

**CONSILIUL LOCAL
AL MUNICIPIULUI CÂMPINA
JUDEȚUL PRAHOVA**



HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului „Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina – Etapa a-II-a”, depus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență și a cheltuielilor legate de acest proiect

Având în vedere Referatul de aprobare nr.43.636/12 octombrie 2022 al d-lui Moldoveanu Ioan-Alin – Primarul Municipiului Câmpina, prin care propune aprobarea proiectului „Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina – Etapa a-II-a”, depus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență și a cheltuielilor legate de acest proiect;

Ținând seama de:

- raportul nr.43.637/12 octombrie 2022, întocmit de Direcția investiții - Compartimentul programe de finanțare, relații internaționale și protocol din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;

- raportul nr.43.638/12 octombrie 2022, întocmit de Direcția economică din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;

- avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local al Municipiului Câmpina, respectiv Comisia buget, finanțe, programe finanțare europeană, administrarea domeniului public și privat și agricultură;

- avizul Secretarului General al Municipiului Câmpina, înregistrat sub nr.43.639/12 octombrie 2022;

În baza prevederilor:

- Ordinului M.D.L.P.A. nr.2615/2022 pentru modificarea și completarea Ghidului Specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență, în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10-Fondul local, aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022;

- O.U.G. nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare;

- art.3 și art.4 din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art.44, alin.(1) din Legea nr.273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- O.U.G. nr.40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014 – 2020, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile:

- art.6, alin.(3) și ale art.30, alin.(1), lit.”c” din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- art.129, alin.(1), alin.(2), lit.”b”, lit.”d”, alin.(4), lit.”d” și alin.(7), lit.”k” și lit.”n” din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art.196, alin.(1), lit.”a”, coroborat cu art.139, alin.(1) și alin.(3) din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul local al Municipiului Câmpina adoptă prezenta hotărâre.

Art.1. - Se aprobă participarea Municipiului Câmpina în proiectul „Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina – Etapa a-II-a”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).

Art.2. - Se aprobă Nota de fundamentare a investiției privind proiectul „Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina – Etapa a-II-a”, conform **ANEXEI nr.1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. - Se aprobă Descrierea sumară a investiției privind proiectul „Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina – Etapa a-II-a”, conform **ANEXEI nr.2**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. - Se aprobă valoarea totală a proiectului „Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina – Etapa a-II-a”, în cuantum de **2,929,006.50 lei, TVA inclus**, din care **2,461,350.00 lei, fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **467,656.50 lei**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Art.5.(1) - Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina – Etapa a-II-a”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local.

(2) - Aprobarea cheltuielilor neeligibile va face obiectul unei Hotărâri de Consiliu Local emisă ulterior.

Art.6. - Municipiul Câmpina se obligă să asigure resursele financiare necesare implementării optime a proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumentele structurale.

Art.7. - Se mandatează Primarul Municipiului Câmpina, domnul Ioan Alin Moldoveanu, să semneze în numele U.A.T. Municipiul Câmpina cererea de finanțare a proiectului „Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina – Etapa a-II-a”, cu toate anexele acesteia, a tuturor

documentelor aferente proiectului și să reprezinte U.A.T. Municipiul Câmpina în relația cu Autoritatea Finanțatoare în derularea proiectului.

Art.8. - Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Prahova;
- Primarului Municipiului Câmpina;
- Direcției economice;
- Direcției investiții;
- Direcției juridice;
- Serviciului administrarea domeniului public și privat;
- Serviciului urbanism și amenajarea teritoriului.

Președinte de ședință,
Consilier,
Marcu Florin



Contrasemnează,
Secretar General,
Moldoveanu Elena

Câmpina, 13 octombrie 2022
Nr. 193

ANEXA nr.1

la H.C.L. nr. 193 13 OCTOMBRIE 2022

Președinte de ședință,

Consilier,

Marcu Florin



NOTĂ DE FUNDAMENTARE PRIVIND NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

„Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina – Etapa a II a”

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local

Titlu apel proiect: : I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), Apelul 2 de proiecte

Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina – Etapa a II a

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Municipiul Câmpina este amplasat în zona de Nord-Vest a județului Prahova, fiind amplasat la o distanță de 33 km de reședința județului, Municipiul Ploiești.

Județul Prahova face parte din **Regiunea Sud-Muntenia**, această regiune de dezvoltare a României dispunând în prezent de prezența unor trasee importante de transport, inclusiv rețeaua TEN-T extinsă.

Județul Prahova este conectat la nivel național prin intermediul:

➤ **Drumuri Europene:**

- E577: Ploiești - Buzău

➤ **Drumuri Naționale:**

- DN1: București - Otopeni - Ciolpani - Ploiești - Băicoi - Câmpina - Breaza - Comarnic - Sinaia - Bușteni - Azuga - Predeal - Săcele - Brașov - Ghimbav - Codlea - Șercaia - Făgăraș - Cârțișoara - Avrig - Sibiu - Săliște - Miercurea Sibiului - Sebeș - Alba Iulia - Teiuș - Aiud - Turda - Cluj-Napoca - Huedin - Aleșd - Oradea - Borș
- DN1A: București - Buftea - Ploiești - Boldești-Scăeni - Vălenii de Munte - Măneciu-Ungureni - Cheia - Săcele
- DN1B: Ploiești - Albești-Paleologu - Mizil - Buzău
- DN1D: Urziceni - Albești-Paleologu
- DN72: Ploiești - Târgoviște

➤ **Autostrăzi:**

- A3: București - Ploiești

Contextul teritorial interjudețean este prezentat în figura de mai jos, în care sunt reprezentate principalele municipii și coridoarele de transport care leagă municipiul reședință de județ de județele învecinate.



Figura 1. Legături rutiere ale Județului Prahova

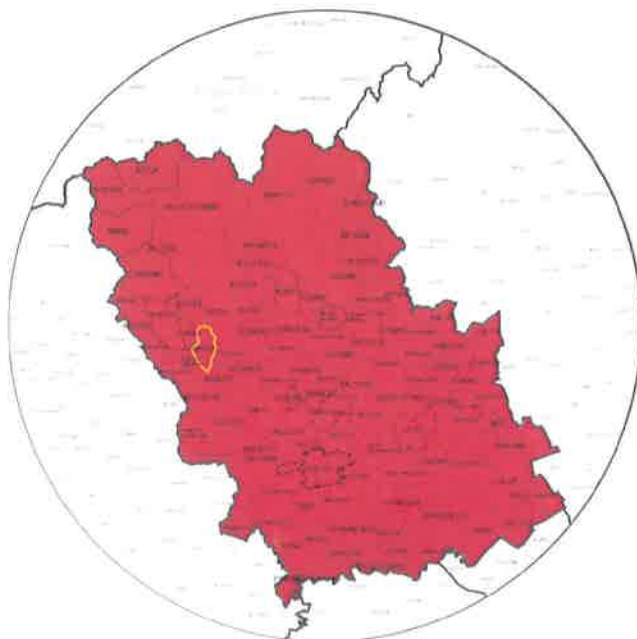
Municipiul Câmpina este situat în zona vestică a județului, fiind amplasat într-un amfiteatru natural, pe Valea Prahovei și este înconjurat de trei cursuri de apă (Câmpinița, Doftana și Prahova) care au modelat terasa Câmpina, având o formă triunghiulară cu pante mai blânde sau mai abrupte. Din punct de vedere al coordonatelor, acest municipiu poate se regăsește la 45°7' latitudine nordică și 25°5' longitudine estică, la o altitudine de 435 de metri față de nivelul mării.

Unitățile administrative cu care UAT Câmpina se învecinează sunt:

- Nord: comuna Cornu;
- Nord-Est: comuna Brebu;
- Vest: comuna Poiana Câmpina;
- Sud: comuna Bănești;
- Sud-Est: comuna Telega.

Din punct de vedere rutier, amplasarea pe DN1 face ca municipiul Câmpina să aibă un acces facil la câteva din cele mai importante orașe din punct de vedere economic. Distanțele rutiere până la importante orașe din România sunt:

- Câmpina – Ploiești = 33 km
- Câmpina – Brașov = 77 km
- Câmpina – București = 109 km
- Câmpina – Constanța = 321 km





- Câmpina – Iași = 381 km
- Câmpina – Cluj-Napoca = 347 km

Figura 2. Poziționare Municipiul Câmpina la nivelul Județului Prahova

- Câmpina – Timișoara = 485 km
- Câmpina – Craiova = 240 km

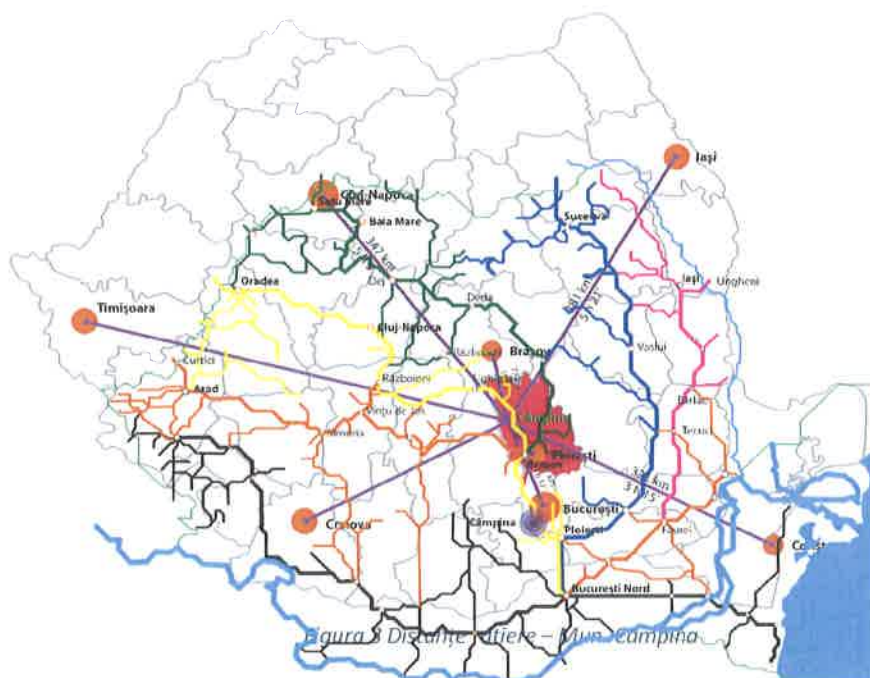


Figura 4 Harta magistrelor feroviare naționale

Legătura **feroviară** se realizează prin magistrala feroviară 300, cale ferată dublu electrificată, care asigură conexiunea între gara de Nord și frontiera de vest a României, prin intermediul gării Oradea. Traseul acestei magistrale este: București – Ploiești – **Câmpina** – Comarnic – Bușteni - Predeal – Brașov – Blaj – Cluj Napoca – Oradea.

În intravilanul municipiului există un număr de 252 de străzi, acestea măsurând aproximativ 120 de km și având îmbrăcăminte din asfalt, beton, balast, piatră sau pământ.

În prezent, la nivelul municipiului transportul public local este asigurat cu ajutorul unei flote formate din 5 microbuze cu un număr de minim 14 locuri și alte



2 microbuze (de rezervă). Conform contractului nr. 11107/20.04.2015 încheiat între Municipiul Câmpina și Societatea Comercială ELIRO SRL, contractul de prestare servicii avea o durată de 5 ani, la care s-au mai adăugat 2 ani de prestare prin prelungirea termenului stabilit inițial.

Rețeaua de transport public călători se desfășoară prin curse regulate astfel:

- **Linia 1** : Emon Electric (Fântâna cu cireși) - Cimitirul Învierea lui Lazăr – Restaurant Oscar – I.H. Rădulescu – Complex Fibec – Cinema – Milia – Bl P4 – Complex Peco – Seră – Emon Electric
- **Linia 2** : Spital Voila – Str. Buciumului – Str. Arinului – Șc. Gen. 3 – Dispensar Broaște – Moară – Str. E. Teodoroiu – Bl P4 – Complex Peco – Seră – Emon Electric
- **Linia 3** : Spital Voila – Str. Buciumului – Str. Arinului – Șc. Gen. 3 – Dispensar Broaște – Moară – Răcitar – Milia – Bl P4 – Complex Peco – Seră – Emon Electric
- **Linia 4** : Spital Voila – Str. Buciumului – Captare – Str. Arinului – Șc. Gen. 3 – Dispensar Broaște – Moară – Răcitar – Milia – Bl P4 – Complex Peco – Seră – Emon Electric

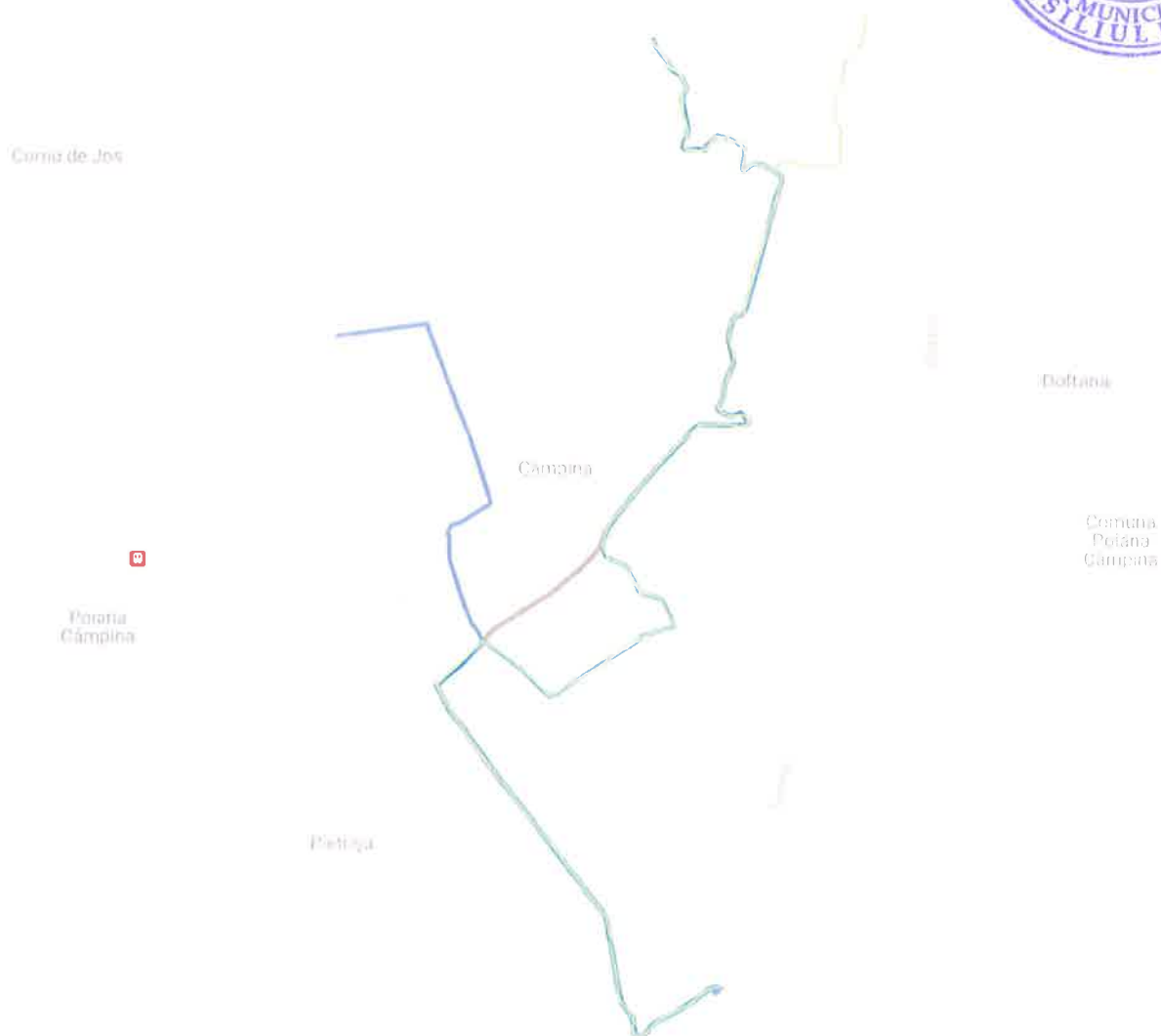


Figura 5 Hartă trasee transport public călători

Sistemul de transport în comun de la nivelul municipiului este unul tot mai puțin atractiv pentru locuitorii Municipiului Câmpina, din datele colectate în cadrul unui studiu de trafic a rezultat faptul că transportul public este utilizat pentru doar 5% din deplasările locuitorilor orașului. Pe lângă acest aspect, trebuie luate în considerare inclusiv condițiile infrastructurii și a mijloacelor de transport uzate fizic și moral, astfel autoritatea publică neputând să asigure un serviciu public la standarde ridicate.

De asemenea, luând în calcul potențialul de dezvoltare a unui sistem integrat, intermodal de transport în comun, este necesar ca dezvoltarea și eficientizarea

serviciului de transport public să devină una dintre principalele direcții strategice la nivel municipal, asigurând astfel dezvoltarea durabilă a Municipiului Câmpina.

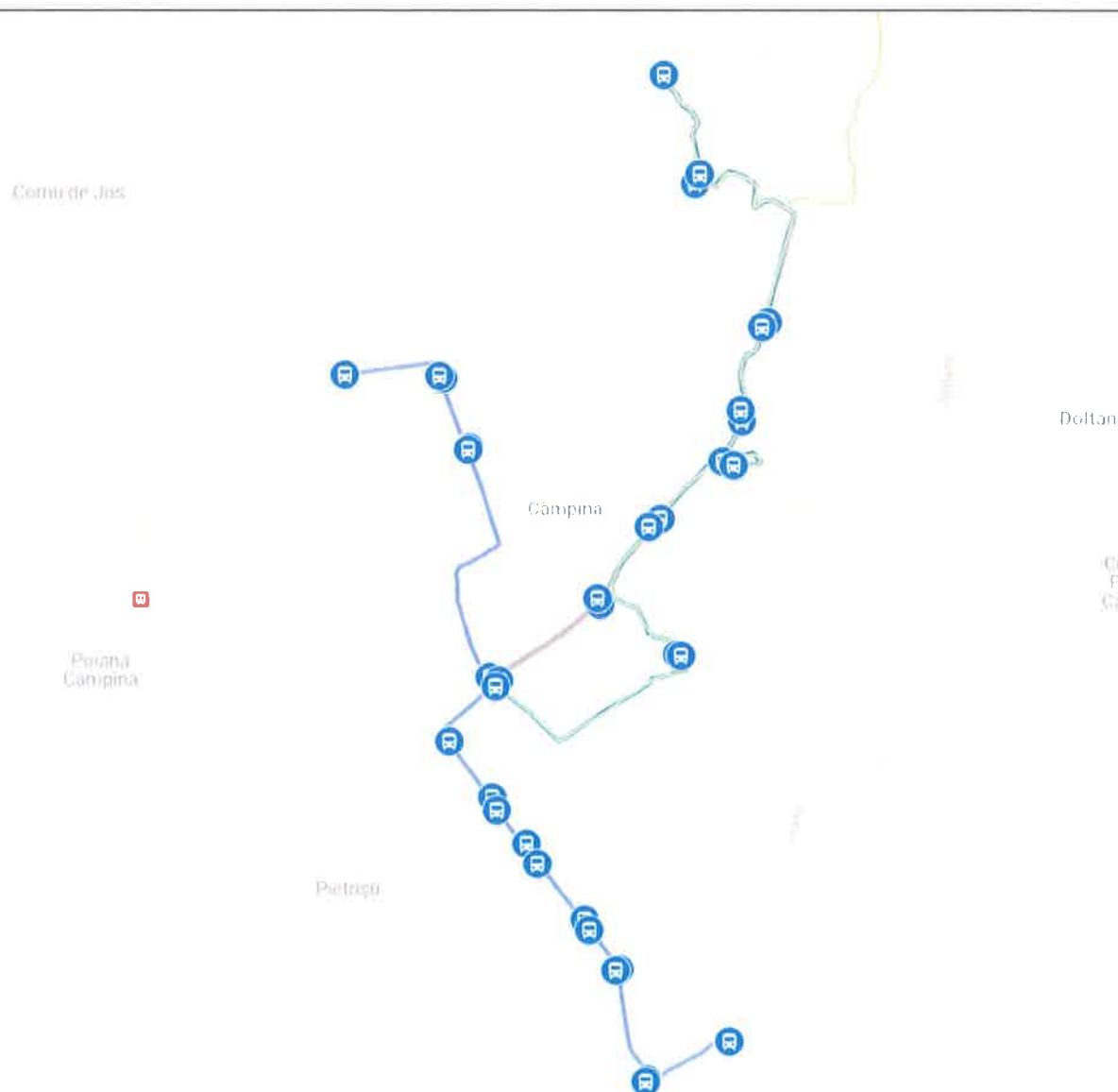


Figura 6 Hartă stații de transport public

Conform studiului de trafic realizat în anul 2017, bazat pe datele colectate de la operatorul de transport public actual, a fost constatată o distribuție heterogenă a numărului de călătorii pe trasee diferite. Mai concret, la nivelul anului de analiză, au fost înregistrate 11.408 călătorii pe traseul Muscel, iar pe traseul Voila au fost înregistrate 332.997 de călătorii.



Sistemul de transport în comun de la nivelul municipiului este unul tot mai puțin atractiv pentru locuitorii Municipiului Câmpina, având în vedere condițiile infrastructurii și a mijloacelor de transport uzate fizic și moral, astfel neputând fi asigurate condiții depline de siguranță și rapiditate în oricare punct al orașului. De asemenea, prin analizarea mobilității urbane de la nivelul Câmpinei se identifică un potențial destul de ridicat pentru realizarea unui sistem integrat, intermodal de transport care să satisfacă așteptările reale ale cetățenilor.

În ceea ce privește **infrastructura inteligentă de mobilitate urbană**, în momentul de față Municipiul Câmpina **nu beneficiază de un sistem inteligent de management integrat al traficului**. Cele mai importante intersecții din zona centrală sunt semaforizate, mai exact, un total de 8 sisteme de semaforizare din care 6 sunt intersecții, iar 2 treceri de pietoni. Pe lângă acestea, vehiculele de transport public nu beneficiază în prezent de prioritizare față de vehiculele de transport private (personale).

Prin H.C.L. nr. 109 din 16 octombrie 2015, au fost aprobați indicatorii tehnico-economici pentru realizarea unui "Sistem video supraveghere intersecții". Proiectul avea ca obiective monitorizarea în regim continuu (atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte) a traficului rutier și pietonal cât și a activităților care se desfășoară în zonele celor mai importante intersecții din plan local. Cele 35 de camere video au fost montate în 15 intersecții din municipiul Câmpina, iar investiția a costat 187,813.00 de lei (fără TVA) și a fost finanțată din bugetul local. Sistemul este gestionat în prezent de către Poliția Locală în cadrul unui centru de monitorizare.

Cele 15 intersecții care au camere de supraveghere a traficului instalate sunt:

1. Strada I.H.Rădulescu cu strada Siretului și Drumul Taberei
2. Bd. Carol I cu Strada Siretului
3. Calea Doftanei cu Strada Voila
4. Calea Doftanei cu Strada B.P. Hasdeu
5. Bd. Carol I cu Strada 1 Decembrie 1918
6. Bd. Carol I cu Calea Doftanei și Bd. Culturii
7. Bd. Carol I cu Strada Mihail Kogălniceanu
8. Bd. Bălcescu cu Strada Orizontului
9. Bd. Bălcescu cu strada Sondei, strada Schelelor și Bd. Carol I
10. Bd. Bălcescu cu Câmpului și Calea Dacia
11. Calea Dacia cu DN1

12. Bd. Carol I cu străzile Oituz și Pictor Grigorescu
13. Strada Plevnei cu strada Pictor Grigorescu
14. strada Ecaterina Teodoroiu cu strada Zorilor
15. strada Dr. Victor Babeș cu strada Lt.Col. Erou Oprescu Adrian



Figura 7. Intersecții monitorizate video

În urma analizei situației actuale în ceea ce privește sistemele de gestionare a traficului în municipiul Câmpina s-au identificat următoarele:

- Există necesitatea **introducerii unui sistem de management al traficului** pentru utilizarea eficientă a sistemului de transport existent. Se poate avea în vedere integrarea acestui sistem cu viitoarele proiecte pe care autoritatea dorește să le finanțeze prin Programul Operațional Regional 2021-2027.
- Oportunitatea introducerii sistemelor inteligente pentru gestionarea parcării.

În primul apel de proiecte din cadrul Investiției I.1.2, Componenta 10 a PNRR, UAT Municipiul Câmpina a solicitat finanțare pentru un proiect care vizează investiții în sisteme de transport inteligente. Mai exact, componentele pentru care a fost depus dosarul de finanțare fac referire la următoarele:



1. Echipamente instalate în teren

- 1 automat de trafic inteligent adaptiv cu prioritizarea transportului public, în 1 intersecție traversată de către toate traseele transportului local
- 4 stații de îmbarcare-debarcare călători modernizate și dotate cu totemuri digitale și sistem fotovoltaic de iluminat, din care 4 dotate inclusiv cu automate de emitere a tichetelor de călătorie/încărcare carduri

2. Echipamente hardware și software instalate în dispeceratul de transport public

2.1. Echipamente software

- 1 Software management flotă
- 1 Software e-ticketing
- 1 Aplicație asistent de călătorie - e-mobility app
- 1 Software integrare informare calatori

2.2. Echipamente hardware

- 1 Server stocare
- 1 Server procesare date

3. Echipamente îmbarcate în 8 autobuze de transport public de călători achiziționate prin PNRR (apel de proiecte I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

- 16 validatoare, instalate câte 2 în fiecare dintre cele 8 autobuze electrice achiziționate prin PNRR
- 16 sisteme de numarare calatori, instalate câte 2 în fiecare dintre cele 8 autobuze electrice achiziționate prin PNRR
- 8 Computere de bord pentru 8 autobuze electrice achiziționate prin PNRR
- 8 Sisteme informare pentru 8 autobuze electrice achiziționate prin PNRR
- 16 Sistem de supraveghere video pentru 8 autobuze electrice achiziționate prin PNRR
- 8 Echipamente Transpondere pentru comunicația cu automatul instalat în intersecția traversată de toate traseele transportului public local pentru asigurarea priorității a 8 autobuze electrice achiziționate prin PNRR

Așadar, pornind de la premisa că Municipiul Câmpina se confruntă cu o provocare din ce în ce mai dificilă referitor la sustenabilitatea transporturilor, este evident că la nivel local este necesară o schimbare de paradigmă pe tema



transportului public, obiectivul principal fiind eficientizarea acestui serviciu din punct de vedere al resurselor cât și prioritizarea soluțiilor nepoluante de transport prin **extinderea sistemelor de monitorizare a timpilor de călătorie și a vitezei.**

În cadrul **apelului doi de proiecte**, UAT Municipiul Câmpina solicită finanțare pentru extinderea sistemelor de monitorizare a timpilor de călătorie și a vitezei, asigurând astfel o acoperire mai eficientă a viitorului sistem de management de trafic, asigurând astfel prioritizarea transportului public dar și oferind o soluție la congestiile de trafic de la nivel local.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediu, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

Pentru a asigura atât cetățenilor cât și orașului o creștere din punct de vedere a calității vieții, Municipiul Câmpina trebuie să asigure un sistem de transport eficient și durabil, care să fie considerat de către cetățeni accesibil atât economic cât și geografic. Un astfel de sistem de transport va dezvolta mobilitatea de transport a persoanelor și mărfurilor sprijinind parcursul Municipiului Câmpina de a deveni un oraș inteligent până în anul 2030.

Conceptele europene de planificare și management referitoare la mobilitatea urbană durabilă, adaptate la specificul Municipiului Câmpina vor fi detaliate pe larg în documentul de planificare strategică destinat transportului: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Câmpina (aflat în prezent în faza de revizuire). În cadrul acestuia vor fi identificate și sintetizate priorități, obiective, date contextuale, măsuri cât și proiecte care vizează în mod direct orașul pentru care se dorește dezvoltarea serviciului de transport public.

Analiza situației existente, disponibilă în cadrul PMUD-ului actual, oferă o perspectivă destul de concisă referitor la deficiențele existente în plan local, trecând prin toate palierele de analiză cercetate: rețea stradală, transport public, transport pe



calea ferată, transport de marfă, mijloace alternative de mobilitate, managementul traficului și zone cu nivel ridicat de complexitate.

Din punct de vedere al concluziilor prezentate în cadrul documentului de planificare strategică au fost identificate următoarele puncte slabe:

- ✓ *Starea infrastructurii rutiere;*
- ✓ *Indice de motorizare aflat pe un trend crescător;*
- ✓ *Număr ridicat de deplasări cu autovehicule private, raportat la deplasările cu transportul public;*
- ✓ *Transport public urban neeficient;*
- ✓ *Grad redus de atractivitate al transportului în comun;*
- ✓ *Transportul public și informațiile despre acest serviciu nu sunt semnalizate corespunzător;*
- ✓ *Inexistența stațiilor intermodale, care să permită transferul între modurile de transport, generând un efect negativ asupra accesibilității;*
- ✓ *Intermodalitate promovată insuficient;*
- ✓ *Crearea de congestii de circulație în orele de vârf;*
- ✓ *Poluarea din ce în ce mai ridicată;*
- ✓ *Trotuare aflate într-o stare necorepsunzătoare;*
- ✓ *Autovehicule parcate neregulamentar pe suprafața pietonală;*
- ✓ *Sistemul de management al traficului nu este implementat la nivel local, astfel nefiind asigurată funcția de prioritizare a vehiculelor de transport public;*

Pentru rezolvarea problemelor identificate, Municipiul Câmpina a derulat activități de accesare a finanțărilor nerambursabile pentru investiții ce se află astăzi în faza de implementare sau sunt finalizate. Prin intermediul acestora, o parte dintre problemele de transport public au fost reduse sau eliminate. **Din punct de vedere al transportului public sunt necesare în continuare intervenții de extindere sau noi investiții asupra acestui sector, care să asigure complementaritate cu proiectele implementate sau aflate în faza de implementare.**

Realizarea investiției I.1.1 din cadrul primului apel de proiecte al PNRR – Componenta 10 – Fondul Local este necesară pentru a continua dezvoltarea sistemului de transport public local, dezideratele principale fiind continuarea



acțiunilor în plan local pentru promovarea unei mobilități urbane durabile și reducerea emisiilor GES de la nivelul întregului municipiu. Bineînțeles, având în vedere faptul că proiectul intervine prin modernizarea parcului de vehicule de transport public și asigurarea infrastructurii de alimentare electrică, se va genera un impact pozitiv inclusiv asupra creșterii cotei modale a acestui tip de transport reducându-se astfel numărul mediu al deplasărilor cu vehiculul personal.

Proiectul descris combate prin implementarea sa o serie de disfuncționalități identificate la nivelul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, mai exact:

- Eficiența redusă a transportului public urban, datorită necorelării graficului de circulație și al capacității mijloacelor de transport public utilizate cu cererea de transport public reală;
- Lipsa de atractivitate a transportului în comun, datorită stării infrastructurii de transport public, respectiv a vehiculelor de transport în comun și a stațiilor;
- Gradul redus de acoperire pentru anumite zone ale municipiului;
- Numărul mare de deplasări cu autovehicule private, raportat la deplasările cu transportul public;
- Crearea de congestii de circulație, la orele de vârf;
- Utilizarea excesivă a mijloacelor de transport poluante și lipsa unei politici coerente de încurajare a utilizării de vehicule ecologice;
- Capacitatea redusă a transportului public pentru anumite zone ale orașului, inclusiv cartiere rezidențiale nou-construite;
- Activitatea redusă a transportului public;
- Poluarea produsă de activitatea de transport;

Prin proiectul „**Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina – Etapa a II a**” va fi implementată extinderea **sistemului de monitorizare a timpilor de călătorie și a vitezei**, facilitând astfel o acoperire mai eficientă a viitorului sistem de trafic management din plan local. Astfel va fi realizată monitorizarea parametrilor de trafic în timp real, generând eficientizarea efectivă a curselor de transport public prin prioritizarea acestora. Prin această extindere a sistemului de monitorizare a timpilor de călătorie, vor fi colectate date dintr-o arie mai largă, asigurând colectarea de date în timp real din cele mai relevante zone (intersecții) ale Municipiului Câmpina.



Indicatorii de rezultat obținuți în urma implementării proiectului vor fi:

1. Municipiul Câmpina elaborează/ dezvoltă investiții sisteme de transport inteligent (ITS)

Indicatorii suplimentari identificați în urma implementării proiectului sunt:

1. Reducerea cantității de emisii GES la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027) ca urmare a implementării unui sistem inteligent de managementul traficului care să crească utilitatea și atractivitatea transportului public, în detrimentul utilizării autoturismelor personale.
2. Creșterea numărului de utilizatori a transportului public la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027), ca urmare a realizării unor măsuri destinate eficientizării și creșterii atractivității acestui mod de deplasare, prin implementarea unui sistem de management al traficului la nivelul Municipiului Câmpina.
3. Reducerea volumului traficului de autoturisme la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027).

Așadar, proiectul își justifică atât necesitatea cât și oportunitatea, mai mult de atât se observă cum beneficiile obținute în urma implementării acestuia contribuie în mod efectiv la îndeplinirea viziunii de dezvoltare a segmentului de dezvoltare urbană, trasată în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Câmpina.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Proiectul proiectul „Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina – Etapa a II a” este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice finalizate asupra infrastructurii de mobilitate ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Câmpina.



Prin proiectele de investiții publice privind infrastructura de mobilitate realizate din fonduri europene în perioada 2007-2013:

❖ Titlu proiect: „Modernizarea Calea Daciei”

COD SMIS: 1135/ Nr. înreg. Contract: 569/ Dată: 30 septembrie 2009 – 30 martie 2012

Buget: 25,477,127.02 lei

Eligibil proiect: 20,723,030.69 lei/ Eligibil beneficiar: 414,460.08

Sprijin beneficiar: 20,308,570.08/ Rambursare efectivă: 11,511,064.78

Obiectivul general al proiectului: descongestionarea traficului si imbunatatirea accesului inspre si dinspre municipiul Campina, in zona intersectiei Calea Daciei cu DN1, fluidizarea traficului urban, reducerea timpului de transport, eliminarea blocajelor rutiere in zona de acces catre oras si dinspre oras, facilitand mobilitatea populatiei si a bunurilor prin amenajarea unui pasaj denivelat peste DN1 care asigura relatiile de viraj stanga Campina - Bucuresti respectiv Brasov - Câmpina.

Proiectul a condus la :

- A fost construit un pasaj rutier supratran la intersectia cu DN1. A fost largit drumul național DN 1 de la două benzi de circulație la patru benzi de circulație, ceea ce impune intersectarea a cel puțin două fire de circulație atât pentru autovehiculele care circulă dinspre Câmpina spre Ploiești, cât și a celor care vor să intre în Câmpina venind dinspre Brașov. A fost redus impactului negativ asupra mediului prin diminuarea sensibilă a emisiilor de poluanți, în conformitate cu politica de transport aplicata în Uniunea Europeană.

Activitățile finanțate în cadrul acestui proiect au fost:

- informare și publicitate;
- întocmire documentații tehnico-economice;
- execuție lucrări construire pasaj supratran;
- audit financiar;
- dirigenție de șantier.



La nivelul perioadei 2014-2020 au fost realizate o serie de proiecte finanțate din bugetul local, care au vizat tema mobilității urbane în Municipiul Câmpina:

- Semaforizare intersecție b-dul Culturii cu str. Griviței (2018);
- Semaforizare intersecție b-dul Culturii cu str. Plevnei (2018);
- Semaforizarea str. Ana Ipătescu cu str. Toma Ionescu (2018);
- Reparație și reabilitare Calea Doftanei (2018-2019);
- Reparație și reabilitare strada Bobâlna (2018-2019);
- Reabilitare șoseaua Paltinu (2018);
- Reabilitare Str. Dealului – tronson intersecție cu Calea Doftanei (2019);
- Modernizare Str. Drumul Taberei (2019);
- Modernizare și consolidare Str. Siret (2019);
- Reparații și reabilitare strada Voila – Compania Națională de Investiții (2020);
- Reparații și reabilitare strada Orizontului – Compania Națională de Investiții (2020);
- Reparații și reabilitare strada Ion Câmpineanu – Compania Națională de Investiții (2020);
- Modernizare strada Buciumului – Compania Națională de Investiții (2020).

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

În continuare vor fi prezentate succint detaliile relevante din punct de vedere al complementarității proiectelor aflate în implementare la nivel local cu proiectul propus spre finanțare în cadrul PNRR.

Astfel UAT Municipiul Câmpina are în implementare o serie de proiecte integrate finanțate prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” cu efecte asupra parametrilor de mobilitate urbană, aceștia fiind: reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, etc. Scopurile comune ale proiectelor sunt încurajarea transportului în comun, reducerea emisiilor de CO₂ și translatarea către mijloace de transport alternative.

- ❖ Titlu proiect: Reparații și reabilitare Calea Doftanei



Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”/ Contract nr.
27111/19.11.2019

Constructor: SC KATO SERVICE SRL

Buget: Anul 2020: 2,989,771.68 lei/ Anul 2021: 5,511,057.85 lei/ Anul 2022:
952,908.04

Buget total: 9,453,737.57 lei

Proiectul a condus la:

- Refacerea sistemului rutier: partea carosabilă (31,011 metri pătrați), trotuare (13,801 metri pătrați)
- Preluare și scurgere ape pluviale
- Semnalizare rutieră

În concluzie, intervențiile prevăzute în proiectele complementare menționate includ:

- ✓ reabilitarea infrastructurii pe care circulă transportul public, incluzând, acolo unde este cazul, reconfigurarea unor intersecții și artere rutiere și resistemizarea circulației;
- ✓ amenajarea de zone pietonale;

Astfel, prin integrarea măsurilor incluse în proiectele complementare menționate se va asigura un impact maxim în ceea ce privește atingerea obiectivelor mobilității urbane durabile, respectiv modificarea comportamentului de deplasare al cetățenilor și comutarea de la deplasările cu vehiculul privat la modurile de deplasare alternative: transport public, bicicletă și mers pe jos. Impactul proiectului este sprijinit și de o serie de măsuri de descurajare a parcării autoturismelor pe rutele de transport public, taxarea diferențiată în funcție de punctele de interes identificate la nivelul PMUD, precum și eliminarea parcărilor ilegale.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Prezentul proiect este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice propuse de autoritățile publice asupra infrastructurii de mobilitate pentru exercițiul financiar 2021-2027 ce abordează



deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Câmpina.

În Planul de Mobilitate Urbană Durabilă existent al Municipiului Câmpina sunt incluse o serie de proiecte încadrate într-un plan de acțiune asumat de către autoritatea publică locală, aceste proiecte vizând ținte care conduc spre dezvoltarea mobilității urbane durabile, având domenii de intervenție diferite (intervenții majore asupra rețelei stradale, transport public, transportul de marfă, mijloace alternative de deplasare, managementul traficului, intermodalitate). De asemenea, la nivelul Strategiei de Dezvoltare Locală, varianta actualizată, au fost propuse o serie de intervenții care vizează promovarea unor sisteme de transport durabile cât și pentru eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore.

Proiectul care face obiectul prezentei note se află într-o relație de corelare directă cu proiectele de transport public asumate în cadrul Planului de acțiune din PMUD existent:

- ✓ Implementare sisteme de management al traficului;
- ✓ Reglementări privind reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile;
- ✓ Crearea unui departament în cadrul Primăriei Municipiului Câmpina care să gestioneze sistemul de transport;
- ✓ Studiu privind reorganizarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice în Municipiul Câmpina;
- ✓ Amenajare stații de transport public;
- ✓ Realizarea unor trasee pietonale;
- ✓ Achiziționarea de autobuze ecologice transport local;
- ✓ Implementare sistem de tarifyare integrate transport local- transport județean, e-ticketing;
- ✓ Implementare sistem de informare al călătorilor;
- ✓ Reabilitare/ Modernizare străzi (pe care circulă transport public);
- ✓ Derularea de campanii de conștientizare a utilizării transportului public.

Proiectul care face obiectul prezentei note se află într-o relație de corelare directă cu proiectele de transport public asumate în Strategia de Dezvoltare Locală (SDL) actualizată:



- ✓ Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă;
- ✓ Modernizarea sistemului de transport public prin investiții integrate în mobilitate urbană de tip low-emission zone, creșterea cotei modale a transportului public și a soluțiilor alternative de călătorie (prioritizare adaptivă, sistem de taxare de tip account based de management, aplicații mobile de călătorie, etc.);
- ✓ Smart City Transportation Hubs - Modernizarea și extinderea rețelei de stații inteligente pentru transportul public;
- ✓ Realizarea bazelor de tip ParK&Ride interconectate cu rețeaua de transport public și soluții alternative de mobilitate;
- ✓ Resistematizarea principalelor coridoare de transport pentru îndeplinirea obiectivelor de reducere a emisiilor GES la nivelul zonei funcționale urbane;
- ✓ Modernizarea coridorului de mobilitate urbană în zona Dealul Muscel din Municipiul Câmpina;
- ✓ Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina;
- ✓ Modernizarea sistemului de management al traficului și implementarea de sisteme inteligente de management al traficului (ITS)

Ultimele două proiecte menționate în lista din cadrul SDL Câmpina fac referire la investiții ce vizează să atragă finanțări nerambursabile din Programul Operațional Regional 2021-2027 și din Planul Național de Redresare și Reziliență – I.1.2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/ alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).

Proiectele menționate anterior, incluse atât în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Câmpina, cât și în Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Câmpina, se află în acest moment la stadiul de idee de proiect, însă având în vedere sursele de finanțare disponibile în perioada 2021-2027 sunt identificate soluții pentru realizarea acestora.

Totodată, proiectul este complementar și cu alte proiecte asumate, dar care sunt încadrate în alte domenii de intervenție și care vor face parte din Planul de



Mobilitate Urbană Durabilă 2021-2027 (conform contract 50618/08.12.2021), acestea fac referire la intermodalitate și la soluții ecologice care promovează în același timp utilizarea transportului public. Aceste proiecte sunt:

- ✓ Centru intermodal de pasageri;
- ✓ Adaptarea și accesibilizarea infrastructurii pietonale;
- ✓ Stații de reîncărcare a vehiculelor electrice în Municipiul Câmpina (sursa de finanțare: Administrația Fondului pentru Mediu);
- ✓ Câmpina Bike-City;

Pe lângă acestea, UAT Municipiul Câmpina are depuse în cadrul Programului Național de Investiții „Anghel Saligny” o serie de proiecte:

- ❖ Titlu proiect: Modernizare Strada Orizontului
Număr/ data de înregistrare: 5817/09.02.2022
Buget total: 4,330,885.71 lei
Lungime drum: 1203 metri
Proiectul va conduce la:
 - Modernizarea drumurilor publice de categoria III
 - Refacere trotuare
 - Bretele de acces, noduri rutiere
 - Locuri de parcare, oprire și staționare
- ❖ Titlu proiect: Reabilitare Strada Voila
Număr/ data de înregistrare: 5816/ 09.02.2022
Buget total: 7,600,588.52 lei
Lungime drum: 3145 metri
Proiectul va conduce la:
 - Modernizarea drumurilor publice de categoria III
 - Refacere trotuare
 - Bretele de acces, noduri rutiere
 - Locuri de parcare oprire și staționare
- ❖ Titlu proiect: Modernizare Strada Drumul Taberei
Număr/ data de înregistrare: 5818/ 09.02.2022



Buget total: 7,010,763.10 lei

Lungime drum: 2095.13 metri

Proiectul va conduce la:

- Modernizarea drumurilor publice de categoria IV
- Refacere trotuare
- Bretele de acces, noduri rutiere
- Locuri de parcare oprire și staționare

Pentru asigurarea unui serviciu de transport public de calitate, prezenta aplicație de finanțare este complementară cu proiectul **„Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice”**, propus la finanțare prin PNRR, „Intervenția I.1.. Mobilitatea urbană durabilă, Apelul 1 de proiecte, Investiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)”, prin care, Municipiul Câmpina va achiziționa 8 autobuze electrice de 10 metri și a stațiilor de încărcare aferente acestora în vederea dezvoltării serviciului de transport public.

Totodata, acesta vine in completarea **”Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina”**, depus in cadrul primei runde de finanțare din cadrul PNRR/C10- Componenta 10, Fondul Local

În primul apel de proiecte din cadrul Investiției I.1.2, Componenta 10 a PNRR, UAT Municipiul Câmpina a solicitat finanțare pentru un proiect care vizează investiții în sisteme de transport inteligente. Mai exact, componentele pentru care a fost depus dosarul de finanțare fac referire la următoarele:

- 1. Echipamente instalate în teren**
- 2. Echipamente hardware și software instalate în dispeceratul de transport public**
- 3. Echipamente îmbarcate în 8 autobuze de transport public de călători achiziționate prin PNRR**

În concluzie, proiectul analizat, alături de proiectele complementare sunt definite ca niște măsuri pe care autoritățile publice locale vizează să le implementeze în exercițiul financiar curent, acestea fiind aliniate tuturor prevederilor europene și



de mediu, impactând pozitiv accesul, calitatea cât și atractivitatea transportului public ecologic, susținând creșterea volumului de utilizatori ai acestui serviciu public și generând astfel o reducere a gazelor cu efect de seră. Simultan, aceste măsuri vor contura direcția Municipiului Câmpina către a fi un oraș european inteligent.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Obiectivul general: Obiectivul general al proiectului este asigurarea accesului cetățenilor la un serviciu de transport public de călători eficient și îmbunătățirea condițiilor de utilizare a modurilor de transport nemotorizate, reducând astfel numărul total de deplasări cu transportul individual (privat) cât și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transportul de la nivel local.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Câmpina 2021-2027 (aflat în redactare în prezent), ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- Creșterea nivelului de siguranță rutieră la nivel local, vizând soluții digitale și ecologice de transport.
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate la nivelul orașului de către transport;
- Dezvoltarea unui serviciu de transport public urban și digitalizarea acestuia



Componentele vizate ale infrastructurii pentru transportul verde, respectiv achiziționarea și instalarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) facilitează transportul în comun și încurajează persoanele să utilizeze mijloace alternative de transport prin sporirea atractivității și utilității acestuia, creșterea fluidității traficului pe principalele artere ale municipiului, reducerea poluării mediului, precum și a poluării fonice la nivelul întregului oraș.

Intervenții de tip sisteme ITS vizate prin proiect:

Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei;

Din punct de vedere al amplasamentelor acestor sisteme de **monitorizare a timpilor de călătorie și a vitezei**, va fi urmărită instalarea conform locațiilor identificate în cel mai recent studiu de fezabilitate realizat de UAT Municipiul Câmpina pentru asigurarea unei monitorizări mai eficiente prin sisteme inovative, aprobat prin HCL nr. 109/23.06.2021 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza SF) și a indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții „Sistem de supraveghere video în zonele vulnerabile din Municipiul Campina”

Condițiile de circulație vor fi îmbunătățite, asigurând astfel o eficiență mai sporită a transportului public, prin creșterea vitezei de circulație a autobuzelor prin intersecțiile modernizate. Prin urmare, din cauza creșterii continue a parcului de autovehicule și a vehiculelor ce tranzitează orașul, devin necesare acțiuni menite să îmbunătățească condițiile de trafic, cu asigurarea priorității pentru transportul public.

Activitățile/măsurile proiectului propus vor contribui la reducerea poluării, creșterea gradului de siguranță și informare, la creșterea fluenței în trafic, precum și la promovarea priorității transportului public, aceste elemente fiind de strictă necesitate pentru creșterea eficienței în ceea ce privește mobilitatea urbană durabilă în Municipiul Câmpina. Prin amplasamentele propuse pentru instalarea sistemului de **monitorizare a timpilor de călătorie și a vitezei** în Municipiul Câmpina, se asigură crearea unei soluții complexe, inteligente, care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes; scăderea timpilor de deplasare și scăderea costurilor de transport atât în zona privată, cât și în cea publică; reducerea poluării și a consumului de energie; descongestionarea traficului precum și îmbunătățirea siguranței în trafic.



Sistemul de **monitorizare a timpilor de călătorie și a vitezei**, va fi obligatoriu integrat și compatibil cu celelalte sisteme solicitate la finanțare prin PNRR (apelul 1), cât și cu celelalte sisteme existente în plan local.

Astfel, prin îmbunătățirea condițiilor de transport public și implicit reducerea deplasărilor cu vehiculul privat datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Mai mult, prin achiziționarea și instalarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente), proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea unei infrastructuri de transport public de călători aliniat la ultimele cerințe internaționale în domeniu.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul *Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local*, apel de proiecte *I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)*, se urmărește în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

- ❖ ***Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă / Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de actualizare***

Necesitatea proiectului este fundamentată în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Câmpina, elaborat conform contract nr. 19038/04.08.2015.

Proiectul se regăsește în documentul strategic ca prioritate stabilită, la pagina 223 cu denumirea ”5.1 Implementare sisteme de management al traficului”, acesta fiind inclus și bugetat pentru perioada 2014-2020 în Anexa 1 – Portofoliul de proiecte, secțiunea 5. Managementul traficului, cod proiect ”1. Implementare sisteme de management al traficului”.

Proiect	Matricea de performanță/ Ponderi								Matricea de utilitate								Punctaj
									10%	15%	10%	10%	15%	15%	15%	10%	
	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	
5.1 Implementare sisteme de management al traficului	1	2	4	4	2	5	5	2	1	0,75	0,25	0,25	0,75	0	0	0,75	0,45
5.4 Reglementări privind reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile	1	1	4	4	2	5	5	4	1	1	0,25	0,25	0,75	0	0	0,25	0,44
8.1 Dezvoltarea unui Departament în cadrul Primăriei Municipiului Câmpina care să gestioneze sistemul de transport	1	1	5	5	5	3	2	5	1	1	0	0	0	0,5	0,75	0	0,44
2.1 Studii privind reorganizarea sistemului de transport public local ca mijloc ecologic în Municipiul Câmpina	1	1	5	5	5	3	3	4	1	1	0	0	0	0,5	0,5	0,25	0,41
2.3 Amenajarea stațiilor de transport public	3	1	5	5	5	2	2	5	0,5	1	0	0	0	0,75	0,75	0	0,43
4.4 Realizarea unor trasee potabile	1	1	5	5	4	5	2	5	1	1	0	0	0,25	0	0,75	0	0,40
2.2 Achiziționarea autobuzelor ecologice transport local	1	5	4	3	5	3	3	4	1	0	0,5	0,5	0	0,5	0,5	0,25	0,38
3.3 Reglementare justă de autorizare	1	1	4	4	4	5	5	4	1	1	0,25	0,25	0,25	0	0	0,25	0,36
2.4 Implementare sistem de tarife integrate transport local-transport public, car-sharing	1	1	5	5	5	5	2	5	1	1	0	0	0	0	0,75	0	0,36
2.5 Implementare sistem de informare călătorilor	1	1	5	5	5	5	2	5	1	1	0	0	0	0	0,75	0	0,36
4.1 Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor	1	5	4	4	3	5	3	3	1	0	0,25	0,25	0,5	0	0,5	0,5	0,35
4.2 Înființarea de centre pentru închiriere biciclete	2	2	5	5	3	5	3	5	0,75	0,75	0	0	0,5	0	0,5	0	0,34
1.2 Realizarea / modernizarea stațiilor (pe care arendă transport public)	2	5	4	4	3	4	3	4	0,75	0	0,25	0,25	0,5	0,25	0,5	0,25	0,34
5.5 Reglementări privind programul de redirecționare a serviciilor de utilități publice	1	1	5	5	4	5	5	4	1	1	0	0	0,25	0	0	0,25	0,31
4.7 Dezvoltarea de campanii de conștientizarea a utilizării transportului public	1	1	5	5	5	5	3	4	0,5	1	0	0	0	0	0,5	0,25	0,30

Municipiul Câmpina

Plan de Mobilitate Urbană Durabilă

În cadrul Strategiei de Dezvoltare Locală existente, proiectul se regăsește sub denumirea ”Modernizarea sistemului de management al traficului și implementarea de sisteme inteligente de management al traficului (ITS)” cod proiect 55, Domeniu indicativ: Infrastructură Locală, OS 2.5: Implementarea unui sistem de gestiune a mobilității urbane la nivelul zonei urbane funcționale. Acest proiect va fi inclus atât în Planul de acțiune al PMUD actualizat cât și în cadrul Portofoliului de proiecte pe care Autoritatea Publică și-l asumă pentru perioada 2021-2027.



- ❖ ***Asigurarea corelării cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană - doar pentru sistemele de transport inteligente (ITS). În cazul în care există la nivel de UAT sau la nivel de zonă urbană funcțională un sistem deja operațional, se va asigura integrarea și corelarea cu acesta a sistemului care va fi achiziționat prin intermediul Componentei 10***

În capitolele anterioare au fost specificate proiectele complementare aflate în curs de implementare, finalizate sau la stadiu de idee de proiect, propuse prin Planul de Mobilitate Urbană a Municipiului Câmpina. Din conținutul acestuia a fost identificat faptul că prioritizarea vehiculelor de transport public nu este asigurată în prezent, deoarece nu există implementate sisteme integrate inteligente de transport public (ITS).

- ❖ ***Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale și zonele periurbane, după caz. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens) - doar pentru sistemele de transport inteligente (ITS).***

În capitolele anterioare au fost specificate proiectele complementare aflate în curs de implementare, finalizate sau la stadiu de idee de proiect, propuse prin Planul de Mobilitate Urbană a Municipiului Câmpina.

Din descrierea intervențiilor incluse în aceste proiecte rezultă îndeplinirea condiției de asigurare a prioritizării vehiculelor de transport public local, prin intermediul funcțiilor sistemului de management inteligent al transportului public, precum și asigurarea de benzi și trasee dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, prin proiectele de reabilitare și reamenajare a infrastructurii rutiere.

La momentul actual, la nivelul Municipiului Câmpina nu există implementate și nici nu sunt în curs de implementare sisteme de transport inteligente.

Pe lângă acestea, autoritatea publică lucrează la realizarea unui studiu de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluției optime de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în Municipiul Câmpina.



Din analizele efectuate până în prezent a fost identificat faptul că 2 trasee de transport public se suprapun în proporție de minim 90% din suprafață, astfel fiind dorită reducerea numărului de trasee de la 4 la 3 și creșterea frecvenței pe acel traseu.

8. Descrierea procesului de implementare

Proiectul „**Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina – Etapa a II a**” vizează investiții în sisteme de transport inteligente (ITS) care se încadrează la codul 076 - digitalizarea transportului urban, după cum urmează:

Intervenții de tip sisteme ITS vizate prin proiect:



Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei;

- 1. Achiziționarea și instalarea echipamentelor de monitorizare a timpilor de călătorie și a vitezei** (instalarea și interconectarea inteligentă a sistemelor de monitorizare video a intersecțiilor cu camere de monitorizare a traficului zi/ noapte)
- 2. Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor**
- 3. Activități de proiectare și asistență tehnică – cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații** (Faza SF, Faza PT și asistență tehnică pe perioada de implementare a proiectului).

Pentru Canalizații pentru Fibre Optice:

- pentru a reduce costurile lucrării, se va căuta să se proiecteze canalizația pentru fibre optice pe același traseu (în același șanț cu cablul de iluminat public și cu cablul de distribuție al energiei electrice(dacă este cazul).
- termenul de implementare al proiectului să fie cât mai redus;
- propunerea se va întocmi pe baza măsurărilor efectuate la fața locului;
- eventualele modificări vor fi discutate și acceptate de beneficiar.



Valoare intervențiilor eligibile (ÎN EURO): 595,000.00 euro TVA inclus, din care **500,000.00 euro fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **95,000.00 euro**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Se va avea în vedere cursul inforeuro utilizat din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei

Valoare intervențiilor eligibile (ÎN LEI): 2,929,006.50 lei TVA inclus, din care **2,461,350.00 lei fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **467,656.50 lei**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispune Municipiul Câmpina. **Unitatea de implementare a proiectului (UIP)** din partea Municipiului Câmpina este formată din 6 persoane, având următoarele funcții:

- **Manager de proiect:** coordonează activitățile proiectului, monitorizează planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă la MDLPA; asigură întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cererile de rambursare/cererilor de plată;
- **Asistent manager:** menține relația cu finanțatorul; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigură interfața cu Consiliul Local Municipal pentru proiectele de Hotărâre și prezintă materialele în vederea aprobării; verifică elaborarea rapoartelor; asigură respectarea regulilor impuse de finanțator prin contractul de finanțare; verifică documentații întocmite de echipa de proiect; sprijină managerul de proiect în toate activitățile;
- **Responsabil juridic:** verifică/semnează documentația aferentă proiectului pentru conformitate juridică; acordă asistență juridică și sprijin de specialitate; verifică sub aspectul legalității contractele de lucrări/servicii prevăzute în proiect;



- **Responsabil financiar:** monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigura respectarea regulilor financiare, furnizeaza datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;intocmeste cererile de rambursare/plata/prefinantare, dupa caz
- **Responsabil tehnic:** monitorizează implementarea contractului de furnizare a autobuzelor care urmează a se achiziționa, participă la recepția, livrarea și instalarea echipamentelor ITS, în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise.
- **Responsabil achiziții publice:** verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Câmpina* privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

Etapele principale privind implementarea proiectului sunt:

- I. Depunerea cererii de finanțare**
- II. Evaluare**
- III. Semnarea contractului de finanțare**
- IV. Implementarea proiectului:**
 - *Activități de proiectare și asistență tehnică - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;*
 - *achiziție echipamente;*
 - *livrarea, unerea în funcțiune și testarea sistemului*
 - *lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor*



Implementarea acestui proiect va reduce cota modală a transportului cu autoturismul personal, atât în urma investițiilor realizate la nivelul proiectului (achiziția și instalarea de sisteme de transport inteligente), care vor genera un transport în comun mai eficient, atractiv și mai modern, cât și datorită investițiilor complementare acestui proiect, cum ar fi: realizarea de park-and-ride-uri, asigurarea de benzi dedicate pentru transportul public acolo unde spațiul permite acest lucru, prioritizarea vehiculelor de transport public, realizarea de huburi intermodale, o politică nouă de parcare cât și un sistem electronic de monitorizare a acestuia, realizarea unei variante ocolitoare, cât și alte măsuri operaționale adiacente precum campaniile de educare și informare a cetățenilor derulate cu scopul schimbării mentalităților privind deplasările zilnice către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

9. Alte informații

Având în vedere că proiectul **„Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina – Etapa a II a”**, presupune lucrări de construcții, pentru acestea va fi necesară emiterea unui *Certificat de Urbanism*.

Totodată, pentru a respecta reglementările în vigoare care fac referire la mediu, va fi solicitată *Decizia finală privind evaluarea impactului asupra mediului* din partea *Agenției Naționale pentru Protecția Mediului Prahova* (autoritatea competentă pentru protecția mediului).

Pentru implementarea proiectului va fi necesară realizarea a două proceduri de achiziții centralizate, după cum urmează:

	Descriere achiziție	Tip procedură	Valoare achiziție (TVA inclus)
1	Servicii de proiectare pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate și a documentațiilor necesare pentru obținerea avizelor pentru proiectul „Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul	Achiziție directă	160,000.00



	Municipiului Câmpina – Etapa a II a”		
2	Furnizare sisteme și echipamente ITS, inclusiv servicii de proiectare pentru elaborarea Proiectului tehnic și prestarea serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție pentru proiectul „Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina – Etapa a II a”	Licitație deschisă	2,769,006.50
	TOTAL		2,929,006.50

Comisia tehnico-economica la nivelul Primariei Municipiului Campina

Presedinte: Dobre Adrian Florin

Membri:

Oprescu Eliza

Voicu Monica

Mihalcea Claudiu

Crijanovski Grigore

Pandele Roxana

Pulez Loredana

ANEXA nr. 2

la H.C.L. nr. ... 193/13 OCTOMBRIE 2022

Presedinte de sedinta,

Consilier,

Marcu Florin



DESCRIEREA INVESTIȚIEI

„Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina – Etapa a II a”

Obiectivul general al proiectului „Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina – Etapa a II a” îl reprezintă asigurarea accesului cetățenilor la un serviciu de transport public de călători eficient și îmbunătățirea condițiilor de utilizare a modurilor de transport nemotorizate, reducând astfel numărul total de deplasări cu transportul individual (privat) cât și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transportul de la nivel local.

Proiectul vizează dezvoltarea transportului public local la nivelul Municipiului Câmpina, prin investiții de modernizare a condițiilor de transport urban și creșterea accesibilității acestuia, așa cum au fost acestea identificate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Câmpina, conform Ghidului Solicitantului.

Investiția este propusă la finanțare prin Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 Fondul Local, Investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)”, **Apelul doi de proiecte.**

Obiectivele specifice ale investiției finanțate prin PNRR sunt: îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme.



De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul „Digitalizarea sistemului de transport public urban la nivelul Municipiului Câmpina – Etapa a II a” presupune investiții asupra vehiculelor de transport public ecologic cât și investiții realizate pentru digitalizarea transportului urban, fiind alcătuit din următoarele componente:

Intervenții de tip sisteme ITS vizate prin proiect:



Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei;

- 1. Achiziționarea și instalarea echipamentelor de monitorizare a timpilor de călătorie și a vitezei** (instalarea și interconectarea inteligentă a sistemelor de monitorizare video a intersecțiilor cu camere de monitorizare a traficului zi/ noapte)
- 2. Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor**
- 3. Activități de proiectare și asistență tehnică – cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații** (Faza SF, Faza PT și asistență tehnică pe perioada de implementare a proiectului).

Valoare intervențiilor eligibile (ÎN EURO): 595,000.00 euro TVA inclus, din care **500,000.00 euro fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **95,000.00 euro**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Având în vedere cursul infoeuro utilizat din luna mai 2021: **1 EUR = 4,9227 lei.**

Valoare intervențiilor eligibile (ÎN LEI): 2,929,006.50 lei TVA inclus, din care **2,461,350.00 lei fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul



Național Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **467,656.50 lei**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Câmpina privind reducerea emisiilor de CO2 și a gazelor cu efect de seră din cauza utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

Implementarea proiectului va duce la scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, datorită investițiilor ce vor fi realizate prin proiect – digitalizarea transportului în comun eficient, rapid, modern și accesibil prin achiziția și instalarea de sisteme de transport inteligente.

Surse de finantare:

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe naționale și ale Uniunii Europene și/sau alte fonduri constituite conform legii

Comisia tehnico-economica la nivelul Primăriei Municipiului Campina

Presedinte: Dobre Adrian Florin

Membri: Oprescu Eliza
Voicu Monica
Mihalcea Claudiu
Crijanovschi Grigore
Pandele Roxana
Pulez Loredana