

**CONSILIUL LOCAL
AL MUNICIPIULUI CÂMPINA
JUDEȚUL PRAHOVA**



HOTĂRÂRE

**privind aprobarea participării Municipiului Câmpina în cadrul proiectului
„Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de
mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice”, aprobarea
notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, precum și
aprobarea acordului de parteneriat și a anexei privind descrierea sumară a
investiției propusă a fi realizată prin proiect**

Având în vedere Referatul de aprobare nr.19.909/12 mai 2022 al d-lui Moldoveanu Ioan-Alin – Primarul Municipiului Câmpina, prin care propune aprobarea participării Municipiului Câmpina în cadrul proiectului „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice”, aprobarea notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, precum și aprobarea acordului de parteneriat și a anexei privind descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect, depus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență;

Ținând seama de:

- raportul nr.19.965/12 mai 2022, întocmit de Direcția investiții- Serviciul de achiziții publice - Compartimentul Programe Finanțare Europeană din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;
- raportul nr.19.966/12 mai 2022 întocmit de Direcția juridică din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;
- raportul nr.19.967/12 mai 2022, întocmit de Direcția economică din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;
- avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local al Municipiului Câmpina, respectiv Comisia buget, finanțe, programe finanțare europeană, administrarea domeniului public și privat și agricultură;
- avizul Secretarului General al Municipiului Câmpina, înregistrat sub nr.19.968/12 mai 2022;

În conformitate cu prevederile :

- Ordinul nr.999/2022 al Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru aprobarea Ghidului specific- Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 – Fondul Local;
- O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și

reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- O.U.G. nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- art. 3 și art. 4 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art.44, alin.(1) din Legea nr.273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- O.U.G. nr.40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014 – 2020, cu modificările și completările ulterioare;

- art.6, alin.(3) și art.30, alin.(1), lit.”c” din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- art.129, alin.(1), alin. (2), lit. ”b”, ”d” și ”e”, alin.(4), lit.”d”, ”f”, ”g” și alin.(7), lit.”i” și ”n”, alin.(9), lit. ”c” din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art.196, alin.(1), lit.”a”, coroborat cu art.139, alin.(1), alin. (3), lit. ”d”, ”f” și ”g” din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul local al Municipiului Câmpina adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. - Se aprobă participarea Municipiului Câmpina ca partener în cadrul Proiectului „**Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice**”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Art. 2 (1) - Se aprobă **Acordul de parteneriat** ce se va încheia între Municipiul Câmpina – în calitate de partener 1 și Comuna Poiana Campina în calitate de partener 2, în vederea realizării în comun a proiectului „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice”, conform **Anexei nr. 1** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Conturile de disponibilități și de venituri menționate în cadrul articolului 1 din Acordul de parteneriat, vor fi completate la momentul semnării de către părți a Acordului.

Art. 3. - Se aprobă **Nota de fundamentare a investiției** privind proiectul „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice”, conform **Anexei nr. 2** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. - Se aprobă **Descrierea sumară a investiției** privind proiectul „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice”, conform **Anexei nr. 3** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. - Se aprobă valoarea totală a proiectului „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice”, **în cuantum de 24.240.457,79 lei, TVA inclus**, din care 20.370.132,60 lei, **fără TVA**, la care se adaugă TVA în valoare de 3.870.325,19 lei.

Art. 6. (1) – Se aprobă contribuția Municipiului Câmpina în valoare de 22.775.954,54 lei cu TVA inclus, respectiv 19.139.457,60 lei fără TVA la finanțarea cheltuielilor proiectului „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice”.

(2) Cheltuieli eligibile în valoare de 21.636.863,92 lei, TVA inclus, din care 18.182.238,59 lei, fără TVA reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național Redresare și Reziliență, și 3.454.625,33 lei TVA aferent cheltuielilor eligibile asigurate din bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) Cheltuieli neeligibile rezultate ca urmare a depășirii alocării Municipiului Câmpina în valoare de **1.139.090,63 lei, TVA inclus**, din care **957.219,02 lei, fără TVA** și **181.871,61 lei TVA**, vor fi asigurate de Municipiul Câmpina.

Art.7. - Sumele reprezentând alte cheltuieli neeligibile si/sau conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Municipiul Câmpina la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în cadrul Acordului de parteneriat. Aprobarea altor cheltuielilor neeligibile va face obiectul unei Hotărâri de Consiliu Local emisă ulterior.

Art. 8. (1) - Municipiul Câmpina se obligă să asigure spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 10 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în baza unei alocări suplimentare care nu face obiectul prealocării din cadrul Componentei 10- Fondul Local al PNRR.

(2) Se aprobă valoarea totală pentru cele 10 stații de încărcare pentru vehicule electrice de 1.464.503,25 lei, TVA inclus, din care 1.230.675,00 lei, fără TVA și 233.828,25 lei TVA .

Art. 9. - Se împuternicește domnul IOAN ALIN MOLDOVEANU, Primarul Municipiului Câmpina, reprezentat legal al Municipiului Câmpina, să semneze Acordul de parteneriat ce va fi încheiat între Municipiul Câmpina, în calitate de partener 1 și Comuna Poiana Campina, în calitate de partener 2.

Art. 10. - Acordul de parteneriat intră în vigoare la data semnării de către părți și va avea valabilitate până la finalizarea tuturor obligațiilor contractuale din contractul de finanțare.

Art. 11. - Municipiul Câmpina se obligă să asigure resursele financiare necesare implementării optime a proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumentele structurale.

Art. 12. - Se mandatează Primarul Municipiului Câmpina, domnul Ioan Alin Moldoveanu, să semneze în numele și pe seama Parteneriatului încheiat între UAT Municipiul Câmpina și Comuna Poiana Campina cererea de finanțare a proiectului „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice” cu toate anexele acesteia, a tuturor documentelor aferente proiectului și să reprezinte Parteneriatul în relația cu Autoritatea Finanțatoare Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Art. 13. - Începând cu data prezentei, încetează valabilitatea H.C.L. nr. 73/ 31.03.2022 privind aprobarea proiectului „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice”, depus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență și a cheltuielilor legate de acest proiect.

Art. 14. - Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Prahova;
- Primarului Municipiului Câmpina;
- Direcției economice;
- Direcției investiții;
- Direcției juridice;
- Serviciului Administrarea Domeniului Public și Privat.

Președinte de ședință,
Consilier,
Ene Bogdan - Constantin



Contrasemnează,
Secretar General,
Moldoveanu Elena

Câmpina, 13 mai 2022
Nr.96

ANEXA nr.1

la H.C.L. nr.96/13 mai 2022 2022

Presedinte sedinta,

Consilier,

Ene Bogdan - Contantin

Acord de parteneriat

nr. _____ / _____

pentru realizarea proiectului

"Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice"

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.



Art. 1. Părțile

1. **Municipiul Câmpina**, cu sediul în municipiul Câmpina, Bulevardul Culturii, Nr. 18, Județul Prahova, cod poștal 105600, cod fiscal 2843272, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, reprezentat prin Alin Ioan Moldoveanu, Primar, domiciliat în municipiul Câmpina, str. Ecaterina Teodoroiu, nr.17, bl. A3, sc. A, ap. 3, identificat cu C.I seria PX, nr. 737962 eliberată de SPCLEP Câmpina la data 27.07.2020, CNP 1711212290914, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată¹:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Câmpina, Bulevardul Carol I, Nr. 31, cod poștal 105600.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer²:

MUNICIPIUL CÂMPINA (COD FISCAL 2843272)

- RO40 TREZ 5222 1A42 8801 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO84 TREZ 5222 1A42 8802 XXXX - Finanțare publică națională
- RO31 TREZ 5222 1A42 8803 XXXX – Sume aferente TVA
- RO13 TREZ 5222 1A42 9001 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO57 TREZ 5222 1A42 9002 XXXX - Finanțare publică națională
- RO04 TREZ 5222 1A42 9003 XXXX – Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Câmpina, Bulevardul Carol I, Nr. 31, cod poștal 105600.

2. **Comuna Poiana Câmpina**, cu sediul în Sat Poiana Câmpina, Strada Dimitrie Gusti, nr. 7, județul Prahova, cod poștal 107425, cod fiscal 2845737, având calitatea de **Partener 2**, reprezentat de Constanda Sergiu, primar, domiciliat în loc. Poiana Campina., sat Poiana Campina, nr. 212 A, identificat cu C.I seria PX, nr. 227177 eliberată de SPCLEP Campina la data 21.01.2014, CNP 1801218295838, având conturi distincte

¹ Se vor avea în vedere prevederile art. din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr.;

² Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului (ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m)).



deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Câmpina, Bulevardul Carol I, Nr. 31, cod poștal 105600.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

COMUNA POIANA CAMPINA, COD FISCAL: 2845737

- RO13 TREZ 5222 1A42 9001 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO57 TREZ 5222 1A42 9002 XXXX - Finanțare publică națională
- RO04 TREZ 5222 1A42 9003 XXXX – Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Câmpina, Bulevardul Carol I, Nr. 31, cod poștal 105600.

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

(1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: *”Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice”*, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, Operațiunea I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), apel de proiecte PNRR/2022/C10, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

(2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația Roluri și responsabilități



Lider de
parteneriat
(Partener 1)

Municipiul
Câmpina

Responsabilități:

- Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul PNRR, Componenta 10 – Fondul local
- Asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru realizarea documentației specifice solicitată de ghidul solicitantului în faza de elaborare, depunere și implementare a proiectului
- Va semna toate documentele necesare pentru depunerea proiectului prin reprezentant local sau împuternicit. Precum și toate documentele de la momentul contractării și implementării proiectului
- Numirea unei echipe pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a protocolului de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, a unei anexe cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Municipiului Câmpina la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:



- Management de proiect
- Achiziția de mijloace de transport nepoluante în acord cu indicatorii stabiliți prin cererea de finanțare
- Punerea în funcțiune a mijloacelor de transport nepoluante
- Montarea și punerea în funcție a stațiilor de încărcare în autobaza și pe trasee

Valoarea pentru realizarea acestor activități și subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 2

Responsabilități:

**Comuna
Poiana
Câmpina**

- Numirea cei puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a protocolului de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, a unei anexe cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu



- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Poiana Câmpina la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - Asigurarea unei bune comunicări cu liderul de parteneriat pe parcursul implementării proiectului și verificarea conformității achizițiilor realizate

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerul vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția
Lider de parteneriat (Partener 1)	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: • 18.182.238,59 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Programul Național de Redresare și reziliență)
Municipiul Câmpina	Contribuția reprezintă 93.66 % din valoare totală eligibilă a proiectului. <i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru municipiile specifică în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 4.193.550,00 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> <i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 3.454.625,33 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: • 1.139.090,63 lei • 100% <i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate</i>



	<i>urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Municipiului Câmpina la valoarea cheltuielilor eligibile.</i>
Partener 2 Comuna Poiana Câmpina	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: • 1.230.675,00 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Programul Național de Redresare și reziliență) Contribuția reprezintă 6.34 % din valoare totală eligibilă a proiectului. <i>Valoarea este în acord cu valoarea maximă eligibilă pentru comune specifică în cadrul Ghidului solicitantului, 324.770,00 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> <i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 233.828,25 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: • 0,00 lei • 0% <i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Poiana Câmpina la valoarea cheltuielilor eligibile.</i>

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022



Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celuilalt partener furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta Partenerul cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu Partenerul înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.



- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/tintelor/obiectivelor aferente activităților proprii, liderul de parteneriat și Partenerul răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și Partenerul răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderul de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexa la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate.



Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerului 2

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerul are dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerul are dreptul să fie consultat cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informat despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerul are dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerului 2

- (5) Partenerul are obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerul este obligat să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
- (8) Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată
- (9) Partenerul este obligat să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.

- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerul are obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (11) Partenerul este obligat să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, Partenerul răspunde proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (13) Partenerul are obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerul este obligat să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerul este obligat să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (18) Partenerul este responsabil pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului
- (19) Partenerul are obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și
- (20) asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora. **În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și Partenerul răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.**



- (21) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
- (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA. C
- (23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
- (24) Partenerul împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
- (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH – „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Art. 8. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) **Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/Partenerul vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de**



desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

Art. 10. Confidențialitate

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

(1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
(2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12 Dispoziții finale

(1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în **3 exemplare**, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Câmpina	Alin Ioan Moldoveanu Primar	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 2 Comuna Poiana Câmpina	Constanda Sergiu Primar	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>



ANEXA nr.2

la H.C.L. nr.96/13 mai 2022

Președinte de ședință,

Consilier,

Ene Bogdan - Constantin

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local

Titlu apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Municipiul Câmpina este amplasat în zona de Nord-Vest a județului Prahova, fiind amplasat la o distanță de 33 km de reședința județului, Municipiul Ploiești.

Județul Prahova face parte din **Regiunea Sud-Muntenia**, această regiune de dezvoltare a României dispunând în prezent de prezența unor trasee importante de transport, inclusiv rețeaua TEN-T extinsă.

Județul Prahova este conectat la nivel național prin intermediul:

➤ **Drumuri Europene:**

- E577: Ploiești – Buzău

- DN1: București - Otopeni - Ciolpani - Ploiești - Băicoi - Câmpina - Breaza - Comarnic - Sinaia - Bușteni - Azuga - Predeal - Săcele - Brașov - Ghimbav - Codlea - Șercaia - Făgăraș - Cârțișoara - Avrig - Sibiu - Săliște - Miercurea Sibiului - Sebeș - Alba Iulia - Teiuș - Aiud - Turda - Cluj-Napoca - Huedin - Aleșd - Oradea - Borș
- DN1A: București - Buftea - Ploiești - Boldești-Scăeni - Vălenii de Munte - Măneciu-Ungureni - Cheia - Săcele
- DN1B: Ploiești - Albești-Paleologu - Mizil - Buzău
- DN1D: Urziceni - Albești-Paleologu
- DN72: Ploiești - Târgoviște

- **A3: București - Ploiești**

Figura 1. Legături rutiere ale Județului Prahova

Municipiul Câmpina este situat în zona vestică a județului, fiind amplasat într-un amfiteatru natural, pe Valea Prahovei și este înconjurat de trei cursuri de apă (Câmpinița, Doftana și Prahova) care au modelat terasa Câmpina, având o formă triunghiulară cu pante mai blânde sau mai abrupte. Din punct de vedere al coordonatelor, acest municipiu poate se regăsește la 45°7' latitudine nordică și 25°5' longitudine estică, la o altitudine de 435 de metri față de nivelul mării.

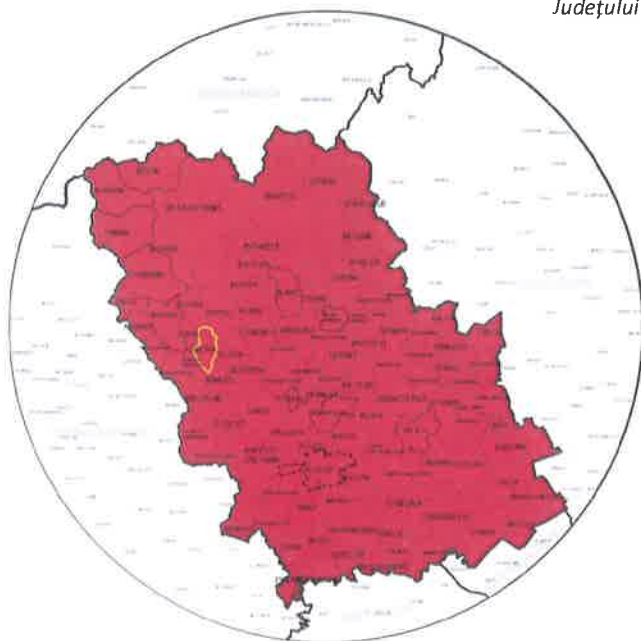
Unitățile administrative cu care UAT Câmpina se învecinează sunt:

- Nord: comuna Cornu;
- Nord-Est: comuna Brebu;
- Vest: comuna **Poiana Câmpina**;
- Sud: comuna Bănești;
- Sud-Est: comuna Telega.

Din punct de vedere rutier, amplasarea pe DN1 face ca municipiul Câmpina să aibă un acces facil la câteva din cele mai importante orașe din punct de vedere economic. Distanțele rutiere până la importante orașe din România sunt:

- Câmpina – Ploiești = 33 km
- Câmpina – Brașov = 77 km
- Câmpina – București = 109 km
- Câmpina – Constanța = 321 km
- Câmpina – Iași = 381 km

Figura 2. Poziționare Municipiul Câmpina la nivelul Județului Prahova



- Câmpina – Cluj-Napoca = 347 km
- Câmpina – Timișoara = 485 km
- Câmpina – Craiova = 240 km

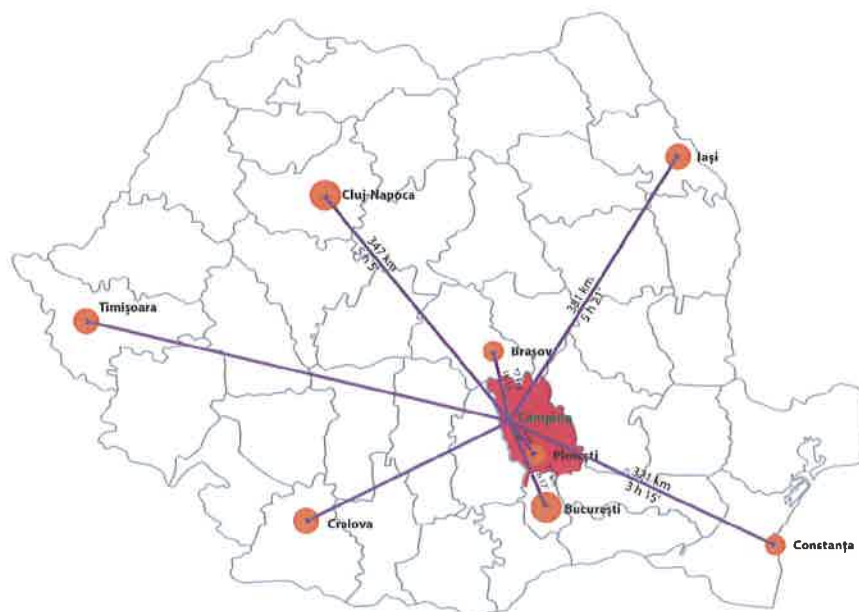


Figura 3 Distanțe rutiere – Mun. Câmpina

Pentru a avea o perspectivă cât mai realistă asupra dinamicilor spațiale ale mobilității de la nivelul Municipiului Câmpina, va fi analizată inclusiv zona periurbană deoarece gara este amplasată pe teritoriul UAT Poiana Câmpina, fiind astfel localizată la circa 2,5 km față de centrul orașului Câmpina și generând astfel fluxuri sociale, navetism și relații economice aferente acestora.

Proiectul „**Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice**” este depus în parteneriatul creat între unitățile administrativ-teritoriale astfel:

Partenerul 1 (lider de proiect): **Municipiul Câmpina**

Partener 2: **Comuna Poiana Câmpina**

Comuna Poiana Câmpina (în trecut, Poiana, Poiana Sărată și Poiana de Prahova) este o comună din județul Prahova, Regiunea Sud-Muntenia, România care cuprinde satele Bobolia, Pietrișu, Poiana Câmpina (reședința) și Răgman.

Legătura **feroviară** se realizează prin magistrala feroviară 300, cale ferată dublu electrificată, care asigură conexiunea între gara de Nord și frontiera de vest a României, prin intermediul gării Oradea. Traseul acestei magistrale este: București – Ploiești – **Câmpina** – Comarnic – Bușteni - Predeal – Brașov – Blaj – Cluj Napoca – Oradea.



Figura 4 Harta magistrelor feroviare naționale

În prezent, la nivelul municipiului transportul public local este asigurat cu ajutorul unei flote formate din 5 microbuze cu un număr de minim 14 locuri și alte 2 microbuze (de rezervă). Conform contractului nr. 11107/20.04.2015 încheiat între Municipiul Câmpina și Societatea Comercială ELIRO SRL, contractul de prestare servicii avea o durată de 5 ani, la care s-au mai adăugat 2 ani de prestare prin prelungirea termenului stabilit inițial.

Lista microbuzelor titulare cu care S.C. ELIRO SRL își desfășoară activitatea este următoarea:

- **PH-14-VTD** – IVECO, an achizitie 2008, diesel, euro 4, capacitate cilindrica 2998 cm³- titular traseu EMON ELECTRIC-VOILA



- **PH-16-YEE-** VOLKSWAGEN LT, an achizitie 2020, diesel, euro 3, capacitate cilindrica 2799 cm³- titular traseu EMON ELECTRIC-VOILA
- **PH-16-ZDV-** VOLKSWAGEN LT, an achizitie 2020, diesel, euro 3, capacitate cilindrica 2461 cm³- titular traseu EMON ELECTRIC-VOILA
- **PH-16-HFP-** MERCEDES BENZ, an achizitie 2017, euro 3, capacitate cilindrica 2148 cm³- titular traseu EMON ELECTRIC-VOILA
- **PH-19-XCT-** IVECO, an achizitie 2008, diesel, euro 4, capacitate cilindrica 2998 cm³- titular traseu EMON ELECTRIC- CIMITIR "INVIEREA LUI LAZAR"
- **PH-14-XCB** – IVECO, an achizitie 2008, diesel, euro 4, capacitate cilindrica 2998 cm³- rezerva traseu EMON ELECTRIC-VOILA
- **PH-14-XRH** - IVECO, an achizitie 2008, diesel, euro 4, capacitate cilindrica 2998 cm³- rezerva trasee EMON ELECTRIC- CIMITIR "INVIEREA LUI LAZAR" + EMON ELECTRIC - VOILA

Rețeaua de transport public călători se desfășoară prin curse regulate astfel:

- **Linia 1** : Emon Electric (Fântâna cu cireși) - Cimitirul Învierea lui Lazăr – Restaurant Oscar – I.H. Rădulescu – Complex Fibec – Cinema – Milia – Bl P4 – Complex Peco – Seră – Emon Electric
- **Linia 2** : Spital Voila – Str. Buciumului – Str. Arinului – Șc. Gen. 3 – Dispensar Broaște – Moară – Str. E. Teodoroiu – Bl P4 – Complex Peco – Seră – Emon Electric
- **Linia 3** : Spital Voila – Str. Buciumului – Str. Arinului – Șc. Gen. 3 – Dispensar Broaște – Moară – Răcitor – Milia – Bl P4 – Complex Peco – Seră – Emon Electric
- **Linia 4** : Spital Voila – Str. Buciumului – Captare – Str. Arinului – Șc. Gen. 3 – Dispensar Broaște – Moară – Răcitor – Milia – Bl P4 – Complex Peco – Seră – Emon Electric

La nivelul Comunei Poiana Câmpina, nu este asigurat serviciul de transport public de către autoritatea publică locală. Astfel, Municipiul Câmpina are rolul de centru polarizator pentru localitățile din vecinătate, centrul orașului devenind

supraaglomerat din cauza lipsei unui transport public eficient și integrat la nivel periurban.

Astfel, lipsa unui sistem de transport public integrat, la nivelul întregii zone de influență face ca aceste deplasări de navetism să se realizeze în principal cu automobilul, generând congestii de trafic în interiorul orașului, poluare, ocuparea spațiului public cu mașini aflate în mișcare sau staționare, disconfortul deplasărilor nemotorizate, degradarea imaginii și a calității spațiului public, etc.



Figura 5 Hartă trasee transport public călători

Sistemul de transport în comun de la nivelul municipiului este unul tot mai puțin atractiv pentru locuitorii Municipiului Câmpina. Din datele colectate în cadrul



unui studiu de trafic a rezultat faptul că transportul public este utilizat pentru doar 5% din deplasările locuitorilor orașului. Pe lângă acest aspect, trebuie luate în considerare inclusiv condițiile infrastructurii și a mijloacelor de transport uzate fizic și moral, astfel autoritatea publică neputând să asigure un serviciu public la standarde ridicate.

De asemenea, luând în calcul potențialul de dezvoltare a unui sistem integrat, intermodal de transport în comun, este necesar ca dezvoltarea și eficientizarea serviciului de transport public să devină una dintre principalele direcții strategice la nivel municipal, asigurând astfel dezvoltarea durabilă a Municipului Câmpina și a Comunei Poiana Câmpina.

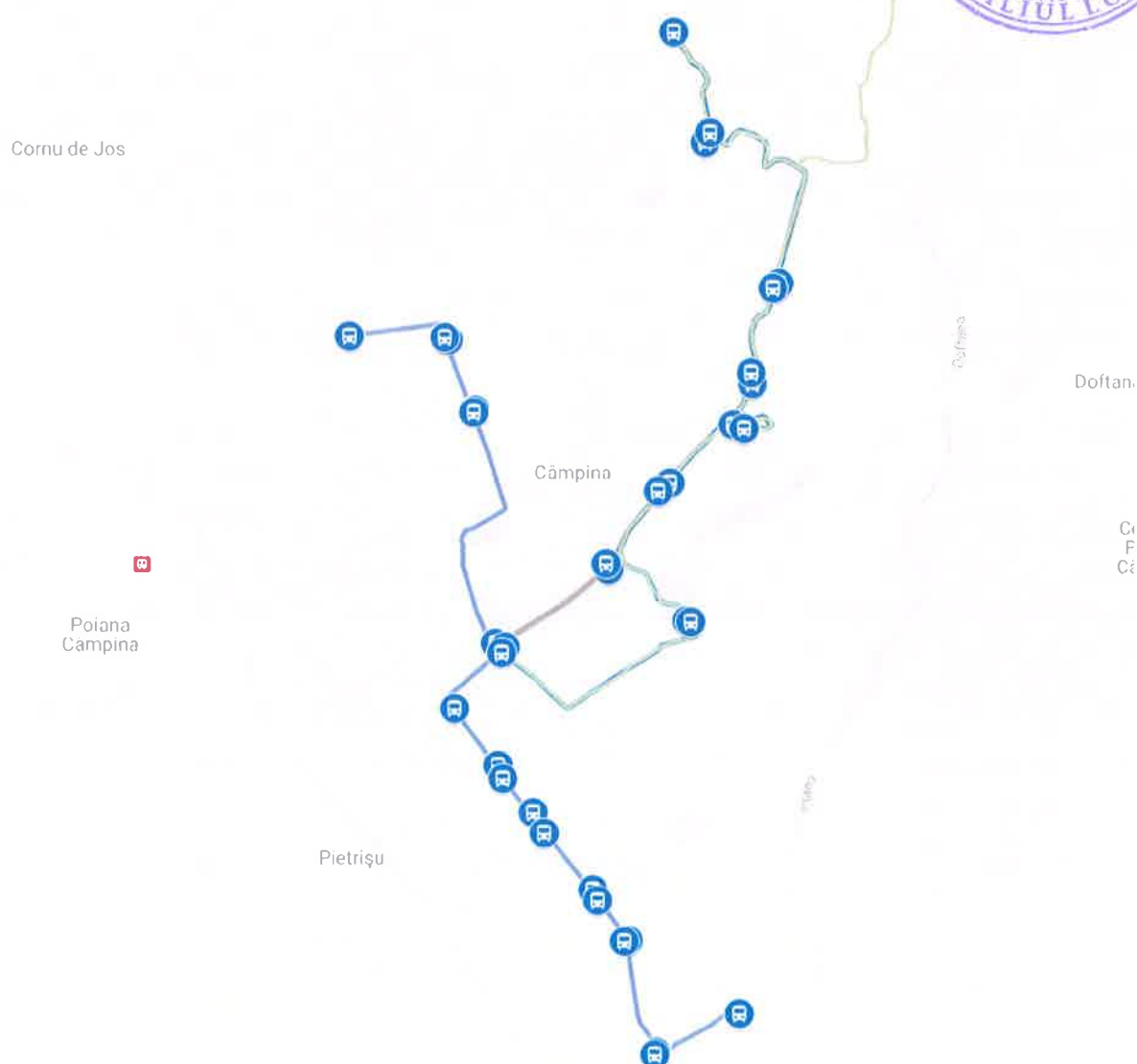


Figura 6 Hartă stații de transport public

Conform studiului de trafic realizat în anul 2017, bazat pe datele colectate de la operatorul de transport public actual, a fost constatată o distribuție heterogenă a numărului de călătorii pe trasee diferite. Mai concret, la nivelul anului de analiză, au fost înregistrate 11.408 călătorii pe traseul Muscel, iar pe traseul Voila au fost înregistrate 332.997 de călătorii. Pe lângă acestea, vehiculele de transport public nu beneficiază în prezent de prioritizare față de vehiculele de transport private (personale).

Așadar, pornind de la premisa că Municipiul Câmpina se confruntă cu o provocare din ce în ce mai dificilă referitor la sustenabilitatea transporturilor, este evident că la nivel local este necesară o schimbare de paradigmă pe tema transportului public, obiectivele principale fiind eficientizarea acestui serviciu din punct de vedere al resurselor, prioritizarea soluțiilor nepoluante de transport și realizarea unui sistem de transport public integrat la nivel periurban.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurarea consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

Creșterea populației urbane din ultimele două secole, determinată de revoluția industrială și stimulată de dinamica accentuată a asimilării cuceririlor științifice în progrese tehnologice, a modificat deopotrivă nevoile de mobilitate pentru bunuri și persoane și soluțiile alternative de satisfacere a acestora.

În prezent, sub aspectul mobilității, cvasitotalitatea aglomerațiilor urbane prezintă aceleași tendințe:

- dilatarea orașelor, cu periferii cu densitate mică a populației și cu consecințe în consumuri mai mari de energie pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate;
- creșterea indicelui de motorizare al familiilor (în special, în țările cu dinamică economică accentuată);
- congestia traficului, ca o consecință directă a creșterii motorizării și a lungimii deplasărilor;
- evoluția și diversificarea stilului de viață prin adăugarea la deplasările alternante zilnice (reședință - loc de interes), a deplasărilor de la sfârșitul săptămânii sau din timpul nopții care pot cauza congestii ale traficului și în afara orelor de vârf tradiționale.



Pentru a asigura atât cetățenilor cât și orașului o creștere din punct de vedere a calității vieții, Municipiul Câmpina cât și Comuna Poiana Câmpina trebuie să asigure un sistem de transport eficient și durabil, care să fie considerat de către cetățeni accesibil atât economic cât și geografic. Un astfel de sistem de transport va dezvolta mobilitatea de transport a persoanelor și mărfurilor sprijinind parcursul Municipiului Câmpina de a deveni un oraș inteligent până în anul 2030.

Conceptele europene de planificare și management referitoare la mobilitatea urbană durabilă, adaptate la specificul Municipiului Câmpina vor fi detaliate pe larg în documentul de planificare strategică destinat transportului: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Câmpina (aflat în prezent în faza de realizare). În cadrul acestuia vor fi identificate priorități, obiective, date contextuale, măsuri cât și proiecte care vizează în mod direct orașul pentru care se dorește dezvoltarea serviciului de transport public.

Analiza situației existente, disponibilă în cadrul PMUD-ului actual, oferă o perspectivă destul de concisă referitor la deficiențele existente în plan local, trecând prin toate palierele de analiză cercetate: rețea stradală, transport public, transport pe calea ferată, transport de marfă, mijloace alternative de mobilitate, managementul traficului și zone cu nivel ridicat de complexitate.

Din punct de vedere al concluziilor prezentate în cadrul documentului de planificare strategică au fost identificate următoarele puncte slabe:

- ✓ *Starea infrastructurii rutiere;*
- ✓ *Indice de motorizare aflat pe un trend crescător;*
- ✓ *Număr ridicat de deplasări cu autovehicule private, raportat la deplasările cu transportul public;*
- ✓ *Transport public urban neeficient;*
- ✓ *Grad redus de atractivitate al transportului în comun;*
- ✓ *Transportul public și informațiile despre acest serviciu nu sunt semnalizate corespunzător;*
- ✓ *Inexistența stațiilor intermodale, care să permită transferul între modurile de transport, generând un efect negativ asupra accesibilității;*
- ✓ *Intermodalitate promovată insuficient;*
- ✓ *Crearea de congestii de circulație în orele de vârf;*



- ✓ *Poluarea din ce în ce mai ridicată;*
- ✓ *Trotuare aflate într-o stare necorespunzătoare;*
- ✓ *Autovehicule parcate nereglementar pe suprafața pietonală;*
- ✓ *Sistemul de management al traficului nu este implementat la nivel local, astfel nefiind asigurată funcția de prioritizare a vehiculelor de transport public;*

Pentru rezolvarea problemelor identificate, Municipiul Câmpina a derulat activități pentru implementarea de proiecte care în prezent se află în stadiul de implementare sau sunt finalizate. Prin intermediul acestora, o parte dintre problemele de transport public au fost reduse sau eliminate. **Din punct de vedere al transportului public sunt necesare în continuare intervenții de extindere sau noi investiții asupra acestui sector, care să asigure complementaritate cu proiectele implementate sau aflate în faza de implementare.**

Realizarea investiției din cadrul PNRR – Componenta 10 – Fondul Local este necesară pentru a continua dezvoltarea sistemului de transport public de la nivel periurban, dezideratele principale fiind continuarea acțiunilor în plan local pentru promovarea unei mobilități urbane durabile și reducerea emisiilor GES de la nivelul întregului municipiu. Bineînțeles, având în vedere faptul că proiectul intervine prin modernizarea parcului de vehicule de transport public și asigurarea infrastructurii de alimentare electrică, se va genera un impact pozitiv inclusiv asupra creșterii cotei modale a acestui tip de transport reducându-se astfel numărul mediu al deplasărilor cu vehiculul personal.

Proiectul descris combate prin implementarea sa o serie de disfuncționalități identificate la nivelul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, mai exact:

- Eficiența redusă a transportului public urban, datorită necorelării graficului de circulație și al capacității mijloacelor de transport public utilizate cu cererea de transport public reală;
- Lipsa de atractivitate a transportului în comun, datorită stării infrastructurii de transport public, respectiv a vehiculelor de transport în comun și a stațiilor;
- Gradul redus de acoperire pentru anumite zone ale municipiului;
- Numărul mare de deplasări cu autovehicule private, raportat la deplasările cu transportul public;

- Crearea de congestii de circulație, la orele de vârf;
- Utilizarea excesivă a mijloacelor de transport poluante și lipsa unei politici coerente de încurajare a utilizării de vehicule ecologice;
- Capacitatea redusă a transportului public pentru anumite zone ale orașului, inclusiv cartiere rezidențiale nou-construite;
- Activitatea redusă a transportului public;
- Poluarea produsă de activitatea de transport;

Indicatorii de rezultat obținuți în urma implementării proiectului vor fi:

1. Creșterea numărului stațiilor de încărcare pentru mijloace de transport achiziționate până la finalizarea implementării proiectului (2026)
2. Creșterea numărului de mijloace de transport public disponibile la nivel local (2026)
3. Creșterea numărului de cetățeni care utilizează transportul public la nivelul primului an de după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027)

Indicatorii suplimentari identificați în urma implementării proiectului sunt:

1. Reducerea cantității de emisii GES la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027)
2. Reducerea volumului traficului de autoturisme la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027)

Așadar, proiectul își justifică atât necesitatea cât și oportunitatea, mai mult de atât se observă cum beneficiile obținute în urma implementării acestuia contribuie în mod efectiv la îndeplinirea viziunii de dezvoltare a segmentului de dezvoltare urbană, trasată în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Câmpina.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Proiectul „**Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice**” este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice finalizate asupra infrastructurii de mobilitate ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Câmpina.



Prin proiectele de investiții publice privind infrastructura de mobilitate realizate din fonduri europene în perioada 2007-2013:

❖ Titlu proiect: „Modernizarea Calea Daciei”

COD SMIS: 1135/ Nr. înreg. Contract: 569/ Dată: 30 septembrie 2009 – 30 martie 2012

Buget: 25,477,127.02 lei

Eligibil proiect: 20,723,030.69 lei/ Eligibil beneficiar: 414,460.08

Sprijin beneficiar: 20,308,570.08/ Rambursare efectivă: 11,511,064.78

Obiectivul general al proiectului: descongestionarea traficului și îmbunătățirea accesului înspre și dinspre municipiul Campina, în zona intersecției Calea Daciei cu DN1, fluidizarea traficului urban, reducerea timpului de transport, eliminarea blocajelor rutiere în zona de acces către oraș și dinspre oraș, facilitând mobilitatea populației și a bunurilor prin amenajarea unui pasaj denivelat peste DN1 care asigură relațiile de viraj stanga Campina - București respectiv Brașov - Câmpina.

Proiectul a condus la :

- A fost construit un pasaj rutier supradetronat la intersecția cu DN1. A fost lărgit drumul național DN 1 de la două benzi de circulație la patru benzi de circulație, care impune intersecția a cel puțin două fire de circulație atât pentru autovehiculele care circulă dinspre Câmpina spre Ploiești, cât și a celor care vor să intre în Câmpina venind dinspre Brașov. A fost redus impactul negativ asupra mediului prin diminuarea sensibilă a emisiilor de poluanți, în conformitate cu politica de transport aplicată în Uniunea Europeană.

Activitățile finanțate în cadrul acestui proiect au fost:

- informare și publicitate;
- întocmire documentații tehnico-economice;
- execuție lucrări construire pasaj supradetronat;
- audit financiar;
- dirigenție de șantier.



La nivelul perioadei 2014-2020 au fost realizate o serie de proiecte finanțate din bugetul local, acestea au vizat tema mobilității urbane a municipiului Câmpina:

- Semaforizare intersecție b-dul Culturii cu str. Griviței (2018);
- Semaforizare intersecție b-dul Culturii cu str. Plevnei (2018);
- Semaforizarea str. Ana Ipătescu cu str. Toma Ionescu (2018);
- Reparație și reabilitare Calea Doftanei (2018-2019);
- Reparație și reabilitare strada Bobâlna (2018-2019);
- Reabilitare șoseaua Paltinu (2018);
- Reabilitare Str. Dealului – tronson intersecție cu Calea Doftanei (2019);
- Modernizare Str. Drumul Taberei (2019);
- Modernizare și consolidare Str. Siret (2019);
- Reparații și reabilitare strada Voila – Compania Națională de Investiții (2020);
- Reparații și reabilitare strada Orizontului – Compania Națională de Investiții (2020);
- Reparații și reabilitare strada Ion Câmpineanu – Compania Națională de Investiții (2020);
- Modernizare strada Buciumului – Compania Națională de Investiții (2020).

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

În continuare vor fi prezentate succint detaliile relevante din punct de vedere al complementarității proiectelor aflate în implementare la nivel periurban cu proiectul propus spre finanțare în cadrul PNRR.

Astfel UAT Municipiul Câmpina are în implementare o serie de proiecte integrate finanțate prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” cu efecte asupra parametrilor de mobilitate urbană, aceștia fiind: reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, etc. Scopurile comune ale proiectelor sunt: încurajarea transportului în comun, reducerea emisiilor de CO₂ și translatarea către mijloace de transport alternative.

- ❖ Titlu proiect: Reparații și reabilitare Calea Doftanei



Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”/ Contract nr.
27111/19.11.2019

Constructor: SC KATO SERVICE SRL

Buget: Anul 2020: 2,989,771.68 lei/ Anul 2021: 5,511,057.85 lei/ Anul 2022:
952,908.04

Buget total: 9,453,737.57 lei

Proiectul a condus la:

- Refacerea sistemului rutier: partea carosabilă (31,011 metri pătrați), trotuare (13,801 metri pătrați)
- Preluare și scurgere ape pluviale
- Semnalizare rutieră

În concluzie, intervențiile prevăzute în proiectele complementare menționate includ:

- ✓ reabilitarea infrastructurii pe care circulă transportul public, incluzând, acolo unde este cazul, reconfigurarea unor intersecții și artere rutiere și resistemizarea circulației;
- ✓ amenajarea de zone pietonale;

La nivelul UAT Comuna Poiana Câmpina, există în prezent un proiect aflat în faza de implementare, investiție care are efecte asupra parametrilor de mobilitate urbană de la nivelul periurban. Scopurile comune ale proiectelor sunt: încurajarea transportului în comun și translatarea către mijloace de transport alternative.

❖ Titlu proiect: „Refacere străzi, L=2,05km” în Comuna Poiana Câmpina, Județul Prahova

Număr/ data înregistrare: SCN1100327/27.01.2022

Buget total: 306,008.62 lei (valoare fără TVA)

Lungime drum: 2,05 km

Această investiție a primit finanțare prin Hotărârea Guvernului nr. 992/2021 privind alocarea unei sume din Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2021, pentru unele unități administrativ-teritoriale afectate de calamități naturale.

Astfel, prin integrarea măsurilor incluse în proiectele complementare menționate se va asigura un impact maxim în ceea ce privește atingerea obiectivelor mobilității urbane durabile, respectiv modificarea comportamentului de deplasare al cetățenilor și comutarea de la deplasările cu vehiculul privat la modurile de deplasare alternative: transport public, bicicletă și mers pe jos. Impactul proiectului este sprijinit și de o serie de masuri de descurajare a parcării autoturismelor pe rutele de transport public, taxarea diferențiată în funcție de punctele de interes identificate la nivelul PMUD, precum și eliminarea parcărilor ilegale.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Prezentul proiect este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții propuse de autoritățile publice asupra infrastructurii de mobilitate pentru exercițiul financiar 2021-2027 ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Câmpina.

În Planul de Mobilitate Urbană Durabilă existent al Municipiului Câmpina sunt incluse o serie de proiecte încadrate într-un plan de acțiune asumat de către autoritatea publică locală, aceste proiecte vizând ținte care conduc spre dezvoltarea mobilității urbane durabile, având domenii de intervenție diferite (intervenții majore asupra rețelei stradale, transport public, transportul de marfă, mijloace alternative de deplasare, managementul traficului, intermodalitate). De asemenea, la nivelul Strategiei de Dezvoltare Locală, varianta actualizată, au fost propuse o serie de intervenții care vizează promovarea unor sisteme de transport durabile cât și pentru eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore.

Proiectul care face obiectul prezentei note se află într-o relație de corelare directă cu proiectele de transport public asumate în cadrul Planului de acțiune din PMUD existent:

- ✓ Implementare sisteme de management al traficului;
- ✓ Reglementări privind reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile;



- ✓ Crearea unui departament în cadrul Primăriei Municipiului Câmpina care să gestioneze sistemul de transport;
- ✓ Studiu privind reorganizarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice în Municipiul Câmpina;
- ✓ Amenajare stații de transport public;
- ✓ Realizarea unor trasee pietonale;
- ✓ Achiziționarea de autobuze ecologice transport local;
- ✓ Implementare sistem de tarificare integrat transport local- transport județean, e-ticketing;
- ✓ Implementare sistem de informare al călătorilor;
- ✓ Reabilitare/ Modernizare străzi (pe care circulă transport public);
- ✓ Derularea de campanii de conștientizare a utilizării transportului public.

Proiectul care face obiectul prezentei note se află într-o relație de corelare directă cu proiectele de transport public asumate în Strategia de Dezvoltare Locală (SDL) actualizată:

- ✓ Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă;
- ✓ Modernizarea sistemului de transport public prin investiții integrate în mobilitate urbană de tip low-emission zone, creșterea cotei modale a transportului public și a soluțiilor alternative de călătorie (prioritizare adaptivă, sistem de taxare de tip account based de management, aplicații mobile de călătorie, etc.);
- ✓ Smart City Transportation Hubs - Modernizarea și extinderea rețelei de stații inteligente pentru transportul public;
- ✓ Realizarea bazelor de tip ParK&Ride interconectate cu rețeaua de transport public și soluții alternative de mobilitate;
- ✓ Resistematizarea principalelor coridoare de transport pentru îndeplinirea obiectivelor de reducere a emisiilor GES la nivelul zonei funcționale urbane;
- ✓ Modernizarea coridorului de mobilitate urbană în zona Dealul Muscel din Municipiul Câmpina;
- ✓ Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirectionarea



circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina;

- ✓ Modernizarea sistemului de management al traficului și implementarea de sisteme inteligente de management al traficului (ITS)

Ultimele două proiecte menționate în lista din cadrul SDL Câmpina fac referire la investiții ce vizează să atragă finanțări nerambursabile din Programul Operațional Regional 2021-2027 și din Planul Național de Redresare și Reziliență – I.1.2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/ alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urabn/local).

Totodată, proiectul este complementar și cu alte proiecte asumate, dar care sunt încadrate în alte domenii de intervenție și care vor face parte din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2021-2027 (conform contract 50618/08.12.2021), acestea fac referire la intermodalitate și la soluții ecologice care promovează în acelasi timp utilizarea transportului public. Aceste proiecte sunt:

- ✓ Centru intermodal de pasageri;
- ✓ Adaptarea și accesibilizarea infrastructurii pietonale;
- ✓ Stații de reîncărcare a vehiculelor electrice în Municipiul Câmpina (sursa de finanțare: Administrația Fondului pentru Mediu);
- ✓ Câmpina Bike-City;

Pe lângă acestea, UAT Municipiul Câmpina are depuse în cadrul Programului Național de Investiții „Anghel Saligny” o serie de proiecte:

❖ Titlu proiect: Modernizare Strada Orizontului

Număr/ data de înregistrare: 5817/09.02.2022

Buget total: 4,330,885.71 lei

Lungime drum: 1203 metri

Proiectul va conduce la:

- Modernizarea drumurilor publice de categoria III
- Refacere trotuare
- Bretele de acces, noduri rutiere
- Locuri de parcare, oprire și staționare



❖ Titlu proiect: Reabilitare Strada Voila

Număr/ data de înregistrare: 5816/ 09.02.2022

Buget total: 7,600,588.52 lei

Lungime drum: 3145 metri

Proiectul va conduce la:

- Modernizarea drumurilor publice de categoria III
- Refacere trotuare
- Bretele de acces, noduri rutiere
- Locuri de parcare oprire și staționare

❖ Titlu proiect: Modernizare Strada Drumul Taberei

Număr/ data de înregistrare: 5818/ 09.02.2022

Buget total: 7,010,763.10 lei

Lungime drum: 2095.13 metri

Proiectul va conduce la:

- Modernizarea drumurilor publice de categoria IV
- Refacere trotuare
- Bretele de acces, noduri rutiere
- Locuri de parcare oprire și staționare

Pentru asigurarea unui serviciu de transport public de calitate, prezenta aplicație de finanțare este complementară cu proiectul „Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina” propus la finanțare prin PNRR, „Intervenția I.1.. I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)”, prin care, Municipiul Câmpina va asigura măsurile necesare pentru prioritizarea trecerii vehiculelor de transport public prin intersecțiile semaforizate, prin implementarea unui sistem de monitorizare și management al flotei de transport public, automate de trafic inteligent adaptive. Totodată, viziunea Municipiului Câmpina este de a dezvolta un serviciu de transport public care să satisfacă nevoile de mobilitate ale cetățenilor, astfel că va pune la dispoziția acestora elemente inovative pentru achiziția de bilete și elemente pentru urmărirea călătoriilor realizate (automate de emitere bilete de călătorie, totemuri interactive în stațiile de îmbarcare-debarcare”, validatoare în autobuze, aplicație asistent de călătorie e-mobility).



Proiectele menționate anterior, incluse atât în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Câmpina, cât și în Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Câmpina, se află în acest moment la stadiul de idee de proiect, însă având în vedere sursele de finanțare disponibile în perioada 2021-2027 sunt identificate soluții de finanțare pentru acestea.

La nivelul **Comunei Poiana Câmpina** Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei a fost recent contractată de autoritatea publică locală urmând a fi definitivată ulterior.

În concluzie, proiectul analizat, alături de proiectele complementare sunt definite ca niște măsuri pe care autoritățile publice locale vizează să le implementeze în exercițiul financiar curent, acestea fiind aliniate tuturor prevederilor europene și de mediu, impactând pozitiv accesul, calitatea cât și atractivitatea transportului public ecologic, susținând creșterea volumului de utilizatori ai acestui serviciu public și generând astfel o reducere a gazelor cu efect de seră. Simultan, aceste măsuri vor contura direcția municipiului Câmpina către a fi un oraș european inteligent.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Obiectivul general: Obiectivul general al proiectului este asigurarea accesului cetățenilor la un serviciu de transport public de călători eficient și îmbunătățirea condițiilor de utilizare a modurilor de transport nemotorizate, reducând astfel numărul total de deplasări cu transportul individual (privat) cât și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transportul de la nivel periurban.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Câmpina 2021-2027 (aflat în redactare în prezent), ce vor conduce la **promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile**



nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- Dezvoltarea unui serviciu de transport public periurban și achiziția de vehicule de transport public care îndeplinesc standarde ecologice.
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate la nivelul orașului de transport;
- Creșterea nivelului de siguranță rutieră la nivel periurban, vizând soluții digitale și ecologice de transport.

Atât stațiile de încărcare cât și vehiculele de transport public electrice contribuie la creșterea atractivității generale a utilizării acestui serviciu public. Prin achiziția acestora se vor putea măsura efectele pozitive asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, ba mai mult se va reduce volumul de utilizatori a vehiculelor private.

Prin reducerea deplasărilor cu vehiculul privat, datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea de mijloace de transport public noi, moderne și nepoluante.

Rezultate estimate:

- **Modernizarea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze electrice (10 metri) – 8 bucăți;**
- **Modernizarea parcului de vehicule prin achiziția de microbuze – 1 bucată;**
- **Stații de încărcare lente pentru autobuze electrice, la autobază – 8 bucăți;**



- **Stații de încărcare lente pentru microbuze electrice, la autobază – 1 bucată;**
- **Stații de încărcare rapide compatibile cu autobuze și microbuze electrice, pe traseu – 3 bucăți.**

Atingerea rezultatelor estimate implică:

- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice
- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare standard în autobaza de transport public
- Lucrări de construcții pentru branșarea la rețeaua de alimentare cu energie electrică a punctelor/stațiilor de încărcare a autobuzelor electrice
- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații

Vehiculele ce vor fi achiziționate vor fi echipate cu sisteme avansate capabile să detecteze pietonii și cicliștii aflați în imediata apropiere a vehiculului și să reducă în mod semnificativ unghiurile moarte din jurul vehiculului. Stațiile de încărcare rapidă vor fi achiziționate cu mufe de încărcare compatibile atât de autobuze electrice cât și pentru microbuze.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul *Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local*, apel de proiecte *I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)*, se urmărește în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport. Vehiculele ce vor fi achiziționate vor fi echipate cu sisteme avansate capabile să detecteze pietonii și cicliștii aflați în imediata apropiere



a vehiculului și să reducă în mod semnificativ unghiurile moarte din jurul vehiculului.

Depunerea prezentului proiect este realizată în parteneriat (acest proiect îndeplinind astfel condiția ca cel puțin două UAT-uri din zona urbană sau rurală funcțională să se asocieze în prezenta solicitare).

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

❖ ***Toate vehiculele achiziționate vor fi cu emisii 0;***

Investiția propusă în prezentul proiect vizează achiziția de autobuze cu emisii zero de gaze cu efect de seră (GES) destinat transportului public, contribuind în mod semnificativ la atenuarea schimbărilor climatice.

❖ ***Depunerea proiectului în parteneriat (cel puțin două UAT învecinate din zona urbană funcțională sau din zona rurală funcțională) sau prin demonstrarea apartenenței la ADI transport public;***

Investiția propusă în prezentul proiect este depus în parteneriat între Municipiul Câmpina și Comuna Poiana Câmpina (ultimul UAT fiind situat în zona urbană funcțională a Municipiului).

❖ ***Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele, troleibuzele, microbuzele și navele asimilate autobuzelor pentru transportul public pe apă trebuie să fie omologate la momentul efectuării recepției. Tramvaiele pot fi omologate ulterior recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;***

Autobuzele și microbuzele achiziționate vor fi omologate la momentul efectuării recepției (de către RAR sau AFER, după caz), în conformitate cu



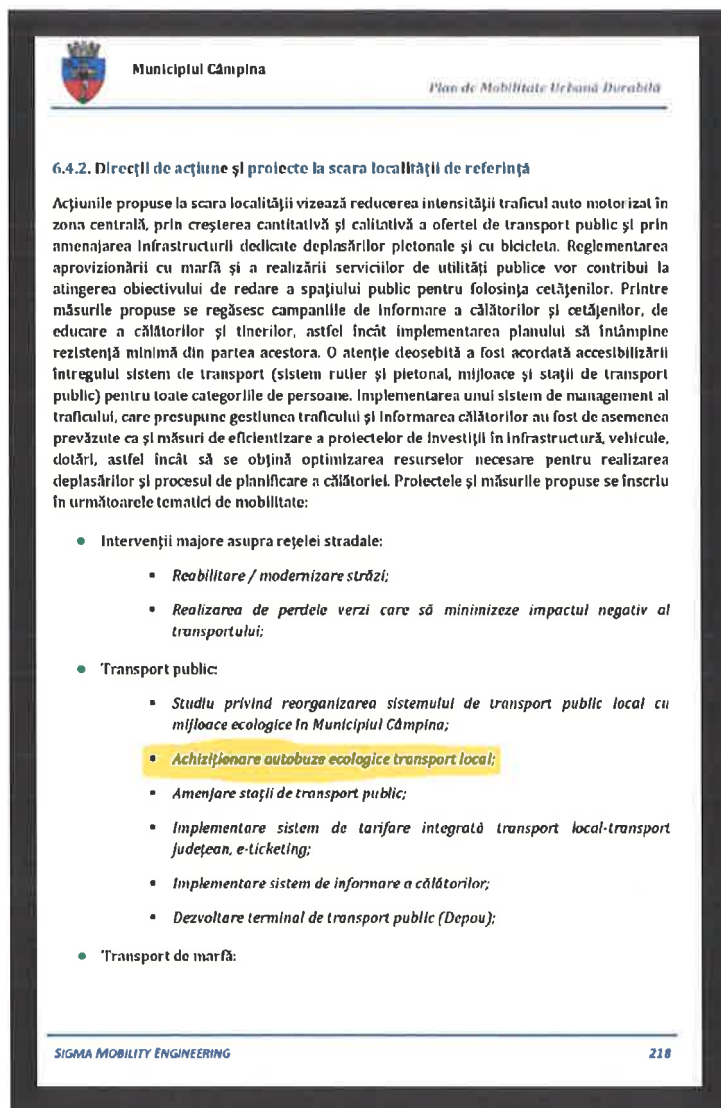
prevederile regulamentelor europene și naționale. De asemenea, se va asigura ca anvelopele cu care sunt dotate vehiculele de transport respectă cerințele privind zgomotul exterior la rulare, stabilite în Regulamentul CE 2020/740 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri. Totodată, se va asigura conformarea vehiculelor, acolo unde este cazul, cu cerințele cele mai recente privind emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI), în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009.

Astfel, investiția de față nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a *Declarației de Angajament*.

❖ ***Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare;***

Necesitatea proiectului este fundamentată în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Câmpina, elaborat conform contract nr. 28343/02.12.2019. Proiectul se regăsește în documentul strategic ca prioritate stabilită, la pagina 218 în secțiunea 6.4.2. *Direcții de acțiune și proiecte la scara localității de referință* la subpunctul *Transport public*.



În ceea ce privește prezentul proiect derulat în parteneriat, necesitatea acestuia va fi fundamentată în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Câmpina 2021-2027 care, în prezent, se află în elaborare.

În cadrul Strategiei de Dezvoltare Locală existente, proiectul se regăsește sub denumirea "Achiziționarea de autobuze ecologice de transport local" cod proiect 7, S8: Mediu, fiind încadrat la stadiul de nerealizat. Acest proiect va fi inclus atât în Planul de acțiune al PMUD actualizat cât și în cadrul Portofoliului de proiecte pe care Autoritatea Publică și-l asumă pentru perioada 2021-2027.



Proiectul se va regăsi inclusiv în Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei Poiana Câmpina.

- ❖ *Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale/zonele periurbane. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport;*

În capitolele anterioare au fost specificate proiectele complementare aflate în curs de implementare, finalizate sau la stadiu de idee de proiect, propuse prin Planul de Mobilitate Urbană a Municipiului Câmpina. Din conținutul acestuia a fost identificat faptul că prioritizarea vehiculelor de transport public nu este asigurată în prezent, însă prin implementarea investiției „**Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina**” propus la finanțare prin PNRR, „Intervenția I.1.. I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)” se vor asigura măsurile necesare pentru prioritizarea trecerii vehiculelor de transport public prin intersecțiile semaforizate, prin implementarea unui sistem de monitorizare și management al flotei de transport public, automate de trafic inteligent adaptive.

- ❖ *Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007*

În prezent, transportul public local de persoane prin curse regulate este asigurat în baza contractului nr. 11107/20.04.2015 încheiat între Municipiul Câmpina și Societatea Comercială ELIRO SRL, pentru o perioadă de 5 ani, initial. Ulterior, acesta a fost prelungit până în luna octombrie 2022. În prezent autoritatea publică lucrează la realizarea unui studiu de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluției optime de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în Municipiul Câmpina, precum și pentru încheierea contractului de delegare în conformitate cu prevederile Regulamentului 1370/2007.

De asemenea, proiectele trebuie să respecte principiul DNSH („Do not significant harm”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile.

❖ *Atenuarea și adaptarea la efectele schimbărilor climatice*

Investiția propusă în prezentul proiect vizează achiziția de autobuze cu emisii zero de gaze cu efect de seră (GES) destinat transportului public, contribuind în mod semnificativ la atenuarea schimbărilor climatice.

Totodată, investiția nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

❖ *Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă*

În ceea ce privește activitățile specifice prezentului proiect, acestea nu prejudiciază utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă în sensul în care nu sunt nocive pentru starea bună sau potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane.

În concluzie, investiția are un impact previzibil ne semnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață, nefiind identificate riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.

❖ *Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea*

Se va avea în vedere ca **activitățile specifice ce se vor derula în cadrul proiectului să nu prejudicieze în mod negativ economia circulară**, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe în utilizarea materialelor sau a resurselor naturale, creșterii semnificative a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului.

Astfel, vor fi prevăzute măsuri de gestionare a deșeurilor atât în etapa de utilizare (întreținere), cât și la sfârșitul duratei de viață a flotei, inclusiv prin reutilizare și reciclare a bateriilor și a componentelor electronice:



- Pentru asigurarea mentenanței autobuzelor ecologice se va avea în vedere instruirea personalului operatorului de transport, sau încheierea de contracte cu firme specializate care să dețină un spațiu special amenajat pentru acest scop și care să asigure condițiile de siguranță necesare realizării serviciilor de mentenanță. Totodată, firma specializată va gestiona și deșeurile rezultate în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- Activitățile de fabricație și reparații ale autobuzelor ecologice vor fi supuse procedurii de emitere a autorizației de mediu, fiind analizate de către autoritățile competente în domeniul protecției mediului;
- Se va evita scoaterea din folosință a autobuzelor ecologice cu care se poate presta în condiții bune serviciul de transport public de călători, acesta putând fi supus serviciilor de modernizare, reparații, schimbări de componente, astfel încât să se asigure o utilizare durabilă a resurselor.
- Bateriile și acumulatorii industriali (ce includ bateriile și acumulatorii folosiți de autobuzele electrice) vor fi colectate, tratate, reciclate și eliminate în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- Deșeurile de echipamente electrice și electronice (echipamente informatice și de telecomunicații de dimensiuni mici) vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

❖ ***Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor***

Prezenta investiție vizează operaționalizarea transportului public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Câmpina. Traseele ce vor fi operate nu se suprapun cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora, respectiv: Rețeaua de arii protejate Natura 2000, siturile naturale înscrise pe Lista patrimoniului mondial UNESCO și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate, etc.

Având în vedere faptul că vehiculele achiziționate au emisii zero de gaze cu efect de seră (GES), se consideră că nu prejudiciază în mod semnificativ protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor, nefiind nocive în mod semnificativ pentru condiția bună și reziliența ecosistemelor, sau nocive pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.

În concluzie, investiția propusă **nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor**, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

8. Descrierea procesului de implementare

Prezenta investiție constă în achiziția a:

- 8 autobuze electrice de capacitate mare (10m);
- 1 microbuz electric;
- 8 stații de încărcare lentă pentru autobuze electrice – la autobază;
- 1 stație de încărcare lentă pentru microbuze electrice – la autobază;
- 3 stații de încărcare rapidă compatibile cu autobuze și microbuze electrice – pe traseu.
- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice
- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare standard în autobaza de transport public
- Lucrări de construcții pentru bransarea la rețeaua de alimentare cu energie electrică a punctelor/stațiilor de încărcare a autobuzelor electrice
- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor de mai sus au fost stabilite în baza alocărilor maxime pe care partenerii în proiect o pot atrage, respectiv:

Partener	Buget prealocat Euro fără TVA	Suma pusă la dispoziție pentru Transport Metropolitan Euro fără TVA	Suma pusă la dispoziție pentru Transport Metropolitan Lei fără TVA
Municipiul Câmpina	4,193,550	3,888,000	19,139,457.60
Comuna Poiana Câmpina	324,770	250,000	1,230,675.00



Suma disponibilă parteneriat	4,518,320	4,138,000	20,370,132.60
---	------------------	------------------	----------------------

Conform sumei maxime puse la dispoziție, cât și conform plafoanelor impuse prin ghidul solicitantului în ceea ce privește valoarea proiectului în funcție de tipul de vehicul solicitat, și în funcție de tipurile de activități eligibile pe tip de UAT, partenerii se încadrează pentru achiziția de:

Tip mijloc de transport electric achiziționat	Valoare maxima conform ghid	Cantitate	Valoare totală euro, fără TVA	Valoare totală lei, fără TVA	Valoare TVA - LEI	Valoare totală - LEI
Autobuze electrice (10 m)	486.000	8	3,888,000	19,139,457.60	3,636,496.94	22,775,954.54
Microbuze	250.000	1	250,000	1,230,675.00	233,828.25	1,464,503.25
TOTAL			4,138,000.00	20,370,132.60	3,870,325.19	24,240,457.79

Curs Infoeuro aferent lunii mai 2021, 1 euro=4,9227 lei – Conform ghid de finanțare

Valoarea intervențiilor de mai sus (în euro): 4,138,000.00 euro fara TVA, respectiv 4,924,220.00 euro cu TVA inclus, din care 786,220.00 euro reprezintă TVA.

Având în vedere cursul infoeuro utilizat din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei.

Valoarea intervențiilor de mai sus (în lei): 20,370,132.60 lei fara TVA, respectiv 24,240,457.79 lei cu TVA inclus, din care 3,870,325.19 lei reprezintă TVA.

Având în vedere că plafonul maxim eligibil pentru Componenta 10 pentru Municipiul Câmpina este 4,193,550.00 euro fără TVA, cât și faptul că intervenția complementară „Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina” este estimată la valoarea totală în euro fără TVA de 500,000.00 euro fără TVA, pentru prezentul proiect Municipiul Câmpina poate solicita o sumă eligibilă în cuantum de 3,943,550.00 euro fără TVA (în care este



inclusă prealocarea Comunei Poiana Câmpina de 250,000.00 euro și o parte din prealocarea Municipiului Câmpina în cuantum de 3,693,550.00 euro).

Prin urmare bugetul proiectului va conține atât cheltuieli eligibile și neeligibile după cum urmează:

Valoare	Eligibil	Neeligibil	TOTAL
Lei fără TVA	19,412,913.58	957,219.02	20,370,132.60
Lei TVA	3,688,453.57	181,871.61	3,870,325.19
Lei cu TVA inclus	23,101,367.15	1,139,090.63	24,240,457.79
Valoare	Eligibil	Neeligibil	TOTAL
Euro fără TVA	3,943,550.00	194,450.00	4,138,000.00
Euro TVA	749,274.50	36,945.50	786,220.00
Euro cu TVA inclus	4,692,824.50	231,395.50	4,924,220.00

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispun Partenerii. **Unitatea de implementare a proiectului (UIP)** din partea Parteneriatului ZUF Câmpina este formată din 6 persoane, având următoarele funcții:

- **Manager de proiect:** coordonează activitățile proiectului, monitorizează planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă la MDLPA; asigura întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cererile de rambursare/cererilor de plată;
- **Asistent manager:** menține relația cu finanțatorul; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigura interfața cu Consiliul Local Municipal pentru proiectele de Hotărâre și prezintă materiale în vederea aprobării; verifică elaborarea rapoartelor; asigură respectarea regulilor impuse de finanțator prin contractul de finanțare; verifică documentații întocmite de echipa de proiect;
- **Responsabil juridic:** verifică/semnează documentația aferentă proiectului pentru conformitate juridică; acordă asistență juridică și sprijin de specialitate;

verifică sub aspectul legalității contractele de lucrări/servicii prevăzute în proiect;

- **Responsabil financiar:** monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigura respectarea regulilor financiare, furnizeaza datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice; întocmeste cereri de rambursare/plata/prefinanțare;
- **Responsabil tehnic:** monitorizează implementarea contractului de furnizare a autobuzelor care urmează a se achiziționa, participă la recepția autobuzelor livrate în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise.
- **Responsabil achiziții publice:** verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Câmpina* privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

I. Depunerea cererii de finanțare

1.1. Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;

1.2. Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului – Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, Acord de parteneriat, Protocol de asociere privind



realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, descrierea sumară a investiției);

1.3. Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și de formă stabilite de Autoritățile Finanțatoare în platforma dedicată PNRR).

1.4. Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA

II. Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare

III. Semnarea contractului de finanțare

IV. Implementarea proiectului:

1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:

- **activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;**
- **achiziție vehicule de transport public, inclusiv a stațiilor de încărcare aferente acestora;**
- **achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;**
- **servicii de management de proiect, dirigenție de șantier, informare-publicitate etc., dacă va fi cazul.**

2. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Studiului de Fezabilitate;

3. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Proiectului tehnic;

4. Livrarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate;

5. Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului;

6. Management proiect (managementul proiectului, dirigenție de șantier, informare-publicitate, et., dacă va fi cazul).

Autobuzele vor fi realizate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.

Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Autobuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. Totodată, *UAT Municipiul Câmpina* va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Implementarea acestui proiect va reduce cota modală a transportului cu autoturismul personal, atât în urma investițiilor realizate la nivelul proiectului (achiziția de autobuze electrice și stații electrice pentru acestea), care vor genera un transport în comun mai eficient, atractiv și mai modern, cât și datorită investițiilor complementare acestui proiect, cum ar fi: realizarea de park-and-ride-uri, asigurarea de benzi dedicate pentru transportul public acolo unde spațiul permite acest lucru, prioritizarea vehiculelor de transport public, realizarea de huburi intermodale, o politică nouă de parcare cât și un sistem electronic de monitorizare a acestuia, realizarea unei variante ocolitoare, cât și alte măsuri operaționale adiacente precum campaniile de educare și informare a cetățenilor derulate cu scopul schimbării mentalităților privind deplasările zilnice către moduri de deplasare durabile, nepoluante.



9. Alte informații

Având în vedere că pentru proiectul „**Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice**”, singurele activități ce presupun lucrări de construcții sunt legate de stațiile de încărcare ale autobuzelor electrice este necesar a fi obținut *Certificatul de Urbanism*.

Totodată, având în vedere că autobuzele electrice sunt încadrate în categoria mijloacelor de transport, respectiv acestea pot avea un impact negativ asupra mediului, va fi solicitată *Decizia finală privind evaluarea impactului asupra mediului* din partea *Agenției Naționale pentru Protecția Mediului Prahova* (autoritatea competentă pentru protecția mediului).

Conform Ghidului solicitantului, este obligatoriu ca în cadrul fiecărei prime solicitări de finanțare depuse de un beneficiar să fie prevăzută instalarea unui număr de puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice. Pentru Municipiul Câmpina, fiind încadrat la Alte municipii, numărul minim de stații de încărcare care trebuie incluse în cererea de finanțare/ UAT este de 10 stații de încărcare pentru autovehicule.

De asemenea, în conformitate cu Ghidul solicitantului, și cu contractul de finanțare pentru realizarea obiectului de investiție, Municipiul Câmpina își asumă prezentarea în etapa de implementare a următoarelor documente:

- 1. Contractul de delegare** a gestiunii serviciului de transport public local/ Hotărârea de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, după caz;
- 2. Documentele statutare ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară** având ca scop serviciul de transport public de călători;



3. **Raport privind asigurarea prioritizării și promovării transportului public** prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens);
4. Documente care să ateste **omologarea mijloacelor de transport;**
5. **Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate** (raport asumat de către beneficiar).
6. **Raport privind numărul de pasageri** care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul de transport public.

Comisia tehnico-economica la nivelul Primariei Municipiului Campina

Presedinte: Dobre Adrian Florin

Membri:

Oprescu Eliza

Voicu Monica

Chirea Doina

Crijanovschi Grigore

Pandele Roxana

Pulez Loredana

ANEXA nr.3

la H.C.L. nr.96/13 mai 2022

Președinte de ședință,

Consilier,

Ene Bogdan - Constantin



DESCRIEREA INVESTIȚIEI

„Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice”

Obiectivul general al proiectului „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice” îl reprezintă asigurarea accesului cetățenilor la un serviciu de transport public de călători eficient și îmbunătățirea condițiilor de utilizare a modurilor de transport nemotorizate, reducând astfel numărul total de deplasări cu transportul individual (privat) cât și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transportul de la nivel periurban.

Proiectul vizează dezvoltarea transportului public periurban la nivelul parteneriatului dintre Municipiul Câmpina și Comuna Poiana Câmpina prin investiții de modernizare a condițiilor de transport metropolitan și creșterea accesibilității acestuia, așa cum au fost identificate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Câmpina.

Investiția este propusă pentru finanțare prin Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 Fondul Local, Investiția „I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)”. Obiectivele specifice ale investiției finanțate prin PNRR sunt:

- îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și sporirea siguranței rutiere în zonele urbane prin soluții digitale și ecologice de transport.



Punctul de plecare în identificarea acestor proiecte se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Câmpina.

Proiectul „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice” presupune investiții asupra vehiculelor de transport public ecologic, având următoarele componente:

1. Autobuze electrice (10 m) dotate – 8 buc.
2. Microbuze electrice – 1 buc.
3. Stații de încărcare rapidă compatibile cu autobuze și microbuze electrice, pe traseu – 3 buc.
4. Stații de încărcare lente pentru autobuze electrice la autobază – 8 buc.
5. Stații de încărcare lente pentru microbuze electrice la autobază – 1 buc.
6. Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice
7. Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare lente în autobaza de transport public
8. Lucrări de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor și microbuzelor electrice.
9. Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

Autobuzele și microbuzele achiziționate vor fi omologate la momentul efectuării recepției (de către RAR sau AFER, după caz), în conformitate cu prevederile regulamentelor europene și naționale, iar pentru acestea se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Transportul public local de persoane prin curse regulate de la nivelul Municipiului Câmpina se desfășoară pe baza contractului nr. 11107/20.04.2015 încheiat între Municipiul Câmpina și Societatea Comercială ELIRO SRL, contractul având ca durată 5 ani. Având în vedere prelungirea cu încă 2 ani, contractul a fost prelungit până în luna octombrie 2022 operatorului. În prezent autoritatea publică lucrează la realizarea unui studiu de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluției optime de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători



în Municipiul Câmpina, precum și pentru încheierea contractului de delegare în conformitate cu prevederile Regulamentului 1370/2007.

La nivelul Comunei Poiana Câmpina, nu este asigurat serviciul de transport public de către autoritatea publică locală. Astfel, Municipiul Câmpina are rolul de centru polarizator pentru localitățile din vecinătate, centrul orașului devenind supraaglomerat din cauza lipsei unui transport public eficient și integrat la nivel periurban.

Astfel, investiția propusă urmărește dezvoltarea transportului public la nivel periurban, prin îmbunătățirea ofertei de transport public, fapt care va conduce la creșterea nivelului de utilizare a acestui mod de transport în detrimentul autovehiculelor personale. Totodată, investiția propusă conduce la îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Câmpina privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, aceasta contribuind în mod direct la asigurarea prioritizării transportului public.

Implementarea proiectului va duce la scăderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, datorită opțiunilor ecologice de deplasare ce vor fi create prin proiect: transport în comun, eficient, rapid, modern și accesibil.

Surse de finanțare:

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe naționale și ale Uniunii Europene și/sau alte fonduri constituite conform legii.

Comisia tehnico-economică la nivelul Primăriei Municipiului Câmpina

Presedinte: Dobre Adrian Florin

Membri: Oprescu Eliza

Voicu Monica

Chirea Doina

Crijanovschi Grigore

Pandele Roxana

Pulez Loredana