă a mijloacelor de transport poluante și lipsa unei politici coerente de încurajare a utilizării de vehicule ecologice;
- Capacitatea redusă a transportului public pentru anumite zone ale orașului, inclusiv cartiere rezidențiale nou-construite;



- Activitatea redusă a transportului public;
- Poluarea produsă de activitatea de transport;

Prin proiectul „**Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina**” va fi implementată o soluție software care va facilita programarea vehiculelor pe linii pe baza unui grafic prestabilit sau recomandat, monitorizarea traseului și respectarea parametrilor prin monitorizare în timp real, comunicarea permanentă între dispecerat și conducătorii mijloacelor de transport în comun.

Calatorii vor avea la dispoziție o platformă de taxare automată care va funcționa pe baza de card electronic și care va permite oferirea de informații privind plecările și informații despre cursele anulate către calatorii care au instalat aplicația mobilă dedicată.

Calatorii vor beneficia de informații în timp real privind cursele aflate în derulare, putând astfel să-și planifice în mod eficient traseele cu transportul în comun și alternativele acestuia. Soluția propusă va utiliza tehnologii GIS pentru localizare și afișare pe hărți digitale, va monitoriza în timp real poziția mijloacelor de transport cu ajutorul sistemelor GPS și transmiterea datelor prin GPRS sau alte tehnologii de comunicare.

Indicatorii de rezultat obținuți în urma implementării proiectului vor fi:

1. Municipiul Câmpina elaborează/ dezvoltă investiții sisteme de transport inteligente (ITS)

Indicatorii suplimentari identificați în urma implementării proiectului sunt:

1. Reducerea cantității de emisii GES la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027) ca urmare a implementării unui sistem inteligent de managementul traficului care să crească utilitatea și atractivitatea transportului public, în detrimentul utilizării autoturismelor personale.
2. Creșterea numărului de utilizatori a transportului public la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027), ca urmare a realizării unor măsuri destinate eficientizării și creșterii atractivității acestui mod de deplasare, prin implementarea unui sistem de management al traficului la nivelul Municipiului Câmpina.
3. Reducerea volumului traficului de autoturisme la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027).

Așadar, proiectul își justifică atât necesitatea cât și oportunitatea, mai mult de atât se observă cum beneficiile obținute în urma implementării acestuia contribuie



în mod efectiv la îndeplinirea viziunii de dezvoltare a segmentului de dezvoltare urbană, trasată în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Câmpina.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Proiectul proiectul „**Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina**” este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice finalizate asupra infrastructurii de mobilitate ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Câmpina.

Prin proiectele de investiții publice privind infrastructura de mobilitate realizate din fonduri europene în perioada 2007-2013:

❖ Titlu proiect: „Modernizarea Calea Daciei”

COD SMIS: 1135/ Nr. înreg. Contract: 569/ Dată: 30 septembrie 2009 – 30 martie 2012

Buget: 25,477,127.02 lei

Eligibil proiect: 20,723,030.69 lei/ Eligibil beneficiar: 414,460.08

Sprijin beneficiar: 20,308,570.08/ Rambursare efectivă: 11,511,064.78

Obiectivul general al proiectului: descongestionarea traficului și îmbunătățirea accesului înspre și dinspre municipiul Campina, în zona intersecției Calea Daciei cu DN1, fluidizarea traficului urban, reducerea timpului de transport, eliminarea blocajelor rutiere în zona de acces către oras și dinspre oras, facilitând mobilitatea populației și a bunurilor prin amenajarea unui pasaj denivelat peste DN1 care asigură relațiile de viraj stanga Campina - București respectiv Brașov - Câmpina.

Proiectul a condus la :

- A fost construit un pasaj rutier supraductat la intersecția cu DN1. A fost lărgit drumul național DN 1 de la două benzi de circulație la patru benzi de circulație, ceea ce impune intersectarea a cel puțin două fire de circulație atât pentru autovehiculele care circulă dinspre Câmpina spre Ploiești, cât și a celor care vor să intre în Câmpina venind dinspre Brașov. A fost redus impactului

negativ asupra mediului prin diminuarea sensibilă a emisiilor de poluanți, în conformitate cu politica de transport aplicată în Uniunea Europeană.

Activitățile finanțate în cadrul acestui proiect au fost:

- informare și publicitate;
- întocmire documentații tehnico-economice;
- execuție lucrări construire pasaj supradetronat;
- audit financiar;
- dirigenție de șantier.

La nivelul perioadei 2014-2020 au fost realizate o serie de proiecte finanțate din bugetul local, care au vizat tema mobilității urbane în Municipiul Câmpina:

- Semaforizare intersecție b-dul Culturii cu str. Griviței (2018);
- Semaforizare intersecție b-dul Culturii cu str. Plevnei (2018);
- Semaforizarea str. Ana Ipătescu cu str. Toma Ionescu (2018);
- Reparație și reabilitare Calea Doftanei (2018-2019);
- Reparație și reabilitare strada Bobâlna (2018-2019);
- Reabilitare șoseaua Paltinu (2018);
- Reabilitare Str. Dealului – tronson intersecție cu Calea Doftanei (2019);
- Modernizare Str. Drumul Taberei (2019);
- Modernizare și consolidare Str. Siret (2019);
- Reparații și reabilitare strada Voila – Compania Națională de Investiții (2020);
- Reparații și reabilitare strada Orizontului – Compania Națională de Investiții (2020);
- Reparații și reabilitare strada Ion Câmpineanu – Compania Națională de Investiții (2020);
- Modernizare strada Buciumului – Compania Națională de Investiții (2020).

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

În continuare vor fi prezentate succint detaliile relevante din punct de vedere al complementarității proiectelor aflate în implementare la nivel local cu proiectul propus spre finanțare în cadrul PNRR.

Astfel UAT Municipiul Câmpina are în implementare o serie de proiecte integrate finanțate prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” cu efecte asupra parametrilor de mobilitate urbană, aceștia fiind: reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, etc. Scopurile comune ale proiectelor



sunt încurajarea transportului în comun, reducerea emisiilor de CO₂ și translatarea către mijloace de transport alternative.

- ❖ Titlu proiect: Reparații și reabilitare Calea Doftanei
Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”/ Contract nr. 27111/19.11.2019
Constructor: SC KATO SERVICE SRL
Buget: Anul 2020: 2,989,771.68 lei/ Anul 2021: 5,511,057.85 lei/ Anul 2022: 952,908.04
Buget total: 9,453,737.57 lei

Proiectul a condus la:

- Refacerea sistemului rutier: partea carosabilă (31,011 metri pătrați), trotuare (13,801 metri pătrați)
- Preluare și scurgere ape pluviale
- Semnalizare rutieră

În concluzie, intervențiile prevăzute în proiectele complementare menționate includ:

- ✓ reabilitarea infrastructurii pe care circulă transportul public, incluzând, acolo unde este cazul, reconfigurarea unor intersecții și artere rutiere și resistemizarea circulației;
- ✓ amenajarea de zone pietonale;

Astfel, prin integrarea măsurilor incluse în proiectele complementare menționate se va asigura un impact maxim în ceea ce privește atingerea obiectivelor mobilității urbane durabile, respectiv modificarea comportamentului de deplasare al cetățenilor și comutarea de la deplasările cu vehiculul privat la modurile de deplasare alternative: transport public, bicicletă și mers pe jos. Impactul proiectului este sprijinit și de o serie de măsuri de descurajare a parcării autoturismelor pe rutele de transport public, taxarea diferențiată în funcție de punctele de interes identificate la nivelul PMUD, precum și eliminarea parcărilor ilegale.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Prezentul proiect este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice propuse de autoritățile publice asupra infrastructurii de mobilitate pentru exercițiul financiar 2021-2027 ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea,



calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Câmpina.

În Planul de Mobilitate Urbană Durabilă existent al Municipiului Câmpina sunt incluse o serie de proiecte încadrate într-un plan de acțiune asumat de către autoritatea publică locală, aceste proiecte vizând ținte care conduc spre dezvoltarea mobilității urbane durabile, având domenii de intervenție diferite (intervenții majore asupra rețelei stradale, transport public, transportul de marfă, mijloace alternative de deplasare, managementul traficului, intermodalitate). De asemenea, la nivelul Strategiei de Dezvoltare Locală, varianta actualizată, au fost propuse o serie de intervenții care vizează promovarea unor sisteme de transport durabile cât și pentru eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore.

Proiectul care face obiectul prezentei note se află într-o relație de corelare directă cu proiectele de transport public asumate în cadrul Planului de acțiune din PMUD existent:

- ✓ Implementare sisteme de management al traficului;
- ✓ Reglementări privind reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile;
- ✓ Crearea unui departament în cadrul Primăriei Municipiului Câmpina care să gestioneze sistemul de transport;
- ✓ Studiu privind reorganizarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice în Municipiul Câmpina;
- ✓ Amenajare stații de transport public;
- ✓ Realizarea unor trasee pietonale;
- ✓ Achiziționarea de autobuze ecologice transport local;
- ✓ Implementare sistem de tarifyare integrate transport local- transport județean, e-ticketing;
- ✓ Implementare sistem de informare al călătorilor;
- ✓ Reabilitare/ Modernizare străzi (pe care circulă transport public);
- ✓ Derularea de campanii de conștientizare a utilizării transportului public.

Proiectul care face obiectul prezentei note se află într-o relație de corelare directă cu proiectele de transport public asumate în Strategia de Dezvoltare Locală (SDL) actualizată:

- ✓ Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă;
- ✓ Modernizarea sistemului de transport public prin investiții integrate în mobilitate urbană de tip low-emission zone, creșterea cotei modale a transportului public și a soluțiilor alternative de călătorie (prioritizare



adaptivă, sistem de taxare de tip account based de management, aplicații mobile de călătorie, etc.);

- ✓ Smart City Transportation Hubs - Modernizarea și extinderea rețelei de stații inteligente pentru transportul public;
- ✓ Realizarea bazelor de tip ParK&Ride interconectate cu rețeaua de transport public și soluții alternative de mobilitate;
- ✓ Resistemizarea principalelor coridoare de transport pentru îndeplinirea obiectivelor de reducere a emisiilor GES la nivelul zonei funcționale urbane;
- ✓ Modernizarea coridorului de mobilitate urbană în zona Dealul Muscel din Municipiul Câmpina;
- ✓ Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirectionarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina;
- ✓ Modernizarea sistemului de management al traficului și implementarea de sisteme inteligente de management al traficului (ITS)

Ultimele două proiecte menționate în lista din cadrul SDL Câmpina fac referire la investiții ce vizează să atragă finanțări nerambursabile din Programul Operațional Regional 2021-2027 și din Planul Național de Redresare și Reziliență – I.1.2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/ alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).

Totodată, proiectul este complementar și cu alte proiecte asumate, dar care sunt încadrate în alte domenii de intervenție și care vor face parte din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2021-2027 (conform contract 50618/08.12.2021), acestea fac referire la intermodalitate și la soluții ecologice care promovează în același timp utilizarea transportului public. Aceste proiecte sunt:

- ✓ Centru intermodal de pasageri;
- ✓ Adaptarea și accesibilizarea infrastructurii pietonale;
- ✓ Stații de reîncărcare a vehiculelor electrice în Municipiul Câmpina (sursa de finanțare: Administrația Fondului pentru Mediu);
- ✓ Câmpina Bike-City;

Pe lângă acestea, UAT Municipiul Câmpina are depuse în cadrul Programului Național de Investiții „Anghel Saligny” o serie de proiecte:

- ❖ Titlu proiect: Modernizare Strada Orizontului
Număr/ data de înregistrare: 5817/09.02.2022
Buget total: 4,330,885.71 lei



Lungime drum: 1203 metri

Proiectul va conduce la:

- Modernizarea drumurilor publice de categoria III
- Refacere trotuare
- Bretele de acces, noduri rutiere
- Locuri de parcare, oprire și staționare

❖ Titlu proiect: Reabilitare Strada Voila

Număr/ data de înregistrare: 5816/ 09.02.2022

Buget total: 7,600,588.52 lei

Lungime drum: 3145 metri

Proiectul va conduce la:

- Modernizarea drumurilor publice de categoria III
- Refacere trotuare
- Bretele de acces, noduri rutiere
- Locuri de parcare oprire și staționare

❖ Titlu proiect: Modernizare Strada Drumul Taberei

Număr/ data de înregistrare: 5818/ 09.02.2022

Buget total: 7,010,763.10 lei

Lungime drum: 2095.13 metri

Proiectul va conduce la:

- Modernizarea drumurilor publice de categoria IV
- Refacere trotuare
- Bretele de acces, noduri rutiere
- Locuri de parcare oprire și staționare

Pentru asigurarea unui serviciu de transport public de calitate, prezenta aplicație de finanțare este complementară cu proiectul **„Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice”**, propus la finanțare prin PNRR, „Intervenția I.1.. Mobilitatea urbană durabilă, Apel I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)”, prin care, Municipiul Câmpina va achiziționa 8 autobuze electrice de 10 metri și a stațiilor de încărcare aferente acestora în vederea dezvoltării serviciului de transport public.

Proiectele menționate anterior, incluse atât în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Câmpina, cât și în Strategia de Dezvoltare Locală a



Municipiului Câmpina, se află în acest moment la stadiul de idee de proiect, însă având în vedere sursele de finanțare disponibile în perioada 2021-2027 sunt identificate soluții pentru realizarea acestora.

În concluzie, proiectul analizat, alături de proiectele complementare sunt definite ca niște măsuri pe care autoritățile publice locale vizează să le implementeze în exercițiul financiar curent, acestea fiind aliniate tuturor prevederilor europene și de mediu, impactând pozitiv accesul, calitatea cât și atractivitatea transportului public ecologic, susținând creșterea volumului de utilizatori ai acestui serviciu public și generând astfel o reducere a gazelor cu efect de seră. Simultan, aceste măsuri vor contura direcția Municipiului Câmpina către a fi un oraș european inteligent.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Obiectivul general: Obiectivul general al proiectului este asigurarea accesului cetățenilor la un serviciu de transport public de călători eficient și îmbunătățirea condițiilor de utilizare a modurilor de transport nemotorizate, reducând astfel numărul total de deplasări cu transportul individual (privat) cât și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transportul de la nivel local.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Câmpina 2021-2027 (aflat în redactare în prezent), ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- Creșterea nivelului de siguranță rutieră la nivel local, vizând soluții digitale și ecologice de transport.
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate la nivelul orașului de către transport;

- Dezvoltarea unui serviciu de transport public urban și achiziția de vehicule de transport public care îndeplinesc standarde ecologice.

Componentele vizate ale infrastructurii pentru transportul verde, respectiv achiziționarea și instalarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) facilitează transportul în comun și încurajează persoanele să utilizeze mijloace alternative de transport prin sporirea atractivității și utilității acestuia, creșterea fluidității traficului pe principalele artere ale municipiului, reducerea poluării mediului, precum și a poluării fonice la nivelul întregului oraș.

Indicatori minimali proiect:

1. Echipamente instalate în teren

- 1 automat de trafic inteligent adaptiv cu prioritizarea transportului public, în 1 intersecție traversată de către toate traseele transportului local
- 4 stații de îmbarcare-debarcare călători modernizate și dotate cu totemuri digitale și sistem fotovoltaic de iluminat, din care 4 dotate inclusiv cu automate de emitere a tichetelor de călătorie/încărcare carduri

Călătorii vor putea afla din stații, informații corecte și în timp real înaintea și în timpul deplasării cu privire la elemente de planificare a călătoriilor direct de la punctul de plecare la punctul de destinație, utilizând timpul de plecare și traseul cel mai adecvat de la începutul până la sfârșitul călătoriei. Între altele, următoarele informații pot fi furnizate pasagerilor:

- Grafice orare și hărți ale rețelelor care să fie clare și coerente ca spațiu, concepție și formulare
- Timpuri de plecare și sosire în timp real și specifici mijlocului de transport, modificări ale orarului și ocoluri în trafic și trasee alternative (dacă este necesar)
- Informații în interiorul vehiculelor despre numărul traseului, destinație, următoarele stații și eventualele corespondențe cu alte linii și mijloace de transport public (pe afișaje electronice și/sau cu anunțuri vocale)
- Traseele amenajate pentru deplasarea cu bicicleta etc.

2. Echipamente hardware și software instalate în dispeceratul de transport public

2.1. Echipamente software

- 1 Software management flotă (inclusiv Charging Management Software)



- 1 Software e-ticketing
- 1 Aplicație asistent de călătorie - e-mobility app
- 1 Software integrare informare calatori

2.2. Echipamente hardware

- 1 Server stocare
- 1 Server procesare date

3. Echipamente îmbarcate în 8 autobuze de transport public de călători achiziționate prin PNRR (apel de proiecte I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

- 16 validatoare, instalate câte 2 în fiecare dintre cele 8 autobuze electrice achiziționate prin PNRR
- 16 sisteme de numarare calatori, instalate câte 2 în fiecare dintre cele 8 autobuze electrice achiziționate prin PNRR
- 8 Computere de bord pentru 8 autobuze electrice achiziționate prin PNRR
- 8 Sisteme informare pentru 8 autobuze electrice achiziționate prin PNRR
- 16 Sistem de supraveghere video pentru 8 autobuze electrice achiziționate prin PNRR
- 8 Echipamente Transpondere pentru comunicația cu automatul instalat în intersecția traversată de toate traseele transportului public local pentru asigurarea priorității a 8 autobuze electrice achiziționate prin PNRR

- EM Totem + Autom. Ticketing
- EM Totem + Autom. Ticketing
- EM Totem + Autom. Ticketing
- EM Totem + Autom. Ticketing
- Automat inteligent de trafic
- Dispecerat

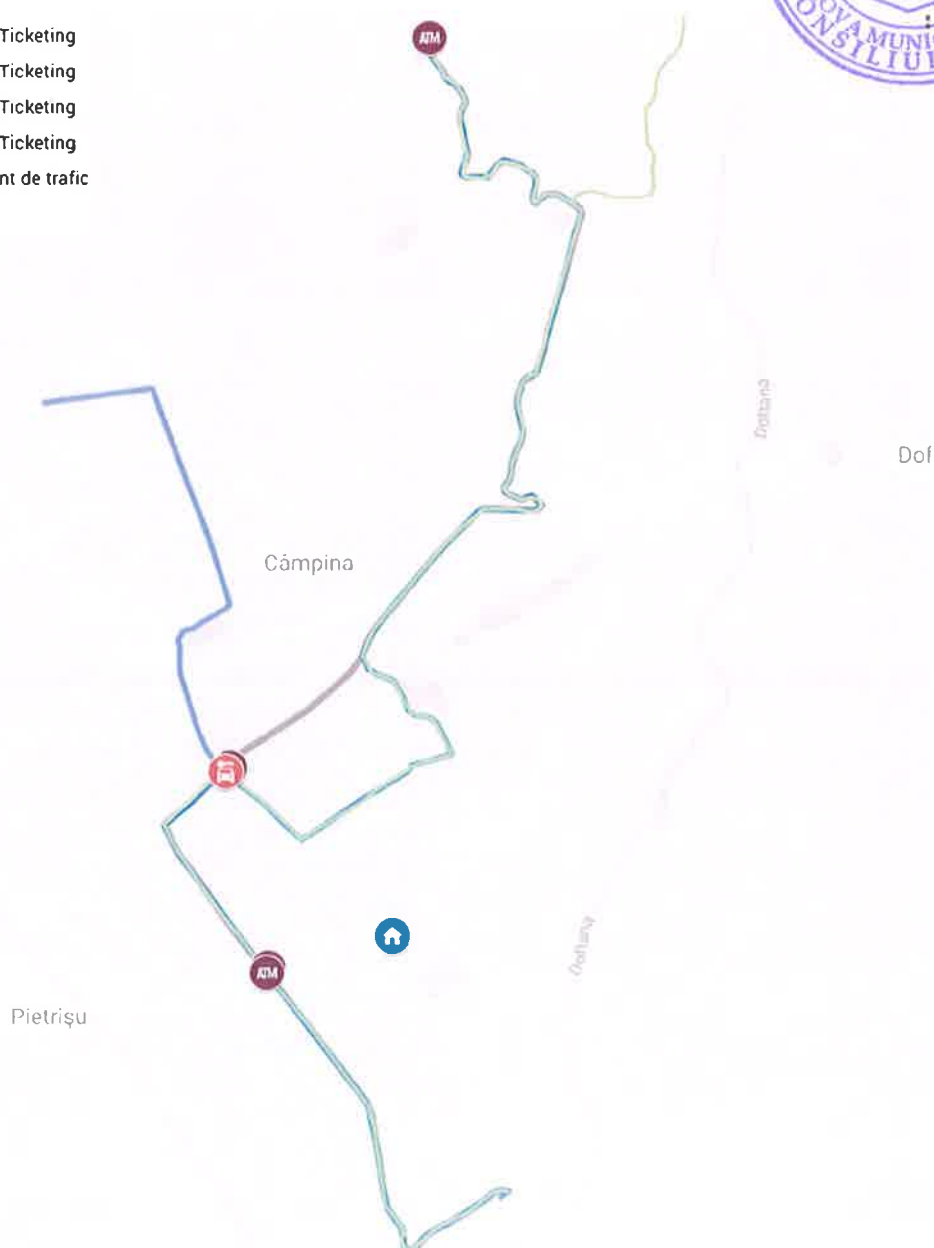


Figura 8. Instalare sisteme ITS - la nivelul Mun. Câmpina

Sistemul inteligent de managementul al transportului public și e-ticketing este descris minimal mai jos, urmând ca la elaborarea documentației tehnico-economice să fie detaliate și structurate subansamblele pentru o funcționalitate optimă:

1. Echipamente instalate în teren



- 1 automat de trafic inteligent adaptiv cu prioritizarea transportului public, în 1 intersecție traversată de către toate traseele transportului local

Asigură prioritizarea vehiculelor de transport public pentru adaptarea timpilor de semaforizare în funcție de informațiile primite în timp real asupra poziției vehiculelor de transport public, astfel încât să asigure traversarea cât mai rapidă a intersecțiilor semaforizate de către aceste vehicule (componenta instalată în autobuze reprezintă „transponderile” descrise mai jos).

- 4 stații de îmbarcare-debarcare călători modernizate și dotate cu totemuri digitale și sistem fotovoltaic de iluminat, din care 4 dotate inclusiv cu automate de emisie a tichetelor de călătorie/încărcare carduri

Stațiile de îmbarcare-debarcare vor asigura așteptarea călătorilor în stații, în condiții optime. 4 dintre principalele stații de transport public vor fi dotate cu afișaj pentru transmiterea informațiilor referitoare la elemente de călătorie, și vor fi dotate cu sistem fotovoltaic de iluminat, iar 4 dintre acestea vor fi dotate inclusiv cu automate pentru eliberarea tichetelor de călătorie.

Călătorii vor putea afla din stații, informații corecte și în timp real înainte și în timpul deplasării cu privire la elemente de planificare a călătoriilor direct de la punctul de plecare la punctul de destinație, utilizând timpul de plecare și traseul cel mai adecvat de la începutul până la sfârșitul călătoriei. Între altele, următoarele informații pot fi furnizate pasagerilor:

- Grafice orare și hărți ale rețelelor care să fie clare și coerente ca spațiu, concepție și formulare
- Timpuri de plecare și sosire în timp real și specifici mijlocului de transport, modificări ale orarului și ocoluri în trafic și trasee alternative (dacă este necesar)
- Informații în interiorul vehiculelor despre numărul traseului, destinație, următoarele stații și eventualele corespondențe cu alte linii și mijloace de transport public (pe afișaje electronice și/sau cu anunțuri vocale) etc.

2. Echipamente hardware și software instalate în dispeceratul de transport public

2.1. Echipamente software

- 1 Software management flotă (inclusiv Charging Management Software)

Asigura monitorizarea permanentă a vehiculelor din flota de transport public (identificarea poziției prin GPS). Informațiile colectate la bord sunt transmise în timp real către dispecerat/centru de control. Software-ul de management al încărcării

permite transmiterea de date în timp real pentru asigurarea reîncărcărilor vehiculelor într-un mod optim.

- 1 Software e-ticketing

Format din subsistemul de vânzare și reîncărcare a titlurilor de transport pentru călători, a evidenței titlurilor de călătorie vândute, inclusiv măsurile de tratare a reclamațiilor din partea călătorilor: carduri defecte, pierdute sau furate și subsistemul de control al titlurilor de transport în vehicul.

- 1 Aplicație asistent de călătorie - e-mobility app

Aceasta are rolul de a integra toate soluțiile de călătorie și a le pune la dispoziția cetățenilor sub forma unei aplicații mobile instalate pe telefonul personal.

- 1 Software integrare informare calatori

Asigură comunicația între echipamentele din teren (stații și vehicule) cu dispeceratul/centrul de control, care preia, centralizează și transmite informații referitoare la momentul ajungerii vehiculelor în stație.

2.2. Echipamente hardware

- 1 Server stocare

- 1 Server procesare date

Serverele au rolul de a stoca și procesa toată informația primită de la echipamentele amplasate în teren și a celor îmbarcate în autobuze, cu ajutorul sistemelor software instalate cu care comunică.

3. Echipamente îmbarcate în 8 autobuze de transport public de călători achiziționate prin PNRR (apel de proiecte I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

- 16 validatoare, instalate câte 2 în fiecare dintre cele 8 autobuze electrice achiziționate prin PNRR

Acestea sunt validatoare duale (pentru carduri contactless sau bilete pe hârtie), integrate și compatibile cu sistemul de ticketing pentru validarea călătoriei în autobuze.

- 16 sisteme de numarare calatori, instalate câte 2 în fiecare dintre cele 8 autobuze electrice achiziționate prin PNRR

Echipamente electronice instalate la fiecare ușă a autobuzului care numără pasagerii care se îmbarcă la fiecare stație de autobuz, oferind astfel date dezagregate foarte potrivite pentru planificarea serviciilor de transport (cererea de transport, comportamentul pasagerilor privind plata călătoriei etc.)

- 8 Computere de bord pentru 8 autobuze electrice achiziționate prin PNRR



Sistem GPS si un echipament de comunicatie GPRS pentru detectarea pozitiei vehiculului si validarea respectarii graficului de circulatie

- 8 Sisteme informare pentru 8 autobuze electrice achiziționate prin PNRR

Echipamente de informare a călătorilor în autobuz cu privire la elemente de călătorie: denumirea stației următoare, potențiale întârzieri pe traseu, etc.

- 16 Sistem de supraveghere video pentru 8 autobuze electrice achiziționate prin PNRR

Echipamente de supraveghere video instalate în autobuz care răspund la provocările de securitate: diverse incidente și infracțiuni (vandalism, furturi de buzunare, incidente în trafic), controlarea încercărilor de fraudare a încasărilor de bilete, etc.

- 8 Echipamente Transpondere pentru comunicația cu automatul instalat în intersecția traversată de toate traseele transportului public local pentru asigurarea priorității a 8 autobuze electrice achiziționate prin PNRR

Echipamente instalate în autobuz care asigură comunicațiile radio ale celor 8 autobuze cu automatul de trafic instalat în cea mai importantă intersecție, astfel încât să asigure traversarea cât mai rapidă a autobuzelor în intersecțiile semaforizate (componenta instalată în intersecții reprezintă „automat de trafic inteligent adaptiv” descris mai sus).

4. Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor.

5. Activități de proiectare și asistență tehnică - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

Asigurarea acestor condiții de circulație care să asigure o eficiență sporită a transportului public, prin creșterea vitezei de circulație, reducerea timpului de așteptare în stații și a duratei de călătorie ar conduce la o migrare spre acest mod de deplasare, atât din partea utilizatorilor vehiculului propriu, cât și a celor care utilizează preponderent mersul pe jos. Prin urmare, din cauza creșterii continue a parcului de autovehicule și a vehiculelor ce tranzitează orașul, devin necesare acțiuni menite să îmbunătățească condițiile de trafic, cu asigurarea priorității pentru transportul public.

Activitățile/măsurile proiectului propus vor contribui la reducerea poluării, creșterea gradului de siguranță și informare, la creșterea fluenței în trafic, precum și la promovarea priorității transportului public, aceste elemente fiind de strictă



necesitate pentru creșterea eficienței în ceea ce privește mobilitatea urbană durabilă în Municipiul Câmpina. Prin amplasamentele propuse pentru instalarea sistemului de management inteligent al traficului în Municipiul Câmpina, se asigură crearea unei soluții complexe, inteligente, care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes; scăderea timpilor de deplasare și scăderea costurilor de transport atât în zona privată, cât și în cea publică; reducerea poluării și a consumului de energie; descongestionarea traficului precum și îmbunătățirea siguranței în trafic.

Astfel, prin îmbunătățirea condițiilor de transport public și implicit reducerea deplasărilor cu vehiculul privat datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Mai mult, prin achiziționarea și instalarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente), proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea unei infrastructuri de transport public de călători aliniat la ultimele cerințe internaționale în domeniu.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

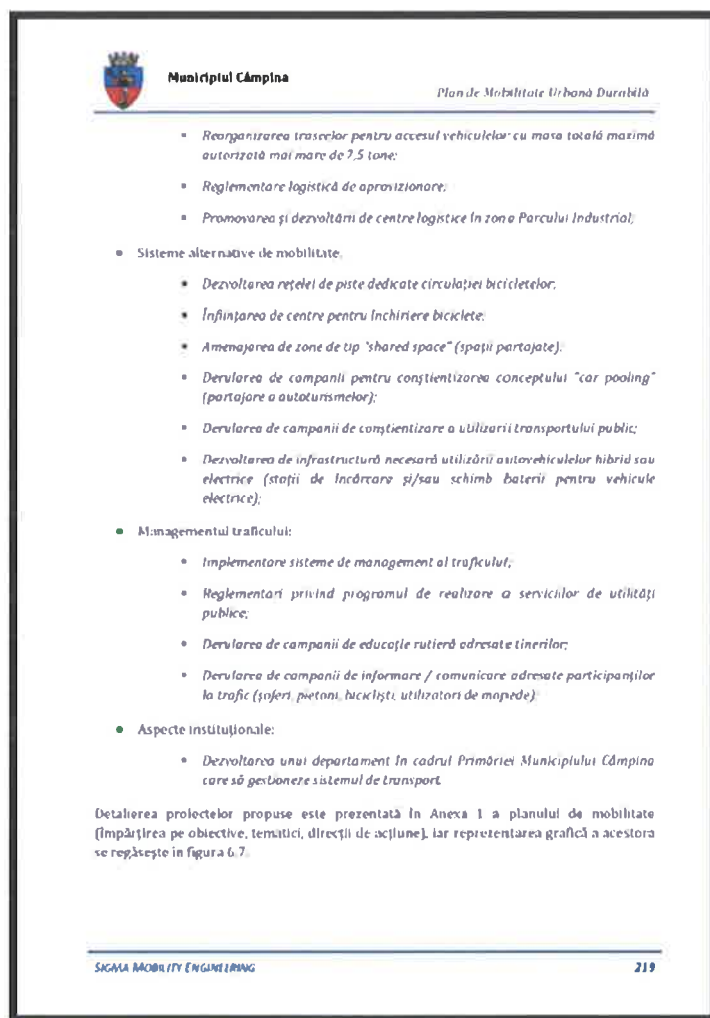
Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul *Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local*, apel de proiecte *I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)*, se urmărește în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

- ❖ ***Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare***

Necesitatea proiectului este fundamentată în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Câmpina, elaborat conform contract nr. 28343/02.12.2019.

Proiectul se regăsește în documentul strategic ca prioritate stabilită, la pagina 219 cu denumirea în secțiunea 6.4.2 *Direcții de acțiune și proiecte la scara localității de referință*, în cadrul detalierii direcțiilor de acțiune propuse.



În cadrul Strategiei de Dezvoltare Locală existente, proiectul se regăsește sub denumirea "Modernizarea sistemului de management al traficului și implementarea de sisteme inteligente de management al traficului (ITS)" cod proiect 55, Domeniu indicativ: Infrastructură Locală, OS 2.5: Implementarea unui sistem de gestiune a mobilității urbane la nivelul zonei urbane funcționale. Acest proiect va fi inclus atât în Planul de acțiune al PMUD actualizat cât și în cadrul Portofoliului de proiecte pe care Autoritatea Publică și-l asumă pentru perioada 2021-2027.

❖ *Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate*



autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate inclusiv prin sisteme inteligente de transport;

În capitolele anterioare au fost specificate proiectele complementare aflate în curs de implementare, finalizate sau la stadiu de idee de proiect, propuse prin Planul de Mobilitate Urbană a Municipiului Câmpina. Din conținutul acestuia a fost identificat faptul că prioritizarea vehiculelor de transport public nu este asigurată în prezent, deoarece nu există implementate sisteme integrate inteligente de transport public (ITS).

- ❖ ***În cazul în care există la nivel de UAT sau la nivel de zonă urbană funcțională un sistem deja operațional, se va asigura integrarea și corelarea cu acesta a sistemului care va fi achiziționat prin intermediul Componentei 10***

În capitolele anterioare au fost specificate proiectele complementare aflate în curs de implementare, finalizate sau la stadiu de idee de proiect, propuse prin Planul de Mobilitate Urbană a Municipiului Câmpina.

Din descrierea intervențiilor incluse în aceste proiecte rezultă îndeplinirea condiției de asigurare a prioritizării vehiculelor de transport public local, prin intermediul funcțiilor sistemului de management inteligent al transportului public, precum și asigurarea de benzi și trasee dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, prin proiectele de reabilitare și reamenajare a infrastructurii rutiere.

La momentul actual, la nivelul Municipiului Câmpina nu există implementate și nici nu sunt în curs de implementare sisteme de transport inteligente.

Pe lângă acestea, autoritatea publică lucrează la realizarea unui studiu de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluției optime de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în Municipiul Câmpina. Din analizele efectuate până în prezent a fost identificat faptul că 2 trasee de transport public se suprapun în proporție de minim 90% din suprafață, astfel fiind dorită reducerea numărului de trasee de la 4 la 3 și creșterea frecvenței pe acel traseu.

8. Descrierea procesului de implementare

Proiectul „Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina” vizează investiții în sisteme de transport inteligente (ITS) care se încadrează la codul 076 - digitalizarea transportului urban, după cum urmează:



Indicatori minimali proiect:

1. Echipamente instalate în teren

- 1 automat de trafic inteligent adaptiv cu prioritizarea transportului public, în 1 intersecție traversată de către toate traseele transportului local
- 4 stații de îmbarcare-debarcare călători modernizate și dotate cu totemuri digitale și sistem fotovoltaic de iluminat, din care 4 dotate inclusiv cu automate de emitere a tichetelor de călătorie/încărcare carduri

Călătorii vor putea afla din stații, informații corecte și în timp real înaintea și în timpul deplasării cu privire la elemente de planificare a călătoriilor direct de la punctul de plecare la punctul de destinație, utilizând timpul de plecare și traseul cel mai adecvat de la începutul până la sfârșitul călătoriei. Între altele, următoarele informații pot fi furnizate pasagerilor:

- Grafice orare și hărți ale rețelelor care să fie clare și coerente ca spațiu, concepție și formulare
- Timpi de plecare și sosire în timp real și specifici mijlocului de transport, modificări ale orarului și ocoluri în trafic și trasee alternative (dacă este necesar)
- Informații în interiorul vehiculelor despre numărul traseului, destinație, următoarele stații și eventualele corespondențe cu alte linii și mijloace de transport public (pe afișaje electronice și/sau cu anunțuri vocale)
- Traseele amenajate pentru deplasarea cu bicicleta etc.

2. Echipamente hardware și software instalate în dispeceratul de transport public

2.1. Echipamente software

- 1 Software management flotă (inclusiv Charging Management Software)
- 1 Software e-ticketing
- 1 Aplicație asistent de călătorie - e-mobility app
- 1 Software integrare informare calatori

2.2. Echipamente hardware

- 1 Server stocare
- 1 Server procesare date

3. Echipamente îmbarcate în 8 autobuze de transport public de călători achiziționate prin PNRR (apel de proiecte I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)



- 16 validatoare, instalate câte 2 în fiecare dintre cele 8 autobuze electrice achiziționate prin PNRR
- 16 sisteme de numărare calatori, instalate câte 2 în fiecare dintre cele 8 autobuze electrice achiziționate prin PNRR
- 8 Computere de bord pentru 8 autobuze electrice achiziționate prin PNRR
- 8 Sisteme informare pentru 8 autobuze electrice achiziționate prin PNRR
- 16 Sistem de supraveghere video pentru 8 autobuze electrice achiziționate prin PNRR
- 8 Echipamente Transpondere pentru comunicația cu automatul instalat în intersecția traversată de toate traseele transportului public local pentru asigurarea priorității a 8 autobuze electrice achiziționate prin PNRR

4. Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor

5. Activități de proiectare și asistență tehnică – cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații (Faza SF, Faza PT și asistență tehnică pe perioada de implementare a proiectului).

Valoare intervențiilor de mai sus (ÎN EURO): 595,000.00 euro TVA inclus, din care **500,000.00 euro fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **95,000.00 euro**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Având în vedere cursul inforeuro utilizat din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei:

Valoare intervențiilor de mai sus (ÎN LEI): 2,929,006.50 lei TVA inclus, din care **2,461,350.00 lei fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **467,656.50 lei**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispune Municipiul Câmpina. **Unitatea de implementare a proiectului (UIP)** din partea Municipiului Câmpina este formată din 6 persoane, având următoarele funcții:

- **Manager de proiect:** coordonează activitățile proiectului, monitorizează planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supraveghează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă la MDLPA;



asigura întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cererile de rambursare/cererilor de plată;

- **Asistent manager:** menține relația cu finanțatorul; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigura interfața cu Consiliul Local Municipal pentru proiectele de Hotărâre și prezintă materialele în vederea aprobării; verifică elaborarea rapoartelor; asigură respectarea regulilor impuse de finanțator prin contractul de finanțare; verifică documentații întocmite de echipa de proiect; sprijină managerul de proiect în toate activitățile;
- **Responsabil juridic:** verifică/semnează documentația aferentă proiectului pentru conformitate juridică; acordă asistență juridică și sprijin de specialitate; verifică sub aspectul legalității contractele de lucrări/servicii prevăzute în proiect;
- **Responsabil financiar:** monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigura respectarea regulilor financiare, furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice; întocmește cererile de rambursare/plată/prefinanțare, după caz
- **Responsabil tehnic:** monitorizează implementarea contractului de furnizare a autobuzelor care urmează a se achiziționa, participă la recepția, livrarea și instalarea echipamentelor ITS, în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise.
- **Responsabil achiziții publice:** verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Câmpina* privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

I. Depunerea cererii de finanțare



1.1. Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;

1.2. Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului - Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, descrierea sumară a investiției);

1.3. Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și de formă stabilite de Autoritățile Finantatoare în platforma dedicată PNRR).

2.4. Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA

II. Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finantatoare

III. Semnarea contractului de finanțare

IV. Implementarea proiectului:

1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:

- activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;
- achiziție echipamente și lucrări de construcții și lucrări necesare pentru instalarea echipamentelor;
- servicii de consultanță în achiziții publice;
- *servicii de management de proiect, dirigenție de șantier, auditare financiară, informare-publicitate etc, dacă va fi cazul.*

2. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Studiului de Fezabilitate, necesar lucrărilor pentru instalarea echipamentelor;

3. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Proiectului tehnic necesar lucrărilor pentru instalarea echipamentelor, inclusiv Asistență tehnică;

4. Livrarea echipamentelor achiziționate;

5. Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului;

6. Management proiect (*managementul proiectului, dirigenție de șantier, auditare financiară, informare-publicitate, etc, dacă va fi cazul*).



Implementarea acestui proiect va reduce cota modală a transportului cu autoturismul personal, atât în urma investițiilor realizate la nivelul proiectului (achiziția și instalarea de sisteme de transport inteligente), care vor genera un transport în comun mai eficient, atractiv și mai modern, cât și datorită investițiilor complementare acestui proiect, cum ar fi: realizarea de park-and-ride-uri, asigurarea de benzi dedicate pentru transportul public acolo unde spațiul permite acest lucru, prioritizarea vehiculelor de transport public, realizarea de huburi intermodale, o politică nouă de parcare cât și un sistem electronic de monitorizare a acestuia, realizarea unei variante ocolitoare, cât și alte măsuri operaționale adiacente precum campaniile de educare și informare a cetățenilor derulate cu scopul schimbării mentalităților privind deplasările zilnice către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

9. Alte informații

Având în vedere că proiectul „**Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina**”, presupune lucrări de construcții, pentru acestea va fi necesar de *Certificatul de Urbanism*.

Totodată, având în vedere potențialul impact negativ asupra mediului, va fi solicitată *Decizia finală privind evaluarea impactului asupra mediului* din partea *Agenției Naționale pentru Protecția Mediului Prahova* (autoritatea competentă pentru protecția mediului).

Comisia tehnico-economica la nivelul Primariei Municipiului Campina

Presedinte: Dobre Adrian Florin

Membri: Oprescu Eliza

Voicu Monica

Chirea Doina

Crijanovschi Grigore

Pandele Roxana

Pulez Loredana

ANEXA nr.2
la H.C.L. nr.94/12 mai 2022
Președinte de ședință,
Consilier,
Ene Bogdan - Constantin



DESCRIEREA INVESTIȚIEI

„Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina”

Obiectivul general al proiectului „Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina” îl reprezintă asigurarea accesului cetățenilor la un serviciu de transport public de călători eficient și îmbunătățirea condițiilor de utilizare a modurilor de transport nemotorizate, reducând astfel numărul total de deplasări cu transportul individual (privat) cât și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transportul de la nivel local.

Proiectul vizează dezvoltarea transportului public local la nivelul Municipiului Câmpina, prin investiții de modernizare a condițiilor de transport urban și creșterea accesibilității acestuia, așa cum au fost acestea identificate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Câmpina.

Investiția este propusă la finanțare prin Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 Fondul Local, Investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)”. Obiectivele specifice ale investiției finanțate prin PNRR sunt: îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de



călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul „Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina” presupune investiții asupra vehiculelor de transport public ecologic cât și investiții realizate pentru digitalizarea transportului urban, fiind alcătuit din următoarele componente:

1. Echipamente instalate în teren

- 1 automat de trafic inteligent adaptiv cu prioritizarea transportului public, în 1 intersecție traversată de către toate traseele transportului local
- 4 stații de îmbarcare-debarcare călători modernizate și dotate cu totemuri digitale și sistem fotovoltaic de iluminat, din care 4 dotate inclusiv cu automate de emitere a tichetelor de călătorie/încărcare carduri

Călătorii vor putea afla din stații, informații corecte și în timp real înaintea și în timpul deplasării cu privire la elemente de planificare a călătoriilor direct de la punctul de plecare la punctul de destinație, utilizând timpul de plecare și traseul cel mai adecvat de la începutul până la sfârșitul călătoriei. Între altele, următoarele informații pot fi furnizate pasagerilor:

- Grafice orare și hărți ale rețelelor care să fie clare și coerente ca spațiu, concepție și formulare
- Timpi de plecare și sosire în timp real și specifici mijlocului de transport, modificări ale orarului și ocoluri în trafic și trasee alternative (dacă este necesar)
- Informații în interiorul vehiculelor despre numărul traseului, destinație, următoarele stații și eventualele corespondențe cu alte linii și mijloace de transport public (pe afișaje electronice și/sau cu anunțuri vocale)
- Traseele amenajate pentru deplasarea cu bicicleta etc.



2. Echipamente hardware și software instalate în dispeceratul de transport public

2.1. Echipamente software

- 1 Software management flotă (inclusiv Charging Management Software)
- 1 Software e-ticketing
- 1 Aplicație asistent de călătorie - e-mobility app
- 1 Software integrare informare calatori

2.2. Echipamente hardware

- 1 Server stocare
- 1 Server procesare date

3. Echipamente îmbarcate în 8 autobuze de transport public de călători achiziționate prin PNRR (apel de proiecte I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public - achiziția de vehicule nepoluante)

- 16 validatoare, instalate câte 2 în fiecare dintre cele 8 autobuze electrice achiziționate prin PNRR
- 16 sisteme de numarare calatori, instalate câte 2 în fiecare dintre cele 8 autobuze electrice achiziționate prin PNRR
- 8 Computere de bord pentru 8 autobuze electrice achiziționate prin PNRR
- 8 Sisteme informare pentru 8 autobuze electrice achiziționate prin PNRR
- 16 Sistem de supraveghere video pentru 8 autobuze electrice achiziționate prin PNRR
- 8 Echipamente Transpondere pentru comunicația cu automatul instalat în intersecția traversată de toate traseele transportului public local pentru asigurarea priorității a 8 autobuze electrice achiziționate prin PNRR

4. Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor



5. Activități de proiectare și asistență tehnică – cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații (Faza SF, Faza PT și asistență tehnică pe perioada de implementare a proiectului).

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Câmpina privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră din cauza utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

Implementarea proiectului va duce la scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, datorită investițiilor ce vor fi realizate prin proiect – digitalizarea transportului în comun eficient, rapid, modern și accesibil prin achiziția și instalarea de sisteme de transport inteligente.

Surse de finanțare:

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe naționale și ale Uniunii Europene și/sau alte fonduri constituite conform legii

Comisia tehnico-economica la nivelul Primariei Municipiului Campina

Presedinte: Dobre Adrian Florin

Membri: Oprescu Eliza

Voicu Monica

Chirea Doina

Crijanovschi Grigore

Pandele Roxana

Pulez Loredana