

**CONSILIUL LOCAL
AL MUNICIPIULUI CÂMPINA
JUDEȚUL PRAHOVA**

PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr.56/16 aprilie 2025

privind aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirectionarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina ”

Având în vedere Referatul de aprobare nr.17.047/16 aprilie 2025 al d-nei Irina-Mihaela Nistor-Primarul Municipiului Câmpina, prin care propune aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirectionarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina”;

Ținând seama de:

- raportul nr.17.050/16 aprilie 2025, întocmit de Direcția dezvoltare din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;

- raportul nr.17.181/17 aprilie 2025, întocmit de Direcția economică din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;

- raportul nr.17.117/17 aprilie 2025, întocmit de Direcția juridică din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;

- raportul nr.17.128/17 aprilie 2025, întocmit de Direcția administrarea domeniului public și privat din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;

- raportul nr.17.139/17 aprilie 2025, întocmit de Arhitectul Șef al Municipiului Câmpina;

- avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local al Municipiului Câmpina, respectiv Comisia buget, finanțe, programe finanțare europeană, administrarea domeniului public și privat și agricultură;

- avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Câmpina, respectiv Comisia administrație publică locală, juridic, relații cu publicul, servicii și comerț, muncă și probleme sociale, spațiu locativ, ș.a.m.d.;

- avizul Comisiei amenajarea teritoriului, urbanism, ecologie și protecția mediului din cadrul Consiliului local al Municipiului Câmpina;

- avizul Secretarului General al Municipiului Câmpina, înregistrat sub nr.17.197/17 aprilie 2025;

Luând în considerare Acordul de parteneriat nr.15331/11 august 2021, încheiat între Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Câmpina, în calitate de partener și Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia, în calitate de lider de parteneriat, în vederea realizării proiectului ”Sprijin la nivelul regiunii Sud Muntenia pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021 – 2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură – 5D2”;

Văzând prevederile:

- art.6, alin.(1) din O.U.G. nr.88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM), cu modificările și completările ulterioare;

- O.U.G. nr.133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare;

- Ghidului solicitantului "Sprijin acordat municipiilor, altele decât municipiile reședință de județ, și orașelor, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă", apel de proiecte nr. PRSM/366/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26, modificat;

În conformitate cu prevederile:

- art.5, alin.(1), lit."a", punctul (iv), art.10, art.12, Anexa nr.6 și Anexa nr.7 din H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art.44, alin.(1) din Legea nr.273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- art.129, alin.(1), alin.(2), lit."b", alin.(4), lit."d" și alin.(7), lit."k" și lit."m" din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.196, alin.(1), lit. "a", coroborat cu art.139, alin.(1) și alin.(3) din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul local al Municipiului Câmpina adoptă prezenta hotărâre.

Art.1.(1) - Se aprobă devizul general și indicatorii tehnico-economici actualizați pentru proiectul „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina”, după cum urmează:

Valoarea totală a investiției: 165.351.268,32 lei cu TVA,
din care C+M: 136.500.002,58 lei cu TVA.

(2) - Devizul general actualizat constituie ANEXĂ, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. – Se aprobă susținerea de la bugetul local a sumelor ce vor fi constituite ca și cheltuieli neeligibile, prin contractul de finanțare, cheltuieli necesare pentru implementarea și operaționalizarea proiectului în scopul finalizării integrale a acestuia.

Art.3. – Se aprobă susținerea de la bugetul local a contribuției proprii aferente valorii totale a proiectului.

Art.4. – Se mandatează Primarul Municipiului Câmpina, dna Irina-Mihaela Nistor, să semneze în numele U.A.T Municipiul Câmpina cererea de finanțare a proiectului „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina”, cu toate anexele acesteia, a tuturor documentelor necesare la momentul depunerii cererii de finanțare și să reprezinte U.A.T. Municipiul Câmpina în relația cu Autoritatea Finanțatoare.

Art.5. - Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Prahova;
- Primarului Municipiului Câmpina;
- Direcției economice;
- Direcției dezvoltare;
- Direcției administrarea domeniului public și privat;
- Direcției juridice.

Președinte de ședință,
Consilier,

Contrasemnează,
Secretar General,
Elena Moldoveanu

Câmpina, _____

Nr. _____

ANEXĂ
la H.C.L. nr. _____
din _____
Președintele sedinței,
Consilier,

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiții - faza PT- Aprilie 2025

"CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE NEPOLUANTE PRIN INVESTIȚII DE TIP INTEGRAT ÎN SOLUȚII INTELIGENTE AFERENTE UNUI
CORIDOR DE MOBILITATE ȘI PRIN REDIRECȚIONAREA CIRCULAȚIEI RUTIERE PRINTR-UN PASAJ SUBTERAN ÎN ZONA CENTRALĂ A
MUNICIPIULUI CÂMPINA"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	195.955,40	37.231,53	233.186,93
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
Total capitol 1		195.955,40	37.231,53	233.186,93
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1	Cheltuieli pentru realizarea bransamentelor	588481,20	111.811,43	700.292,63
2.2		0,00	0,00	0,00
2.3		0,00	0,00	0,00
Total capitol 2		588.481,20	111.811,43	700.292,63
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	80.000,00	15.200,00	95.200,00
	3.1.1. Studii de teren	80.000,00	15.200,00	95.200,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații - DALI	100.000,00	19.000,00	119.000,00
3.3	Expertizare tehnică	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	2.452.100,84	532.399,16	3.334.500,00
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	1.000.000,00	190.000,00	1.190.000,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor - DTAC	350.000,00	66.500,00	416.500,00
	3.5.4.1 Pasaj rutier subteran	200.000,00	38.000,00	238.000,00
	3.5.4.2 Parcare subterana	150.000,00	28.500,00	178.500,00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	42.100,84	7.999,16	50.100,00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	1.060.000,00	201.400,00	1.261.400,00
	3.5.6.1 Pasaj rutier subteran	910.000,00	172.900,00	1.082.900,00
	3.5.6.2 Parcare subterana	150.000,00	28.500,00	178.500,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	100.000,00	19.000,00	119.000,00
3.7	Consultanță	197.000,00	37.430,00	234.430,00
	3.7.1. Intocmire cerere de finanțare	40.000,00	7.600,00	47.600,00
	3.7.2. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	97.000,00	18.430,00	115.430,00
	3.7.3. Auditul financiar	60.000,00	11.400,00	71.400,00
3.8	Asistență tehnică	2.352.122,23	446.903,22	2.799.025,45
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	530.000,00	100.700,00	630.700,00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	80.000,00	15.200,00	95.200,00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	450.000,00	85.500,00	535.500,00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	422.122,23	80.203,22	502.325,45
	3.8.3. Supraveghere arheologică	1.400.000,00	266.000,00	1.666.000,00

Total capitol 3		5.301.223,07	1.073.732,38	6.724.955,45
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	111.378.133,13	21.161.845,29	132.539.978,42
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	696.344,76	132.305,50	828.650,26
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	4.943.982,00	939.356,58	5.883.338,58
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	27.216,00	5.171,04	32.387,04
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		117.045.675,89	22.238.678,42	139.284.354,31
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	1.896.970,03	360.424,31	2.257.394,34
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	1.846.970,03	350.924,31	2.197.894,34
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	50.000,00	9.500,00	59.500,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1.261.764,73	0,00	1.261.764,73
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	573.529,42	0,00	573.529,42
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	114.705,88	0,00	114.705,88
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	573.529,42	0,00	573.529,42
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	12.263.433,56	2.330.052,38	14.593.485,93
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	16.000,00	3.040,00	19.040,00
Total capitol 5		15.438.168,32	2.693.516,68	18.131.685,00
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	232.600,00	44.194,00	276.794,00
Total capitol 6		232.600,00	44.194,00	276.794,00
CAPITOLUL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	0,00	0,00	0,00
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	0,00	0,00	0,00
Total capitol 7		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		138.802.103,88	26.199.164,44	165.351.268,32
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		114.705.884,52	21.794.118,06	136.500.002,58

Proiectant,
THADEC ENGINEERING SRL



Beneficiar,
UAT MUNICIPIUL CAMPINA

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul "Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirectionarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina"

Subsemnata Irina-Mihaela Nistor, în calitate de Primar al Municipiului Câmpina, în conformitate cu prevederile art.136, alin.(1) și alin.(2) din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, supun analizei și aprobării Consiliului Local **proiectul de hotărâre privind aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirectionarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina”.**

Prin Nota de fundamentare nr.17.017/16 aprilie 2025, Direcția Dezvoltare subliniază necesitatea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico-economici ca urmare a elaborării Proiectului tehnic de execuție, în vederea depunerii cererii de finanțare prin apelul de proiecte Apel PRSM/366/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26—O regiune cu mobilitate urbană durabilă, **cu termenul limită de depunere 15.05.2025.**

Prin H.C.L. nr.91 din 18 mai 2023 s-a aprobat Studiul de Fezabilitate și indicatorii tehnico-economici ai proiectului „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirectionarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina”.

Documentațiile tehnico-economice pentru proiectul „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirectionarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina”, au fost finanțate prin Programul Operațional Asistentă Tehnică—POAT 2014-2020, Apel 3, în baza Acordului de Parteneriat nr.15331/11.08.2021, aprobat prin HCL nr.115 din 12 august 2021.

În conformitate cu art.8, alin.(11) din Acordul de parteneriat: *”În cazul nerespectării de către parteneri a obligației de depunere a proiectului pentru perioada 2021-2027, conform art.6 din OUG nr.88/2020, aceștia au obligația returnării sumelor primite în urma emiterii de către AM POAT a titlurilor de creanță conform prevederilor OUG nr.66/2011, cu modificările și completările ulterioare”* și cu art.6 alin.(1) din OUG nr.88/2020: *”Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite*

documentațiile tehnico-economice, în cadrul apelurilor de proiecte din perioada de programare 2021-2027, în condițiile prevăzute de ghidurile solicitantului”.

Față de cele menționate mai sus, se propune actualizarea Devizului general la faza PT și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina”, după cum urmează:

**Valoarea totală a investiției: 165.351.268,32 lei cu TVA,
din care C+M: 136.500.002,58 lei cu TVA.**

Valoarea totală a investiției conform devizului actualizat la data de **14.04.2025** este de **165.351.268,32 lei cu TVA, respectiv de 33.219.742,50 euro la cursul din 16.09.2024 (data lansării apelului), respectiv de 4,9775 lei, iar conform apelului valoarea maximă eligibilă este de 15.000.000 de euro.**

Prin adoptarea acestui proiect de hotărâre, respectiv prin depunerea cererii de finanțare, ***UAT municipiul Câmpina își asumă alocarea fondurilor necesare pentru cheltuielile neeligibile în cuantum de 18.219.742,50 euro.***

În acest context cu privire la completarea și depunerea cererii de finanțare, în ședințele anterioare ale Consiliului local, **Primarul Municipiului Câmpina a informat autoritatea deliberativă referitor la prevederile Ghidului de finanțare. S-a subliniat încă de la acel moment obligativitatea completării la Cererea de finanțare a declarației unice generată din aplicația My SMIS, care se semnează și se asumă de reprezentantul Municipiului Câmpina - Primarul.**

Totodată, au fost informați membrii Consiliului local cu privire la unele cerințe care trebuie asumate prin această declarație de către reprezentantul legal al Municipiului Câmpina în calitate de solicitant, respectiv:

- deținerea capacității financiare;
- asigurarea contribuției proprii declarată în secțiunea aferentă Cererii de finanțare;
- finanțarea tuturor costurilor, inclusiv costurile neeligibile, dar necesare, aferente proiectului;
- asigurarea resurselor financiare necesare implementării optime a proiectului în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile din fondurile Uniunii Europene.

De asemenea, conform Cerinței nr.3, lit.”b” din Declarația unică, **reprezentantul legal al Municipiului Câmpina – Primarul, trebuie să nu se afle în situația de a induce grav în eroare autoritatea de management sau comisiile de evaluare și selecție prin furnizarea de informații incorecte în cadrul prezentului apel de proiecte sau alte apeluri de proiecte derulate în cadrul PR Sud-Muntenia 2021-2027.**

Nu în ultimul rând s-a precizat Consiliului local și clauza de final a acestei declarații, **conform căreia Primarul declară că a luat la cunoștință că în etapa de contractare are obligația să facă dovada tuturor celor declarate prin Declarația unică, sub sancțiunea respingerii Cererii de finanțare.**

Declarația unică se dă sub sancțiunea legii penale, iar conform Ghidului de finanțare în etapa de contractare solicitantul are obligația de a face dovada celor declarate prin documente cu valoare probantă.

Față de cele susmenționate și având în vedere că autoritatea deliberativă a fost informată și cunoaște situația proiectului, precum și starea financiară a Municipiului Câmpina, conform bugetului local aprobat, **urmează să hotărască și cu privire la**

mandatarea Primarului să semneze în numele U.A.T Municipiul Câmpina cererea de finanțare a proiectului „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirectionarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina”, cu toate anexele acesteia, a tuturor documentelor necesare la momentul depunerii cererii de finanțare și să reprezinte U.A.T. Municipiul Câmpina în relația cu Autoritatea Finanțatoare.

Conform art.139, alin.(3) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, hotărârea se adoptă cu majoritatea absolută prevăzută la art.5, lit.cc), a consilierilor locali în funcție.

Având în vedere cele expuse mai sus, supun spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirectionarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina”.

Cadrul legal aplicabil:

- prevederile art.6, alin.(1) din O.U.G. nr.88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM), cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile O.U.G. nr.133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ghidului solicitantului ”Sprijin acordat municipiilor, altele decât municipiile reședință de județ, și orașelor, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă”, apel de proiecte nr. PRSM/366/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26, modificat;

- prevederile art.5, alin.(1), lit.”a”, punctul (iv), art.10, art.12, Anexa nr.6 și Anexa nr.7 din H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.44, alin.(1) din Legea nr.273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.129, alin.(1), alin.(2), lit.”b”, alin.(4), lit.”d” și alin.(7), lit.”k” și lit.”m” și art.196, alin.(1), lit. ”a”, coroborat cu art.139, alin.(1) și alin.(3) din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**PRIMAR,
Irina-Mihaela Nistor**





Directia Dezvoltare

Nr. 14.050/16 aprilie 2025

RAPORT

privind aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina ”

Documentația tehnico-economică pentru proiectul „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina”, finanțare prin Programul Operațional Asistența Tehnică– POAT 2014-2020, Apel 3, a fost elaborată în baza Acordului de Parteneriat nr.15331/11.08.2021, încheiat între ADR SUD MUNTENIA și MUNICIPIUL CÂMPINA, aprobat prin HCL nr.115 din 12 august 2021.

Prin H.C.L. nr.91 din 18 mai 2023 s-a aprobat Studiul de Fezabilitate și indicatorii tehnico-economici ai proiectului „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina”.

Documentația tehnico-economică-faza DTAC+PT, întocmită potrivit H.G. nr. 907/2006 privind etapele de elaborare și conținutul- cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, a fost recepționată prin Procesul verbal de recepție a serviciilor nr.54993/19.12.2023.

Pentru îndeplinirea obligațiilor asumate de UAT Municipiul Câmpina în calitate de partener prin Acordul de Parteneriat nr.15331/11.08.2021, este necesară depunerea Cererii de finanțare pentru proiectul „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina”, în perioada 2021-2027.

În prezent este deschis apelul pentru axa de finanțare PRSM/366/ PRSM_P3/ OP2/RSO2.8/PRSM_A26—O regiune cu mobilitate urbană durabilă, termenul limită de depunere fiind 15 mai 2025.

Prin Ghidul solicitantului Apel PRSM/366/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26 se solicită ca Devizul general actualizat la faza PT să nu fie mai vechi de 12 luni.

Proiectantul S.C. THADEC S.R.L. a transmis în data de 14.04.2025 devizul general actualizat.

Astfel valoarea devizului general se modifică după cum urmează:

	Total lei fără TVA	Total lei cu TVA inclus	din care C+M fără TVA	din care C+M cu TVA
Valoare aprobată prin HCL nr.91/ 18.05.2023	133.495.641,35	158.623.058,29	113.279.865,58	134.803.040,05
Valoare rezultată conform Deviz general - faza PT- decembrie 2023	132.490.261,47	157.850.920,65	109.564.827,33	130.382.144,52
Valoare rezultată conform Deviz general actualizat -faza PT-aprilie 2025	138.802.103,88	165.351.268,32	114.705.884,52	136.500.002,58

Valoarea totală a investiției conform devizului actualizat la data de 14.04.2025 este de **165.351.268,32 lei cu TVA, respectiv de 33.219.742,50 euro la cursul din 16.09.2024 (data lansării apelului), respectiv de 4,9775 lei, iar conform apelului valoarea maximă eligibilă este de 15.000.000 de euro.**

Prin adoptarea acestui proiect de hotărâre, respectiv prin depunerea cererii de finanțare, **UAT municipiul Câmpina își asumă alocarea fondurilor necesare pentru cheltuielile neeligibile în cuantum de 18.219.742,50 euro.**

Prin prezentul Raport, se constată că proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale în vederea adoptării.

Director Dezvoltare,
Camelia Ionescu Balea



Direcția economică

Nr. 17181/17 aprilie 2025

R A P O R T

la Proiectul de hotărâre nr.56/16 aprilie 2025

privind aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina ”

Analizând Nota de fundamentare nr.17.017/16.04.2025 a Direcției Dezvoltare, Proiectul de hotărâre și Referatul de aprobare nr.17.047/16 aprilie 2025 al d-nei Irina-Mihaela Nistor-Primarul Municipiului Câmpina, prin care propune aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina”, precum și:

- H.C.L. nr.115/12.08.2021 privind încheierea Acordului de parteneriat între Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Câmpina, în calitate de partener și Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia, în calitate de lider de parteneriat, în vederea realizării proiectului „ Sprijin la nivelul regiunii Sud Muntenia pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021- 2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură – 5D2”;

- H.C.L. nr.91/ 18.05.2023 privind aprobarea studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico economici ai proiectului ”Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina”;

- H.C.L. nr.30/ 19.03.2025 privind aprobarea încetării valabilității H.C.L. nr.90/18.05.2023 privind aprobarea încetării Acordului de parteneriat cu Unitatea Administrativ Teritorială Județul Prahova pentru realizarea obiectivului de investiții ”Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina”;

Precizez că:

- prin H.C.L. nr.91/ 18.05.2023 s-a aprobat studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico economici ai proiectului ”Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin

redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina”;

- prin Anexa nr.2 la H.C.L. nr.91/ 18.05.2023 se menționează că durata realizării proiectului este de 24 de luni;

- în nota de fundamentare nr.11.917/18 martie 2025 a Direcției Dezvoltare se menționează că este deschisă axa de finanțare prin care se poate depune cererea de finanțare în vederea executării lucrărilor;

- în nota de fundamentare nr.17.017/16 aprilie 2025 a Direcției Dezvoltare se menționează; *„În cazul nerespectării de către partenerii a obligației de depunere a proiectului pentru perioada 2021- 2027, conform art.6 din OUG nr.88/2020, aceștia au obligația returnării sumelor primite în urma emiterii de către AM POAT a titlurilor de creanță conform prevederilor OUG nr.66/2011, cu modificările și completările ulterioare”* respectiv *„Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijin financiar au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în cadrul apelurilor de proiecte din perioada de programare 2021-2027, în condițiile prevăzute de ghidurile solicitantului”*;

Valoarea totală contractată în vederea realizării documentațiilor tehnico - economice prin contractului de finanțare nr.1.1.153/22.09.2021 „Sprijin la nivelul regiunii Sud Muntenia pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură - 5D2”, Cod SMIS 2014+ 143370/Cod proiect: 1.1.153 aferente Municipiul Câmpina în calitate de partener sunt de 3.852.000,00 lei, defalcate după cum urmează.

a) cheltuieli eligibile în valoare de 3.495.000,00 lei, respectiv:

- 815.000,00 lei pentru investiția „Extinderea, modernizarea și dotarea spațiului pietonal din zona centrală a Municipiului Câmpina”;

- 2.680.000,00 lei pentru investiția „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina”;

Din totalul cheltuielilor eligibile contribuția proprie a Municipiului Câmpina a fost de 2%, respectiv suma de 69.900,00 lei

b) 357.000,00 lei cheltuieli neeligibile aferente proiectului reprezentând parcare subterană pentru investiția „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina”.

Valoarea totală decontată aferentă contractului de finanțare este de 3.842.894,80 lei, din care: 3.485.894,80 lei cheltuieli eligibile și 357.000 lei cheltuieli neeligibile, respectiv:

a) valoarea încasată aferentă cererilor de rambursare în valoare de 3.416.176,90 lei reprezintă 98% din cheltuielile eligibile, din care:

- 789.777,88 lei pentru investiția „Extinderea, modernizarea și dotarea spațiului pietonal din zona centrală a Municipiului Câmpina”;

- 2.626.399,02 lei pentru investiția „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina”;

b) valoarea cofinanțării decontată de către Municipiul Câmpina este de 69.717,90 lei;

c) valoarea cheltuielilor neeligibile decontate de către Municipiul Câmpina este de 357.000,00 lei reprezentând parcare subterană pentru investiția „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina”.

- valoarea devizului general al obiectivului de investiție Anexă la prezentul proiect de hotărâre este în valoare de 165.351.268,32 lei, din care 74.662.500,03 reprezintă cheltuieli eligibile și 90.688.768,29 lei reprezintă cheltuieli neeligibile așa cum se precizează în raportul nr.17.050/16.04.2025 al Direcției Dezvoltare;

La momentul prezentului proiect de hotărâre situația bugetului local pentru anul 2025 al Municipiului Câmpina rectificat prin HCL nr.46/09 aprilie 2025, se prezintă astfel:

a) veniturile totale prognozate a fi încasate pentru anul 2025 sunt în valoare de 231.179.520 lei, din care: veniturile proprii din impozitele și taxele de proprietate estimate a se încasa pentru anul 2025 din în valoare de 30.003.600 lei, cotele și sumele defalcate din impozitul pe venit estimate a se încasa de către Ministerul de Finanțe și transmise bugetului local sunt în valoare de 49.761.000 lei, sumele defalcate din TVA estimate a se încasa de către Ministerul de Finanțe și transmise bugetului local sunt în valoare de 23.253.330 lei și subvenții de la bugetul de stat și sume primite de la UE/alți donatori în contul plăților efectuate și prefinanțări estimate a se încasa în valoare de 128.161.590 lei;

b) cheltuielile totale estimate a se efectua pentru anul 2025 sunt în valoare de 232.343.840 lei, din care: 88.436.300 lei cheltuieli aferente secțiunii de funcționare și 143.907.540 lei cheltuieli aferente secțiunii de dezvoltare.

La momentul actual Calculul gradului de îndatorare a bugetului local al Municipiului Câmpina pentru contractele de creditare în urma contractării / garantării de finanțări rambursabile pe baza datelor extrase din bugetul local, la data de 31.12.2024 și evoluția lui până la data rambursării sumei contractate, este următorul:

- Mii lei -

Nr. crt.	DENUMIREA INDICATORILOR	Execuție buget local ¹⁾ la 31.12.2022	Execuție buget local ¹⁾ la 31.12.2023	Execuție buget local ¹⁾ la 31.12.2024	Indicatori pe perioada serviciului datoriei publice locale ⁴⁾				
					2025	2026	2027	2028	2029
0	A	1	2	3	4	5	6	7	8
1	VENITURI PROPRII	55.984,65	66.027,55	67.387,03	63.133,08	63.133,08	63.133,08	63.133,08	63.133,08
2	Limita de îndatorare 30% din venituri proprii	16.795,40	19.808,27	20.216,11	18.939,92	18.939,92	18.939,92	18.939,92	18.939,92
3	Serviciul anual al datoriei publice locale 5)	4.791,33	6.804,34	6.192,65	5.819,16	4.444,80	4.187,87	3.931,41	1.562,02
4	Rambursare	3.589,68	4.897,36	4.758,45	4.758,55	3.680,52	3.680,52	3.680,52	1.533,55
5	Dobânzi	1.161,16	1.872,88	1.434,20	1.060,61	764,28	507,35	250,89	28,47
6	Comisioane	40,49	34,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Gradul de îndatorare (%) (serviciul anual al datoriei / venituri proprii x100)	8,56	10,31	9,19	9,22	7,04	6,63	6,23	2,47

Calculul s-a efectuat cu datele din situațiile financiare anuale privind conturile de execuție ale bugetului local (an 2022, an 2023 și an 2024).

Este important să subliniem că gradul de îndatorare trebuie să fie menținut la un nivel sustenabil pentru a nu pune în pericol echilibrul financiar al autorității locale.

Potrivit Legii finanțelor publice locale nr. 273/2006 cu modificările și completările ulterioare, gradul de îndatorare al autorităților locale este reglementat, iar acesta nu poate depăși anumite limite privind împrumuturile. Limita de îndatorare este stabilită la 30% din veniturile proprii anuale ale autorității locale. Acesta este un prag general aplicabil pentru împrumuturile pe termen lung.

Creditele contractate trebuie să fie folosite exclusiv pentru investiții de interes public.

Fiecare împrumut trebuie aprobat prin hotărâri ale consiliilor locale, iar autoritățile locale trebuie să prezinte planuri financiare clare pentru a asigura plata datoriilor.

- având în vedere proiectele pentru care s-au încheiat contracte de finanțare (cheltuieli aprobate prin Anexa 2A și Anexa 2B la HCL 32/25.03.2025) și proiecte pentru care nu s-a încheiat contracte de finanțare (respectiv: proiectul „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin restricționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina”, proiectul „Extinderea, modernizarea și dotarea spațiului pietonal din zona centrală a Municipiului Câmpina” și a proiectul „Restaurarea și punerea în valoare a monumentului istoric Capela V. Hernia din Municipiul Câmpina”) dar s-au întocmit angajamente bugetare prin contractarea de servicii pentru scriere și depunere cereri de finanțare pentru proiectul „Extinderea modernizarea și dotarea spațiului pietonal din zona centrală a Municipiului Câmpina” și pentru proiectul „Restaurarea și punerea în valoare a monumentului istoric Capela V. Hernia din Municipiul Câmpina”, situația cheltuielilor necesare a se deconta din bugetul local în perioada 2025- 2027 incluzând și

proiectul „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin restricționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina”, se prezintă astfel:

a) Suma totală necesară **în anul 2025** de la bugetul local este 7.004.390 lei din care: cofinanțare proiecte 271.180 lei și cheltuieli neeligibile 6.733.210 lei.

Suma totală pentru anul 2025 este formată din:

Proiecte pentru care s-au încheiat contracte de finanțare: 6.954.590 lei din care: cofinanțări proiecte 221.380 lei și cheltuieli neeligibile 6.733.210 lei.

Proiecte pentru care nu s-a încheiat contract de finanțare: 49.800 lei din care: cofinanțare proiect 49.800 lei și cheltuieli neeligibile 0,00 lei.

b) Suma totală necesară **în anul 2026** de la bugetul local este 66.953.960 lei din care: cofinanțare proiecte 1.150.190 lei și cheltuieli neeligibile 65.803.770 lei.

Suma totală pentru anul 2026 este formată din:

Proiecte pentru care s-au încheiat contracte de finanțare: 15.980.230 lei din care: cofinanțări proiecte 26.190 lei și cheltuieli neeligibile 15.954.040 lei.

Proiecte pentru care nu s-a încheiat contract de finanțare: 50.973.730 lei din care: cofinanțare proiecte 1.124.000 lei și cheltuieli neeligibile 49.849.730 lei.

c) Suma totală necesară **în anul 2027** de la bugetul local este 50.973.720 lei din care: cofinanțare proiecte 1.124.000 lei și cheltuieli neeligibile 49.849.720 lei.

Suma totală pentru anul 2027 este formată din:

Proiecte pentru care s-au încheiat contracte de finanțare: 0,00 lei din care: cofinanțări proiecte 0,00 lei și cheltuieli neeligibile 0,00 lei.

Proiecte pentru care nu s-a încheiat contract de finanțare: 50.973.720 lei din care: cofinanțare proiecte 1.124.000 lei și cheltuieli neeligibile 49.849.720 lei.

Suma totală necesară **în perioada 2025 - 2027** de la bugetul local este 124.932.070 lei din care: cofinanțare proiecte 2.545.370 lei și cheltuieli neeligibile 122.386.700 lei.

Suma totală pentru perioada 2025 - 2027 este formată din:

Proiecte pentru care s-au încheiat contracte de finanțare: 22.934.820 lei din care: cofinanțări proiecte 247.570 lei și cheltuieli neeligibile 22.687.250 lei.

Proiecte pentru care nu s-a încheiat contract de finanțare: 101.997.250 lei din care: cofinanțare proiecte 2.297.800 lei și cheltuieli neeligibile 99.699.450 lei.

Conform gradului de îndatorare al Municipiului Câmpina indicatorul calculat pe perioada serviciului datopriei publice locale la venituri proprii pentru perioada 2025-2029 este de 63.133.080 lei/an (Formula de calcul conform datelor din situațiile financiare anuale (anii 2022, 2023, 2024): $(55.984,65 + 66027,55 + 67.387,03) / 3 = 63.133,08$ mii lei).

Valoarea cheltuielilor neeligibile aferente proiectelor sus menționate este de 122.386.700 lei, din care: 6.733.210 lei în anul 2025, 65.803.770 lei în anul 2026 și 49.849.720 lei în anul 2027.

Urmare a analizei financiare de mai sus precum și a evoluției gradului de îndatorare a bugetului local al U.A.T.M. Câmpina am constatat că în anul 2026 valoarea cheltuielilor neeligibile necesare proiectelor cu finanțare externă nerambursabilă depășește valoarea veniturilor proprii calculată conform formulei sus prezentate, fapt ce conduce la imposibilitatea funcționării.

Cadrul legal aplicabil:

art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Prin prezentul Raport, Direcția Economică avizează nefavorabil proiectul de hotărâre, deoarece prin adoptarea lui în forma actuală ar conduce U.A.T.M. Câmpina într-o imposibilitate și incapacitate de plată nerespectându-se principiile economice în domeniu.

Director executiv economic,
Ec. Pulez Loredana





ROMANIA JUDEȚUL PRAHOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CÂMPINA
Adresa: Bd. Culturii nr.18, Tel. 0244336134, Fax: 0244371458
Email: web@primariacampina.ro www.primariacampina.ro



**DIRECTIA JURIDICA
SERVICIUL JURIDIC
COMPARTIMENTUL JURIDIC, CONTENCIOS**

Nr. 17.117/17 APRILIE 2025

RAPORT DE SPECIALITATE

Proiectul de hotărâre *privind aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina” supus aprobării consiliului local de dna. Irina-Mihaela Nistor-Primarul Municipiului Câmpina este în concordanță cu dispozițiile legale invocate, respectiv: art.6, alin.(1) din O.U.G. nr.88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM), cu modificările și completările ulterioare, O.U.G. nr.133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare, Ghidului solicitantului ”Sprijin acordat municipiilor, altele decât municipiile reședință de județ, și orașelor, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă”, apel de proiecte nr. PRSM/366/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26, modificat, art.5, alin.(1), lit.”a”, punctul (iv), art.10, art.12, Anexa nr.6 și Anexa nr.7 din H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, art.44, alin.(1) din Legea nr.273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu prevederile art.129, alin.(1), alin.(2), lit.”b”, alin.(4), lit.”d” și alin.(7), lit.”k” și lit.”m” din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.*

DIRECTOR JURIDIC,
Jr. Monica Voicu

CONSILIER JURIDIC,
Sorin Modrojan



ROMANIA JUDEȚUL PRAHOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CÂMPINA
Adresa: Bd. Culturii nr.18, Tel. 0244336134, Fax: 0244371458
Email: web@primariacampina.ro www.primariacampina.ro



DIRECTIA A.D.P.P. - SERVICIUL A.D.P.P.

Serviciul ADPP

Nr. 17.128.17 aprilie 2025

RAPORT

Având în vedere Proiectul de Hotărâre Nr.56/16 aprilie 2025, prin care se propune aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina”, facem următoarele precizări:

Investiția propusă prin prezentul proiect tehnic urmărește:

- reducerea accidentelor în zona centrală
- protejarea într-un grad mult mai mare a mediului înconjurător;
- sporirea condițiilor de siguranță a traficului și prevenirea accidentelor;
- încurajarea circulației cu transportul public în defavoarea transportului cu auto personal;

Suprafața zonei de intervenție este de 26.255,06 mp și este inventariată în domeniul Public al mun. Campina, din care:

- 6.706,2 mp de spațiu verde față de 6581 mp suprafața existentă;
- 15.629,6 mp de alei și trotuare;
- 254,42 mp spații de joacă pentru copii;
- 3664,84 mp – alte elemente constructive (ziduri de sprijin, piste de biciclete, rampe, zone cu diferențe de nivel).

Caracteristici tehnice:

- Gabaritul pasajului H=4.50 m
- Amplasament: pe Bulevardul Carol I între strazile Mihail Kogalniceanu, strada Grigore Nicolae, strada 1 Decembrie 1918 și strada Grivitei.
- Pasajul subteran va avea două benzi pe sens, plus zona de siguranță și zona mediană, pe direcția principală N-S (bd. Carol I) și o zonă mediană, și pe ieșirea spre Calea Doftanei (2 benzi – doar ieșire).
- Sub parcul Regele Mihai I se va realiza o parcare auto având o formă în plan trapezoidală cu suprafața de aproximativ 7050 mp, asigurând 200 locuri de parcare din care 2 locuri de parcare destinate mașinilor electrice (cu stații de încărcare rapidă) și 8 locuri destinate persoanelor cu dizabilități locomotorii (conform Normativului NP051).
- Accesul auto în parcare: prin pajișul rutier,
- Accesul pietonal: în mai multe puncte, acestea fiind dotate cu scări, respectiv lifturi și scări rulante.
- Pentru îmbunătățirea traficului auto dar și a transportului în comun la intersecția bulevardului Culturii cu strada Toma Ionescu se va realiza un pasaj pietonal.
- Pasajul propus sub Bulevardul Carol I va avea o lungime totală de 478 m, dintre care, zona subterană fiind de aproximativ 263 m.
- Suplimentar pasajului principal, se va asigura un acces secundar din Calea Doftanei, cu lungimea totală, măsurată până în axul pasajului de aproximativ 189 m dintre care, zona subterană fiind de aproximativ 89m.
- Din punct de vedere geometric, pasajul va avea lățimea totală, măsurată la exteriorul incintei din piloți foraj, de aproximativ 19,24m și înălțimea utilă de minimum 4,50m.
- Pasajul va avea 4 rampe intrare/ieșire: două de-a lungul Bulevardului Carol, una spre Calea Doftanei și una spre Bulevardul Culturii pentru parcare.

Prin prezentul raport, actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina”, se constată că Proiectul de hotărâre, îndeplinește condițiile tehnico-juridice în vederea adoptării.

Director executiv A.D.P.P.
Oprescu Eliza



SERVICIUL DE URBANISM ȘI AMENAJAREA TERITORIULUI

Nr. 17139 / 17. APR. 2025
Dosar nr. II.M.b.2.

RAPORT

**la PROIECTUL DE HOTĂRÂRE Nr. 56 / 16 aprilie 2025
privind aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor
tehnico-economici pentru proiectul „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin
investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și
prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a
Municipiului Câmpina ”**

Analizând proiectul de hotărâre, însoțit de Referatul de aprobare nr.17.047/16 aprilie 2025 al d-nei Irina-Mihaela Nistor-Primarul Municipiului Câmpina, prin care propune aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina”, s-a întocmit prezentul raport de specialitate cu următoarele mențiuni:

- pentru această investiție s-a emis autorizația de construire nr. 19 / 07.03.2024, ce vizează zona parțial centrală a Municipiului Câmpina, cuprinsă între intersecția strazii Mihail Kogălniceanu cu Bdul Carol I și intersecția străzii Sg. Maj. Erou Grigore Nicolae cu B-dul Carol I.
- autorizația de construire a fost emisă cu respectarea prevederilor PUZ – ului "Regenerare urbană, creșterea mobilității urbane nepoluante, prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran și extinderea, modernizarea și dotarea spațiului pietonal din zona centrală a municipiului Câmpina" aprobat prin Hotărârile Consiliului Local nr. 93 / 18.05.2023 respectiv 128 / 12.07.2023.

Prin prezentul raport se constată că proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile tehnico – juridice în vederea adoptării.

	NUME ȘI PRENUME	FUNCȚIA PUBLICĂ	SEMNĂTURA	DATA
ÎNTOCMIT	Stanchi Elena Lavinia	Consilier		16.04.2025
VERIFICAT	Hodoboc Velescu Nicoleta	Șef Serviciu		
AVIZAT	Bănescu Andrei	Arhitect Șef		

Red.: 2 ex



SECRETAR

Nr.17.197/17 aprilie 2025

AVIZ

Secretarul General al Municipiului Câmpina, Județul Prahova, abilitat de dispozițiile art.243, alin.(1), lit.“a” din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, analizând proiectul de hotărâre care are la bază referatul de aprobare nr.17.047/16 aprilie 2025, întocmit de d-na Irina-Mihaela Nistor – Primarul Municipiului Câmpina;

Având în vedere:

- raportul nr.17.050/16 aprilie 2025, întocmit de Direcția dezvoltare din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;

- raportul nr.17.117/17 aprilie 2025, întocmit de Direcția juridică din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;

- raportul nr.17.128/17 aprilie 2025, întocmit de Direcția administrarea domeniului public și privat din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;

- raportul nr.17.139/17 aprilie 2025, întocmit de Arhitectul Șef al Municipiului Câmpina;

- procesul-verbal de recepție a serviciilor înregistrat sub nr.54.993/19 decembrie 2023;

Văzând raportul nr.17.181/17 aprilie 2025, întocmit de Direcția economică din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;

Luând în considerare prevederile art.8, alin.(11) din Acordul de parteneriat nr.15.331/11 august 2021, încheiat între Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Câmpina, în calitate de partener și Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia, în calitate de lider de parteneriat,

acordă AVIZ FAVORABIL, din punct de vedere al legalității, proiectului de hotărâre privind aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina”, în condițiile în care se identifică și se asigură sursele de finanțare având în vedere obligațiile asumate de Municipiul Câmpina, motivat de prevederile:

- art.6, alin.(1) din O.U.G. nr.88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM), cu modificările și completările ulterioare;

- O.U.G. nr.133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare;

- Ghidului solicitantului "Sprijin acordat municipiilor, altele decât municipiile reședință de județ, și orașelor, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă", apel de proiecte nr.PRSM/366/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26, modificat;

- art.5, alin.(1), lit."a", punctul (iv), art.10, art.12, Anexa nr.6 și Anexa nr.7 din H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art.44, alin.(1) din Legea nr.273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- art.129, alin.(1), alin.(2), lit."b", alin.(4), lit."d" și alin.(7), lit."k" și lit."m" și art.196, alin.(1), lit. "a", coroborat cu art.139, alin.(1) și alin.(3) din O.U.G. nr.57/ 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

SECRETAR GENERAL,
Elena Moldoveanu

edit.B.L.



Direcția Dezvoltare

Nr. 17.017/16 APRILIE 2025

**Aprobat,
Primar
Irina-Mihaela Nistor**

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina”

În baza Acordului de Parteneriat nr.15331/11.08.2021, încheiat între ADR SUD MUNTENIA și MUNICIPIUL CÂMPINA, aprobat prin HCL nr.115 din 12 august 2021, a fost elaborată documentația tehnico-economică pentru proiectul „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina”, finanțare prin Programul Operațional Asistență Tehnică– POAT 2014-2020, Apel 3.

Prin H.C.L. nr.91 din 18 mai 2023 s-a aprobat Studiul de Fezabilitate și indicatorii tehnico-economici ai proiectului „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina”.

Documentația tehnico-economică-faza DTAC+PT, întocmită potrivit H.G. nr. 907/2006 privind etapele de elaborare și conținutul- cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, a fost recepționată prin Procesul verbal de recepție a serviciilor nr. 54993/19.12.2023.

În conformitate cu art.8, alin.(11) din Acordul de parteneriat: ***”În cazul nerespectării de către parteneri a obligației de depunere a proiectului pentru perioada 2021-2027, conform art.6 din OUG nr.88/2020, aceștia au obligația returnării sumelor primite în urma emiterii de către AM POAT a titlurilor de creanță conform prevederilor OUG nr.66/2011, cu modificările și completările ulterioare”*** și cu art.6 alin.(1) din OUG nr.88/2020: ***”Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în cadrul apelurilor de proiecte din perioada de programare 2021-2027, în condițiile prevăzute de ghidurile solicitantului”***.



Pentru îndeplinirea obligațiilor asumate de UAT Municipiul Câmpina în calitate de partener prin Acordul de Parteneriat nr.15331/11.08.2021, este necesară depunerea Cererii de finanțare pentru proiectul „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirectionarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina” în perioada 2021-2027.

În prezent este deschis apelul pentru axa de finanțare PRSM/366/ PRSM_P3/ OP2/RSO2.8/PRSM_A26—O regiune cu mobilitate urbană durabilă, termenul limită de depunere fiind 15 mai 2025.

Prin Ghidul solicitantului Apel PRSM/366/ PRSM_P3/ OP2/RSO2.8/PRSM_A26 se solicită ca Devizul general actualizat la faza PT să nu fie mai vechi de 12 luni.

Astfel, proiectantul S.C. THADEC S.R.L. a transmis în data de 14.04.2025 devizul general actualizat, din care rezultă:

**Valoarea totală a investiției: 165.351.268,32 lei cu TVA,
din care C+M: 136.500.002,58 lei cu TVA.**

Valoarea totală a investiției conform devizului actualizat la data de 14.04.2025 este de **165.351.268,32 lei cu TVA, respectiv de 33.219.742,50 euro la cursul din 16.09.2024 (data lansării apelului), respectiv de 4,9775 lei, iar conform apelului valoarea maximă eligibilă este de 15.000.000 de euro.**

Prin adoptarea acestui proiect de hotărâre, respectiv prin depunerea cererii de finanțare, **UAT municipiul Câmpina își asumă alocarea fondurilor necesare pentru cheltuielile neeligibile în cuantum de 18.219.742,50 euro.**

Față de cele menționate mai sus, este necesară adoptarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Câmpina, prin care să se aprobe actualizarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirectionarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina”.

DIRECTOR DEZVOLTARE

Camelia Ionescu-Balea

ACORD DE PARTENERIAT

încheiat între beneficiar și parteneri pentru realizarea proiectului
"Sprijin la nivelul regiunii Sud Muntenia pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de
programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructura și
servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și
infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de
legătură - SD2"

Nr. 15331/11.08.2021

*(Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la data
semnării contractului de finanțare fiind parte integrantă din acesta.*

*Prezentul acord se poate completa cu prevederi specifice proiectului respectiv, însă orice
eliminare/modificare din cadrul prezentului acord de parteneriat se poate efectua numai cu
o justificare prealabilă și care să nu contravină prevederilor legale incidente domeniului.)*

Art. 1. Parteneri

1. **Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia**, organism neguvernamental, non profit și de utilitate publică, care se organizează și funcționează în condițiile Legii nr. 315/2004 privind dezvoltarea regională în România, cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în Călărași, strada General Constantin Pantazi, nr. 7A, codul fiscal 11390243, având calitatea de solicitant în cadrul POAT și Lider de parteneriat, reprezentat prin domnul Liviu Gabriel MUȘAT, Director General
2. **Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Câmpina**, cu sediul în Bulevardul Culturii nr. 18, Municipiul Câmpina, județul Prahova, codul fiscal 105600, având calitatea de Partener, reprezentat prin domnul Ioan Alin MOLDOVEANU, Primar

au convenit următoarele:

Art. 2. Interpretare

- (1) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Acord, dar este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare va avea înțelesul prevăzut în aceste documente. În prezentul acord, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
- (2) Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile calendaristice dacă nu se specifică altfel.
- (3) În Prezentul Acord, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a celui contract așa cum a fost acesta amendat.
- (4) În Prezentul Acord, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea Prezentului Acord.

Art. 3. Obiectul

- (1) Obiectul acestui acord este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în

Implementarea activităților aferente proiectului *"Sprijin la nivelul regiunii Sud Muntenia pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructura și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură - SD2"* ce va fi depus în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014 - 2020, pe Axa Prioritară 1 - Acțiunea 1.1.1. „Asistență orizontală pentru beneficiarii fondurilor ESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI”.

- (2) Scopul proiectului *"Sprijin la nivelul regiunii Sud Muntenia pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructura și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură - SD2"* este acela de a elabora documentația tehnico - economică necesară proiectelor de investiții în domeniul/ domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare), infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic, ce urmează a fi depuse la finanțare în perioada de programare 2021-2027 și anume:
- „Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirectionarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina”;
 - „Extinderea, modernizarea și dotarea spațiului pietonal din zona centrală a municipiului Câmpina”.

- (3) Acest Acord este parte integrantă din Contractul de finanțare, ca anexă a acestuia.

Art. 4. Principiile de bună practică ale parteneriatului

- (1) Partenerii trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat.
- (2) Partenerii trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.
- (3) Partenerii trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (4) Partenerii sunt obligați să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.
- (5) Partenerii înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de AM, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare.

Art. 5. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare - care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener (lei)
Lider de parteneriat	1. Managementul proiectului; 2. Informare și publicitate.	1 fișă de proiect aprobată de AM POAT și inclusă Planul de Proiecte 2020; 1 cerere de finanțare depusă la AM POAT; 1 contract de finanțare semnat cu AM POAT; 1 contract de finanțare implementat; Informare și publicitate pentru proiect.	649.908,03 lei
Partener	1. Elaborare documentații tehnico-economice pentru proiectele de investiții cu titlul "Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina"; 2. Elaborare documentații tehnico-economice pentru proiectele de investiții cu titlul "Extinderea, modernizarea și dotarea spațiului pietonal din zona centrală a municipiului Câmpina".	1 documentație tehnico-economică elaborată la nivelul regiunii Sud Muntenia aferentă proiectelor din portofoliul 2021-2027 pe domeniul mobilitate urbană; 1 documentație tehnico-economică elaborată la nivelul regiunii Sud Muntenia aferentă proiectelor din portofoliul 2021-2027 pe domeniul regenerare urbană;	3.495.000,00 lei (conform Anexă)

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat	0%
Partener	2%

În plus, partenerul va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la articolul 8 Obligații.

(3) Informații despre conturile bancare

IBAN	Contul	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info
IBAN RO141180018041050006222 RO971TREZZ01509902X006224 RO191TREZZ01509905X006221 RO181TREZZ01509904X006223	504106111390243 50990211390243 50990511390243 50990411390243	Trezoreria Statului	Trezoreria Calarasi	Str. Krollor, nr. 108, Calarasi Jud. Calarasi	
IBAN RO941TREZZ221A480102XXXX RO501TREZZ221A480101XXXX RO101TREZZ221A426900XXXX	21A480102 21A480101 21A426900	Trezoreria Municipiului Campina	Trezoreria Campina	Str. B. DUL CAROL I nr. 111 Municipiul Campina, Jud. Prahova, cod postal 105600 Romania	

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 93/2016 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 6. Perioada de valabilitate a acordului

Perioada de valabilitate a Acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Acordul de parteneriat trebuie semnat de lider și de toți partenerii până la depunerea cererii de finanțare și cel mai târziu la data semnării contractului de finanțare. Dacă perioada de valabilitate a Contractului de finanțare se prelungește prin act adițional, perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat se prelungește conform perioadel de valabilitate a contractului de finanțare.

Art. 7. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat

Drepturile liderului de parteneriat

(1) Liderul are dreptul să solicite partenerului furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/plată/rambursare.

Obligațiile liderului de parteneriat

(1) Liderul de parteneriat se va asigura că proiectele propuse de parteneri pentru care se acordă sprijin financiar îndeplinesc prevederile art. 14 din OUG nr.88/2020 pentru proiectele din domeniul mobilității urbane, art. 15 din OUG nr. 88/2020 pentru proiectele din domeniul regenerării urbane, art. 16 pentru proiectele privind infrastructura și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic, art. 17 pentru proiectele privind Centrele de Agrement / Baze turistice (tabere școlare), și respectiv art. 19 pentru proiectele din domeniul infrastructurii rutiere de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură.

(2) Liderul de parteneriat va elabora și semna cererea de finanțare, contractul de finanțare, precum și Cererile de Rambursare.

- (3) Liderul de parteneriat este responsabil de elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/rambursare și de verificarea, cheltuielilor efectuate de către partener și a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceștia.
- (4) Liderul de parteneriat va înainta AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare.
- (5) Liderul de parteneriat este obligat să deschidă conturi bancare dedicate proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.
- (6) Liderul de parteneriat este obligat să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (7) Liderul de parteneriat va consulta partenerul cu regularitate, îl va informa despre progresul în implementarea proiectului și va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (8) Liderul de parteneriat se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înainte de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management (AM).
- (9) Liderul de parteneriat va asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică care îi revin, conform normelor în vigoare.
- (10) Liderul este responsabil cu transmiterea cererilor de pre-finanțare/rambursare către AM conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) În cazul în care unul din parteneri nu duce la îndeplinire una sau mai multe din obligațiile care le revin (ex. implementarea unor activități, asigurarea contribuției la cofinanțarea proiectului, respectarea normelor în vigoare privind procedura de atribuire a contractelor de achiziție publică), liderul de parteneriat poate selecta, un nou partener al cărui proiect trebuie să îndeplinească criteriile de selecție ale partenerului inițial, care va prelua în totalitate responsabilitatea de a îndeplini aceste obligații.
- (12) Liderul de parteneriat este responsabil în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către Autoritatea de Management.
- (13) În raporturile dintre parteneri, fiecare partener răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și nici unul dintre parteneri nu este în nici un fel răspunzătoare pentru activitățile realizate de celălalt partener.
- (14) Liderul de parteneriat are obligația de a monitoriza depunerea de către parteneri în exercitiul financiar 2021-2027 a cererilor de finanțare, aferente documentațiilor finanțate din POAT 2014-2020 și de a notifica AM POAT în cazul în care aceștia nu și-au îndeplinit obligația prevăzută la art. 6 din OUG nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM);
- (15) Liderul are obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate de lider în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

- (16) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la AM a contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, liderul de parteneriat are obligația de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.

Art. 8. Drepturile și obligațiile Partenerului

Drepturile

- (1) Partenerul are dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.
- (2) Partenerul are dreptul la fondurile obținute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (3) Partenerul are dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerul are dreptul să fie consultați de către liderul de parteneriat în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (de ex. activități, rezultate, indicatori), înaintea solicitării aprobării de către AM.

Obligațiile

- (1) Partenerul va pregăti pregăti, împreună cu liderul de parteneriat, cererea de finanțare.
- (2) Partenerul este obligați să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către lider, AM, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (3) Partenerul este obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, centralizat pe regiune și/sau separat UAT-UIP, în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de rambursare.
- (4) Partenerul este obligați să deschidă conturi bancare dedicate proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.
- (5) Partenerul este obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (6) Partenerul este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise de către AM POAT.
- (7) Partenerul care va avea o cheltuielă afectată de neregulă are obligația restituirii sumelor către AM POAT, conform prevederilor OUG nr. 66/2011, cu modificările și completările ulterioare și asigurării din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (8) Partenerul pe numele căruia a fost emis titlul de creanță are obligația restituirii sumelor cuprinse în acesta, conform prevederilor OUG nr. 66/2011, cu modificările și completările ulterioare și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (9) În cazul rezilierii/revocării contractului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (10) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere/ordinul de revocare a sumelor solicitate de AM POAT.
- (11) În cazul nerespectării de către parteneri a obligației de depunere a proiectului pentru perioada 2021-2027, conform art. 6 alin.1 din OUG nr. 88/ 2020, aceștia au obligația returnării

sumelor primite în urma emiterii de către AM POAT a titlurilor de creanță conform prevederilor OUG nr. 66/2011, cu modificările și completările ulterioare.

- (12) Partenerii au obligația de a contribui la atingerea țintei indicatorului de proiect prin realizarea documentațiilor aferente proiectelor de investiții și solicitarea la rambursare a cheltuielilor cu aceste documentații.
- (13) Partenerii sunt responsabili să asigure demarcarea între activitățile din cadrul proiectului și celelalte activități/servicii conform statutului propriu în vederea evitării dublei finanțări.
- (14) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate de către acesta în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului (5 ani), oricare intervenie ultima.
- (15) Partenerii vor asigura bugetul necesar cheltuielilor neeligibile, conform Ghidului Solicitantului, aferente activităților desfășurate, precum și cele rezultate ca urmare a verificărilor de management.

Art. 9. Plăți

- (1) Plățile pentru proiect vor fi făcute atât de către liderul de parteneriat, cât și de către parteneri, din conturile deschise dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.
- (2) Cheltuielile efectuate de către liderul de parteneriat/parteneri vor fi rambursate liderului de parteneriat/partenerilor de către AM POAT pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

Art. 10. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către fiecare membru al parteneriatului conform cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.

Art. 11. Proprietatea

- (1) Partenerii au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziționate din finanțarea nerambursabilă, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.
- (2) Partenerii au obligația să nu înstrăineze, închirieze, gajeze bunurile achiziționate ca urmare a obținerii finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică, pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea proiectului.
- (3) Partenerii au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/profit din echipamentele achiziționate prin proiect, din documentațiile tehnico-economice elaborate sau din utilizarea infrastructurii/ aplicațiilor informatice realizate, în afara activităților pentru care a fost finanțat proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți (infrastructura și echipamentele care fac obiectul proiectului finanțat prin fonduri publice nu pot fi utilizate în alt scop/cu altă destinație decât cea principală).

Art. 12. Confidențialitate

- (1) Partenerii convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare

neautorizată a unor astfel de informații. Partenerii înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

- (2) Ca excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:
- a) Denumirea proiectului, denumirea completă a beneficiarului (lider de parteneriat și parteneri), data de începere și cea de finalizare ale proiectului, datele de contact - minimum o adresă de e-mail și număr de telefon - funcționale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului - localitate, județ, regiune și, dacă proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul proiectului;
 - b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate atât ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;
 - c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă;
 - d) informații privind resursele umane din cadrul proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;
 - e) rezultatele estimate și cele realizate ale proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;
 - f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executorilor de lucrări contractați în cadrul proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;
 - g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor proiectului - informații conform contractului de finanțare, respectiv conform condițiilor prevăzute în art. 71 din Regulamentul CE 1303/2013.
- (3) Prezentul Acord de parteneriat reprezintă un acord ferm pentru parteneri în ceea ce privește gestionarea și prelucrarea datelor cu caracter personal primite în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale, în conformitate cu Regulamentul nr. (UE) 679/2016 al Parlamentului European și al Consiliului privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE.

Art. 13. Forță majoră

- (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, PANDEMIE.
- (3) Partea care invocă forță majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.
- (4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.
- (5) Dacă partea care invocă forță majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.

(6) Executarea Acordului va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.

(7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

Art. 14. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 15. Dispoziții finale

- (1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Prezentul acord s-a încheiat astăzi, 11.08.2021, într-un exemplar, semnat electronic, de fiecare parte.

Lider de parteneriat

ADR Sud Muntenia

Director General

Liviu Gabriel MUȘAT

MUȘAT LIVIU-GABRIEL Digitally signed by MUȘAT LIVIU-GABRIEL
Date: 2021.08.11 13:27:10 +0200

Partener proiect

UAT Municipiul CÂMPINA

Primar

Ioan Alin MOLDOVEANU

**Ioan-Alin
Moldoveanu**

Digitally signed by Ioan-Alin
Moldoveanu
Date: 2021.08.12 09:29:41 +0200

ANEXA - BUGET PARTENERI SD2

PERIODE PARTENER	TITLUL PROIECT DE INVESTIȚIE	Domeniu	VALOARE TOTALĂ SUGERATĂ ALOCATĂ	VALOARE REPERANDEABILĂ	CONTRIBUȚIE PROPRIE EUGENIA
1	2	3	4 = 3 x 2	5	6
Primăria Municipiului Câmpina	Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în sectorul infrastructurii oferind un coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina	Mobilitate urbană	2.680.800,00	2.626.400,00	53.600,00
	Extinderea, modernizarea și dotarea spațiului pietonal din zona centrală a municipiului Câmpina	Regenerare urbană	815.000,00	798.700,00	16.300,00
Total Primăria Municipiului Câmpina			3.495.800,00	3.425.100,00	69.900,00
ADR SUD MUNȚENIA			649.908,03	649.908,03	0,00

Lider de parteneriat
ADR Sud Muntenia
Director General
LIVIU Gabriel MUȘAT

**MUSAT LIVIU-
GABRIEL**

Digitally signed by MUSAT LIVIU-
GABRIEL
Date: 2021.08.11 15:32:00 +0300

Partener proiect
UAT Municipiul Câmpina
Primar
Ioan Alin MOLDOVEANU

Ioan-Alin
Moldoveanu

Semnat digital de
Ioan-Alin Moldoveanu
Data: 2021.08.12
14:20:10 +0300



ROMANIA JUDETUL PRAHOVA
PRIMARIA MUNICIPIULUI CAMPINA

Adresa: Bd. Culturii nr. 18, Tel. 0244336134, Fax: 0244371458
Email: web@primariacampina.ro www.primariacampina.ro



Nr. 549-93/19.12.2023

PROCES VERBAL DE RECEPTIE A SERVICIILOR

Prin prezentul proces-verbal se confirma prestarea serviciului de proiectare privind intocmirea documentatiilor tehnico-economice- **faza DTAC+PT** pentru obiectivul de investitii: *“Cresterea mobilitatii urbane nepoluante prin investitii de tip integrat in solutii inteligente aferente unui coridor de mobilitate si prin redirectionarea circulatiei rutiere printr-un pasaj subteran in zona centrala a Municipiului Campina”* in cadrul proiectului “Sprijin la nivelul regiunii Sud Muntenia pentru pregatirea de proiecte finantate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbana, regenerare urbana, infrastructura si servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potential turistic si infrastructura retiera de interes judetean, inclusiv variante ocolitoare si/sau drumuri de legatura-5D2”-SMIS 143370

Serviciile s-au realizat in baza:

-Contractului de servicii nr. 25935/21.06.2022, incheiat intre Municipiul Campina in calitate de achizitor si SC THADEC ENGINEERING SRL in calitate de prestator,

- Contractului de servicii nr. 10319/07.03.2023 incheiat intre Municipiul Campina in calitate de achizitor si SC AMPRISE CONSULT SRL pentru prestarea serviciului de verificare tehnica’

Serviciile au fost realizate conform Hotararii nr.907/29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare si continutul- cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, legea nr. 10 din 18 ianuarie 1995 privind calitatea in constructii – republicata si in concordanta cu prevederile caietului de sarcini.

Documentatiilor tehnico-economice- **faza DTAC+PT**, au fost predate de prestator si preluate de achizitor in integralitatea lor, fiind considerate complete.

Prezentul Proces verbal a fost redactat in 2 exemplare originale, este semnat de catre Comisia de receptie a serviciilor de proiectare privind intocmirea documentatiilor tehnico-economice- toate fazele- pentru obiectivul de investitii: *“Cresterea mobilitatii urbane nepoluante prin investitii de tip integrat in solutii inteligente aferente unui coridor de mobilitate si prin redirectionarea circulatiei rutiere printr-un pasaj subteran in zona centrala a Municipiului Campina”*, constituita prin Decizia nr. 428/21 martie 2023.

Presedinte -Oprescu Eliza- Director executiv
Membru - Pulez Loredana- Director executiv.....
Membru - Pandelex Roxana- Arhitect Sef.....
Membru - Chirea Doina Cristina- Consilier.....
Membru -Durleanu Ioana Elena – Consilier.....